

A Conserver Obligatoire

MINISTRE DE L'INDUSTRIE
DU COMMERCE ET DES TRANSPORTS

DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS

REPUBLIQUE DU MALI

Un Peuple - Un But - Une Foi

ANNUAIRE
STATISTIQUE
DES TRANSPORTS

RESULTATS : 2001

Septembre 2001

Note au lecteur

Pour assurer le suivi des activités du secteur des transports, il a été mis en place en 1995 au sein de la Direction Nationale des Transports un «*Observatoire des Transports*», chargé de centraliser l'ensemble des informations disponibles sur le secteur afin de permettre, d'une part, de disposer d'une vision globale de la fonction des transports et, d'autre part, de constituer une banque de données de transports pour les différents opérateurs économiques intervenant dans le secteur.

L'annuaire statistique des transports, dont l'élaboration est une fonction de l'Observatoire des Transports, présente un ensemble de statistiques disponibles et jugées essentielles pour la connaissance du domaine des transports. D'une manière plus précise, l'annuaire est constitué de tableaux rassemblant les renseignements quantitatifs disponibles pour un mode donné et pour la situation annuelle la plus récente avec un rappel éventuel des statistiques des années antérieures.

Cette huitième parution sur les résultats de 2001, tout comme les précédentes, sans être exhaustive ou même complète, contient principalement des données sur les trafics des différents modes de transports existant au Mali.

Nous renouvelons nos remerciements aux nombreux fournisseurs d'informations, mentionnés en bas des différents tableaux, qui ont contribué à la réalisation de ce document.

Aussi nous continuons à attendre de ces fournisseurs d'informations et de tous les autres utilisateurs de notre annuaire les remarques et suggestions qui nous permettront d'améliorer les prochaines parutions.

Le Directeur National des Transports

Brehima FOMBA.

SOMMAIRE

TABLEAUX

INDICATEURS GENERAUX

G1	Principaux indicateurs socio-économiques	1
G2	Population par région administrative	
G031	Données climatiques de Bamako - Ville	2
G033	Données climatiques de Sikasso	3
G034	Données climatiques de Kayes	4
G035	Données climatiques de Ségou	5
G036	Données climatiques de Tombouctou	6
G037	Données climatiques de Mopti	7
G038	Données climatiques de Gao	8
G039	Données climatiques de Kidal	9

TRAFIC ROUTIER

R01	Etat du réseau routier par classe technique et administrative	10
R03	Dépenses routières	11
R022	Comptage routier	12
R041	Délivrance des cartes de transport marchandises et passagers	15
R042	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région administrative	16
R120	Délivrance des principaux documents de transport	17
R05	Trafic international routier de marchandises	18
R622	Trafic intérieur routier de marchandises	19
R710	Tarifs de référence des transports routiers de marchandises solides (axe international Abidjan - Régions du Mali)	20
R720	Tarifs de référence des transports routiers des hydrocarbures (axe international Abidjan - Régions du Mali)	21
R88	Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar	22
R101	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (4 places)	24
R101	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)	25
R101	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)	26
R104	Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)	27
R105	Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)	28
R105	Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (50 m3 de capacité)	29
R15	Accidents corporels de la circulation routière	30

SITUATION DU PARC ROUTIER

PR1 Situation parc routier	32
----------------------------	----

TRAFFIC FERROVIAIRE

F01 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali (caractéristique de la voie)	33
F02 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali (caractéristique du matériel moteur)	34
F03 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali (caractéristique du matériel remorqué)	35
F04 Statistique du trafic ferroviaire de la Régie du chemin de Fer du Mali	36
F05 Statistique d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali	37
F06 Indicateur de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali	38
F071 Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets	39
F072 Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets	40
F073 Trafic national de la RCFM en wagons complets	41
F744 Statistique de production de la RCFM	

TRAFFIC FLUVIAL

N01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal	42
N2 Caractéristiques de la flotte fluviale	44
N3 Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV	45
N44 Production de la COMANAV	46

TRAFFIC AERIEN

A01 Principales caractéristiques des aéroports du Mali	47
A2 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako - Sénou	50
A03 Trafic commercial de l'Aéroport de l'Aéroport de Bamako-Sénou par Compagnie	51
A4 Trafic commercial des autres aéroports	52

TRAFFIC CORRIDOR

C1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali	53
C2 Trafic international de marchandises	54
C310 Exportation des principaux produits (hors bétail)	55
C322 Importation des principaux produits (hors hydrocarbure)	56
C4 Importation d'hydrocarbure	57
C06 Evolution du prix des hydrocarbures	58
Structure indicative de prix des carburants (axe Dakar)	59
Structure indicative de prix des carburants (axe Abidjan)	60
Structure indicative de prix des carburants	61
Structure indicative de prix des carburants	62

INDICATEURS GENERAUX

C-1 Principaux Indicateurs socio-économiques

Designation	unité	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Demographie							
Population totale	1 000 habitants	9 191	9 365	9 580	9 801	10 017	10 242
Population urbaine	id	2 506	2 614	2 735	2 863	2 921	3 000
Population du district de Bamako	id	941	964	990		1 040	
Densité de population	habitant/km ²	8	8	8	8	8	
Indicateurs macro-économiques							
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	1 319	1 422	1 501	1 658	1 807	1 797
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	1 410	1 476	1 629	1 702	1 855	
Épargne brute (Prix courants)	id	157	174	315	316	47	171
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	317	218	305	310	317	121
Épargne brute/Revenu national brut	%	14	11	18	19	25	
RGDP/Revenu national brut	%	22	14	18	19	25	
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	153 411	157 926	171 055	175 616	185 107	
Valeur ajoutée (Prix courants)	milliards FCFA	1 224	1 340	1 470	1 521	1 610	1 620
dont branche Transport et Télécom	id	50	64	77	77	53	78
Valeur ajoutée Transport et Télécom PIB	%	4	5	5	5	5	4
Produits agricoles							
Mil, sorgho	1 000 tonnes	1 275	1 151	1 061	1 271	1 495	1 557
Riz paddy	id	419	553	519	644	722	1 141
Mais	id	141	167	310	354	397	401
Blé	id	19	11	15	27	28	71
Arachide	id	156	122	143	151	157	nd
Cotonniers	id	401	410	528	538	473	
Produits de l'élevage							
Bovins	1 000 têtes	599	625	691	743	807	nd
Ovins, caprins	id	3 171	3 205	3 272	3 334	3 475	nd
Porcins	tonnes	214	201	273	276	290	nd
Produits de la pêche							
Poissons frais	tonnes	31 254	31 751	32 237	32 745	33 238	nd
Poissons fumés et séchés	id	12 136	12 261	12 474	12 671	13 004	nd
Produits de la forêt							
Bois de chauffe	1 000 stères	13 276	13 425	13 647	13 867	14 081	nd
Bois d'œuvre	m ³	390 709	401 425	407 755	414 182	420 766	nd
Produits industriels							
Coton fibre	tonnes	182 152	207 079	237 306	236 414	27 517	nd
Sucre	id	27 054	27 642	29 673	15 637	64 335	nd
Riz	id	59 686	64 672	66 665	61 659	188 470	nd
Boissons non alcoolisées	id	98 563	119 529	140 735	166 429	383 432	nd
Electricité	1 000 kwh	314 447	384 384	422 965	372 448	38 771	nd
Eau	1 000 m ³	23 520	27 001	40 351	41 959		nd
Finances publiques							
Recettes budgétaires hors dons	milliards FCFA	196	215				nd
dont recettes fiscales	id	173	196				nd
Dépenses budgétaires	id	304	351				nd
dont frais de personnel	id	51	57				nd
Déficit courant hors dons	id	-106	-114				nd
Déficit courant hors dons / PIB	%	8	8				nd
Consommation des ménages							
Budget moyen par ménage	FCFA						
dont dépenses santé	id						
dépenses alimentation	id						
dépenses habitation	id						
dépenses habillement	id						
dépenses transport	id						

Ces : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique

Comptes économiques 1991-2001 MDR/CIS bilan campagne agricole 2001 vol. 01

G-2 Population par région administrative

en milliers d'habitants

Région administrative	1995	1996	1997	1998*	1999	2000	2001
District de Bamako	918	941	964	1 016			nd
urbaine	784	941	964	1 016			nd
							nc
Koulikoro	1 470	1 509	1 547	1 566			nd
urbaine	234	248	265				nd
rurale	1 236	1 260	1 282				nd
Kayes	1 244	1 267	1 289	1 372			nd
urbaine	185	191	197				nd
rurale	1 059	1 076	1 092				nd
Sikasso	1 520	1 550	1 577	1 780			nd
urbaine	292	302	311				nd
rurale	1 228	1 248	1 266				nd
Ségou	1 591	1 635	1 680	1 679			nd
urbaine	317	337	359				nd
rurale	1 274	1 298	1 321				nd
Mopti	1 411	1 428	1 443	1 463			nd
urbaine	208	212	218				nd
rurale	1 205	1 216	1 225				nd
Gombouctou	454	454	454	462			nd
urbaine	126	132	138				nd
rurale	328	322	316				nd
Gao et Kidal	404	407	411	GAO - 398 KIDAL - 42			nd
urbaine	121	127	134				nd
rurale	283	280	277				nd
Total du Mali	9 012	9 191	9 365	9 778	9 801		10 473
urbaine	2 275	2 491	2 586				nd
rurale	6 613	6 700	6 779				nd

Source : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique

Direction Nationale de la Planification

*recense-Démogro- 1998

G031 Données climatiques de Bamako-Ville

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Écart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1996	Janvier	18,8	34,4	26,0	26,5	-4,5	0,0	0
1999		19,2	33,1					
2000		20,5	26,9	23,7				
2001		nd	nd	nd				
1998	Février	23,3	39,3	30,7	30,6	11,1	17,0	
1999		19,2	34,5					
2000		20,4	35,1	27,8				
2001		nd	nd	nd				
1998	Mars	24,8	39,8	31,8	43,1	14,1	0,0	
1999		24,7	38,9					
2000		24,1	39,3	31,7				
2001		nd	nd	nd				
1998	Avril	27,6	42,2	34,4	66,0	25,5	7,0	
1999		26,4	40,0	33,4				
2000		27,1	41,4	34,3				
2001		nd	nd	nd				
1998	Mai	28,0	40,2	32,9	55,1	1,6	22,0	
1999		26,3	36,9					
2000		25,9	36,7	32,3				
2001		nd	nd	nd				
1998	Juin	24,5	36,5	29,6	46,4	-20,1	92,4	
1999		25,2	36,2					
2000		27,6	41,6	35,6				
2001		nd	nd	nd				
1998	Juillet	24,2	34,2	28,3	75,3	-3,7	111,5	
1999		22,5	31,4	28,0				
2000		22,6	33,0	29,7				
2001		nd	nd	nd				
1998	Août	22,6	32,3	26,7	63,7	1,7	324,4	
1999		22,1	30,0					
2000		25,7	37,7	31,7				
2001		nd	nd	nd				
1998	Septembre	22,4	33,1	26,8	82,9	3,4	326,3	
1999		21,5	31,7					
2000		25,1	38,4	31,8				
2001		nd	nd	nd				
1998	Octobre	22,7	35,8	28,8	72,2	1,7	51,6	
1999		21,8	32,8					
2000		23,1	37,2	30,2				
2001		nd	nd	nd				
1998	Novembre	19,8	36,7	24,5	52,9	2,4	0,0	0
1999		20,3	34,7					
2000		18,1	34,6	26,4				
2001		nd	nd	nd				
1998	Décembre	18,9	33,9	26,0	49,4	8,4	0,0	0
1999		17,5	33,5					
2000		13,8	30,4	22,1				
2001		nd	nd	nd				

Source : Direction de la Météorologie Annuaire 2001



G033. Données climatiques de Sikasso

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Minimum	Maximum	Moyenne mensuelle	Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
1998	Janvier	17,7	33,0	25,5	25,8	-4,7	22,4	
1999		18,2	32,7					
2000		20,2	33,5	26,9	53,0		12,5	
2001		nd						
1998	Février	21,7	37,4	30,0	25,8	-4,2	8,2	
1999		18,3	34,3	27,5			0,9	
2000		17,3	33,6	25,6	19,0	19,0		
2001		nd						
1998	Mars	23,7	37,9	31,2	17,8	-6,2	0,9	
1999		23,7	37,6				52,3	
2000		22,8	37,4	30,0	17,0		0,6	
2001		nd						
1998	Avril	26,8	35,0	31,5	45,8	0,6	275,0	
1999		25,2	36,6				62,7	
2000		26,9	37,5	31,7	27,5		66,6	
2001		nd						
1998	Mai	25,5	35,5	30,2	51,5	8,0	141,6	
1999		24,5	35,4				165,1	
2000		25,8	34,9	29,4	28,5		130,3	
2001		nd						
1998	Jun	20,6	35,0	27,9	66,7		128,5	
2000		22,3	32,0	27,2	39,1		138,5	
2001		nd						
1998	Juillet	22,2	30,5	26,0	76,8	0,3	346,7	
1999		21,0	29,6				328,0	
2000		21,6	30,0	25,8	52,0		178,5	
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd	
1998	Avout	21,8	28,6	25,1	80,4	1,4	418,6	
1999		21,5	28,8				143,7	
2000		21,2	29,7	29,5	57,5		344,9	
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd	
1998	Septembre	21,6	30,7	25,3	78,5	1,5	306,5	
1999		21,4	30,1				76,1	
2000		21,3	30,8	26,05	50		137,2	
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd	
1998	Octobre	22,4	33,5	27,3	65,4	0,4	428,0	
1999		21,6	32,5				58,1	
2000		21,6	32,9	27,35	35		57,4	
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd	
1998	Novembre	19,1	34,7	27,1	42,2	-9,3	0,3	
1999		20,3	33,8					
2000		19,3	34,5	26,9	23		25,1	
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd	
1998	Décembre	17,9	32,4	25,1	37,6	-0,9		
1999		16,1	32,4					
2000		16,5	32,8	24,65	34			
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd	

source : Direction de la Météorologie
Annuaire statistique des Transports 2001

G034 Données climatiques de Kayes

[Climat Saharien]

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1998	Janvier	18,7	34,9	26,8				
1999								
2000		20,2	34,4	27,3	31,0		0,3	
2001	Février	nd						
1998		19,6	37,5	28,7				
1999								
2000	Mars	19,8	36,2	28,0	21,0		0,0	
2001		nd						
1998								
1999	Avril							
2000		24,0	41,4	32,7	20,0		0,0	
2001		nd						
1998	Mai							
1999								
2000		28,6	43,2	35,9	27,0		0,0	
2001	Juin	nd						
1998								
1999								
2000	Juillet	27,8	36,8	33,3	50,0		91,2	
2001		nd						
1998								
1999	Août	24,6	33,2				143,9	
2000		25,6	34,9	30,3	68,0		124,6	
2001		nd						
1998	Septembre							
1999		23,4	30,7				349,2	
2000		23,3	31,9	27,6	80,5		189,4	
2001	Octobre	nd						
1998		23,2	33,3				167,1	
1999		24,0	33,7	28,9	76,5		144,0	
2000	Novembre	nd						
1998		23,6	34,7				19,7	
1999		23,5	35,8	29,7	66,5		135,9	
2000	Décembre	nd						
1998		20,0	37,8					
1999		19,8	35,8	27,8	43,0		0,7	
2000	Janvier	nd						
2001								
1998	Février							
1999		17	34,4					
2000		16,8	34,6	25,7	31,5		0	
2001	Mars	nd						
1998								
1999								

Source : Direction de la Météorologie

G035 Données climatiques de Ségou

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1998	Janvier	17,3	34,2	24,6	36,8	1,3	0,0	
1999		17,3	33,2					
2000		19,8	37,4	28,6				
2001		nd	nd	nd				
1998	Février	21,9	38,8	29,4	29,9			
1999		17,2	34,2					
2000		17,9	36,8	27,4				
2001		nd	nd	nd				
1998	Mars	22,2	39,6	30,6	24,7	-5,8		
1999		22,8	39,7					
2000		22,2	40,8	31,5				
2001		nd	nd	nd				
1998	Avril	27,9	43,0	34,9	30,3	1,3	2,6	
1999		26,7	40,6					
2000		25,9	37,5	31,7				
2001		nd	nd	nd				
1998	Mai	27,1	39,5	32,5	55,5		0,8	
1999		28,1	41,6					
2000		26,7	39,4	33,1				
2001		nd	nd	nd				
1998	Jun	26,1	38,1	31,2	64,6	5,1	171,5	
1999		27,1	39,5					
2000		24,7	36,9	30,8				
2001		nd	nd	nd				
1998	Juillet	25,1	35,4	29,7	69,6	-3,4	189,7	
1999		23,3	32,9					
2000		23,8	33,9	28,9				
2001		nd	nd	nd				
1998	Août	24,5	32,6	27,2	80,4	2,4	144,4	
1999		23,1	30,2					
2000		23,0	32,5	27,8				
2001		nd	nd	nd				
1998	Septembre	23,9	33,0	27,7	77,6		156,0	
1999		22,8	31,6					
2000		23,2	34,1	28,7				
2001		nd	nd	nd				
1998	Octobre	24,2	27,3	30,0	61,2	2,1	19,7	
1999		21,6	34,2					
2000		22,5	37,2	29,9				
2001		nd	nd	nd				
1998	Novembre	20,3	38,1	28,0	40,7	-1,8	3,0	
1999		20,3	36,7					
2000		20,4	38,3	29,4				
2001		nd	nd	nd				
1998	Décembre	16,3	34,8	25,1	40,6	5,6	0	
1999		16,1	35,8					
2000		17,1	35,5	26,3				
2001		nd	nd	nd				

Source : Direction de la Météorologie Annuaire 2001

G036 Données climatiques de Tombouctou

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Écart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1998	Janvier	13,4	30,4	21,7	26,8	1,2		
1999		12,8	28,0					
2000		16,0	30,6	23,3	23,0		1,6	
2001		nd	nd	nd				
1998	Février	17,2	34,7	25,9	22,2			
1999		12,4	28,9					
2000		13,8	30,4	22,1	19,0			
2001		nd	nd	nd				
1998	Mars	19,1	35,6	27,5	16,2			
1999		19,0	36,0					
2000		17,9	36,9	27,4	17,0			
2001		nd	nd	nd				
1998	Avril	25,3	42,4	33,5	24,1	3,1	4,5	
1999		24,8	40,2				2,3	
2000		24,0	42,5	33,5	22,6			
2001		nd	nd	nd				
1998	Mai	29,3	42,9	35,9	20,1	6,0		
1999		27,0	43,0				0,4	
2000		28,2	42,4	35,3	26,5		5,8	
2001		nd	nd	nd				
1998	Juin	28,3	41,2	34,7	43,9	7,4	20,3	
1999		28,5	43,2				7,7	
2000		27,8	41,9	35,6	39,5		16,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Juillet	27,1	38,6	32,6	52,2	0,2	22,0	
1999		26,9	39,0				53,7	
2000		26,1	38,7	32,4	52,0		67,9	
2001		nd	nd	nd				
1998	Août	26,7	38,3	32,2	57,4	-1,6	44,6	
1999		24,3	34,5				220,8	
2000		25,7	37,7	31,7	57,5		77,9	
2001		nd	nd	nd				
1998	Septembre	25,7	37,9	31,5	59,5	8,5	64,0	
1999		24,5	36,3				63,9	
2000		25,1	38,4	31,8	56,0		73,5	
2001		nd	nd	nd				
1998	Octobre	23,8	39,2	31,5	33,0	0,5	36,9	
1999		22,8	38,4				7,2	
2000		23,1	37,2	30,2	35,9		0,8	
2001		nd	nd	nd				
1998	Novembre	16,5	34,4	25,6	29,4	0,4		
1999		18,1	34,7					
2000		18,1	34,6	26,4	23,0			
2001		nd	nd	nd				
1998	Décembre	15,8	30,2	22,4	26,8	-5,2		
1999		13,4	30,3					
2000		13,8	30,4	22,1	24,5			
2001		nd	nd	nd	nd	nd		

Source : Direction de la Météorologie

Annuaire 2001

G037 Données climatiques de Mopti

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1998	Janvier	16,0	32,5	24,3	23,7			
1999		16,8	31,0					
2000		18,8	34,6	20,7	30,0		0,0	
2001	Février	nd	nd	nd				
1998		20,3	37,3	29,1	20,6	0,1		
1999		15,8	38,2					
2000	Mars	16,0	33,8	24,9	17,5		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998		22,7	37,9	30,4	18,4	-3,6		
1999	Avril	21,7	35,2					
2000		21,0	38,6	29,8	23,5		1,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Mai	27,7	42,1	35,1	26,7		8,8	
1999		25,8	40,1				2,0	
2000		26,2	43,1	34,7	23,0		0,6	
2001	Juin	nd	nd	nd				
1998		26,3	41,0	35,2	37,9			
1999		27,6	41,6				5,6	
2000	Juillet	26,2	40,4	33,3	43,5		80,7	
2001		nd	nd	nd				
1998		32,8	26,8	38,5	49,6		77,4	
1999	Août	27,0	40,4				37,6	
2000		26,1	38,8	32,5	40,0		28,8	
2001		nd	nd	nd				
1998	Septembre	25,2	35,4	30,3	61,7		117,8	
1999		23,6	35,2				194,7	
2000		24,5	35,5	30,0	62,0		86,8	
2001	Octobre	nd	nd	nd				
1998		24,4	33,7	29,0	68,9		109,1	
1999		22,5	31,4				233,7	
2000	Novembre	23,5		23,6	69,0		138,5	
2001		nd	nd	nd				
1998		24,6	33,4	29,0	70,9		120,4	
1999	Décembre	23,2	32,2				68,5	
2000		24,5		24,5	62,5		77,1	
2001		nd	nd	nd				
1998	Janvier	24,9	36,0	30,5	54,1		213,0	
1999		23,9	35,4				32,7	
2000		24,0	36,8	30,4	47,5		0,0	
2001	Février	nd	nd	nd				
1998		20,0	35,7	27,5	29,6			
1999		20,7	36,1					
2000	Mars	19,8	36,7	28,3	30,0		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998		17,4	32,0	24,5	33,0			
1999	Avril	15,9	33,3					
2000		15,1	33,2	24,15			0	
2001		nd	nd	nd				

Source : Direction de la Météorologie

Annuaire 2001

G038 Données climatiques de Gao

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Écart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1948	Janvier	16,1	31,6	23,7	17,5			
1999		15,4	30,3					
2000		18,8	33,0	25,9	27,0		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Février	19,6	35,6	27,5	15,7	-1,8		
1999		15,8	31,6					
2000		15,5	31,1	23,3	14,0		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Mars	21,2	36,0	28,9	11,2	-5,3	2,2	
1999		22,0	38,5					
2000		19,7	37,3	28,5	15,5		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1985-1996	Avril	25,0	41,1	33,5	17,0		0,4	
1998		27,7	42,8	35,5	16,4	-0,6	1,2	
1999		27,7	41,9				0,3	
2000		26,0	43,7	34,9	15,5		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Mai	31,3	43,2	37,3	27,0	5,0	8,7	
1999		29,8	43,2				15,3	
2000		29,8	43,8	36,8	22,0		10,4	
2001		nd	nd	nd				
1998	Juin	29,6	41,1	34,9	39,0	5,0	49,4	
1999		30,0	42,6				32,6	
2000		29,3	41,8	35,5	33,5		8,4	
2001		nd	nd	nd				
1998	Juillet	27,1	38,1	32,3	50,8	2,8	78,5	
1999		26,9	37,6				114,2	
2000		27,4	38,7	33,1	46,5		24,4	
2001		nd	nd	nd				
1998	Août	26,1	36,7	31,2	56,9	3,9	37,9	
1999		24,3	34,2				168,0	
2000		26,2	38,6	32,4	49,0		43,8	
2001		nd	nd	nd				
1998	Septembre	26,1	37,7	31,5	56,2	11,2		
1999		25,7	36,5				62,8	
2000		27,7	40,0	33,9	42,0		22,9	
2001		nd	nd	nd				
1998	Octobre	26,9	39,9	33,1	31,1	5,1	0,8	
1999		25,0	38,8					
2000		26,3	39,0	32,7	26,0		8,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Novembre	20,0	35,9	27,9	27,0	4,5		
1999		21,5	36,3					
2000		20,5	36,5	28,5	18,0		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Décembre	17,5	32,8	24,9	23,9	1,4		
1999		15,9	31,8					
2000		16,1	31,9	24	22		0	
2001		nd	nd	nd	nd		nd	

Source : Direction de la Météorologie Annuaire 2001

G039 Données climatiques de Kidal

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1998	Janvier	13,2	28,3	20,6	19,3	-7,2	0,4	
1999		12,4	27,4					
2000		16,1	28,8	22,5				
2001		nd	nd	nd				
1998	Février	16,3	30,6	24,6	16,5	-5,0		
1999		13,0	28,5					
2000		12,5	27,1	19,8				
2001		nd	nd	nd				
1998	Mars	17,6	32,2	25,1	13,6	-5,9	0,0	
1999		20,1	35,6					
2000		17,6	34,2	26,0				
2001		nd	nd	nd				
1998	Avril	26,3	41,2	34,3	16,5	-4,0		
1999		25,5	39,9					
2000		24,9	41,5	33,2				
2001		nd	nd	nd				
1998	Mai	30,5	41,9	36,7	19,2	1,7	11,3	0,9
1999		27,5	42,2					
2000		-	-	-				
2001		nd	nd	nd				
1998	Juin	30,6	41,4	35,9	31,1	5,6	31,1	
1999		29,5	42,2					
2000		28,3	41,6	35,1				
2001		nd	nd	nd				
1998	Juillet	28,5	39,5	33,8	42,1	3,1	41,1	
1999		27,7	40,0					
2000		27,3	39,7	33,5				
2001		nd	nd	nd				
1998	Août	29,6	36,6	32,9	45,6		62,4	
1999		26,3	36,6					
2000		27,3	39,8	33,6				
2001		nd	nd	nd				
1998	Septembre	26,5	36,4	32,0	44,6	10,1	72,2	
1999		26,3	36,7					
2000		27,2	39,6	33,4				
2001		nd	nd	nd				
1998	Octobre	25,6	36,6	32,3	21,2	-1,8	0,5	
1999		24,5	36,9					
2000		24,8	37,2	31,0				
2001		nd	nd	nd				
1998	Novembre	18,5	32,7	26,0	16,2	-7,8		
1999		19,5	33,5					
2000		18,8	33,0	25,9				
2001		nd	nd	nd				
1998	Décembre	15,6	29,3	22,8	23,0	-3,5		
1999		14,1	28,7					
2000		14,6	28,6	21,6				
2001		nd	nd	nd				

Source : Direction de la Météorologie Annuaire 2001

TRAFIC ROUTIER

R-1 Etat du réseau routier par classe technique et administrative
(Situation en 2001)

Classe administrative (*)	Classe technique	état des routes				Total
		très bon	bon	passable	mauvais	
		(km)	(km)	(km)	(km)	(km)
Routes d'intérêt national (RN)	routes revêtues	2 783	-	-	-	2 283
	routes en terre moderne	-	837	-	-	837
	pistes améliorées	-	-	1 163	-	1 163
	pistes saisonnières	-	-	-	1 413	1 413
	Total RN	2 283	837	1 163	1 413	5 696
	% sur total RN	49	18	20	25	100
Routes d'intérêt régional (RR)	routes revêtues	-	188	-	-	188
	routes en terre moderne	-	681	-	-	681
	pistes améliorées	-	-	255	-	1 255
	pistes saisonnières	-	-	-	3 460	3 460
	Total RR	-	869	255	3 460	5 585
	% sur total RR	-	15	22	62	100
Routes d'intérêt local (RL)	routes revêtues	-	9	-	-	9
	routes en terre moderne	-	-	-	-	-
	pistes améliorées	-	-	-	862	862
	pistes saisonnières	-	-	-	842	842
	Total RL	-	9	-	1 704	1 713
	% sur total RL	-	-	-	99	100
Routes non classées (RNC)	routes revêtues	-	269	-	-	269
	routes en terre moderne	-	134	-	-	134
	pistes améliorées	-	-	3 700	-	3 700
	pistes saisonnières	-	-	-	1 418	1 418
	Total NC	-	403	3 700	1 418	5 521
	% sur total NC	-	7	93	-	100
Total Réseau routier	routes revêtues	2 283	477	-	-	2 760
	routes en terre moderne	-	1 652	-	-	1 652
	pistes améliorées	-	-	6 118	862	6 980
	pistes saisonnières	-	-	-	5 715	5 715
	Total réseau	2 283	1 129	6 118	6 577	17 107
	% sur total réseau	13	12	26	38	100

Source : Direction Nationale des Travaux Publics (DNTP)

(*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMEN du 5 Avril 1971

R03 DEPENSES ROUTIERES

en million de FCFA

Année	1997	1998	1999	2000	2001
Construction nouvelles					
routes revêtues	3 600	3 384	15 264	5 668	
route en terre	414	262		4 195	
pistes	642	530		1 172	
Réhabilitation			12 105	46 166	23 551
Route revêtue	3 846	4 676		33 200	20 891
Route en terre	5 208	2 307		12 906	2 660
Pistes	0	0		0	
Entretien périodique			4 352	8 196	5 762
Routes revêtues	3 911	4 352		4 700	3 450
Routes en terre	2 509	903		620	575
pistes	57	408		2 876	1 718
Entretien courant			4 867	5 000	3 575
Routes revêtues*	4 200	4 867			
Routes en terre	0	0			
Pistes	0	0			
Total	24 385	21 689	31 736	65 030	32 886
financement budget de l'Etat	4 989	6 198	6 515	6 496	5 747
financement extérieur	19 396	15 491	25 221	58 534	27 141
montant des travaux en régie	4200	4 867		5 000	

SOURCE : Direction Nationale des Travaux Publics

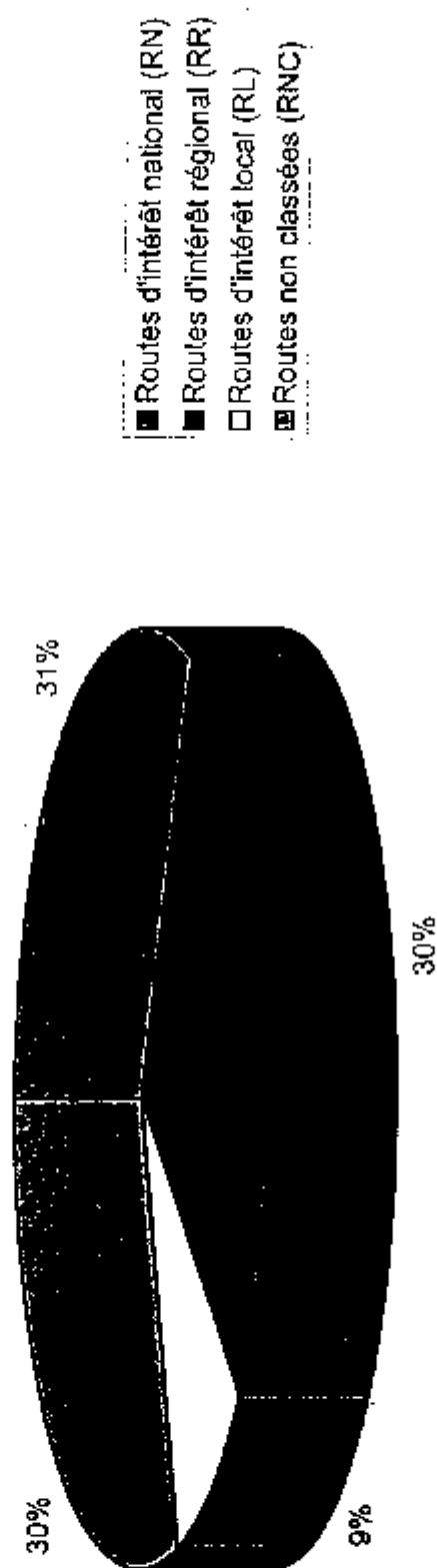
Note : il n'a pas été tenu compte dans ce tableau des études routières et du service de la dette.

(*) : Ces chiffres contiennent les montants de l'entretien courant des routes en terre.

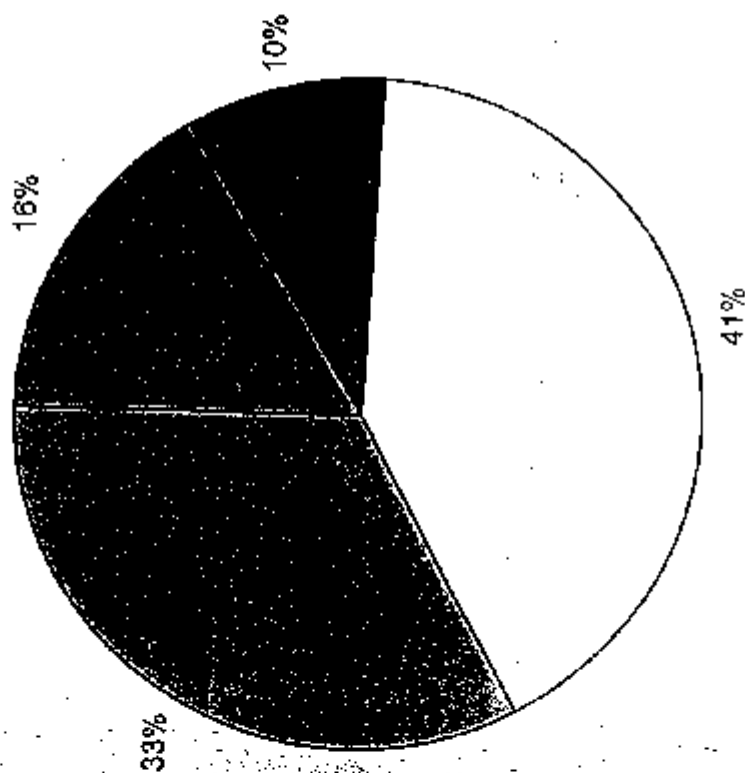
nd : non disponible

Annuaire statistique 2001

Classification administrative du réseau routier



Classification technique du réseau routier



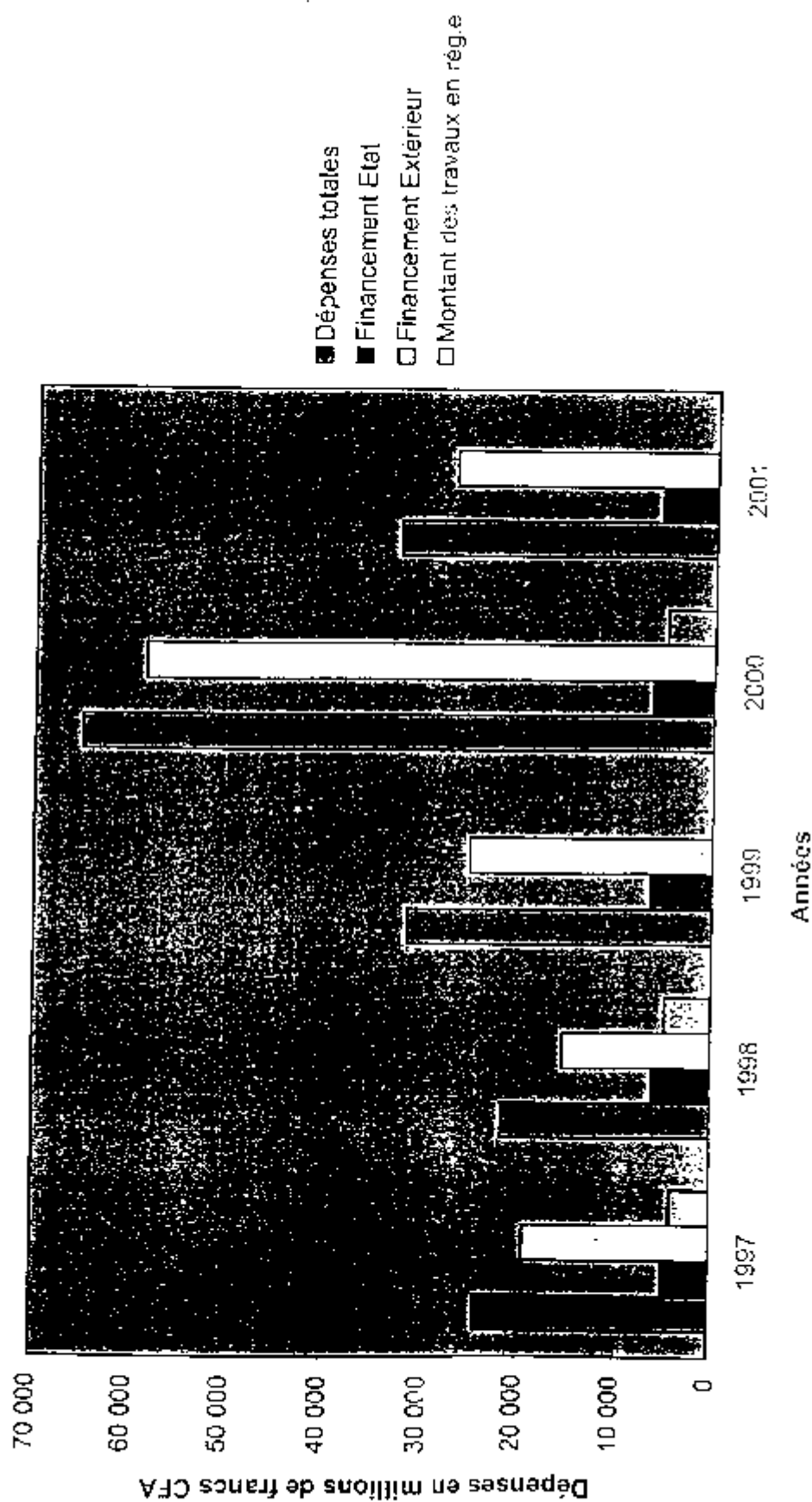
■ Routes revêtues

■ Routes en terre moderne

□ Pistes améliorées

■ Pistes saisonnières

Evolution des dépenses routières



RL41	Medakou	Diamankou	45	3	1	5	35	273	1755
RL51	Nimankou	Tanga	35	4	5	50	155	1750	546
RL53	Bon	Mandara	20	10	10	37	246	748	495
RNC	Kadoko	Moussa	35	16	10	37	246	748	495
RNC	Sen	Bani	12	176	13	371	442	1225	1540
RL54	Banlass (entree)	Bar	67	44	55	226	554	2712	7175
RL56	Embranchement Sang	Singama Sangha I	2	5	4	33	93	2211	621
RL61	Goss	Inzaba	125	5	2	22	40	44	130
RL61	Inzaba	Gourma Ritouls	85	8	1	3	61	375	765
RL52	Ansong	Lelehou	15	8	1	3	61	255	515
				11	3	20		490	285

Source: Direction Nationale des Travaux Publics

R-4.1 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers

Genre du véhicule	Unité : nombre				
	1997	1998	1999	2000	2001
<u>Véhi. de Transport Public de Voyageurs</u>					
Taxi 4/5 et 9/10 places	363	570	1 066	967	1 459
Camionnettes bâchées	461	313	413	208	340
Mini-bus	408	875	1 284	2 579	3 146
Autobus, autocars	498	536	1 071	1 750	1 754
Sous total:	1 745	2 294	3 834	4 954	6 199
<u>Véhi. de Transport Public de marchandises solides</u>					
Camions (CU <= 10T)	781	900	771	1 028	1 145
Camions (10T < CU <= 25T)		60	417	368	455
Camions (25T > CU)		6	0	0	0
Semi-remorques pour solides	761	1 121	1 233	1 717	2 206
Semi-remorques boîtes	3	53	0	0	7
Remorques	77		0	0	79
Sous total:	1 622	2 140	2 421	3 125	3 889
<u>Véhi. de Transport Public de marchandises liquides</u>					
Citernes (<= 10M3)			29	20	242
Citernes (> 10 M3 et <= 25 M3)	27	90	33	92	0
Semi-remorques citernes (> 25 M3)	141	119	44	138	0
Sous total:	168	209	106	240	242
Tracteurs routiers	962	1 307	1 281	1 722	1 961
Total	4 497	5 950	7 642	10 044	12 311

Source : Registre de délivrance des cartes de transports

NB: les 242 citernes de 2001 couvrent les camions et s/r de tout tonnage

**R 042 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers
par région d'immatriculation**

1/1/2001 au 31/12/2001

Genre du véhicule	Kayes	Aroutkoro	Baniako	Sikasso	Ségou	Mopti	ombou oul	Gao	Koulik	Total
Voiture de location			1 250							1 250
Taxi 4/5 places	4		41	12	17	14				84
Taxi 6/10 places	3		90	15	4	12				125
Camionnette bâchée	36		290	10	14	5		1		340
Minibus	24		2 920	40	147	5				3 146
Autobus scolaires	10		907	81	105	7		5		1 264
Camions pour solides < 10T	103		1 029	173	185	82	6	10		1 803
Camions pour solides > 10T										
Camions pour solides > 10T										
Camions à fibres et 6/10 places	47		93	51	32	15				242
Camions fibres > 10T										
Camions fibres de 21 à 25M3										
Au dessus de 25 M3										
Semi-remorques pour solides	23		1 102	772	215	75		14		2 201
Semi-remorques bonnet					7					7
Semi-remorques fibres										
Remorques				75						75
Tracteurs routiers	67		1 272	209	325	85		13		1 961
Total	299		6 079	1 452	1 101	325	7	48		12 311

Source : Registre de délivrance des cartes de transport

(Rapport annuel d'activité de la DNT)

Annuaire statistique des transports 2001

R120 Délivrance des principaux documents de transport

Désignation		1997	1998	1999	2 000	2 001
1 - Permis et autorisations de conduire						
a - Délivrance		10 419	12 782	21 631	11 281	22 905
Catégorie	A	105	137	4	6	40
	A1	95	76	47	28	66
	A2	5	1	41	8	0
	E	3 886	4 383	5 912	2 885	7 738
	EC	4 923	6 171	12 342	5 857	10 178
	RCD	920	1 139	2 089	1 271	3 723
	BCE		441	1 153	560	
	RCDE	570	433	44	226	1 159
	F	6	1	19	10	2
b - Duplicata et renouvellement		4 240	2 381	3 202	2 332	6 818
Sous-total 1		14 659	15 163	24 833	13 613	29 724
2 - Cartes grises						
Immatriculations		9 977	18 867	10 955	5 238	17 167
Mutations		4 115	4 179	2 751	3 848	4 596
Duplicatas		345	273	893	1 002	1 234
Renouvellements		11 968	2 614	166	3 359	2 726
Sous-total 2		26 405	25 933	14 825	17 507	25 723
3 - Visites Techniques						
Visites et revisites*		7 209	1 369	19 690	3 694	24 804
Procès Verbaux de Constataion		23 598	38 311	14 825	21 947	25 223
Expertises d'accidents		734	3 715	2 771	3 441	3 202
Sous-total 3		26 541	43 395	37 286	29 082	53 329
4 - Cartes de Transport		4 497	5 950	8 827	10 034	12 311

Source : Directions Régionales des Transports
(Rapport annuel d'activité de la DNT) 2001

R05 Trafic international routier de marchandises

Années	en tonnes					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001

Trafic import par provenance

Abidjan	751 700	865 783	791 596	1 445 506	1 412 800	945 750
Dakar	8 734	30 240	26 951	42 554	73 076	93 205
Lomé	9 217	8 768	5 584	7 461	15 423	60 396
Autres axes	9 260	12 388	12 632	3 722	22 065	25 145
Total	778 911	917 189	837 763	1 499 343	1 523 372	1 124 496

export par destination

Abidjan	187 037	248 100	139 975	102 259	185 801	90 306
Dakar	77 595	74 950	98 964	51 007		
Lomé						
Autres axes	10 633	14 389	5 960	708	17 170	19 163
Total	275 265	262 489	244 899	193 974	202 971	109 469

Trafic import + export

Abidjan	938 737	1 113 883	931 571	1 547 765	1 598 609	1 036 056
Dakar	8 734	30 240	26 951	133 661	73 076	93 205
Lomé	9 217	8 768	5 584	7 461	15 423	60 396
Autres axes	19 893	26 787	18 592	4 430	39 235	44 308
Total	976 581	1 179 678	983 698	1 693 317	1 726 343	1 233 965

Source : Entrepôts maliens à l'étranger
Annuaire statistique des transports 2001

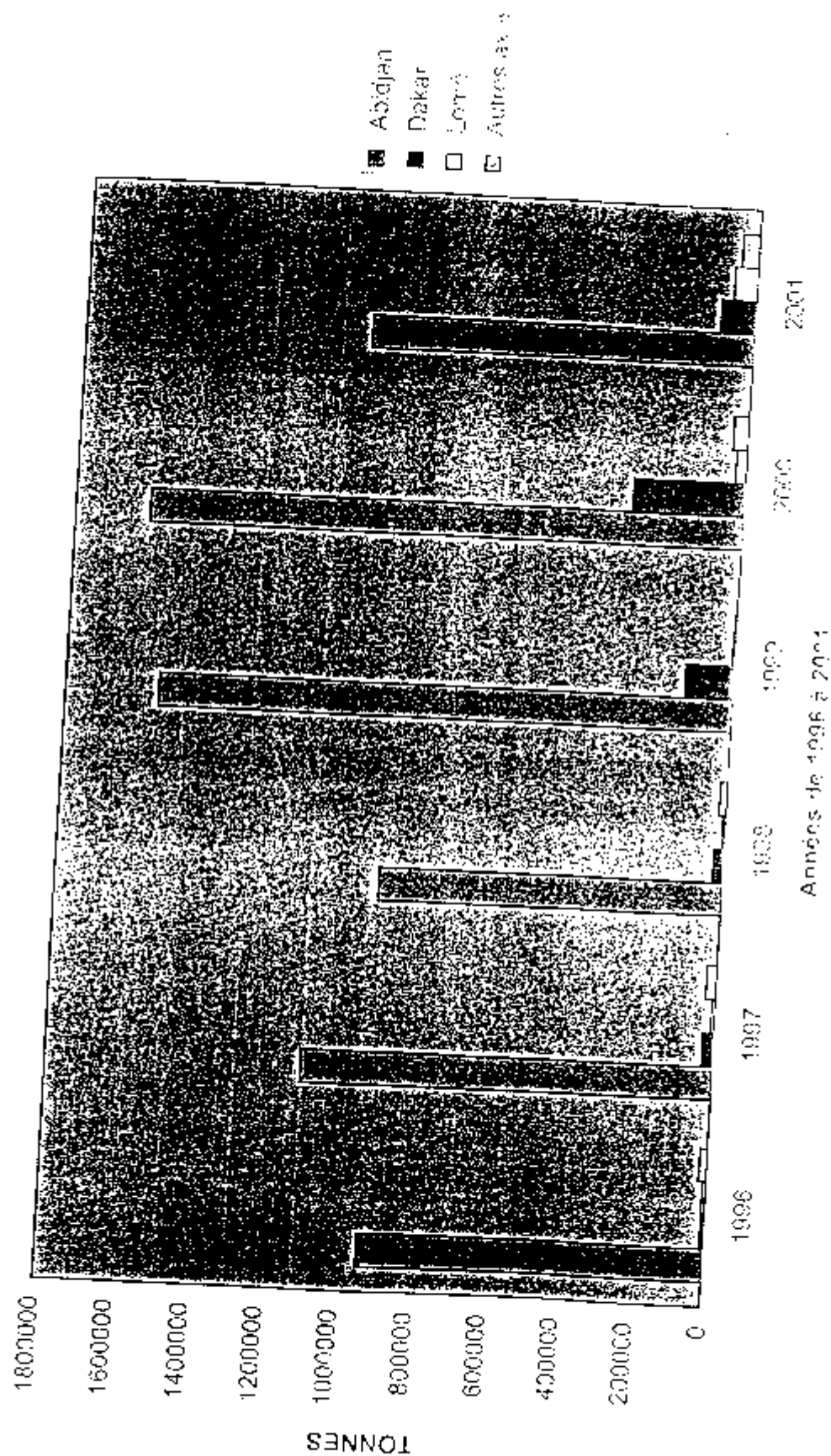
R 622 Trafic intérieur routier de marchandises solides en 2001

origine		en tonnes							
région d'origine	Kayes	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	KIDAL	Total
région de destination		Koulikoro							
Kayes	24 595	76							24 671
Bamako et Koulikoro		57 714	34 843	60 903	11 184	311	5 740		170 695
Sikasso		28 768	16 030	13 151	6 093		1 524		65 966
Ségou		52 632	21 252	31 593	603	105	7 879		114 064
Mopti		30 745	29 789	31 306	99	7	2 325		94 868
Tombouctou		1 845		49	224	9 467	57		11 662
Gao		8 671	2 659	5 437	6 274	12	138	708	26 893
KIDAL							46		46
Total	24 595	180 449	104 573	143 030	26 477	9 922	18 109	708	507 871

Source : Directions Régionales des Transports
Rapport annuel d'activité de la DNT

Annuaire statistique des transports 2001

Evolution du trafic routier de marchandises



Axe International Abidjan - Régions du Mali

merchandise solids

Route revetée :	52,8	FCFA/T-Km
Route en terre :	50,5	FCFA/T-Km

Piste : 56,58 FCFA/T-Km

Tarifs de référence en 2001

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	40 000
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	46 412
BANKASS	1 297		80	1 377	46 892
BOUGOUNI	1 062			1 062	34 680
DIABALI	1 260		50	1 310	44 410
DJENNE	1 266			1 266	41 717
DOGOFRI	1 260		70	1 330	45 717
DOUMENTZA	1 500			1 500	48 982
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	40 457
FANA	1 261			1 261	41 177
GAO	1 898			1 898	61 977
GOSSI	1 750			1 750	42 430
HOMBORI	1 585			1 585	51 757
KADIOLO	755	15		770	25 790
KIMPARANA	1 073			1 073	36 390
KORO	1 297		132	1 429	50 972
KOULIKORO	1 284			1 284	41 930
KOURY	1 054			1 054	34 417
KOUTIALA	991			991	32 360
MARKALA	1 191			1 191	38 892
MOLODO	1 260		7	1 267	41 602
MOPTI	1 338			1 338	43 692
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	42 125
NIONO	1 260			1 260	41 145
SAN	1 126			1 126	36 770
SEGOU	1 156			1 156	37 750
SERIBALA	1 229			1 229	40 132
SEVARE	1 324			1 324	47 235
SIKASSO	853			853	27 855
SOFARA	1 227			1 227	40 067
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	80 657
YANFOULA	1 062	107		1 169	39 920
ZEGOUA	755			755	24 610
KIDAL	898		393	2 291	67 647

Sources : SYNTRUH

Annuaire statistique des transports 2001

R720 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

hydrocarbures

Route revêtue : 35 FCFA / M³-km
Route en terre : 54,6 FCFA / M³-km
Piste : 71,60 FCFA / M³-km

Tarifs de référence en 2001

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M ³ (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	43 000
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	49 855
BANKASS	1 297		80	1 377	51 130
BOUGOUNI	1 082			1 082	37 275
DIABALI	1 260		30	1 290	47 735
DJENNE	1 266			1 266	44 945
DOGOFR	1 260		70	1 330	51 450
DOUENTZA	1 500			1 500	53 650
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	43 485
FANA	1 261			1 261	44 250
GAO	1 898			1 898	66 615
GOSSI	1 750			1 750	46 680
HOMBOR	1 585			1 585	48 285
KADIOLO	755	15		770	27 285
KIMPARANA	1 073			1 073	37 660
KORO	1 297		132	1 429	54 790
KOULIKORO	1 284			1 284	45 070
KOURY	1 054			1 054	36 995
KOUTIALA	991			991	34 785
MARKALA	1 191			1 191	44 715
MOLODO	1 260		7	1 267	45 280
MOPTI	1 338			1 338	46 960
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	44 225
NIONO	1 260			1 260	39 525
SAN	1 126			1 126	40 575
SEGOU	1 156			1 156	43 135
SERIBALA	1 229			1 229	-
SEVARE	1 324			1 324	46 470
SIKASSO	853			853	32 775
SOFARA	1 227			1 227	43 070
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	86 695
YANFOLILA	1 062	107		1 169	27 000
ZEGOUA	755			755	-

Source : SYNTRUI

Annuaire statistique des transports 2001

R88 Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

Tarifs de référence en 2001

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
BANAMBA	149	2 500	16,78
BANDIAGARA	697	8 000	11,48
BANKASS	685	8 000	11,68
BLA	329	3 500	10,64
BONI	890	9 500	10,67
BOUGOUNI	163	2 000	12,27
DIRE	861	15 700	21,23
DJENNE	574	7 000	12,20
DOUENTZA	810	9 000	11,11
FANA	130	1 750	13,46
GAO	1 208	14 000	11,59
GOSSI	1 060	11 550	10,90
HOMBORI	970	1 000	1,03
KATI	15	350	23,33
KOLOKANI	125	3 100	24,80
KONAN	721	7 500	10,40
KORO via SOMADOUGOU	737	10 500	14,25
KOULIKORO	59	900	15,25
KOUMANTOUN	243	3 000	12,35
KOURY	500	6 500	13,00
KOUTIALA	400	4 500	11,25
MOPTI	646	7 000	10,84
NARA via KOLOKANI	375	7 000	18,67
NIENA	300	3 500	11,67
NIONO	339	4 000	11,80
NIORO	433	13 750	31,76
SAN	434	5 000	11,52
SEGOU	235	2 500	10,64
SIKASSO via BOUGOUNI	372	4 000	10,75
SIKASSO via KOUTIALA	530	5 500	10,38
TOMBOUCTOU	944	14 850	15,73
TOMINIAN	490	5 500	11,22
DJEMA		100 000	
ZEGOUA	472	6 500	13,77
KITA		3 000	
SIBY		1 000	

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
NARENA		1 750	
BAYAN		2 300	
KOUREMALE		2 750	
BANKOUMANA		1 100	
KANGABA		1 750	
KELA		1 850	
KENIEGUE		2 300	
DJOULAFODO		3 000	
QUELESSEBOUGOLI		1 250	
TONKA		20 900	
DIRE VIA NIONO		7 600	

SOURCES : SYNTRUI

Annuaire statistique des transports 2001

P-10.1 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (4 places)

Liaison urbaine

DONNEES DE BASE

Pays	Mal
Type de route	Route revêtue en moyen état
Catégorie de véhicule	taxi
Graphiques économiques	Sec 2
Caractéristiques du véhicule	
Etat du véhicule à l'achat	véhicule d'occasion
Marque et type	K12
Carburant	PARAFINE
Capacité (places et m ³)	4 places
Nombre total de pneus	5 (4+1)

Eléments financiers

Unité	Prix TTC
Prix du véhicule avec pneus	2 600 000
Prix des pneus neuf	60 000
Coût du carburant	400
Coût des lubrifiants	1 000
Assurances véhicule	400 000
Assurances passagers (obligatoires)	10 000
Coût des réparations	10 000
Coût des pièces	10 000
Prix de location	10 000
Taxes et droits divers (1%)	260 000

Conditions d'exploitation

Ratio chauffeur/véhicule	1:1
Durée de vie du véhicule (années)	5
Kilométrage annuel (km/an)	12 000
Coût de revient de pneus usés	40 000
Prix parcouru après deux années	20 000
Consommation de carburant (litres/100 km)	10
Consommation de lubrifiants (litres/100 km)	1
Entretien et réparation	100 000
Frais généraux (% autres coûts)	10,0%
Frais financiers sur le capital investi (%)	15,0%
Valeur résiduelle du véhicule (% valeur initiale)	0,0%

DETAIS DE CALCUL

	Prix TTC (FCFA/km)
Coûts fixes	
Amortissement	17,17
Frais financiers	3,64
Assurances véhicule	3,27
Assurances passagers	0,08
Salaires et charges sociales	9,17
Taxes et droits divers	2,82

Total Coûts fixes

36,05

Coûts variables

Carburant	40,00
Lubrifiants	10,00
Assurances passagers	0,08
Entretien et réparation	7,67
Frais de location	0,00

Total Coûts variables

57,75

Frais généraux

5,73

Coût d'exploitation du véhicule

99,53

COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE

Taux de remplissage moyen	FCFA/km
70%	24,55
80%	24,84
90%	26,67
100%	24,16

Taux pratiques

basée urbaine	FCFA/km
distance moyenne de transport	
facteur de passage	

Source : Syndicat des transports

018 116 322



R101 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)

Liaison urbaine

DONNEES DE BASE				DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali			Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état			Amortissement		30,30
Catégorie de véhicule	minibus			Frais financiers		9,06
Conditions économiques	dec-01			Assurances véhicule		1,21
Caractéristiques du véhicule				Assurances marchandises		2,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion			Salaires et charges salariales		9,67
Marque et type	toyota hiace			Taxes et droits divers		2,42
Carburant	gas oil			Total Coûts fixes		53,26
Capacité (charge utile)	16 places			Coûts variables		
Nombre total de pneus	5 - 4+1			Carburant		34,80
Éléments financiers	unité	Prix TTC		Lubrifiants		4,60
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	5 000 000		Pneumatiques		6,06
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000		Entretien et réparation		7,27
Prix du carburant	(FCFA/litre)	340		Frais de route		0,02
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000		Total Coûts variables		51,27
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000		Frais Généraux		10,50
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)			Coût d'exploitation du véhicule		115,47
Salaires équipage	(FCFA/mois)	45 000		COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Charges salariales	(FCFA/mois)	10 350				(FCFA/V-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)			Taux de remplissage moyen	70%	9,16
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	200 000			80%	8,02
Conditions d'exploitation	unité				90%	7,13
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			100%	6,42
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	2		Tarifs pratiqués		
Kilométrage annuel	(km/an)	82 500		Saison interurbaine Bamako - Gao		(FCFA/V-Km)
Durée de vie train de pneus neufs	(an)	40 000				8,75
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000		- distance moyen de transport	1 200 km	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	10		- tarif par passager	10 500 FCFA	
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	8				
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000				
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%				
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%				
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%				

Source : Bani Transports

(*) frais de route (40000 FCFA/Voyage)

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000 FCFA/an),

DTR (16 000 FCFA/Voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R101 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison interurbaine : Bamako - MOPTI

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	autobus		Amortissement		56,29
Conditions économiques	déc-01		Frais financiers		25,33
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		1,13
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances anarchistes		3,26
Marque et type	Mercedes 0303		Salaires et charges salariales		9,03
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		5,51
Capacité (charge utile)	50 places		Total Coûts fixes		100,96
Nombre total de pneus	7 (5+1 de secours)				
Éléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	30 000 000	Carburant		119,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	315 000	Lubrifiants		4,60
Prix du carburant	(FCFA/litre)	340	Pneumatiques		17,25
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation		16,53
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Frais de route		35,70
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Total Coûts variables		228,13
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Frais Généraux		32,93
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	Coût d'exploitation du véhicule		362,21
Frais de route (*)	(FCFA/an)	6 875 000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000			
Conditions d'exploitation			COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	3	Taux de remplissage moyen	70%	10,35
Kilométrage annuel	(km/an)	177 650		80%	9,05
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	40 000		90%	8,05
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000		100%	7,24
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35	Tarifs pratiqués		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24	Liaison interurbaine Bamako - Gao		(FCFA/V-Km)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3300 000			8,75
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	- distance moyenne de transport	1 200 km	
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%	- tarif par passager	10 500 FCFA	
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : Banl Transports

(*) frais de route (40 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an),

DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R104 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route en terre en piste en état passable		Amortissement		84,375
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Frais financiers		0
Conditions économiques	dén-D*		Assurances véhicule		37,5
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		0
			Salaires et charges salariales		45
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Taxes et droits divers		20,7675
Marque et type	Mercedes		Total Coûts fixes		182,6525
Carburant utilisé	Gas-oil				
Capacité (charge utile)	10 tonnes				
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)				
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Carburant		312,5
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Lubrifiants		14
			Pneumatiques		64,6575
Prix du carburant	(FCFA/litre)	340	Entretien et réparation		150
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route		65
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Total Coûts variables		506,1575
Assurances marchandises	(FCFA/an)				
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	Frais Généraux		34,4425
Charges salariales	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule		723,2925
Frais de route (**)	(FCFA/an)	1 040 000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600			
Conditions d'exploitation	unité		COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
					(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	50%	144,6585
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	Aller-Retour	60%	120,94675
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000		70%	103,3275
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000		80%	90,4115625
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63			(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			93,75
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000	Liaison routière Bamako - Nioro		
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%	- distance moyenne de transport	480 km	
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tant par tonne	45 000 FCFA	

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an),
DTR (3 600 FCFA/voyage).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)

Transport International

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtu en moyen état		Amortissement		304,00
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Frais financiers		228,00
Conditions économiques	dec-01		Assurances véhicule		13,71
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		44,62
Marque et type			Taxes et droits divers		47,71
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		638,04
Capacité (charge utile)	30 tonnes		Coûts variables		
Nombre total de pneus	18 (16+2 de secours)		Carburant		204,00
Eléments financiers			Lubrifiants		5,96
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	53 200 000	Pneumatiques		165,38
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 460	Entretien et réparation		109,44
Prix du carburant	(FCFA/litre)	340	Frais de route		150,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 064	Total Coûts variables		634,77
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Frais Généraux		127,28
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule		1400,10
Salaires équipage	(FCFA/mois)	127 680	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Charges salariales	(FCFA/an)	29 396			(FCFA/T-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	Taux de chargement moyen	80%	58,34
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000	A l'en-Retour	90%	51,86
Conditions d'exploitation	unité			100%	46,67
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		120%	38,89
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Tarifs pratiqués		
Kilométrage annuel	(km/an)	35 000			(FCFA/T-Km)
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000	divers		30,15
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	liaison routière :		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60	Abidjan - Bamako	1 225 km	
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA	26,12
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3830 400	- par conteneur de 22 tonnes	800 000 FCFA	33,40
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) Frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) Taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (50 M3 de capacité ou 42,5 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNÉES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état		Amortissement		138,0
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Frais financiers		50,0
Conditions économiques	des 4 ^e		Assurances véhicule		5,0
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		1,0
			Salaires et charges salariales		1,0
			Taxes et droits divers		1,0
			Total Coûts fixes		206,0
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion				
Marque et type			Coûts variables		
Carburant utilisé	Gas-oil		Carburant		24,0
Capacité (charge utile)	42 tonnes		Lubrifiants		1,0
Nombre total de pneus	24 pneus		Pneumatiques		11,0
Éléments financiers	Unité	Prix TTC	Entretien et réparation		10,0
			Frais de route		15,0
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	300 000			
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000	Total Coûts variables		51,0
Prix du carburant	(FCFA/litre)	240			
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais généraux		21,0
Assurances véhicule	(FCFA/an)	500 000	Coût d'exploitation du véhicule		248,0
Assurances marchandises	(FCFA/an)	100 000	COÛT DE REVIENT À LA TONNE-KILOMÈTRE		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	250 000			
Charges salariales	(FCFA/an)	161 000	Taux de chargement moyen	80%	24,94
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 500 000	Aller-Retour	90%	21,81
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000		100%	18,63
Conditions d'exploitation	Unité				
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux pratiqués		
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5			
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000			
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	15 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	4 500			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	20			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	500 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	10,0%			
Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs maliens					
(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.					
(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an).					
DYR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour)					
(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule					

R-15 Accidents corporels de la circulation routière

(District de Bamako)

Désignation	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Nombre d'accidents	412	513	614	1 009	1 077	1 276	1 150
- piétons	132	184	221	405	353	315	355
- deux-roues	204	316	340	555	736	1 071	748
- voitures particulières	290	85	345	91	665	367	752
- transports collectifs	76	91	144	49	248	216	190
- poids lourds	32	13	67	15	54	67	67
Nombre de victimes	470	680	730	1 156	1 223	1 479	1 213
- tués	56	72	101	85	89	109	140
- blessés graves	237	378	323	447	643	647	715
- blessés légers	177	239	306	624	491	727	692
Nombre de tués	56	72	101	85	89	109	140
- piétons	28	43	60	47	61	46	77
- occupants deux-roues	28	24	19	31	56	28	31
- occupants voitures particulières	4	2	4	2	1	1	1
- occupants transports collectifs	1	3	3	2	0	23	1
- occupants poids lourds	0	(*)	5				
Nombre de blessés graves	237	378	323	447	643	647	715
- piétons	86	145	81	202	216	190	306
- occupants deux-roues	112	166	120	180	306	204	259
- occupants voitures particulières	10	45	34	10	65	37	59
- occupants transports collectifs	21	52	66	34	45	139	66
- occupants poids lourds	7	(*)	13		6	12	8
Nombre de blessés légers	177	239	306	624	491	727	692
- piétons	27	26	73	137	120	141	119
- occupants deux-roues	108	126	173	387	270	270	247
- occupants voitures particulières	26	36	29	79	65	113	118
- occupants transports collectifs	12	49	83	12	13	176	32
- occupants poids lourds	3	(*)	8	12	14	11	7

Source : BRCTU - District de Bamako

(*) compris dans les occupants transports collectifs en 1993, 1994 et 1996

R 097 EFFECTIF DESTRAISPORTEURS DE MARCHANDISES SOLIDES ET D'HYDROCARBURES

en nombre

Désignation	Kayes	Koulikoro	Bamako		Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	TOTAL N	TOTAL I
Transporteurs individuels	574	2	N 548	I -	388	294	45	40	30	3	1924	-
Sociétés structurées de transports	17	0	117	-	19	9	5	0	0	0	167	-
Transporteurs pour compte propre	14	7	127	-	13	6	3	6	0	0	176	-
TOTAL	605	9	792	808	420	309	53	46	30	3	2 267	808

Source : Directions régionales des transports
Annuaire statistique des transports 2001

N : Transport National
I : Transport International

SITUATION DU PARC ROUTIER

R 13 .PARC DES VEHICULES ROUTIERS

(situation du 1/1/1 994 au 30/11/2002)

I

GENRE	REGION	NOMBRE										KIDAL	TOTAL
		BAMAKO	KAYES	KOUKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTO	GAO				
MOTO		3 224	377	277	902	483	550	51	40		10		8 014
VP		45 337	1 639	1 275	2 348	2 153	1 205	312	531		93		54 891
VEHICULE DE TPORT EN COMMUN		7 662	231	353	455	543	108	20	27		3		9 502
CAMION		4 543	851	213	591	524	250	92	143		21		7 230
CAMIONNETTE		7 814	491	465	693	736	388	115	169		50		10 922
REMORQUE		70	1	3	2	1	0	0	0		0		77
SEMI - REMORQUE		2 054	104	53	992	354	142	0	28		6		4 333
TRACTEUR ROUTIER		2 635	121	29	1 056	381	152	2	26		5		4 417
AUTRES VEHICULES		553	19	14	21	15	13	4	4		4		617
TOTAL		74 492	3 834	2 683	7 058	5 290	2 918	598	968		192		98 033

N.B : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier cartes grises

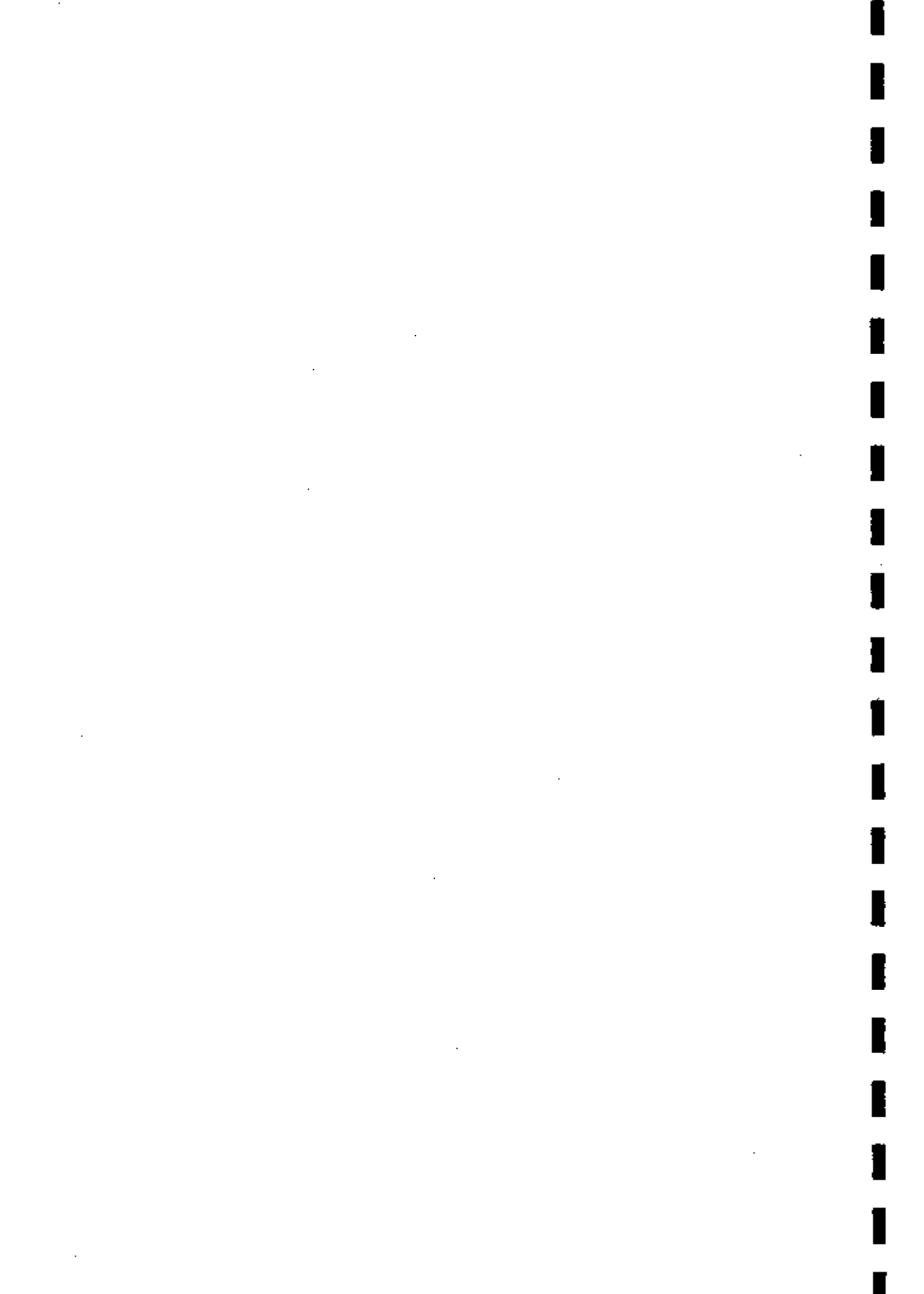
761 1200 273 723 150 137 1167 27604 500

1 / 4 / 6 2 3 5 8 7 / 0 / 1

PR1 - SITUATION PARC ROUTIER

GENRE	2000	2001
MOTO	5642	5 709
VEHICULE PERSONNEL	42601	47 937
VEHICULE TRANSPORT EN COMMUN	6861	83 79
CAMION	6058	6 509
CAMIONNETTE	9538	9 988
REMORQUE	73	76
SEMI/REMORQUE	3785	3 704
TRACTEUR ROUTIER	3613	3 704
AUTRES VEHICULES	429	-
TOTAL	78600	86 577

TRAFIC FERROVIAIRE



F01 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques de la voie	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Longueur des voies en km	722	722	722	722	722	722	722
- voie principale	643	643	643	643	643	643	643
- voie de service	70	70	70	70	70	70	70
- embranchements de desserte	8	8	8	8	8	8	8
- embranchements particuliers (DIAMOU)	1	1	1	1	1	1	1
Age de la voie principale en %							
- plus de 40 ans	64	64	75	77	84	84	84
- de 30 à 40 ans	17	17	1	1	10	10	10
- de 20 à 30 ans	10	10	22	16	4	0	0
- de 10 à 20 ans	6	6	0	4	3	3	3
- moins de 10 ans	4	4	3	3	0	0	0
Ballastage en %							
- normal (800 à 1000 L/M)	29	29	32	32	32	32	32
- moyen (500 à 700 L/M)	22	22	22	22	22	22	22
- faible ou sans (moins de 500 L/M)	49	49	46	46	46	46	46
Poids des rails en %							
- 25 Kg/M	6	6	6	6	6	6	6
- 26 Kg/M	32	32	3	3	32	32	32
- 30 Kg/M	61	61	90	90	61	61	61
- 33 Kg/M	1	1	1	1	1	1	1
Type de rails en %							
- soudés	33	33	33	33	33	33	33
- éclissés	67	67	67	67	67	67	67
Travelage en %							
- 1500 au Km	64	64	64	64	64	64	64
- 600 ou plus au Km	36	36	36	36	36	36	36
Vitesse moyenne des trains en km/h							
- train passagers	50	50	70		70	70	70
- train marchandises	30	30	60		60	60	60
Charge maximale à l'essieu (tonnes)	17	17	17	17	17	17	17

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)
 Ecartement : 1,00 mètre (voie métrique)
 Nature de la voie : unique

Annuaire statistique des transports 2001

F-2 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques du matériel moteur	1997	1998	1999	2000	2001
Nombre de locomotives lignes	23	17	23	17	17
Age des locomotives lignes en %					
- plus de 40 ans *			4	4	4
- de 31 à 40 ans	6	6	4	4	4
- de 21 à 30 ans	17	12	12	12	12
- de 16 à 20 ans			13	12	13
- de 11 à 15 ans	39	52	61	61	61
- de 6 à 10 ans	44				
- 5 ans ou moins					
Taux de disponibilité (%)	79	45	44	47	47
Nombre de locomoteurs	5	5	5	5	5
Age des locomoteurs en %					
- plus de 40 ans	20	20	20	20	0
- de 31 à 40 ans					
- de 21 à 30 ans					
- de 16 à 20 ans	40	40	40	40	0
- de 11 à 15 ans	40	40	40	40	0
- de 6 à 10 ans					
- 5 ans ou moins					
Taux de disponibilité en %	100	74	74	74	0
Nombre d'autorails et d'automoteurs	0	0	0	0	0
Age des autorails et automoteurs					
- % plus de 40 ans					
- % de 31 à 40 ans					
- % de 21 à 30 ans					
- % de 16 à 20 ans					
- % de 11 à 15 ans					
- % de 6 à 10 ans					
- 5 ans ou moins					
Taux de disponibilité en %					
Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)					
(*) : immobilisés toute l'année					

F04 Statistiques de trafic ferroviaire de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Designation	1997	1998	1999	2000	2001
1 - Voyageurs	voyageurs en millier voyageurs-kilomètre en milliers distance en kilomètre				
International					
- voyageurs	68	63	58	50	51
- voyageurs-kilomètres	33	32	30	24	26
- distance moyenne de transport	490	508	517	479	540
National					
- voyageurs	794	726	720	632	597
- voyageurs-kilomètres	190	186	181	177	180
- distance moyenne de transport	239	256	251	260	302
Total					
- voyageurs	862	790	778	682	649
- voyageurs-kilomètres	223	218	211	201	208
- distance moyenne de transport	259	276	270	295	321
2 - Marchandises	tonnage en milliers de tonnes tonnage-kilomètres en millier de tonnes distance en Km				
Importation (en wagons complets)					
- tonnage	368	340	257	276	230
- tonnes-kilomètres	161	152	120	115	101
- distance moyenne de transport	450	447	465	416	438
Exportation (en wagons complets)					
- tonnage	90	115	98	82	44
- tonnes-kilomètres	58	64	50	45	24
- distance moyenne de transport	597	556	558	548	556
International (en wagons complets)					
- tonnage	457	455	356	359	274
- tonnes-kilomètres	220	216	175	160	125
- distance moyenne de transport	482	475	491	446	456
National (en wagons complets)					
- tonnage	95	95	167	58	74
- tonnes-kilomètres	34	35	62	28	32
- distance moyenne de transport	353	367	371	408	436
Détail					
- tonnage	13	15	13	11	8
- tonnes-kilomètres	5	5	5	5	3
- distance moyenne de transport	360	338	365	453	403
Total					
- tonnage	565	566	535	438	358
- tonnes-kilomètres	258	256	242	193	161
- distance moyenne de transport	457	453	452	440	451

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali
Annuaire statistique 2001

F06 Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unités	1995	1999	2000	2001
1. Productivité globale					
Longueur totale des lignes	km	643	643	643	643
Unités de trafic (Ukm = Vkm + Tkm)	millions Ukm	474	452	357	369
Effectifs totaux	nombre d'agents	1 484	1 489	1 475	1 462
Masses salariales	millions FCFA	2 725	3 434	2830	3 745
Recettes sans subvention de l'Etat	id	10 022	9 890	9 106	7 521,00
Recettes avec subvention de l'Etat	id	10 172	10 040	9601	8 390,00
Dépenses d'exploitation courantes	id	10 172	10 040	nd	nd
Unités de trafic par agent	milliers Ukm / agent	117	303	209	252
Densité de trafic	milliers Ukm / Km de ligne	737	702	677	574
Nombre d'agents par km de ligne	nombre	2	2	2	2
Salaires annuels moyen du personnel	milliers FCFA	2 705	3 434	2830	3 745
Salaires / Recettes totales	%	27	34	28	45
Salaires / Unités de trafic	FCFA/Ukm	5	8	7	15
Recettes totales / Dépenses courantes	%	112	96	nd	nd
Recettes sans subvention de l'Etat / Dépenses	%	110	94	nd	nd
2. Productivité marchandises					
Tonnage	milliers tonnes	500	430	438	358
Tunnage - kilomètres	millions T-Km	260	247	193	161
Nombre total de wagons	nombre	453	508	503	509
Charge utile totale	milliers tonnes	17	20	20	20
Recettes marchandises	millions FCFA	6 825	5 745	5251	4 355
Coût de production services marchandises	millions FCFA	nd	nd	nd	nd
Distance moyenne de transport	Km	483	450	440	451
Densité de trafic	milliers T-Km / Km de ligne	398	375	305	251
Tkm / nombre de wagons	milliers T-Km / wagon	555	475	304	317
Tonnage transporté / charge utile totale	nombre	32	26	0	nd
Recettes marchandises / coût de production	%	nd	nd	0	nd
3. Productivité voyageurs					
Nombre de voyageurs	milliers	753	770	652	640
Voyageurs - kilomètres	millions V-Km	214	210	204	208
Nombre total de voitures	nombre	82	100	102	103
Nombre total de sièges offerts	nombre	7 032	7 790	8005	7 580
Recettes voyageurs	millions FCFA	2 890	2 841	2905	3 056
Coût de production services voyageurs	millions FCFA	nd	nd	nd	nd
Distance moyenne de transport	Km	276	270	290	321
Densité de trafic	milliers V-Km / Km de ligne	339	327	317	324
Voyageurs-kilomètres / nombre de voitures	milliers V-Km / voiture	2 619	2 104	2000	2 020
Nbre de voyageurs / offre de sièges offerts	nombre	112	100	82	84
Recettes voyageurs / coût de production	%	nd	nd	nd	nd

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

Annuaire statistique des transports 2001

F071 Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
----------------------	------	------	------	------	------	------	------

1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

Total tous produits	337	374	358	340	257	276	230
Céréales	40	58	46	52	35	52	46
Produits alimentaires	55	47	24	19	1	4	6
Produits chimiques	44	5	5	4	2	2	
Matériel et Equipement	1	2	2	3	6	7	1
Véhicules et pièces détachées	3	2	2	2	1	1	
Matériaux de construction	20	22	4	5	5	20	5
Marchandises en conteneurs	109	117	123	102	73	79	76
Hydrocarbures	55	66	66	55	50	49	41
Autres produits importés	11	55	65	98	83	62	55

2. Distance moyenne parcourue (Km)

Total tous produits	477	458	450	447	465	416	435
Céréales	491	490	337	390	426	363	354
Produits alimentaires	490	495	331	379	108	200	420
Produits chimiques	571	562	576	567	553	529	609
Matériel et Equipement	133	149	570	572	386	437	530
Véhicules et pièces détachées	384	409	488	462	425	208	336
Matériaux de construction	175	124	356	421	512	265	296
Marchandises en conteneurs	511	495	511	518	524	479	475
Hydrocarbures	418	349	290	264	287	355	402
Autres produits importés	527	501	576	511	543	630	664

3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

Total tous produits	28	28	28	28	28	33	32
Céréales	24	26	27	26	27	30	29
Produits alimentaires	28	26	30	30	41	40	42
Produits chimiques	25	31	33	33	34	32	38
Matériel et Equipement	88	31	42	33	30	32	32
Véhicules et pièces détachées	81	79	67	65	86	91	69
Matériaux de construction	34	36	30	30	30	32	35
Marchandises en conteneurs	26	27	27	27	27	30	30
Hydrocarbures	33	36	38	38	41	45	43
Autres produits importés	32	27	25	24	24	27	28

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)
Annuaire statistique des transports 2001

F072 Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
----------------------	------	------	------	------	------	------	------

Tonnage transporté (1.000 tonnes)

Total tous produits	103	95	98	115	98	82	44
Céréales	29	2	1	1	0	1	1
Coton et produits cotonniers	43	21	15	22	20	21	8
Fruits et légumes	8	4	1	6	11	7	11
Amandes et beurre de karité	0	0	0	0	0		
Colas	7	9	7	8	7	6	5
Peaux et cuirs	1	0		3	0		
Gomme arabique	0	0	0	0	0		
Tourteaux	1	1	2	2	0		
Marchandises en conteneurs	11	47	72	67	56	45	15
Autres produits exportés	5	12	1	8	6	2	4

Distance moyenne parcourue (Km)

Total tous produits	578	565	565	556	558	549	556
Céréales	569	569	564	585	525	588	584
Coton et produits cotonniers	602	592	621	489	470	470	411
Fruits et légumes	580	573	524	567	588	588	565
Amandes et beurre de karité							
Colas	588	587	588	588	584	588	590
Peaux et cuirs	578	583			603	550	
Gomme arabique	184	100	100	433			
Tourteaux	587	585	581	586			
Marchandises en conteneurs	547	570	575	586	585	584	574
Autres produits exportés	496	436	441	437	182	191	511

3. Recette moyenne (FCFA / T Km)

Total tous produits	20	17	15	16	18	20	24
Céréales	18	17	18	20	20	23	23
Coton et produits cotonniers	21	23	25	24	26	28	29
Fruits et légumes	23	24	26	24	24	27	28
Amandes et beurre de karité							
Colas	34	32	31	31	32	39	37
Peaux et cuirs	21	17			17	18	
Gomme arabique	18	23	22	15			
Tourteaux	16	17	17	17			
Marchandises en conteneurs	8	11	11	11	12	13	13
Autres produits exportés	30	18	59	17	25	40	46

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

Annuaire statistique des transports 2001

F073 Trafic national de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
1. Tonnage transporté (1 000 tonnes)							
Total tous produits	90	90	95	95	118	68	74
Céréales	14	17	13	13	17	5	-
Produits alimentaires	12	14	19	23	26	23	16
Sel	0	1	4	6	9	3	14
Arachides	7	9	14	14	12	6	8
Amandes et beurre de karité	0	0	-	-	-	-	-
Colas	2	1	1	1	2	-	1
Tourteaux	2	0	0	4	6	4	2
Bois de chauffe	3	-	1	1	1	-	-
Hydrocarbures	4	3	3	3	3	1	-
Ciment	22	22	19	7	8	6	3
Engrais	1	0	2	2	7	1	-
Marbre	1	1	0	0	0	-	-
Produits manufacturés	2	2	3	2	1	1	1
Marchandises groupées	13	5	2	0	0	-	-
Véhicules routiers	2	2	2	2	2	2	2
Autres produits	9	9	12	16	31	12	15
2. Distance moyenne parcourue (Kil)							
Total tous produits	320	344	353	367	351	408	436
Céréales	387	431	427	412	376	438	434
Produits alimentaires	416	429	418	399	390	411	463
Sel	254	355	450	471	484	478	487
Arachides	229	330	311	310	369	327	272
Amandes et beurre de karité	169	133	-	-	-	-	-
Colas	403	401	400	459	493	497	493
Tourteaux	379	2340	281	253	230	325	432
Bois de chauffe	82	73	74	134	80	118	142
Hydrocarbures	312	227	231	207	355	154	126
Ciment	162	162	232	281	262	196	125
Engrais	183	206	189	528	206	398	130
Marbre	290	437	450	429	476	-	-
Produits manufacturés	400	434	440	431	462	484	494
Marchandises groupées	436	486	434	472	152	-	-
Véhicules routiers	436	454	474	434	441	485	470
Autres produits	365	433	418	361	533	495	422
3. Recette moyenne (FCFA / T-Kil)							
Total tous produits	33	28	28	27	27	32	31
Céréales	22	23	23	23	24	26	26
Produits alimentaires	22	23	24	24	25	28	27
Sel	27	25	23	23	22	26	26
Arachides	22	20	21	21	19	22	26
Amandes et beurre de karité	34	44	-	-	-	-	-
Colas	31	55	55	36	34	37	39
Tourteaux	23	71	27	29	30	33	27
Bois de chauffe	30	63	56	30	55	45	46
Hydrocarbures	33	40	41	43	34	44	54
Ciment	33	16	29	28	25	26	47
Engrais	24	23	25	9	24	22	18
Marbre	23	25	25	26	24	-	-
Produits manufacturés	32	37	36	37	39	49	46
Marchandises groupées	33	34	37	38	65	-	-
Véhicules routiers	67	61	63	58	62	69	67
Autres produits	37	34	37	37	31	28	33

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)
Annuaire des transports 2001

F074 Statistiques de production de la RCFM

(Trafic en wagons complets - Année 2001)

Produits transportés	Tonnage transporté (milliers tonnes)	Distance moyenne (Km)	Tonnes-km réalisées (millions T.km)	Recettes totales (millions FCFA)	Recette moyenne (FCFA/T.km)
1. Trafic à l'importation					
Total tous produits	230	438	101	3 196 449 895	32
Céréales	46	354	16	480 945 365	29
Produits alimentaires	6	436	1	322 454 16	42
Produits chimiques	0	600	0	460 866	38
Matériel et Equipement	1	530	1	55 796 300	32
Véhicules et pièces détachées	0	336	0	2 536 165	69
Matériaux de construction	5	296	2	51 514 295	35
Marchandises en conteneurs	76	475	30	1 070 334 595	30
Hydrocarbures	41	402	14	524 774 880	43
Autres produits importés	55	664	32	977 842 225	28
2. Trafic à l'exportation					
Total tous produits	44	556	24	577 208 850	24
Céréales	1	564	0	7 576 930	23
Coton et produits cotonniers	8	441	3	95 800 380	29
Fruits et légumes	11	585	6	178 639 670	28
Amandes et beurre de karité	0	0	0	0	0
Colas	5	590	3	110 058 650	37
Peaux et cuirs	0	0	0	0	0
Gomme arabique	0	0	0	0	0
Tourteaux	0	0	0	0	0
Marchandises en conteneurs	15	574	9	111 953 405	13
Autres produits exportés	4	514	3	73 179 815	46
3. Trafic national					
Total tous produits	74	436	32	1 010 589 965	31
Céréales	7	434	3	85 756 445	26
Produits alimentaires	18	468	8	229 449 725	27
Set	16	487	9	224 377 900	26
Arachides	6	272	2	384 389 040	26
Amandes et beurre de karité	0	0	0	0	0
Colas	1	493	1	21 979 640	30
Tourteaux	2	432	1	21 869 980	27
Bois de chauffe	0	142	0	777 765	46
Hydrocarbures	1	126	0	5 083 575	58
Ciment	3	125	0	19 040 710	47
Engrais	0	330	0	1 936 070	18
Marbre	0	0	0	0	0
Produits manufacturés	1	494	0	51 073 485	46
Marchandises groupées	0	0	0	0	0
Véhicules routiers	2	473	1	51 400 455	67
Autres produits	15	422	7	295 405 835	33

Source : Régie du Chemin de Fer Malien (RCFM)

Annuaire statistique 2001

TRAFIC FLUVIAL

N01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	---------------	-------------------------	----------------------------

A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)

Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Soruba et de Korié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfouissement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m)
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	canal de Markala ensablé
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	enfouissement 1,10 m
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	bief dunaire
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	seuil rocheux de Tandiferma
Tossaye - Bouram	20	de début septembre à fin février	seuils sableux
Bouram - Gao	95	id	accès au port de Tomhouctou ensablé
Gao - Ansongo	100	id	nombreux affouissements rocheux
			bief dunaire et seuils sableux
			zone de vallée fossile
			entrée à l'escabe de Gao très ensablée
			zone de vallée fossile

2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)

Bamako - Kégnéba	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kégnéba - Kouroussa	145	id	id

3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)

Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mar. Ilage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses

B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

- Sources :
- Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
 - Direction Nationale des Transports

N02 Caractéristiques de la flotte fluviale
2000/2001

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
			place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	1	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan	1		1 200		1 200
Automoteur	Gouina	1	200	300	200	300
Pétrolier	Sony Ali Ber	1		265		265
Remorqueur	kourouba	1		500		500
Barge	Bourry Touré	1		235		235
Barge	Mafoiné	1		240		240
Barge	Issaka Kané	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1		240		240
Barge	Toumani	1		95		95
Barge	Mamadou Fomba	1		95		95
Barge Riao	N° 1-2-3-4-5-6	6		180		1 080
Barge renoué	N° 1-2-3-4-6	5		200		1 000
Chaland de 85T	N°3-10	2		85		170
Chaland renoué	Quartz n°19	1		150		150
Total matériel flottant CMN		27			1 241	6 200

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Annuaire statistique 2001

N03 Trafic des principales escales fluviales de la CMN

escale portuaire	1995/1996	1996/1997	1997/1998	1998/1999	1999/2000	2000/2001	2001/2002
1. Tonnage embarqué (en tonnes)							
Total	11 147	9 376	16 068	12 966	9 361	7769	7677
Koulikoro	426	285	2 450	797	471	543	343
Niamina	3	1	2	1		1	1
Ségou	190	54	2 275	2 106	1 324	502	176
Markala	21	10	14		12	11	1
Dioro	1	1	4	11	2	3	
Macina	6	4	6	6	4	2	
Diakharabé	19	27	14	1		1	3
Mopti	657	342	9 653	7 515	6 565	4920	3414
Aka	16	4	1	45	3	5	7
Niakunké	194	213	167	194	36	29	227
Tonka	392	33	50	53	56	69	36
Dire	409	2 455	192	71	116	1049	83
Kabara	7 430	4 055	599	199	300	408	189
Modiokoy			1	7	5	9	6
Rharous	448	218	34	35	21	26	14
Temera	13	15	14		1	6	1
Bourem	147	51	245	1 535	23	7	3
Bamba	150	75	6	10	11	11	22
Gao	625	1 525	349	379	401	159	201

2. Tonnage débarqué (en tonnes)							
Total	11 147	9 376	16 068	12 966	9 361	7769	7677
Koulikoro	595	963	187	142	199	165	703
Niamina			1	2	1	1	1
Ségou	2 788	210	336	75	75	62	22
Markala			5	9	3	2	
Dioro			1	1	1	1	
Macina			4	5	6	5	2
Diakharabé			1	2	1	1	5
Mopti	5 242	5 508	412	1 895	238	198	157
Aka			10	5	3	3	6
Niakunké	81	88	709	330	85	70	75
Tonka	83	72	426	113	56	47	12
Dire	179	144	2 185	357	382	300	26
Kabara	1 907	765	10 903	9 456	7 828	6580	6227
Modiokoy			20	26	14	12	45
Rharous	93	12	264	273	83	73	132
Temera			17	3	10	8	28
Bourem	11	1 304	60	43	80	29	20
Bamba			86	60	35	66	55
Gao	168	312	436	165	176	146	157

3. Tonnage total (en tonnes)							
Total	22 294	18 756	32 175	25 932	18 722	15538	15354
Koulikoro	1 021	1 248	2 638	939	659	708	1046
Niamina	3	1	3	3	1	2	2
Ségou	2 978	264	2 611	2 181	1 399	564	145
Markala	21	10	19	9	16	13	1
Dioro	1	1	5	12	3	4	
Macina	6	4	12	11	10	7	
Diakharabé	19	27	15	3	1	2	9
Mopti	5 899	5 850	10 075	9 410	6 803	5128	6571
Aka	16	4	11	50	6	8	13
Niakunké	275	301	876	524	121	99	302
Tonka	475	105	476	186	122	116	48
Dire	588	2 595	2 377	423	478	1349	109
Kabara	9 337	4 830	11 508	9 655	8 228	6986	6416
Modiokoy			21	23	19	21	54
Rharous	541	230	298	308	109	99	146
Temera	13	15	31	4	11	14	29
Bourem	158	1 355	325	1 578	103	36	23
Bamba	150	75	92	79	46	77	77
Gao et Kidal	793	1 837	784	544	577	305	358

Sources : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Annuaire statistique 2001

N44 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	Unité	1999/2000	2000/2001	2001/2002
------------	-------	-----------	-----------	-----------

1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	12 350	14 153	11 692
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	6 721	7 241	6 057
parcours moyen voyageur	km	544	512	518
parcours bateaux	bateaux-km	44 360	41 568	43 128
nombre de rotations	nombre	22	21	21
voyageurs par rotation	nombre	561	674	557
recettes voyageurs	milliers FCFA	400 517	546 185	298 323
recette par V-km	FCFA / V-km	60	75	49
coût moyen par V-km	FCFA / V-km	80	52	nd
recette moyenne / coût moyen	%	75	144	nd

2. Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	9 361	7 169	7 677
tonnes-kilomètres	milliers de T-k	4 451	3 749	3 287
distance moyenne de transport	km	475	482	428
parcours bateaux	bateaux km	50 220	48 530	48 530
nombre de rotations	nombre	31	27	27
tonnage par rotation	nombre	302	286	274
recettes marchandises	milliers FCFA	354 908	370 035	273 681
recette par T-km	FCFA / T-km	80	99	83
coût moyen par T-km	FCFA / T-km	41	84	nd
recette moyenne / coût moyen	%	195	117	nd

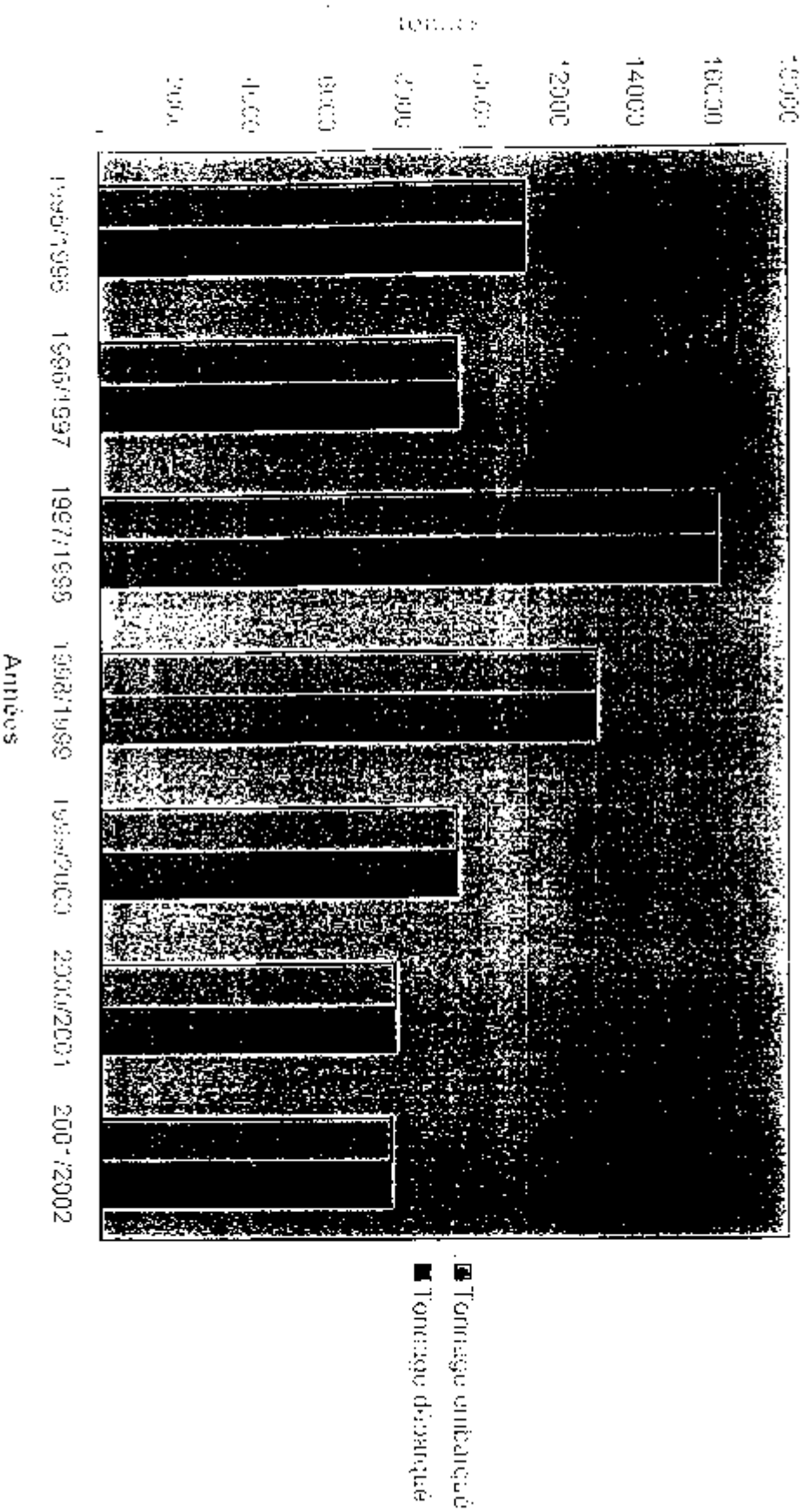
3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	22 885	15 228,90	nd
recettes de manutention	milliers FCFA	91 543	60 914	nd
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	4 000	4 000	4 000
coût moyen par tonne	FCFA / tonne	1 710	1 248	nd
recette moyenne / coût moyen	%	234	320	nd

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN) - Annales statistiques 2001

TRAFFIC ALPHABET

Evolution des tonnages des marchandises embarquées et débarquées



Evolution des tonnages des marchandises embarquées et débarquées

18000

16000

14000



ANNEXE 1 - LISTE DES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIEENNE PUBLIQUE

1. AERODROMES PRINCIPAUX

Aerodromes	Localités	Altitude	Coordonnées		Piste		Orientation QFU	Nature du sol	Portance	Observations
			Longitude	Latitude	Longueur (m)	Largeur (m)				
Bamako-Sénou (international)		360	12°32'N	07°50'W	2700	45	08/24	Béton bitumineux	B747	ILS Cat II-VOR/DME DME d'atterrissage - Balisage lumineux de piste - Obstacles balisés
Gao (international)		285	18°15'N	05°00'E	2500	45	03/21	Béton bitumineux	B727	Obstacles balisés-VOR-PAPI-balisage lumineux de piste
Goudon		264	16°21'N	05°08'W	1500	30	49/23	Latéritique	DC4	
Kayes Dag-Dag (international)		53	14°29'N	13°34'W	1800	30	85/25	Béton bitumineux	Fokker 26 ou A300	Obstacles balisés-VOR/DME-PAPI-balisage lumineux de piste
Kinéba		137	12°50'N	11°15'W	800	28	47/27	Latéritique	5170C	
Mianitzili-Bangassé		184	13°15'N	10°15'W	1500	30	58/27	Béton bitumineux	AN-26	
Mopti Ambodoko (international)		278	14°30'N	04°05'W	2500	30	51/23	Béton bitumineux	B727	Balisage lumineux
Nara Kélibane		271	15°16'N	07°16'W	1700	40	13/31	Latéritique	3C3	VOR-Obstacles balisés
Sikasso Dignargan (international)		422	11°38'N	08°48'W	1700	30	78/26	Béton bitumineux	B727	Adresser la DNAC 24 heures avant le vol
Niéro		237	15°14'N	08°35'W	1500	30	78/26	Br-craie	DC4	Obstacles balisés-VOR/DME-PAPI-balisage lumineux de piste
Tassalit		484	20°15'N	09°50'E	2515	30	48/28	Macadam	DC4	Balisage lumineux de piste
Tombouctou (international)		283	16°44'N	03°00'W	2100	47	155/03	Grievier	DC3	Obstacle balisé
Yelimané		99	15°08'N	10°34'W	1600	45	110/230	Béton bitumineux	Fokker 26	
Source: DNAC									AN24 AN26	Obstacles balisés-VOR/DME-PAPI et balisage lumineux de piste

Annuaire statistique des Transports de 2001

A01 - LISTE DES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

2. AERODROMES SECONDAIRES

Aérodromes Locales	Altitude (m)	Coordonnées Géographiques	Pistes		Orientation QFU (°)	Nature du sol	Portance	Observations
			Longueur (m)	Largeur (m)				
Ansongo	260	15° 42'N 00° 30'E	100	80	96/276 06/186	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Bafoulabé	116	13° 48'N 10° 51'W	900	30	61/241	Latéritique	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Bamako	400	14° 20'N 08° 38'W	900	30	94/274	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Bougouni	347	11° 27'N 07° 31'W	900	30	4° 12/21	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Bourem	287	17° 02'N 00° 24'W	1580	50	71/251	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Douentza	300	16° 00'N 02° 55'E	800	40	90/270	Latéritique	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Kidal	456	18° 28'N 01° 28'E	1900	40	90/273	Argile, Sable	DNAC	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Kouliko	342	13° 04'N 08° 29'W	900	30	106/289	Latéritique	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Kouliko	444	13° 32'N 08° 03'W	900	30	107/289	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Kouliko	378	12° 2'N 05° 26'W	1200	30	70/250	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Markala	390	13° 42'N 05° 04'W	900	30	84/244	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Mankoro	265	15° 58'N 04° 01'W	1200	30	86/286	Argile dur	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol

Source : DNAC

Aviation civile que des Transports de 2001

AÉRODROMES PRIVES

Aérodromes Local	Altitude	Coordonnées Géographiques	Plate		Orientation (°)	Nature du sol	Portance	Observations
			Longue	Largue				
Tariyabougou (Bia)		5°30'W 13°12'N	800	30	90/270	Latéritique	51700	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Sama (Kadiolo)	390	10°47'W 8°03'N	1500	30	60/240	Latéritique	CESSNA 402 71500	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Sadofa (Kaves)	125	11°41'W 13°55'N	1337	25	170/350	Latéritique	Grand Caravan 71500	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Morla (Bougouni)	320	6°51'W 11°40'N	2000	30	09 27	Latéritique	40 Tonnes	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Source : DNAC								

Annuaire statistique des transports 2001

A02 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

Activités	1996	1997	1998	1999	2000	2001
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)						
- au départ	3 462	4 027	4 282	4 516	4 512	4 160
- à l'arrivée	3 461	4 023	4 282	4 516	4 511	4 161
Total arrivée + départ	6 923	8 050	8 564	9 032	9 023	8 321
2. Trafic de passagers (nombre)						
- au départ	118 671	138 770	148 880	159 305	168 131	169 018
- à l'arrivée	118 498	138 937	140 449	149 041	147 278	141 893
arrivée + départ	237 169	277 707	289 338	308 346	315 409	310 911
transit	71 096	82 280	95 237	94 255	102 565	51 997
3. Trafic de fret commercial (tonnes)						
- au départ	1 847	2 179	1 859	1 983	2 585	1 859,00
- à l'arrivée	3 085	3 225	2 205	2 536	2 855	2 608,00
Total arrivée + départ	4 932	5 403	3 865	4 519	5 440	4 466,00
4. Trafic de fret postal (tonnes)						
- au départ	24	33	19	26	78	22
- à l'arrivée	132	135	135	102	139	82
Total arrivée + départ	156	168	154	128	217	104

Source : Direction des Aéroports du Mali

Annuaire statistique des transports 2001

A03 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par compagnie

Année 2001

Compagnie	Mouvements d'appareils (nombre)				Trafic de passagers (nombre)				Frete en KG				Frete poste en KG	
	arrivées	départ	arrivées + départ	transit	arrivées	départ	arrivées + départ	transit	arrivées	départ	arrivées + départ	arrivées	départ	arrivées + départ
Air Afrique	684	684	1 368	35 428	50 049	85 469	13 063	13 063	1 329 374	681 500	1 990 874	26 634	16 995	43 629
Air France	682	682	1 324	24 703	35 943	70 646	23 641	23 641	583 561	534 206	1 127 827	19 332	1 137	20 469
Sabena	132	132	264	13 085	13 881	26 976	78	78	510 060	605 100	1 115 080	28 323	1 062	30 285
Royal Air Maroc	147	147	294	7 571	7 726	15 297	3 264	3 264	8 727	5 848	14 575	3 673	458	4 131
Air Algérie	154	154	308	7 065	8 971	17 036	894	894	26 554	7 858	34 512	857	845	1 602
Ethiopian Airlines	131	131	262	7 332	5 874	13 206			80 688	18 212	88 910	676	139	1 814
Air Ivroire														
Air Guinée	155	155	310	3 848	3 979	7 827			18 758	0	18 758	361	0	38
Air Burkina	123	123	246	4 280	4 717	8 977	399	399	2 013	3 673	5 686	17	1	18
Air Gabon														
Air Mali - SA	172	173	345	2 353	4 715	7 069			305	8 897	7 202	0	23	23
Swissair														
Ghana Airways	102	102	204	1 742	3 410	5 152	832	832	10 058	0	10 058	971	0	971
Air Mauritanie	205	205	410	5 819	7 583	13 502			210	553	763	23	0	23
Corsair	2	2	4	141	29	170								
Air Debia	31	31	62	257	370	627								
CaboAIR	2	2	4	900	900	1 800								
S.T.A	117	118	235	77	81	158								
Air Sénégal	225	225	450	7 200	8 186	15 386	4 534	4 534	11 182	12 537	23 719	115	77	192
Cameroon air lines	285	295	590	9 084	10 808	19 892	4 138	4 138	15 378	2 042	17 420	143	131	274
LINA CONGO	10	10	20	218	154	372							226	226
AERO LION	5	5	10	1 024	681	1 715	1 138	1 138						
Trans Air BENIN	49	49	98	322	1 137	2 219	466	466						
Autres Compagnie	908	905	1 814											
Total	4 181	4 180	8 321	141 893	189 018	310 911	51 997	51 997	2 807 778	1 858 586	4 666 364	87 306	21 993	104 299

Source : Direction Nationale des Aéroports du Mali

Annuaire statistique des transports 2001

A04. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES AÉROPORTS

Aérodrome	1 998			1 999			2 000			2 001		Total
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	
1. Mouvement d'appareils (nombre)												
Gao	213	274	547	41	40	81	25	25	50	300	260	560
Tombouctou	368	368	735	290	298	596	121	121	242	323	320	643
Goundami	136	136	272	124	124	248	67	67	134			
Mopti	435	437	872	369	370	739	168	168	336	302	315	615
Kayes	245	245	490	134	132	266	38	38	76	240	234	474
Niara	101	102	203	69	69	138	50	50	100	59	57	116
Autres aéroports	94	94	188	108	108	216	97	97	194			
Total	1 650	1 657	3 307	1 163	1 161	2 324	565	565	1 132	1 224	1 204	2 428

2. Trafic de passagers (nombre)												
Gao	1 286	1 002	2 283	652	674	1 326	1 441	941	2 382	2 526	2 007	4 533
Tombouctou	5 885	6 678	12 563	5 690	5 375	11 065	3 152	3 352	6 504	4 015	4 521	8 536
Goundam	579	388	977	604	616	1 220	312	411	723			
Mopti	3 779	3 317	7 096	3 203	3 374	6 577	1 681	1 173	2 854	1 937	1 074	3 011
Kayes	1 578	1 229	2 805	1 397	1 335	2 732	152	208	360	1 839	1 340	3 179
Niara	1 313	825	2 138	927	1 300	2 227	352	423	775	321	258	579
Autres aéroports	2 163	871	3 034	1 934	2 181	4 115	1 505	1 450	2 955			
Total	16 582	14 325	30 907	14 517	13 855	28 372	8 595	7 958	16 553	10 638	9 200	19 838

3. Trafic de fret commercial (kg)												
Gao	38 495	34 032	72 527	654	224	878	1 408	804	2 212	7 000	1 000	8 000
Tombouctou	9 405	7 548	16 953	4 755	2 206	6 961	376	612	988	1 012 000	0	1 012 000
Goundam		328	328	5 086	3 988	9 074	1 040	1 424	2 464			
Mopti			0		3 082	3 082		80	80	0	0	0
Kayes	13 875	17 006	30 881	985	2 262	3 247		0	0	2 000	0	2 000
Niara			0	157		157		0	0	1 000	0	1 000
Autres aéroports			0	2 168		2 168		0	0			
Total	61 856	58 915	120 771	13 785	11 612	25 397	2 824	2 920	5 744	1 022 000	1 000	1 023 000

4. Trafic de fret postal (kg)												
Gao	41	43	84		58	58	3	1	4	0	0	0
Tombouctou	386	219	605	60	22	82				0	0	0
Goundam	120	49	169	57	39	96	426	10	436			
Mopti			0		228	228				0	0	0
Kayes			0			0				0	0	0
Niara			0	18	6		2		2	0	0	0
Autres aéroports			0			0						
Total	547	311	858	135	353	488	431	11	442	0	0	0

Sources : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)
Direction des Aéroports du Mali (DAM)

ANNUAIRE STATISTIQUE DES TRANSPORTS 2001

TRAFFIC CORRIDOR

C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako	Abidjan	route	1 225
id	Abidjan	Bamako	Abidjan	route + rail (560 km) (608 km)	1 177
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott <i>via Niamey</i>	route	1 430
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392

Direction Nationale des Transports

C02 Trafic international de marchandises												
en tonnes												
Année	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001		
1. Trafic Import par provenance												
Abidjan	429 806	462 887	514 236	519 879	751 710	865 783	761 595	1445 506	1 412 808	945 750		
Dakar	325 719	260 561	274 480	326 560	344 963	369 626	325 660	350 646	241 980	501 074		
Lomé	9 973	4 531	6 564	3 240	5 217	8 762	6 584	7 461	15 423	60 396		
Autres axes	34 635	20 720	5 561	18 724	9 260	12 398	39 583	3 722	22 065	25 145		
Total	800 132	748 699	804 841	868 502	1 115 140	1 246 575	1 163 423	1 807 335	1 692 276	1 532 365		
2. Trafic export par destination												
Abidjan	73 289	110 047	180 797	14 185	187 637	248 100	139 975	102 259	185 800	90 306		
Dakar	57 950	50 524	69 794	78 187	77 595	74 950	98 964	91 007	61 165	23 818		
Lomé	6 823	3 876	4 035	3 336	10 633	14 389	5 960	708	29 440	19 163		
Autres axes	138 042	165 047	254 626	195 708	275 265	337 439	244 899	193 974	276 395	133 287		
Total	306 104	339 494	509 252	431 416	650 535	694 428	589 808	488 140	751 540	442 562		
3. Total Trafic Import + export												
Abidjan	503 075	573 594	695 033	634 063	938 737	1 118 883	931 571	1547 765	1 598 609	1 036 056		
Dakar	383 668	311 085	344 274	404 747	422 558	434 576	424 624	441 653	303 135	524 892		
Lomé	9 973	4 531	6 564	3 240	5 217	8 762	6 584	7 461	15 423	60 396		
Autres axes	41 458	24 506	13 596	22 063	19 503	26 767	45 543	4 430	51 505	44 308		
Total	938 174	913 716	1 059 467	1 064 210	1 390 405	1 584 014	1 408 322	2 001 309	1 988 673	1 665 652		
Source : Rapport d'activité de la DNT 2001												
Annuaire statistique 2001												

Source : Rapport d'activité de la DNT 2001
Annuaire statistique 2001

C 310 Exportation des principaux produits (hors bétail)

(en tonnes)

Nature des produits	1 997	1 998	1 999	2000	2001
Axe Abidjan					
Coton et produits cotonniers	276 767	132 978	100 449	150 999	86 357
Amandes et beurre de karité	210	35		579	739
Tourteaux	4 613	6 175		1 155	79
Céréales	4 034			9 677	
Produits alimentaires	3 234	258	523	12 398	706
Colas				0	
Gomme arabique				20	
Peaux et cuirs	801		85	340	
Fibre de dah	475	219	244	92	117
Divers	7 966	628	656	2 640	2307
Total	248 100	139 975	102 260	185 800	90 305

Axe Dakar

Coton et produits cotonniers	50 717	79 246	77 092	49 722	13 777
Amandes et beurre de karité				0	
Tourteaux		1 166		0	
Céréales	2 509	3 069		599	400
Produits alimentaires	1 678	129	7 031	8 015	4 790
Colas	4 201	4 865	3 655		1 984
Gomme arabique		134	20		
Peaux et cuirs	60	637	307	122	
Fibre de dah		118			
Divers	15 750	9 545	2 842	2 697	2 867
Total	74 850	98 964	91 007	61 155	23 818

Axe Lomé et autres

Coton et produits cotonniers				98	
Amandes et beurre de karité				0	
Tourteaux		60		153	0
Céréales	3 521	4 859	137	12 816	11 182
Produits alimentaires	3 300	76	149	3 779	3 094
Colas				0	
Gomme arabique				205	
Peaux et cuirs	2 354	50		1 725	790
Fibre de dah				0	
Divers	5 124	915	452	11 160	4 033
Total	14 383	5 960	708	29 440	19 163

Ensemble

Coton et produits cotonniers	277 484	211 916	177 541	208 719	100 134
Amandes et beurre de karité	210	35		579	739
Tourteaux	4 613	7 401		1 308	87
Céréales	10 064	7 928	107	23 092	11 582
Produits alimentaires	8 302	463	7 803	24 192	8 590
Colas	4 201	4 865	3 655	0	1 984
Gomme arabique		134	20	225	
Peaux et cuirs	3 244	742	455	1 691	796
Fibre de dah	475	327	244	92	117
Divers	26 645	11 088	4 150	16 497	9 258
Total	337 439	244 899	193 975	276 385	133 286

Source : Entrepôts maritimes à l'étranger et Directions Régionales des Transports
(Rapport annuel d'activité de la DNT 2001)

C322 Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)

Nature des produits	en tonnes				
	1 987	1 988	1 989	2000	2001
Axe Abidjan					
Céréales	54 174	69 123	79 494	18092	53 882
Produits alimentaires	97 046	135 839	54 596	48 864	145 957
Produits chimiques	146 545	128 532	228 319	138 505	77 288
Matériel, équipement	18 866	20 633	24 358	2 600	4 274
Véhicules et pièces détachées	23 638	21 680	24 546	4 746	7 498
Matériaux de construction	277 590	170 084	638 697	551 247	246 264
Librairie, papeterie	1 897	2 563	2 202	142	1 221
Divers	56 276	47 100	108 714	277 170	133 103
Total	676 132	585 814	1161 126	1 051 544	664 485

Axe Dakar					
Céréales	60 867	56 392	55 014	31 739	40 006
Produits alimentaires	92 822	73 294	73 631	27 970	83 328
Produits chimiques	51 345	52 104	19 489	4 550	45 462
Matériel, équipement	4 920	1 951	3 613	2 953	29 141
Véhicules et pièces détachées	3 167	2 451	44 447	1 026	3 014
Matériaux de construction	14 876	18 128	40 523	63 957	90 698
Librairie, papeterie	1 572	985	1 253	102	89 515
Divers	78 447	60 740	48 909	40 130	37 893
Total	306 117	268 045	286 879	172 466	419 156

Axe Lomé et autres

Céréales	240	10 498			
Produits alimentaires	1 570	7 218	1 183	8 257	14 343
Produits chimiques	394	1 636		7 292	10 722
Matériel, équipement		208		2 742	
Véhicules et pièces détachées	1 525	1 443	274	56	
Matériaux de construction	1 987	13 148	1 159	1 288	7 392
Librairie, papeterie			368	524	272
Divers	12 863	8 956	3 737	9 501	12 101
Total	18 578	43 165	6 741	30 062	44 830

Ensemble

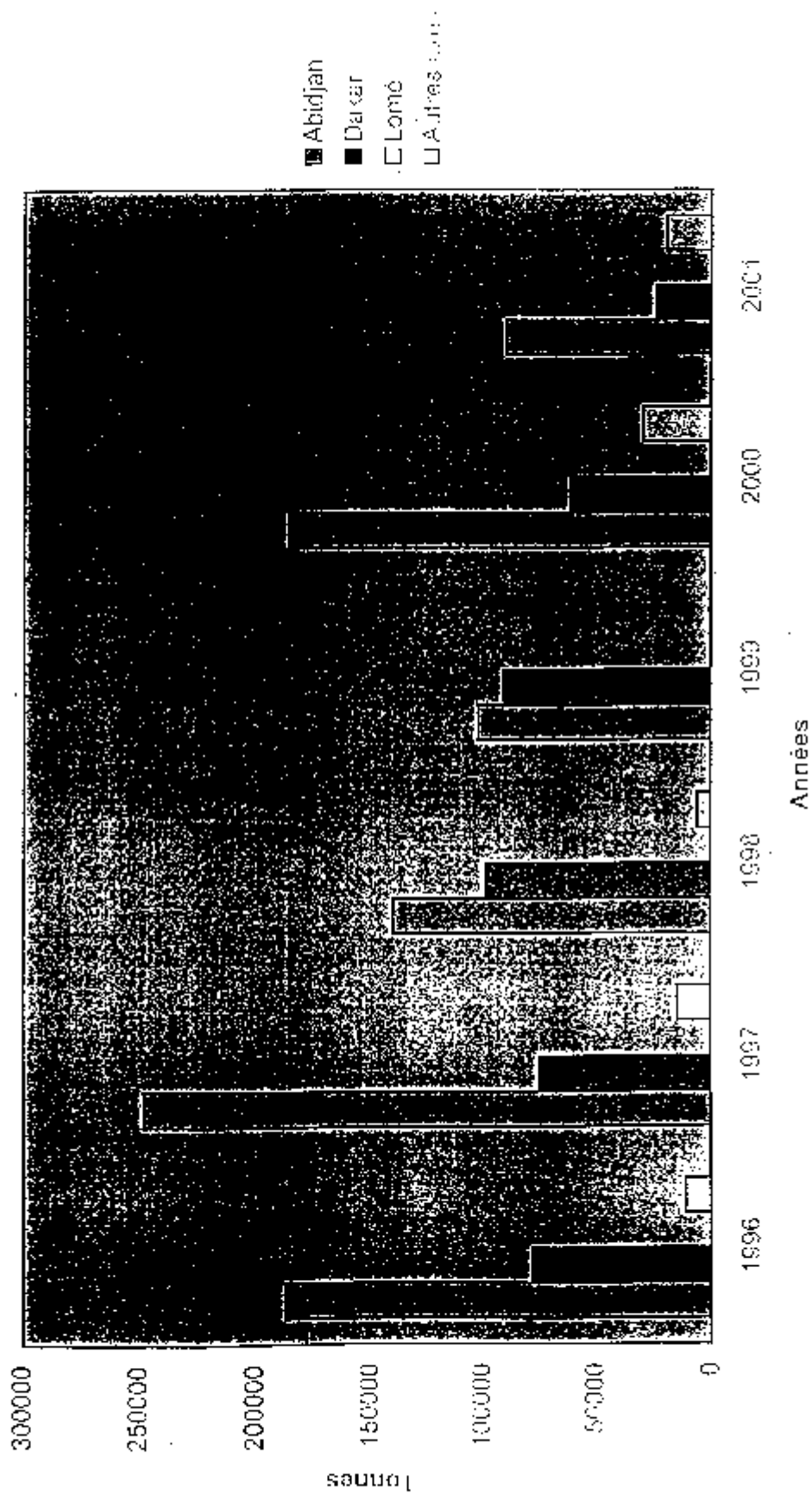
Céréales	115 361	138 013	134 508	58 078	108 231
Produits alimentaires	191 436	216 351	129 410	84 226	235 005
Produits chimiques	196 285	182 272	247 808	145 799	172 728
Matériel, équipement	23 786	23 110	28 245	5 694	33 415
Véhicules et pièces détachées	28 330	25 574	70 152	7 052	17 504
Matériaux de construction	294 453	201 360	679 608	616 128	337 234
Librairie, papeterie	3 569	3 548	3 455	244	90 736
Divers	145 586	116 796	161 360	326 810	183 187
Total	1000 828	907 024	1454 746	1254 072	1 128 450

Source : Entrepôts maritimes à l'étranger
(Rapport annuel d'activité de la DNT)

Evolution des importations par corridor



Evolution des exportations par corridor



Evolution des importations et exportations du Mali



C04 Importation d'hydrocarbures (tonnes)

1 - par produit

Produit	1998	1999	2000	2001
Super	22 813	26 734	14 806	9 176
Essence	82 166	66 382	73 070	91 580
Gas-oil	202 310	225 956	241 531	276 049
Pétrole	53 790	50 191	41 830	44 285
Diesel-oil	68 197	76 202	32 872	82 037
Fuel-oil	490	271	7 193	1 908
Jet	29 377	32 209	24 191	24 849
Total	438 243	478 005	483 769	645 085

2 - par produit et provenance

Produit	Total	1999				2000				2001			
		Abdjan	Dakar	Lomé	Autres	Abdjan	Dakar	Lomé	Autres	Abdjan	Dakar	Lomé	Autres
Super	22 813	28 453	3 331	6 021	8 009	26 794	12 337	1 552	818	14 806	6 750	1 499	748
Essence	82 166	51 860	8 502	3 634	18 170	44 354	10 807	24 829	24 259	38 987	10 267	37 519	4 572
Gas-oil	202 310	180 440	41 882	3 634	228 958	167 708	48 584	24 259	241 531	153 860	82 408	39 448	22 202
Pétrole	53 790	47 513	2 753	145	60 191	40 934	2 680	43 800	41 830	43 800	41 830	44 285	44 285
Diesel-oil	68 197	60 250	6 852	85	76 202	78 178	4 700	7 131	7 131	82 876	91 078	1 430	97 037
Fuel-oil	490	188	301	32 209	24 057	134	134	24 191	24 191	24 191	24 191	24 849	24 849
Jet	29 377	31 908	301	32 209	24 057	134	134	24 191	24 191	24 191	24 191	24 849	24 849
Total	438 243	404 520	63 609	9 385	478 005	367 610	83 243	36 915	483 768	387 435	81 811	29 487	24 252
en %	100	85%	13%	2%	100%	74%	14%	1%	100%	89%	18%	14%	5%

3 - par produit et groupe de distributeurs

Produit	Total	1999				2000				2001			
		Etranger	National	Total	GFP	National	Total	GFP	National	Total	GFP	National	Total
Super	22 813	20 037	6 757	26 794	11 499	3 316	14 806	7 169	2 007	9 176	3 067	61 272	91 580
Essence	82 166	108 392	20 489	128 881	30 163	49 407	79 570	30 857	61 272	91 580	30 857	61 272	91 580
Gas-oil	202 310	396 853	85 025	481 878	105 069	136 442	241 131	134 368	143 661	276 049	134 368	143 661	276 049
Pétrole	53 790	106 516	6 294	112 810	1 337	42 263	43 600	1 084	43 200	44 285	1 084	43 200	44 285
Diesel-oil	68 197	99 717	21 412	121 129	6 524	78 354	82 878	5 742	81 285	97 037	5 742	81 285	97 037
Fuel-oil	490	558	186	744	82	7 131	7 131	1 529	362	1 908	1 529	362	1 908
Jet	29 377	30 539	32 209	62 748	32 203	24 181	24 181	24 181	24 181	24 849	24 181	24 849	24 849
Total	438 243	711 899	181 007	892 906	178 868	314 913	493 781	385 324	339 859	645 085	385 324	339 859	645 085
en %	100	162	39%	100%	39%	64%	100%	100%	37 65%	62 35%	100%	37 65%	62 35%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAPP)

Annuaire statistique des transports 2001

C06 EVOLUTION DU PRIX DES HYDROCARBURES

Année 2001

Mois/Produits	Super	Ess. Ord.	Pât. Lampe	Gas-oil	D.D.O.	Fuel-Oil
Janvier		440		325		
Février		440		325		
Mars		440		325		
Avril		440		325		
Mai		440		325		
Juin		440		325		
Juillet	472	441	315	354	317	229
Août	455	420	303	344	310	238
Septembre	456	428	295	341	302	223
Octobre	465	445	300	357	302	223
Novembre	425	408	270	340	294	219
Décembre	420	406	270	340	304	215

Sources : ONAP

10 DEC. 2001

3313

ANNEXE A L'ARRETE N° 01- / MEK-SG du

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Période : décembre 2001

Aix Dabur

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gazole HL	DDO TM	Fuel 180 TM	Fuel 380 TM	Jet A1 HL
Densité	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920	0,989	0,813
Prix Fournisseurs - ex-BAR	10 821	10 346	13 390	13 605	151 427	95 946	91 212	17 356
Prix d'approvisionnement	2 521	2 522	2 525	2 527	28 220	27 497	25 614	2 388
Prix CAF Montiers E&H	13 343	12 868	15 915	16 132	179 647	123 443	116 826	19 744
Prix de base (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	6%	11%
Prix de base (DD & RS) - FCFA	1 468	1 415	955	1 775	10 779	7 407	7 010	2 172
Élévation Consommatoire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Élévation Consommatoire (PC) - FCFA	66,71	64,34	79,57	80,66	898,24	617,22	584,13	98,72
Prix (DPT) - FCFA	12 975	13 000	16 950	17 907	35 000	7 100	0	7 000
Prix TVA au détail	27 785	27 283	17 820	22 607	225 428	137 960	123 835	28 915
Prix à 18% au détail	5 001	4 911	3 208	4 069	40 577	24 831	22 290	5 205
Prix de base à l'unité	19 511	19 391	21 158	26 676	87 254	35 935	29 844	14 475
Prix d'approvisionnement	3 194	3 183	3 258	3 264	36 415	34 184	31 848	3 455
Prix de revient mode E&H TTC	36 048	35 441	24 365	30 020	303 316	197 582	178 558	
Prix global - FCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	36 000	
Prix global - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	35,60	
Prix de vente indicatif	42 048	40 601	27 005	33 980	339 316	233 582	214 558	
Prix de vente théorique - FCFA/Litre (1)	428	406	270	340	304	215	212	
Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre (2)	428	406	270	340	304	215	212	

10 DEC. 2001

ANNEXE A L'ARRETE N° 01- / MEF-SO du

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Période : décembre 2001

Axe Abidjan

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel-oil TM	Jet A1 HL	Butane TM
Densité	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920	0,813	
01 Prix Fournisseur - ex-SIR	11 859	11 179	12 922	13 640	148 724	96 792	16 166	250 832
02 Frais d'approvisionnement	2 906	2 903	2 922	2 935	32 777	18 944	2 824	71 560
03 Prix CAF frontière Mali	14 765	14 082	15 844	16 574	181 501	115 736	18 990	322 392
04 Droits de port (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	11%	6%
05 Droits de port (DD & RS) - PCFA	1 624	1 549	951	1 823	10 890	6 944	2 089	19 344
06 Prélèvement Commercial (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Prélèvement Commercial (PC) - PCFA	74	70	79	83	508	579	95	1 612
08 Accise (IEP) - PCFA	11 594	11 871	1 272	4 467	35 400	18 500	5 000	0
09 Base TVA au conditionnement	27 983	27 502	18 067	22 865	227 791	141 380	26 079	341 736
10 TVA à 18% au conditionnement	5 037	4 950	3 252	4 116	41 002	25 419	4 694	0
11 Coût Droits & Taxes	18 329	18 441	5 554	18 489	88 200	51 435	11 878	28 955
12 Frais d'approvisionnement	2 935	2 915	2 967	2 989	33 256	30 668	1 934	119 159
13 Prix de revient rendu Bim TTC	36 029	35 438	24 366	30 052	302 956	197 839	32 802	462 507
14 Marge globale - PCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000		92 501
15 Marge globale - PCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12		
16 Prix de vente indicatif	42 029	40 598	27 006	34 012	338 956	233 839		556 008
17 Prix de vente théorique - PCFA/Litre (1)	420	406	270	340	304	233		556
18 Prix indicatif à la pompe - PCFA/Litre (2)	420	406	270	340	304	233		556

* Le prix 556 F / KG du gaz butane est un prix non subventionné.
Le Prix subventionné = 320 F / kg pour les emballages de 2,75 et 6 kg.

10 DEC. 2001

ANNEXE A L'ARRETE N° 01-3313 / MBF-SG du

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Période : décembre 2001

Axe Lomé	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM
Densité	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896
1 Prix Fournisseur - ex-Lomé	11 800	11 400	0	13 900	150 670
2 Frais d'approvisionnement réels	4 874	4 874	4 877	4 880	54 478
3 Prix CAF frontière réels	16 674	16 274	4 877	18 780	205 147
4 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%
5 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	1 834	1 790	293	2 066	12 309
6 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
7 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	83	81	24	94	1 026
8 Accise (IITP) - FCFA	9 300	9 250	0	1 850	9 000
9 Base TVA au cordon douanier	27 808	27 315	5 170	22 696	226 456
10 TVA à 18% au cordon douanier	5 005	4 917	931	4 085	40 762
11 Total Droits & Taxes	16 223	16 038	1 248	8 095	63 097
12 Frais d'approvisionnement intérieurs réels	3 110	3 098	2 757	3 173	35 276
13 Prix au consommateur Bko TTC	36 007	35 410	8 882	30 048	303 520
14 Prix au consommateur (FCFA)	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000
15 Prix au consommateur (FCFA) / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26
16 Prix au consommateur (FCFA) / Litre	42 007	40 570	11 522	34 008	339 520
17 Prix au consommateur (FCFA) / L (1)	420	406	-	340	304
18 Prix au consommateur (FCFA) / L (2)	420	406	270	340	304

OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS

ANNEXE A L'ARRETE N° 01-3313 / MEF-SG du

10 DEC. 2001.

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Période : décembre 2001

Axe Cotonou

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasol HL	DDO TM
Densité	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896
01 Prix Fournisseur ex-Cotonou	0	12 600	0	15 400	166 295
02 Frais d'approche extérieurs ex-Cotonou	5 106	5 107	5 110	5 112	47 075
03 Prix CAF frontières ex-Cotonou		17 707		20 512	213 370
04 Droits de port (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%
05 Droits de port (DD & RS) - FCFA		1 948		2 256	12 802
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA		89		103	1 067
08 Accise (EIPP) - FCFA	8 200	7 700	0	0	0
09 Base TVA au cordon douanier		27 354		22 769	226 172
10 TVA à 18% au cordon douanier		4 924		4 098	40 711
1 Cumul Droits & Taxes		14 660		6 457	54 580
2 Frais d'approche intérieurs ex-Cotonou	2 613	3 115	2 613	3 027	35 472
3 Prix de revient rendu Btu TTC		35 481		29 996	303 421
4 Marge globale (FCFA)	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000
5 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26
6 Prix de vente indicatif		40 641		33 956	339 421
7 Prix de vente théorique - FCFA / L (1)		406		340	304
8 Prix indicatif à la pompe (2)	420	406	270	340	304

Evolution du trafic passagers de Bamako-Sénou

