

Annuaire Statistique des Transports

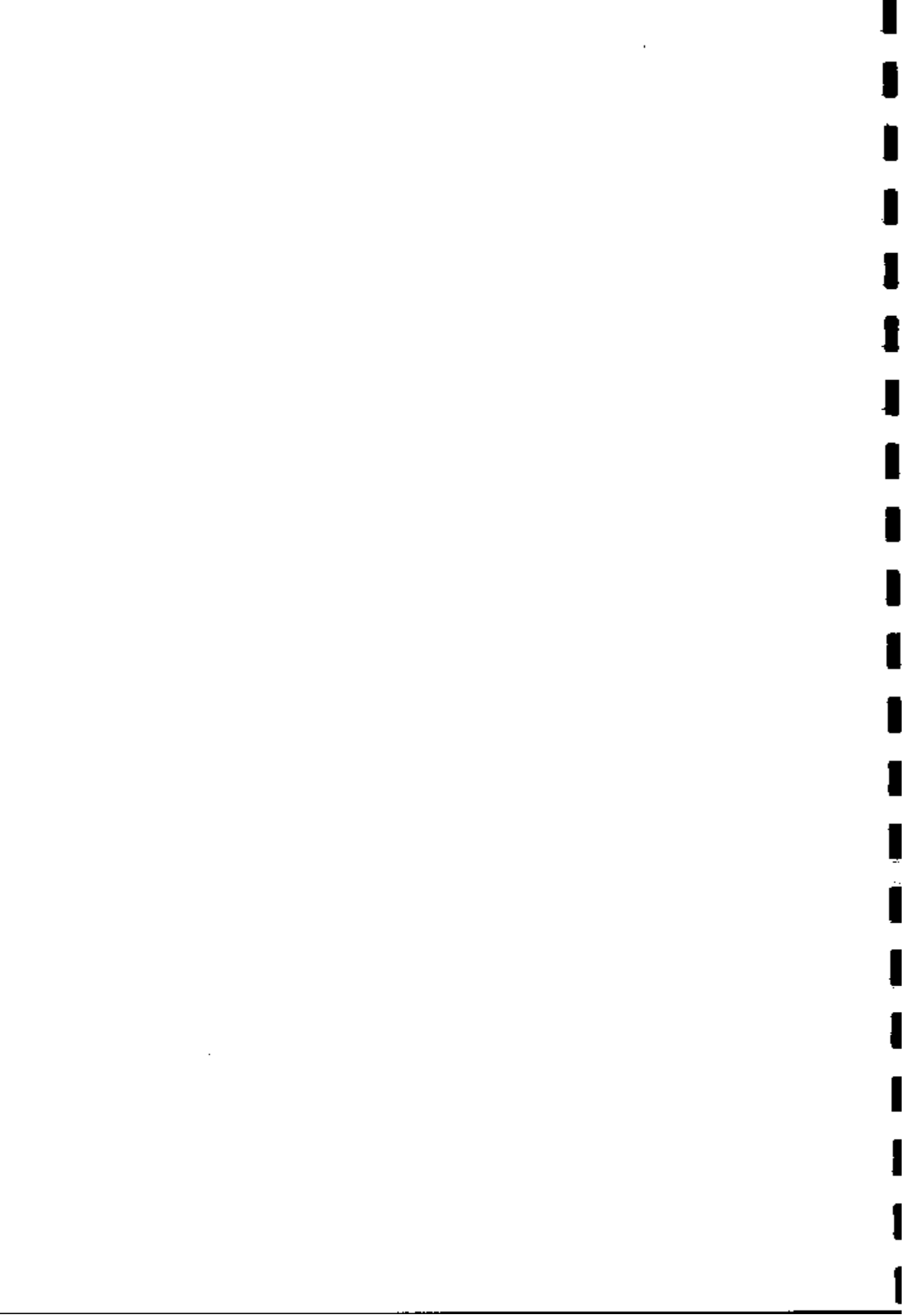
Résultats 1996

Observatoire des Transports

Tél : 22 . 41 . 12

Fax : (223) 22 . 89 . 80

B. P. 78 - Bamako MALI



R-14 Fichier des cartes grises - Situation au 21/08/97

Genre de véhicule	Année de 1ère mise en circulation							Total
	non connue	avant 73	de 73 à 77	de 78 à 82	de 83 à 87	de 88 à 92	93 et après	
Age du véhicule en années	inconnu	< 25 ans	>= 25 et < 27	>= 27 et < 29	>= 29 et < 31	>= 31 et < 33	>= 33 ans	tous âges

R-14.1 Immatriculations et ré-immatriculations des véhicules routiers

nombre de véhicules

voitures particulières	60	609	3 189	6 060	9 438	4 602	2 413	26 361
camionnettes	21	143	400	737	1 115	1 473	1 559	5 448
transports en commun	14	298	1 262	1 847	2 341	1 200	179	7 141
camions	6	800	805	903	531	297	350	3 692
tracteurs routiers	1	79	428	783	555	143	48	2 037
semi-remorques	1	379	570	636	313	86	134	2 119
remorques	1	3	8	5	4	3	18	42
tracteurs agricoles	0	0	0	0	0	2	3	5
véhicules spéciaux	0	2	0	5	13	22	11	53
deux-roues	20	10	71	371	602	472	1 756	3 202
Total	124	2 323	6 733	11 337	14 812	8 300	6 471	50 100

R-14.2 Remorques et semi-remorques par carrosserie et charge utile / capacité

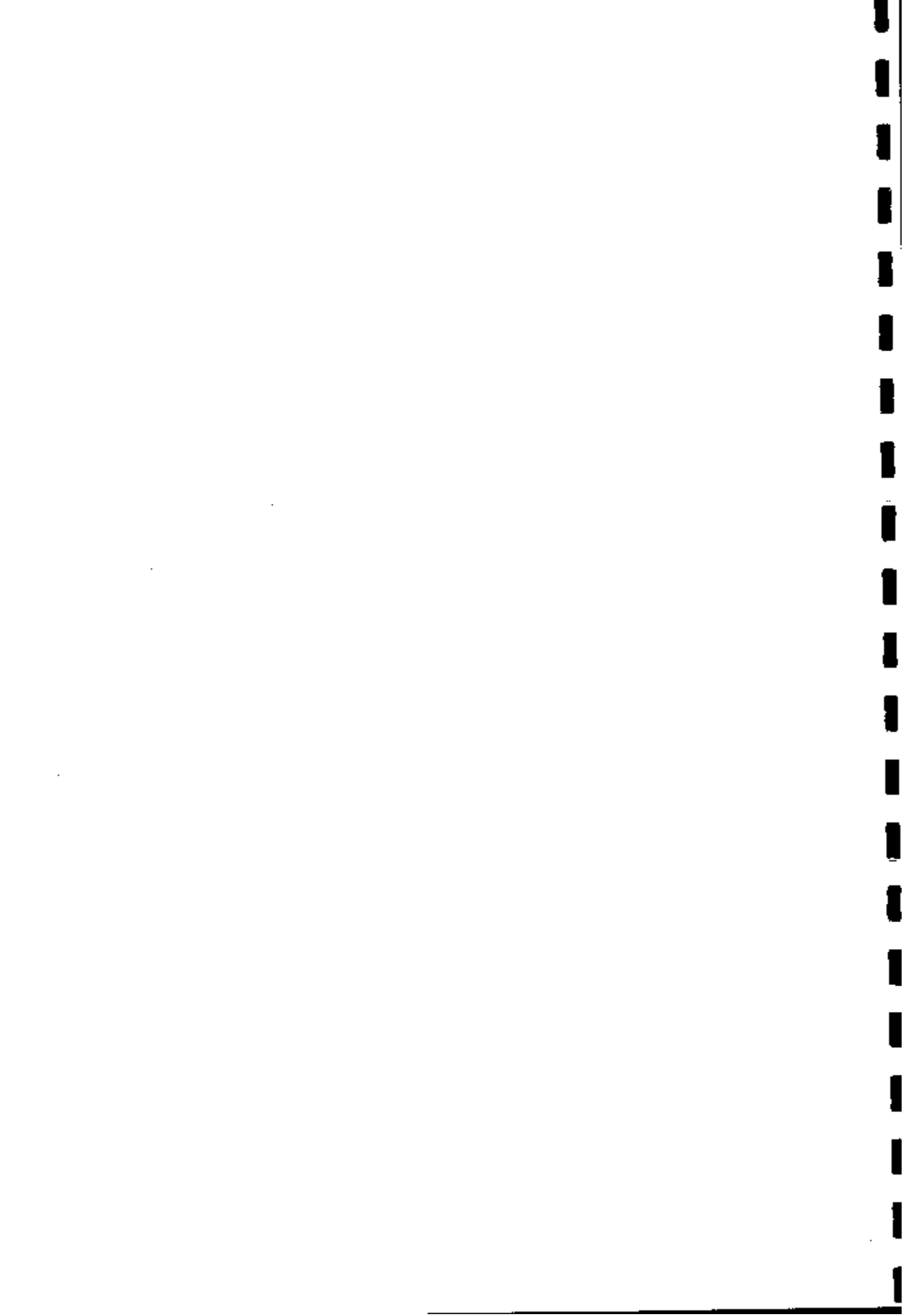
inconnue	nombre	0	1	2	3	2	0	0	5
	total charge utile (tonnes)	0	20	50	0	41	0	0	112
Benne	nombre	0	0	3	9	5	7	0	24
	total charge utile (tonnes)	0	0	63	205	113	204	0	585
Fourgon	nombre	0	1	5	4	3	1	0	14
	total charge utile (tonnes)	0	30	103	84	73	25	0	315
Frigo	nombre	0	0	0	1	0	0	0	1
	total charge utile (tonnes)	0	0	0	27	0	0	0	27
Plate-forme	nombre	0	12	10	18	10	4	5	59
	total charge utile (tonnes)	0	305	252	410	277	70	93	1 407
Plateau rigide	nombre	2	307	444	461	208	43	115	1 578
	total charge utile (tonnes)	34	7 855	11 407	11 179	5 184	936	2 073	38 757
Porte Cont.	nombre	0	0	0	1	1	0	1	3
	total charge utile (tonnes)	0	0	0	24	50	0	48	122
Porte Conteneur	nombre	0	0	1	1	2	0	0	4
	total charge utile (tonnes)	0	0	28	28	20	0	0	76
Total matériel transport solide	nombre	2	321	465	485	229	55	121	1 688
	total charge utile (tonnes)	34	8 209	11 993	11 957	5 758	1 234	2 215	41 400
Cylindre	nombre	0	61	113	146	88	34	31	473
	total capacité (m3)	0	2 122	4 072	5 656	3 831	1 577	1 434	18 692
Total ensemble	nombre	2	382	578	641	317	89	152	2 161

R-14.3 Camions par carrosserie et charge utile / capacité

inconnue	nombre	0	0	1	1	1	0	0	3
	total charge utile (tonnes)	0	0	10	8	9	0	0	27
benne	nombre	1	543	455	378	231	129	158	1 895
	total charge utile (tonnes)	8	5 014	4 125	3 525	1 931	1 176	2	15 782
fourgon	nombre	0	14	25	45	42	18	3	147
	total charge utile (tonnes)	0	102	146	274	223	73	9	827
grue	nombre	0	3	2	1	4	6	7	23
	total charge utile (tonnes)	0	16	21	10	47	52	70	216
plate forme	nombre	0	3	5	10	9	12	6	45
	total charge utile (tonnes)	0	24	42	102	92	114	58	431
plateau rigide	nombre	4	211	283	433	214	110	157	1 412
	total charge utile (tonnes)	34	1 811	2 520	3 913	1 852	888	1 344	12 363
porte conteneur	nombre	0	0	1	0	0	0	0	1
	total charge utile (tonnes)	0	0	15	0	0	0	0	15
Total matériel transport solide	nombre	5	774	772	868	501	275	331	3 526
	total charge utile (tonnes)	43	6 967	6 879	7 833	4 152	2 303	1 483	29 880
Cylindre	nombre	1	26	33	35	30	22	19	186
	total capacité (m3)	25	247	344	418	350	290	302	1 977
Total ensemble	nombre	6	800	805	903	531	297	350	3 692

Source : Direction Nationale des Transports

31/08/97



Note au lecteur

Pour assurer le suivi des activités du secteur des transports, il a été mis en place en 1995 au sein de la Direction Nationale des Transports un «*Observatoire des Transports*», chargé de centraliser l'ensemble des informations disponibles sur le secteur afin de permettre, d'une part, de disposer d'une vision globale de la fonction des transports et, d'autre part, de constituer une banque de données de transports pour les différents opérateurs économiques intervenant dans le secteur.

L'annuaire statistique des transports, dont l'élaboration est une fonction de l'Observatoire des Transports, présente un ensemble de statistiques disponibles et jugées essentielles pour la connaissance du domaine des transports. D'une manière plus précise, l'annuaire est constitué de tableaux rassemblant les renseignements quantitatifs disponibles pour un mode donné et pour la situation annuelle la plus récente avec un rappel éventuel des statistiques des années antérieures.

Le deuxième annuaire statistique des transports établi par l'Observatoire des Transports et portant sur les résultats 1995 est paru en octobre 1996. Cette troisième parution sur les résultats 1996, tout comme la deuxième, sans être exhaustive ou même complète, contient principalement des données sur les trafics des différents modes de transports présents au Mali.

~~à l'attention des~~ ~~renouveler mes~~ ~~remerciements~~ ~~aux nombreux fournisseurs~~
Je renouvelle mes remerciements aux nombreux fournisseurs d'informations, mentionnés en bas des différents tableaux, qui ont contribué à la réalisation de ce document.

Aussi nous continuons à attendre de ces fournisseurs d'informations et de tous les autres utilisateurs de notre annuaire les remarques et suggestions qui nous permettront d'améliorer les prochaines parutions.

Le Directeur National des Transports

Brehima FOMBA.



SOMMAIRE

TABLEAUX

Indicateurs généraux

G-1	Principaux indicateurs socio-économiques
G-2	Population par région administrative
G-3.1	Données climatiques de Bamako
G-3.2	Données climatiques de Sikasso
G-3.3	Données climatiques de Tombouctou

Trafic routier

R-1	Etat du réseau routier par classe technique et administrative
R-2.1	Réseau routier par classe technique et administrative
R-2.2	Comptages routiers en 1996 - Trafic moyen journalier
R-2.3	Comptages routiers en 1996 - Trafic annuel
R-3	Dépenses routières
R-4.1	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers
R-4.2	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région d'immatriculation
R-5	Trafic international routier de marchandises
R-6.1	Trafic intérieur routier de marchandises de 1992 à 1996
R-6.2	Trafic intérieur routier de marchandises en 1996 par origine et destination
R-7.1	Tarifs de référence de transports routiers - axe Abidjan/Mali - marchandises solides
R-7.2	Tarifs de référence de transports routiers - axe Abidjan/Mali - hydrocarbures
R-7.3	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - marchandises solides
R-7.4	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - hydrocarbures (citermes de 15 000 litres ou plus)
R-7.5	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - hydrocarbures (citermes de moins de 15 000 litres)
R-8	Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar Bamako - intérieur du Mali
R-9.1	Structure indicative du prix des carburants ex Abidjan Mars 96
R-9.2	Structure indicative du prix des carburants ex Dakar Mars 96
R-9.3	Structure indicative du prix des carburants ex Abidjan Décembre 96
R-9.4	Structure indicative du prix des carburants ex Dakar Décembre 96
R-9.5	Structure indicative du prix des carburants ex Abidjan Février 97
R-9.6	Structure indicative du prix des carburants ex Dakar Février 97
R-10.1	Estimation du coût d'exploitation - d'un véhicule de transport en commun de voyageurs en milieu interurbain Bamako
R-10.2	Estimation du coût d'exploitation - d'un véhicule de transport en commun de voyageur Bamako-San
R-10.3	Estimation du coût d'exploitation - d'un Mini car en milieu urbain
R-10.4	Estimation du coût d'exploitation - camion moyen Bamako-Niolo
R-10.5	Estimation du coût d'exploitation - ensemble articulé Trafic international
R-11.1	Nombre de vignettes ordinaires vendues de 1994 à 1996
R-11.2	Nombre de vignettes TTR vendues de 1994 à 1996



R-12	Immatriculations de véhicules par Région en 1996
R-13	Délivrance des principaux documents de transport
R-14.1	Immatriculations à partir des cartes grises
R-14.2	CU des remorques et semi-remorques
R-14.3	CU des camions
R-14.4	Proportion de véhicules par type de carburant utilisé
R-15	Accidents corporels de la circulation routière

Trafic ferroviaire

F-1	Caractéristiques de la voie ferrée
F-2	Caractéristiques du matériel moteur
F-3	Caractéristiques du matériel remorqué
F-4	Statistiques du trafic ferroviaire de voyageurs et de marchandises
F-5	Statistiques d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali
F-6	Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali
F-7.1	Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets
F-7.2	Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets
F-7.3	Trafic national de la RCFM en wagons complets
F-7.4	Statistiques de production de la RCFM

Trafic fluvial

N-1	Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali
N-2	Caractéristiques de la flotte fluviale
N-3	Trafic des principales escales fluviales de la CMN
N-4	Production de la CMN

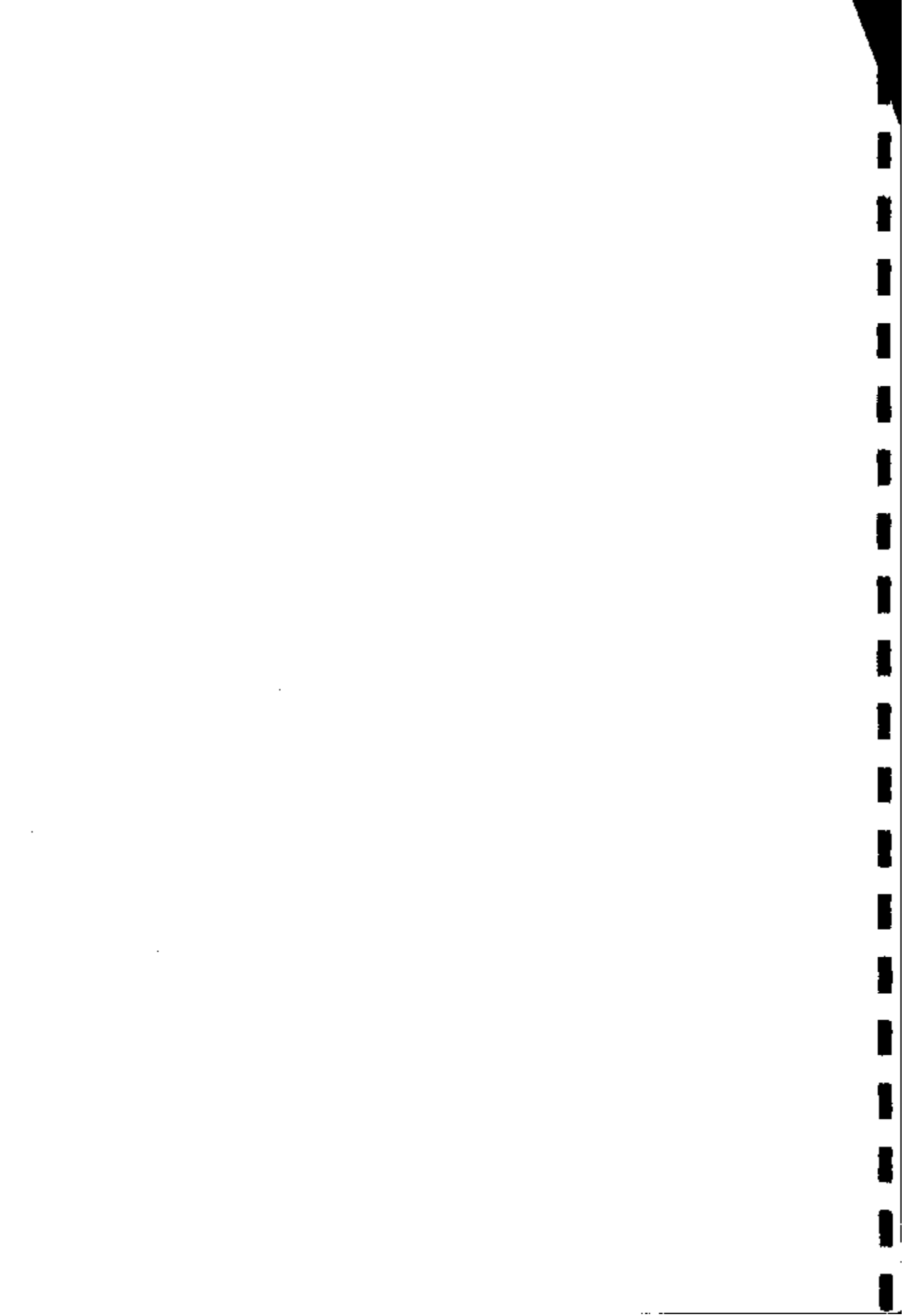
Trafic aérien

A-1	Principales caractéristiques des aéroports du Mali
A-2	Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou
A-3	Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou par compagnie
A-4	Evolution du trafic commercial des autres aéroports
A-5.1	Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes - horaire d'été (de Mars à Octobre 1996)
A-5.2	Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes - horaire d'hiver (d'Octobre 1996 à Mars 1997)

Trafic corridor

C-1	Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali
C-2	Trafic international de marchandises
C-3.1	Exportation des principaux produits
C-3.2	Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)
C-4	Importation d'hydrocarbures

Nota : l'application de la règle de la demi unité pour les arrondis fait que la somme des nombres arrondis n'est pas toujours égale à l'arrondi de la somme des nombres.



GRAPHES

- Evolution des principaux agrégats macro-économiques
- Evolution du Revenu national disponible brut par habitant
- Composition des Routes Nationales
- Composition des Routes Régionales
- Evolution des dépenses routières par source de financement
- Evolution des volumes de marchandises émis par Région
- Evolution des volumes de marchandises reçus par Région
- Situation au 31/12/1996 des véhicules immatriculés par genre et par classe d'âge
- Evolution des indicateurs d'accidents corporels de la circulation routière dans le district de Bamako
- Evolution du tonnage transporté par la RCFM par nature de trafic
- Evolution du tonnage embarqué et débarqué dans les principales escales fluviales par la CMN
- Evolution des activités de transport et de manutention de la CMN
- Evolution du trafic commercial de l'aéroport de IBamako-Sénou
- Evolution des exportations du Mali par Corridor
- Evolution des importations du Mali par Corridor
- Evolution des importations de carburants routiers

CARTE ET SCHEMAS

- Carte du réseau routier classé en 1996
- Schéma des biefs navigables du fleuve Niger
- Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du Mali

Indicateurs Généraux

Généralités

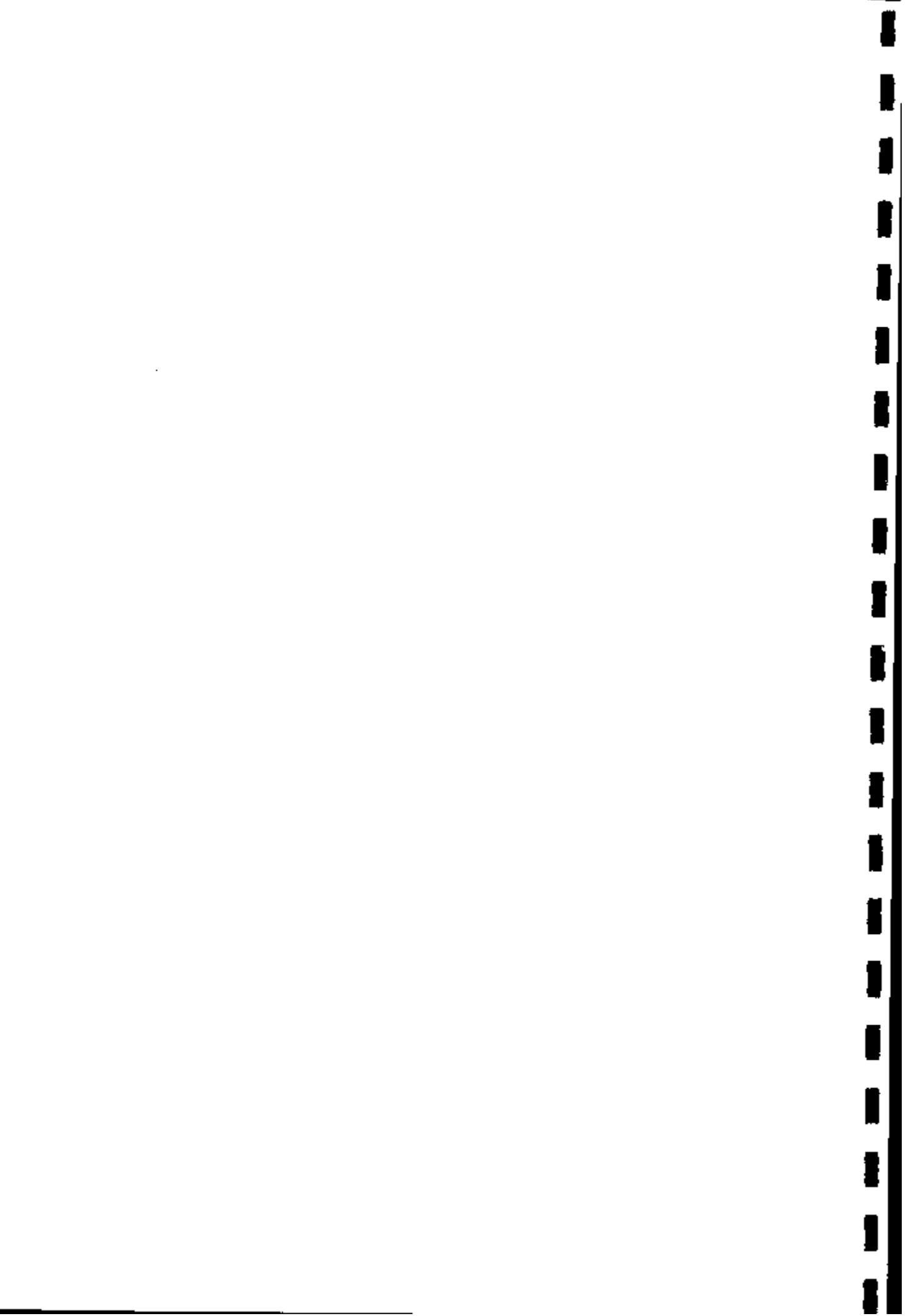


G-1 Principaux indicateurs socio-économiques

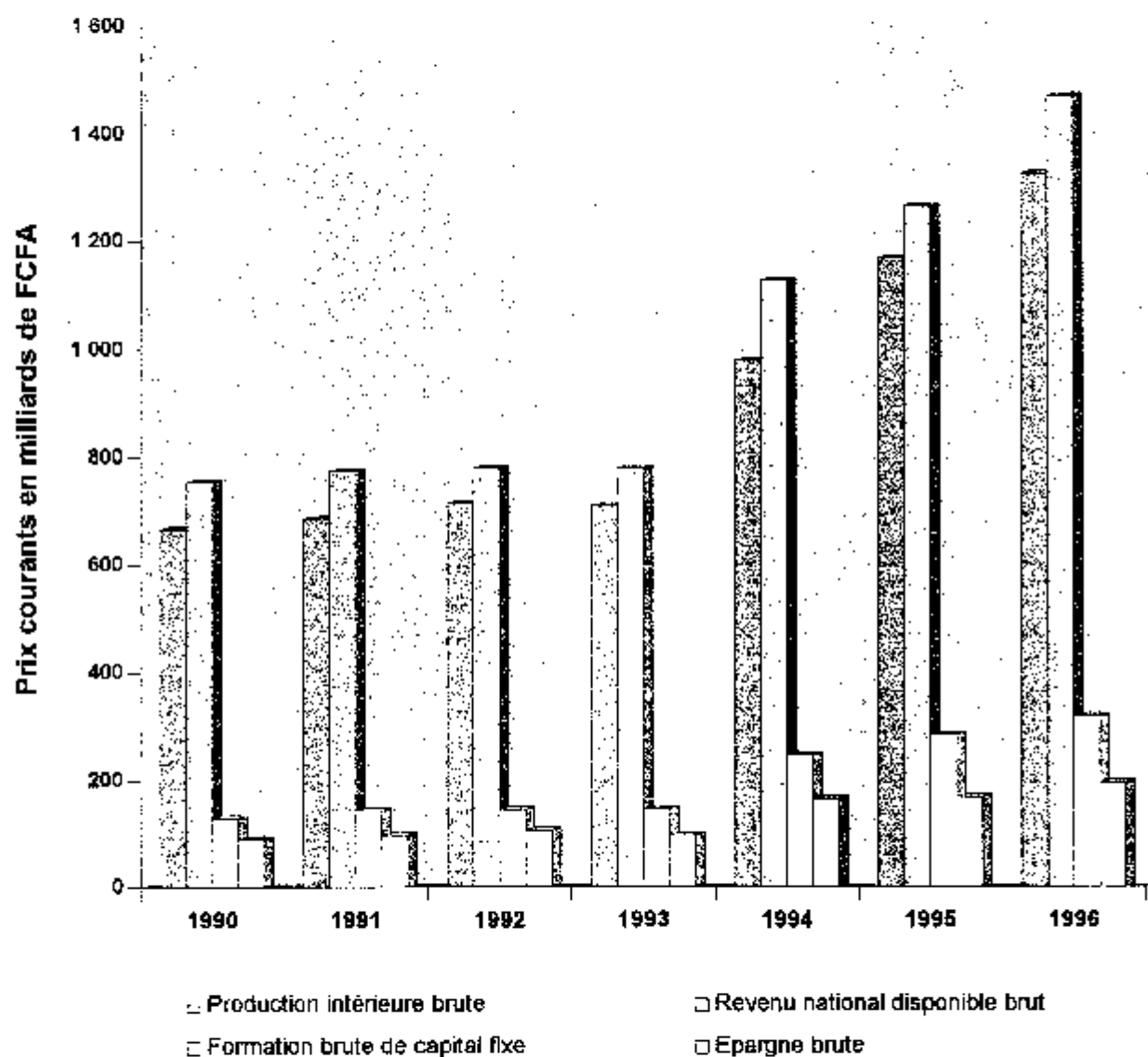
Désignation	unité	1992	1993	1994	1995	1996
Démographie						
Population totale	1.000 habitants	8 465	8 648	8 832	9 012	9 191
Population urbaine	id	2 110	2 208	2 308	2 399	2 491
Population du district de Bamako	id	819	856	895	918	941
Densité de population	habitant/km2	7	7	7	7	8
Agrégats macro-économiques						
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	723	714	979	1 182	1 323
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	792	789	1 124	1 312	1 467
Épargne brute (Prix courants)	id	112	102	187	208	194
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	144	145	240	298	319
Épargne brute/Revenu national brut	%	14	13	17	16	13
FBCF/Revenu national brut	%	18	18	22	23	22
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	93 524	91 264	127 287	145 549	159 588
Valeur ajoutée brute (Prix courants)	milliards FCFA	685	666	923	1 110	1 228
dont branche Transport et Télécommunication	id	33	35	43	52	50
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	5	5	4	4	4
Produits agricoles						
Mil, sorgho	1.000 tonnes	1 494	1 066	1 336	1 479	1 275
Riz paddy	id	409	369	385	422	416
Mais	id	236	177	261	297	243
S.é	id	22	16	20	22	19
Arachide	id	182	126	147	173	156
Coton-graine	id	313	320	246	294	406
Produits de l'élevage						
Bovins	1.000 têtes	545	543	660	637	657
Ovins, caprins	id	2 872	3 351	3 177	3 170	3 246
Porcins	id	242	276	272	269	276
Produits de la pêche						
Poisson frais	tonnes	28 887	27 129	31 197	30 963	31 364
Poissons fumés et séchés	id	11 178	10 498	12 072	11 982	12 136
Produits de la forêt						
Bois de chauffage	1.000 stères	11 550	11 798	12 673	13 108	13 278
Bois d'œuvre	m3	332 289	336 824	341 121	391 648	396 709
Produits industriels						
Coton fibre	tonnes	112 601	133 176	100 545	128 177	167 987
Sucre	id	30 695	24 434	26 873	24 768	24 963
Dière	hl	40 857	39 787	42 882	52 216	57 000
Boissons non alcoolisées	id	67 215	66 165	66 417	79 183	92 101
Electricité	1.000 kwh	272 282	270 395	266 029	310 402	318 472
Eau	1.000 m3	26 574	24 965	27 112	29 607	31 588
Finances publiques						
Recettes budgétaires hors dons	milliards FCFA	98	94	126	161	196
dont recettes fiscales	id	78	84	103	126	173
Dépenses budgétaires	id	164	161	268	291	308
dont frais de personnel	id	42	41	45	48	51
Déficit courant hors dons	id	-115	-100	-201	-229	-233
Déficit courant hors dons /PIB	%	16	14	21	19	18
Consommation des ménages						
Budget moyen par ménage	FCFA			442 136		
dont dépenses santé	id			11 814		
dépenses alimentation	id			325 333		
dépenses habitation	id			22 319		
dépenses habillement	id			26 419		
dépenses transport	id			36 521		

Sources : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique

Note : Séries révisées pour 1992-1995, chiffres provisoires pour 1996



Evolution des principaux agrégats macro-économiques



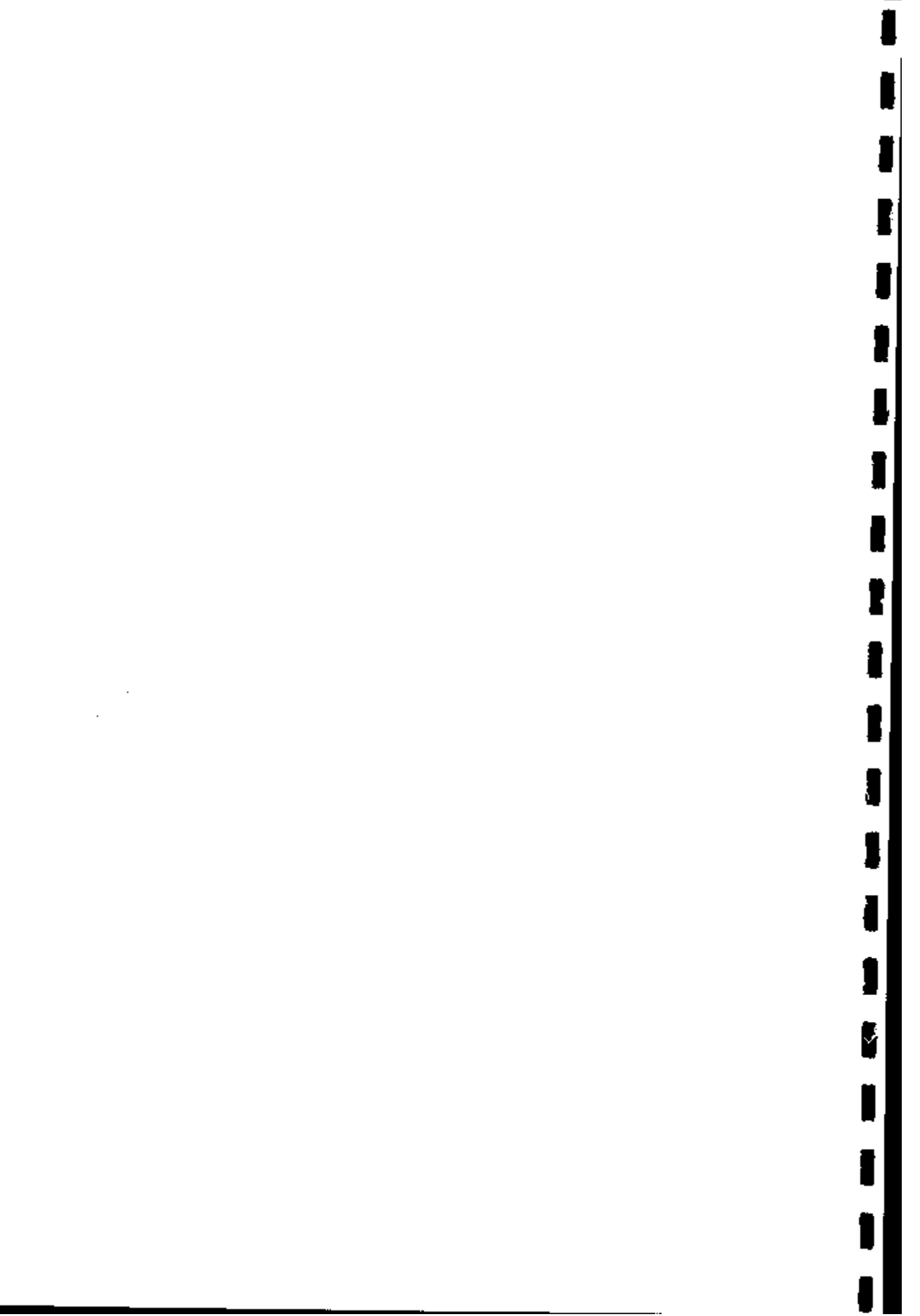


G-2 Population par région administrative

en milliers d'habitants

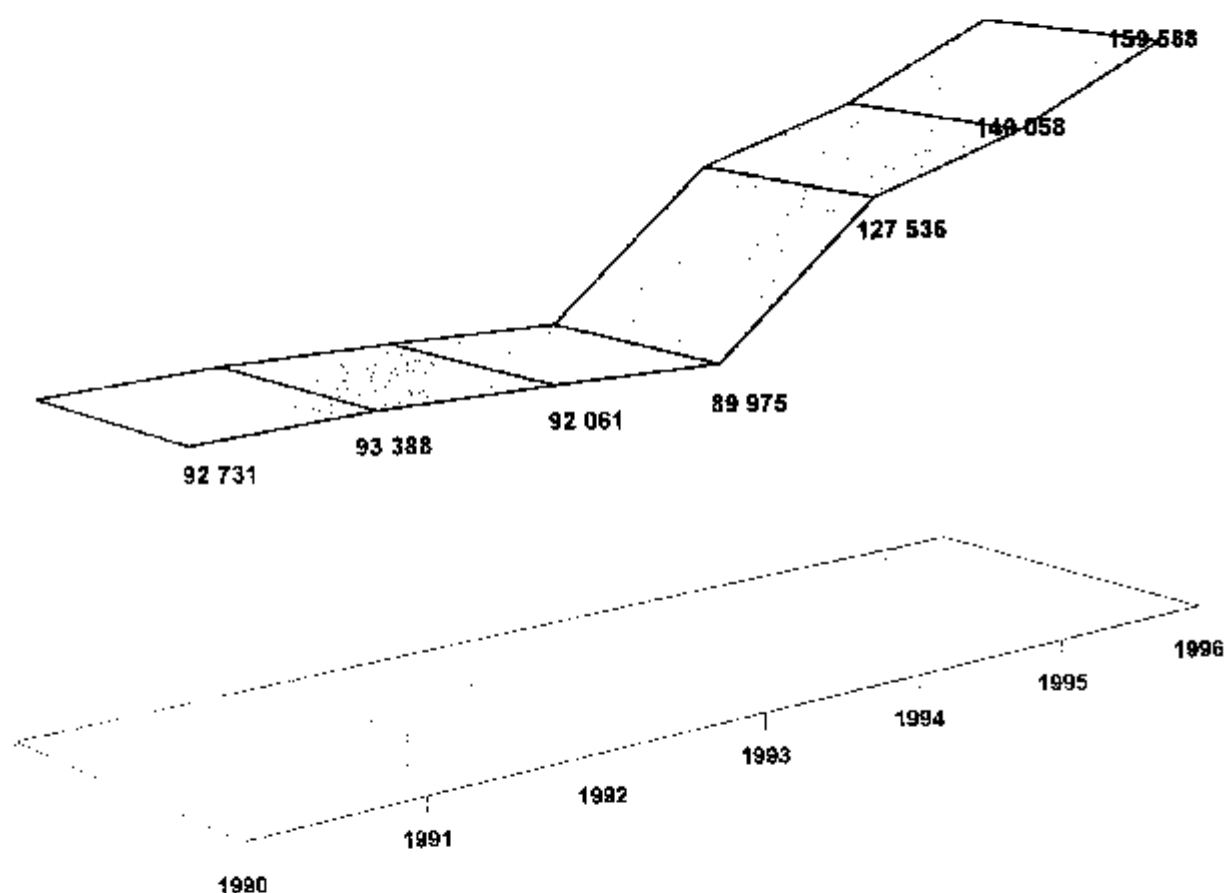
Région administrative	1992	1993	1994	1995	1996
District de Bamako	819	856	895	918	941
urbaine	819	856	895	918	941
rurale					
Koulikoro	1 358	1 396	1 433	1 470	1 509
urbaine	194	207	220	234	249
rurale	1 164	1 189	1 213	1 236	1 260
Kayes	1 172	1 196	1 220	1 244	1 267
urbaine	167	173	179	185	191
rurale	1 005	1 023	1 041	1 059	1 076
Sikasso	1 432	1 461	1 490	1 520	1 550
urbaine	254	268	282	292	302
rurale	1 178	1 193	1 208	1 228	1 248
Ségou	1 482	1 515	1 548	1 591	1 635
urbaine	276	287	298	317	337
rurale	1 206	1 228	1 250	1 274	1 298
Mopti	1 359	1 377	1 395	1 411	1 428
urbaine	189	195	201	206	212
rurale	1 170	1 182	1 194	1 205	1 216
Tombouctou	452	452	452	454	454
urbaine	108	114	119	126	132
rurale	344	338	333	328	322
Gao et Kidai	392	395	399	404	407
urbaine	103	108	114	121	127
rurale	289	287	285	283	280
Total du Mali	8 466	8 648	8 832	9 012	9 191
urbaine	2 110	2 208	2 308	2 399	2 491
rurale	6 356	6 440	6 524	6 613	6 700

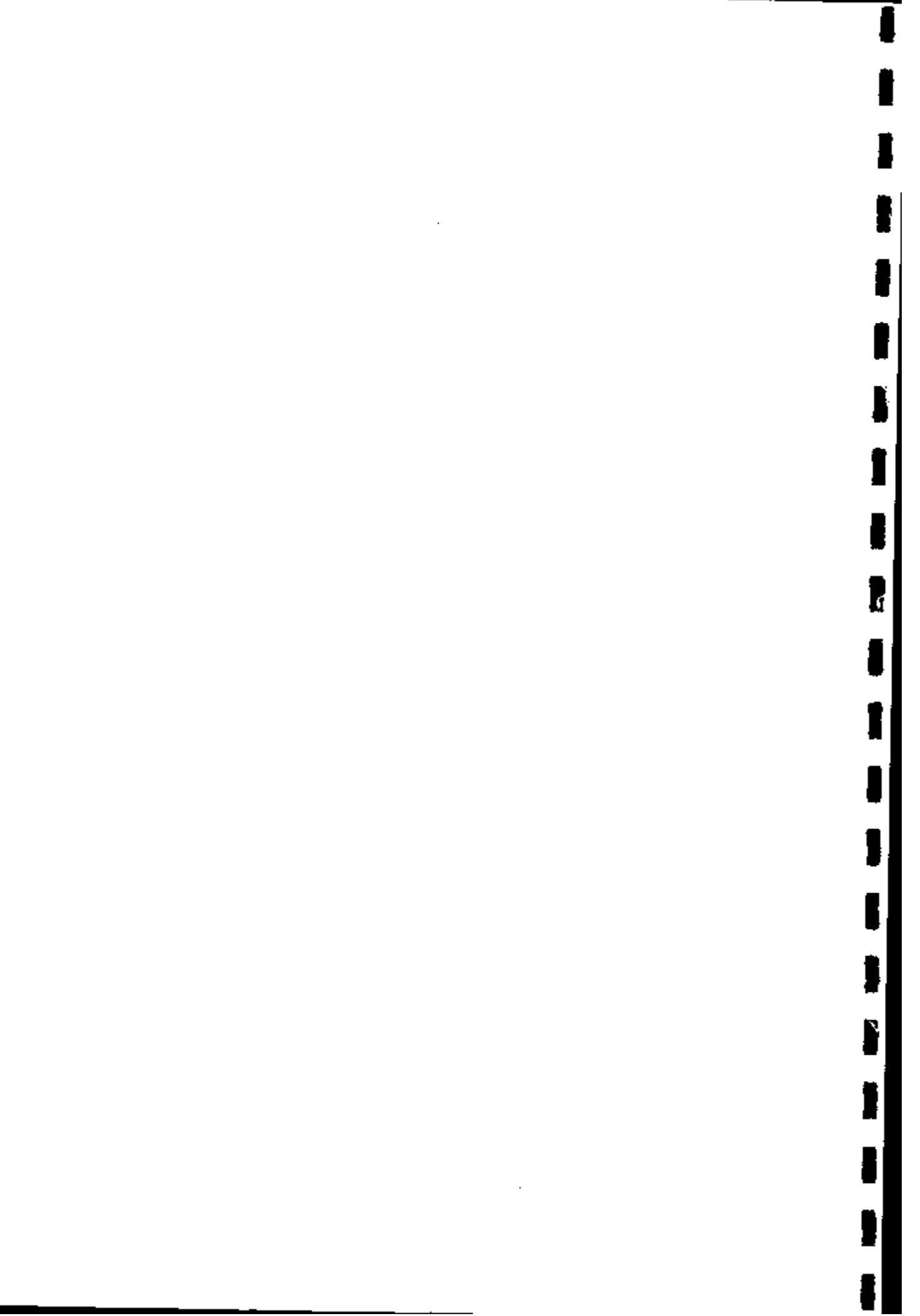
Source : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique



Evolution du Revenu national disponible brut par habitant

(en FCFA)



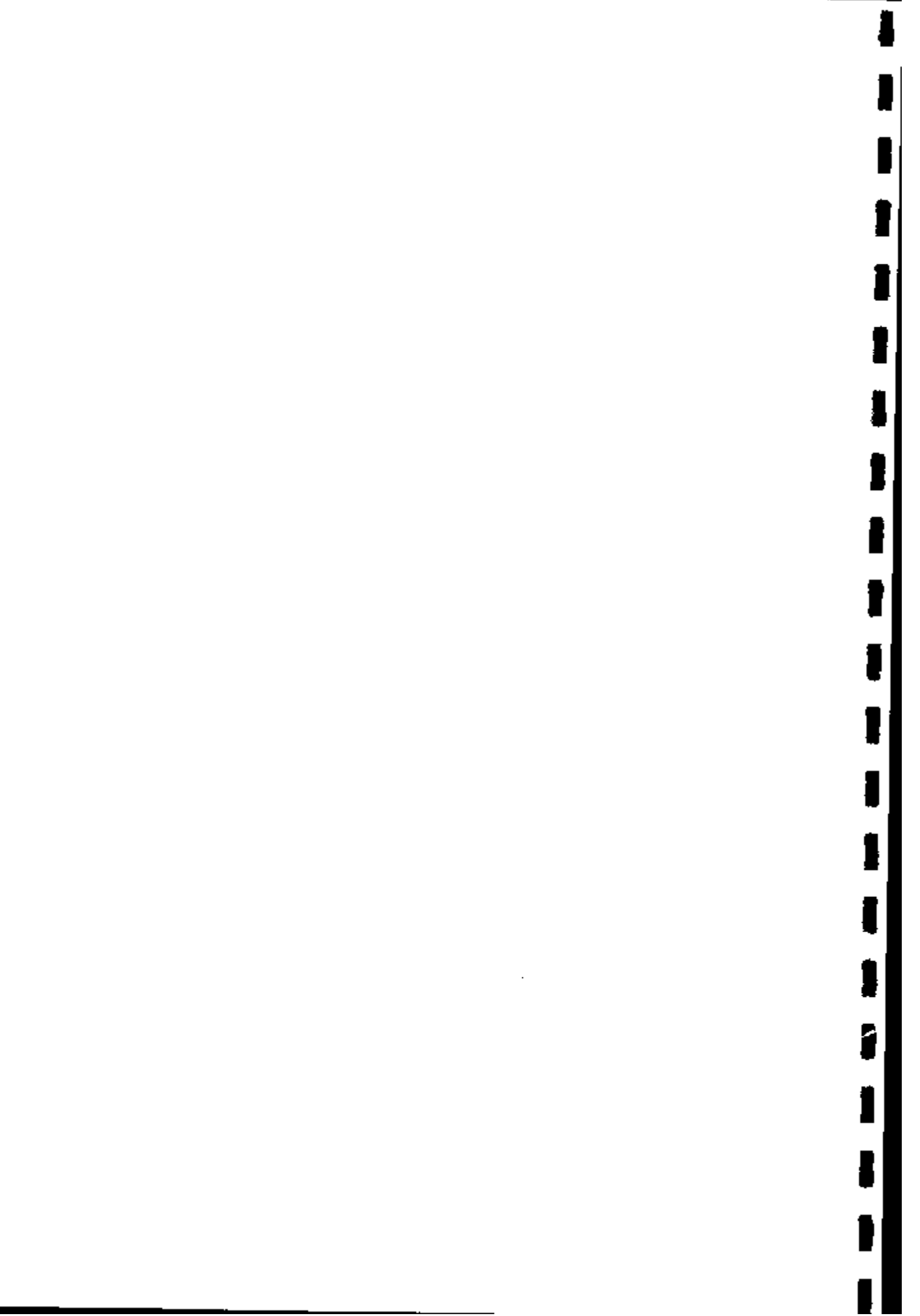


G-3.1 Données climatiques de Bamako

(climat: Sahelo-méditerranéen)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1956-1985	Janvier	16,7	33,4	25,1	40,0			
1996		19,4	35,1	27,6	28,0	-12,0		
1956-1985	Février	19,3	35,2	27,3	34,0			
1996		22,6	37,8	29,7	27,5	-6,5	23,1	2
1956-1985	Mars	22,5	38,4	30,5	38,0			
1996		25,1	39,0	31,6	26,0	-10,0	0,9	1
1956-1985	Avril	24,6	39,2	31,9	40,0			
1996		25,8	40,0	32,4	39,5	-0,5	8,5	4
1956-1985	Mai	25,2	38,1	31,7	71,0			
1996		26,0	39,6	32,1	53,0	-18,0	84,9	7
1956-1985	Juin	23,2	35,2	29,2	90,0			
1996		24,2	36,3	30,1	65,5	-24,5	121,5	12
1956-1985	Juillet	22,1	31,9	27,0	106,0			
1996		22,8	33,8	27,9	76,0	-30,0	133,0	15
1956-1985	Août	21,7	30,9	26,3	112,0			
1996		22,1	31,8	26,5	82,0	-30,0	259,2	14
1956-1985	Septembre	21,5	32,0	26,8	106,0			
1996		22,3	32,5	26,8	81,0	-25,0	186,5	15
1956-1985	Octobre	22,5	34,5	28,5	90,0			
1996		22,6	**	28,6	69,0	-21,0	28,1	6
1956-1985	Novembre	20,5	36,4	27,7	62,0			
1996		18,6	36,6	27,5	48,0	-14,0		
1956-1985	Décembre	18,4	33,0	25,7	39,0			
1996		19,3	35,7	27,2	68,0	29,0		

Source : Direction de la Météorologie



G-3.2 Données climatiques de Sikasso

(climat Soudanais)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1956-1985 1996	Janvier	14,4 19,0	33,8 35,0	24,1 27,4	63,0 30,0	-33,0		
1956-1985 1996	Février	17,6 22,0	36,3 36,7	27,0 29,8	37,0 26,5	-10,5		
1956-1985 1996	Mars	21,6 24,6	37,6 37,1	29,6 31,1	27,0 31,5	4,5	12,1	2
1956-1985 1996	Avril	24,2 25,2	37,2 36,7	30,7 30,6	43,0 49,5	6,5	43,4	5
1956-1985 1996	Mai	23,8 25,0	35,7 36,2	29,8 30,1	82,0 57,0	-25,0	61,5	6
1956-1985 1996	Juin	22,3 23,1	33,2 33,2	27,8 27,6	102,0 68,5	-33,5	153,6	9
1956-1985 1996	Juillet	21,5 22,1	30,9 31,1	26,2 26,1	117,0 74,5	-42,5	185,8	15
1956-1985 1996	Août	21,3 21,7	30,1 29,7	25,7 25,1	124,0 79,0	-45,0	175,7	16
1956-1985 1996	Septembre	21,8 21,5	31,3 30,6	26,6 25,2	116,0 78,0	-38,0	184,3	16
1956-1985 1996	Octobre	21,3 21,7	33,7 32,9	27,5 26,5	104,0 68,5	-35,5	65,9	7
1956-1985 1996	Novembre	18,0 17,8	34,4 33,8	26,2 26,0	58,0 46,0	-12,0		
1956-1985 1996	Décembre	14,5 17,3	33,3 33,8	23,9 25,6	53,0 34,5	-18,5		

Source : Direction de la Météorologie



G-3.3 Données climatiques de Tombouctou

(climat : saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		minimale	Moyenne maximale	mensuelle	Moyenne mensuelle	Écart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
1956-1985 1996	Janvier	12,2 14,9	30,0 32,5	21,1 23,5	51,0 27,0	-24,0		
1956-1985 1996	Février	15,2 17,3	33,4 34,3	24,3 26,6	44,0 22,0	-22,0		
1956-1985 1996	Mars	18,3 19,7	36,7 36,6	27,5 28,1	24,0 20,5	-3,5		
1956-1985 1996	Avril	21,5 22,5	39,7 40,2	30,6 31,5	23,0 25,5	2,5		
1956-1985 1996	Mai	25,7 26,8	41,9 43,1	33,8 35,1	29,0 25,5	-3,5		
1956-1985 1996	Juin	26,9 27,9	41,3 42,7	34,1 35,0	41,0 39,5	-1,5	4,1	3
1956-1985 1996	Juillet	25,6 26,8	38,4 49,9	32,0 33,0	71,0 49,0	-22,0	41,2	8
1956-1985 1996	Août	24,7 26,1	36,4 37,9	30,6 31,3	81,0 59,5	-21,5	35,1	8
1956-1985 1996	Septembre	24,5 25,5	38,1 38,6	31,3 31,4	56,0 57,0	1,0	84,0	5
1956-1985 1996	Octobre	22,2 23,3	39,0 39,9	30,6 31,5	63,0 35,5	-27,5	2,8	1
1956-1985 1996	Novembre	17,4 16,4	35,0 33,9	26,2 25,0	51,0 30,0	-21,0		
1956-1985 1996	Décembre	12,6 14,8	30,1 32,4	21,4 23,3	41,0 38,0	-3,0		

Source : Direction de la Météorologie

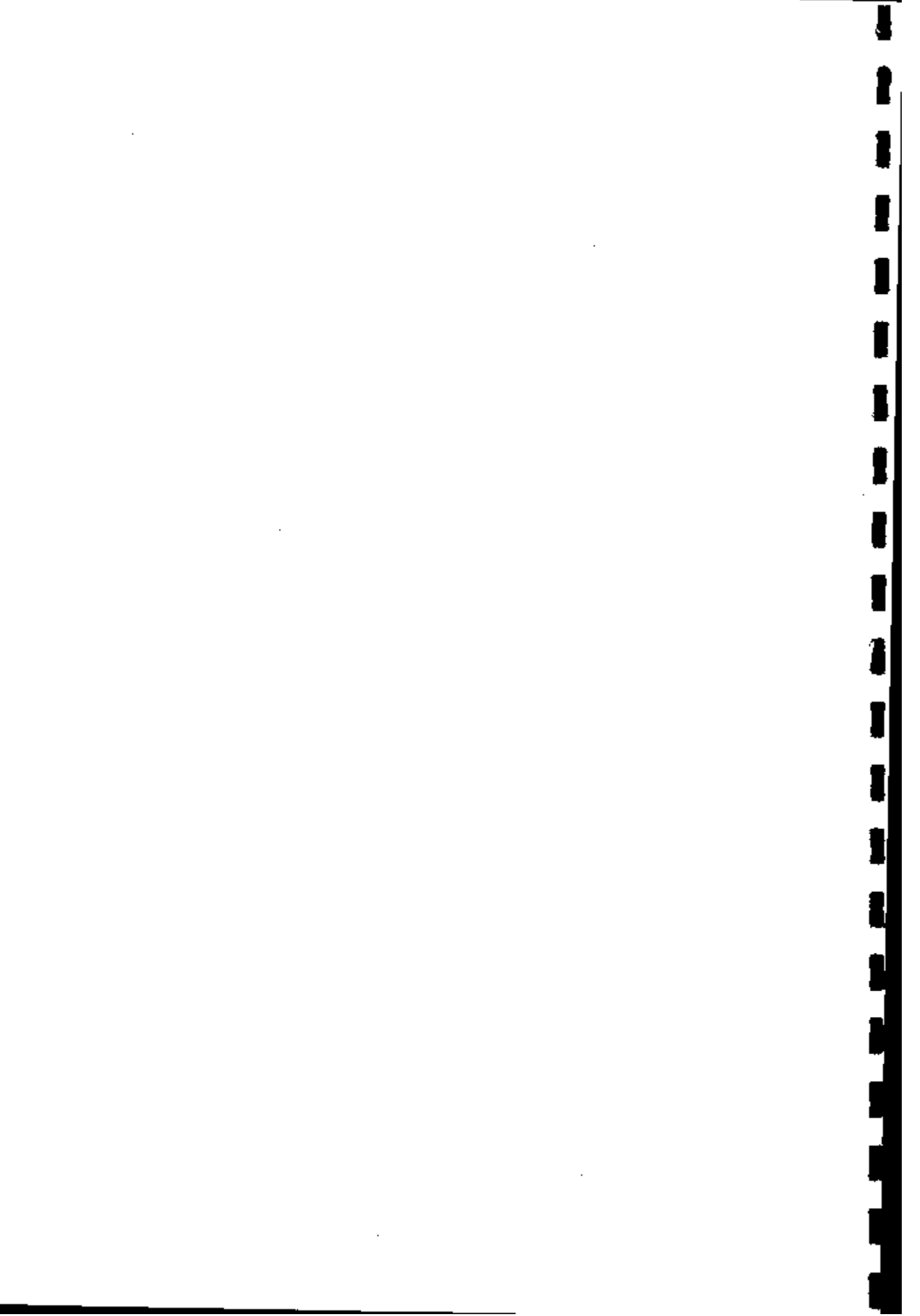


Trafic

Trafic routier

Trafic routier

Trafic routier



LEGENDE

- Routes bitumées
- Routes nationales en insularité de bitumage
- Routes d'intérêt régional
- Routes et pistes d'intérêt local
- Pistes non classées
- Chemin de fer
- Rivières
- Arrondissement
- Subdivision



MAURITANIE

MALI

BURKINA FASO

REPUBLIQUE DU MALI

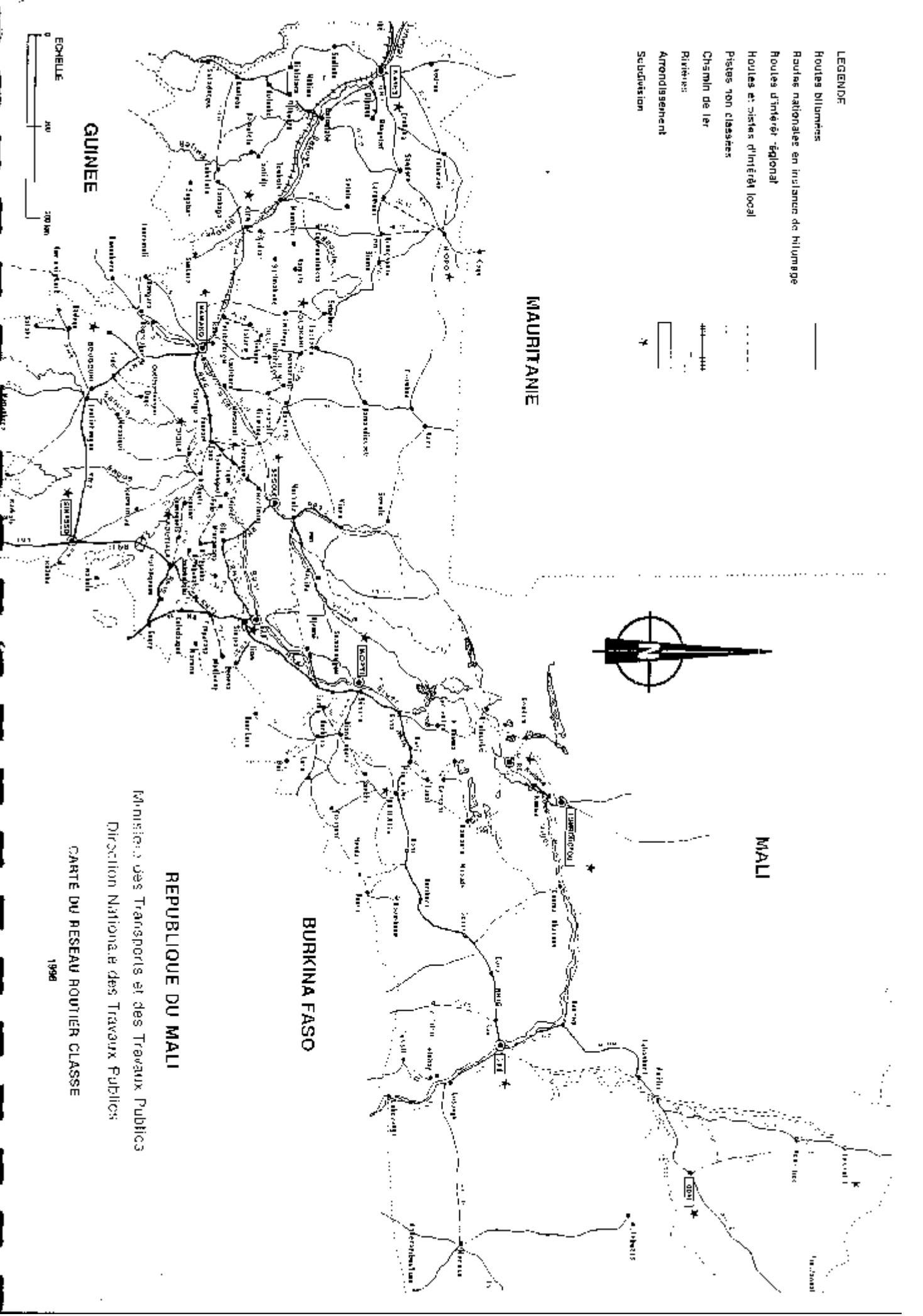
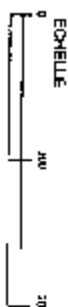
Ministère des Transports et des Travaux Publics

Direction Nationale des Travaux Publics

CARTE DU RESEAU ROUTIER CLASSE

1998

GUINEE



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Voir avec le DNTP

R-1 Etat du réseau routier par classe technique et administrative

(Situation en Décembre 1996)

Classe administrative (*)	Classe technique	état des routes								Total	
		bon		assez bon		passable		mauvais		(km) (%)	
		(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)		
Routes d'intérêt national (RN)	routes revêtues	469	88	1 194	73	329	19	209	12	2 201	39
	routes en terre moderne	61	12	240	15	100	6	394	22	795	14
	pistes améliorées			207	13	894	40	310	17	1 211	21
	pistes saisonnières					628	36	870	49	1 498	26
	Total RN	530	100	1 641	100	1 751	100	1 783	100	5 705	100
	% sur total RN	9		29		31		31		100	
Routes d'intérêt régional (RR)	routes revêtues	30	100	57	28	107	31	5		199	4
	routes en terre moderne			146	72	172	50	350	7	668	12
	pistes améliorées							370	7	370	7
	pistes saisonnières					65	19	4 293	86	4 358	78
	Total RR	30	100	203	100	344	100	5 018	100	5 595	100
	% sur total RR	1		4		6		90		100	
Routes d'intérêt local (RL)	routes revêtues	9	26							9	1
	routes en terre moderne										
	pistes améliorées					40	30			40	2
	pistes saisonnières	25	74	18	100	95	70	1 526	100	1 664	97
	Total RL	34	100	18	100	135	100	1 526	100	1 713	100
	% sur total RL	2		1		8		89		100	
Routes non classées (NC)	routes revêtues	41	28	15	2			104	100	160	9
	routes en terre moderne	5	3	129	16					134	8
	pistes améliorées	100	69	667	83	682	100			1 469	83
	pistes saisonnières										
	Total NC	146	100	831	100	682	100	104	100	1 763	100
	% sur total NC	8		47		99		6		100	
Total Réseau routier	routes revêtues	549	74	1 256	47	436	15	318	4	2 569	17
	routes en terre moderne	66	9	515	19	272	9	744	9	1 597	11
	pistes améliorées	100	14	894	33	1 416	49	680	8	3 090	21
	pistes saisonnières	25	3	18	1	788	27	6 689	79	7 520	51
	Total réseau	740	100	2 693	100	2 912	100	8 431	100	14 776	100
	% sur total réseau	5		18		20		57		100	

Source : Direction Nationale des Travaux Publics (DNTP)

(*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

Revoir l'état des routes
DNT**R-1 Etat du réseau routier par classe technique et administrative**

(Situation en Décembre 1996)

Classe administrative (*)	Classe technique	état des routes								Total	
		bon		assez bon		passable		mauvais		(km) (%)	
		(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)		
Routes d'intérêt national (RN)	routes revêtues	469	88	1 194	73	329	19	209	12	2 201	39
	routes en terre moderne	61	12	240	15	100	6	394	22	795	14
	pistes améliorées			207	13	694	40	310	17	1 211	21
	pistes saisonnières					628	36	870	49	1 498	26
	Total RN	530	100	1 641	100	1 751	100	1 783	100	5 705	100
	% sur total RN	9		28		31		31		100	
Routes d'intérêt régional (RR)	routes revêtues	30	100	57	28	107	31	5		199	4
	routes en terre moderne			146	72	172	50	350	7	668	12
	pistes améliorées							370	7	370	7
	pistes saisonnières					65	19	4 293	86	4 358	76
	Total RR	30	100	203	100	344	100	5 018	100	5 595	100
	% sur total RR	1		4		6		90		100	
Routes d'intérêt local (RL)	routes revêtues	9	26							9	1
	routes en terre moderne										
	pistes améliorées					40	30			40	2
	pistes saisonnières	25	74	18	100	95	70	1 526	100	1 664	97
	Total RL	34	100	18	100	135	100	1 526	100	1 713	100
	% sur total RL	2		1		8		89		100	
Routes non classées (NC)	routes revêtues	41	28	15	2			104	100	160	9
	routes en terre moderne	5	3	129	16					134	8
	pistes améliorées	100	69	687	83	682	100			1 469	83
	pistes saisonnières										
	Total NC	146	100	831	100	682	100	104	100	1 763	100
	% sur total NC	8		47		39		6		100	
Total Réseau routier	routes revêtues	549	74	1 265	47	436	15	318	4	2 569	17
	routes en terre moderne	66	9	515	19	272	9	744	9	1 597	11
	pistes améliorées	100	14	894	33	1 416	49	680	8	3 090	21
	pistes saisonnières	25	3	18	1	788	27	6 689	79	7 520	51
	Total réseau	740	100	2 693	100	2 912	100	8 431	100	14 776	100
	% sur total réseau	5		18		20		57		100	

Source : Direction Nationale des Travaux Publics (DNTTP)

(*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / OMLN du 8 Avril 1971.



R-2.1 Réseau routier par classe technique et administrative (*)

(Situation en Décembre 1996)

RECAPITULATIF GENERAL DU RESEAU ROUTIER DU MALI

Désignation	Route revêue	Route en terre	Piste améliorée	Piste saisonnière	Total
Routes d'Intérêt National (R.N.)	2 201	795	1 211	1 498	5 705
Routes d'Intérêt Régional (R.R.)	199	668	370	4 358	5 595
Routes d'Intérêt Local (R.L.)	9		40	1 664	1 713
Routes Non Classées (R.N.C.)	160	134	1 469		1 763
Ensemble du Réseau routier	2 569	1 597	3 090	7 520	14 776

DETAIL PAR CLASSE ADMINISTRATIVE DE ROUTES

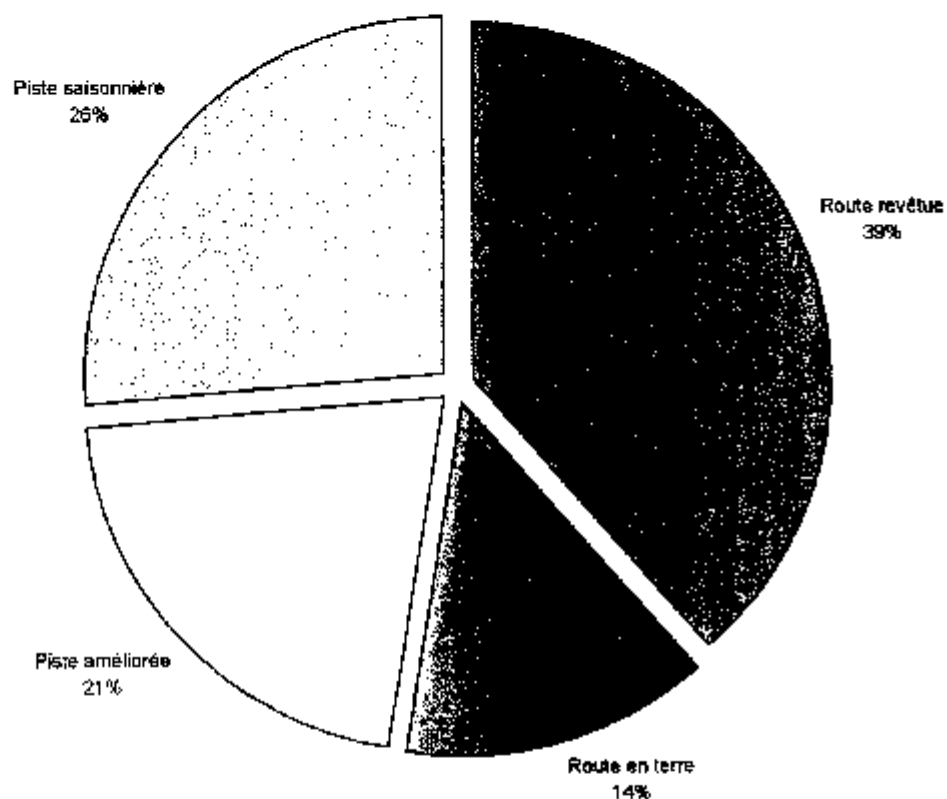
Code Route	Tronçon		Route revêue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)

1. Routes Nationales (RN)

RN 1	Nahé	Frontière Mauritanie			92	assez bon	245	passable	81	mauvais	418
RN 2	Bafoulabé	Guinée	81	mauvais					178	mauvais	184
RN 3	Bamako	Niara	61	passable	148	assez bon			342	mauvais	496
RN 4	Taoudeni	Frontière Mauritanie			100	passable	27	passable	156	mauvais	285
RN 5	Bamako	Koulikoro	8	bon	114	mauvais					122
RN 6	Bamako	Mopti	358	assez bon							631
RN 7	Bamako	Frontière Côte d'Ivoire	461	bon							461
RN 8	Bougouni	Guinée			113	mauvais					113
RN 9	Bougouni	Frontière Côte d'Ivoire			123	mauvais					123
RN 10	Sikasso	Frontière Burkina Faso			44	mauvais					44
RN 11	Sikasso	Koutiala	138	passable							138
RN 12	Bla	Frontière Burkina Faso	185	passable							185
RN 13	Koutiala	Sienso	125	mauvais							125
RN 14	Kemparara	Kourou	78	mauvais							78
RN 15	Sévaré	Frontière Burkina Faso			6	bon	40	passable	111	mauvais	212
RN 16	Sévaré	Gao	558	assez bon							558
RN 17	Gao	Frontière Nig.	5	assez bon							212
RN 18	Gao	Frontière Algérie					382	passable	250	passable	632
RN 19	Anéfis	Frontière Algérie							378	passable	378
RN 20	Ansongo	Anderamhnukana					310	mauvais			310
Total Routes Nationales			2 201		795		1 211		1 498		5 705



Composition des Routes Nationales



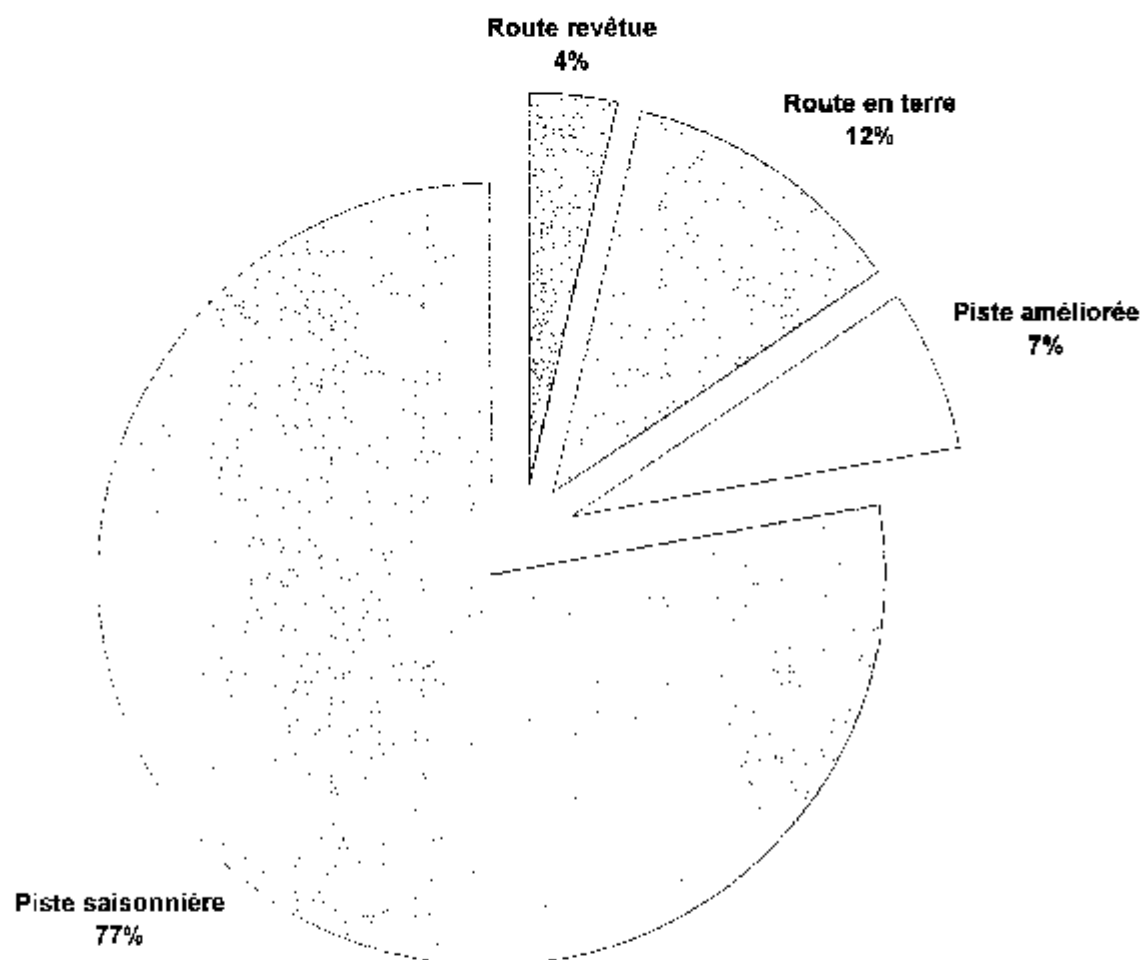
Code Route	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	

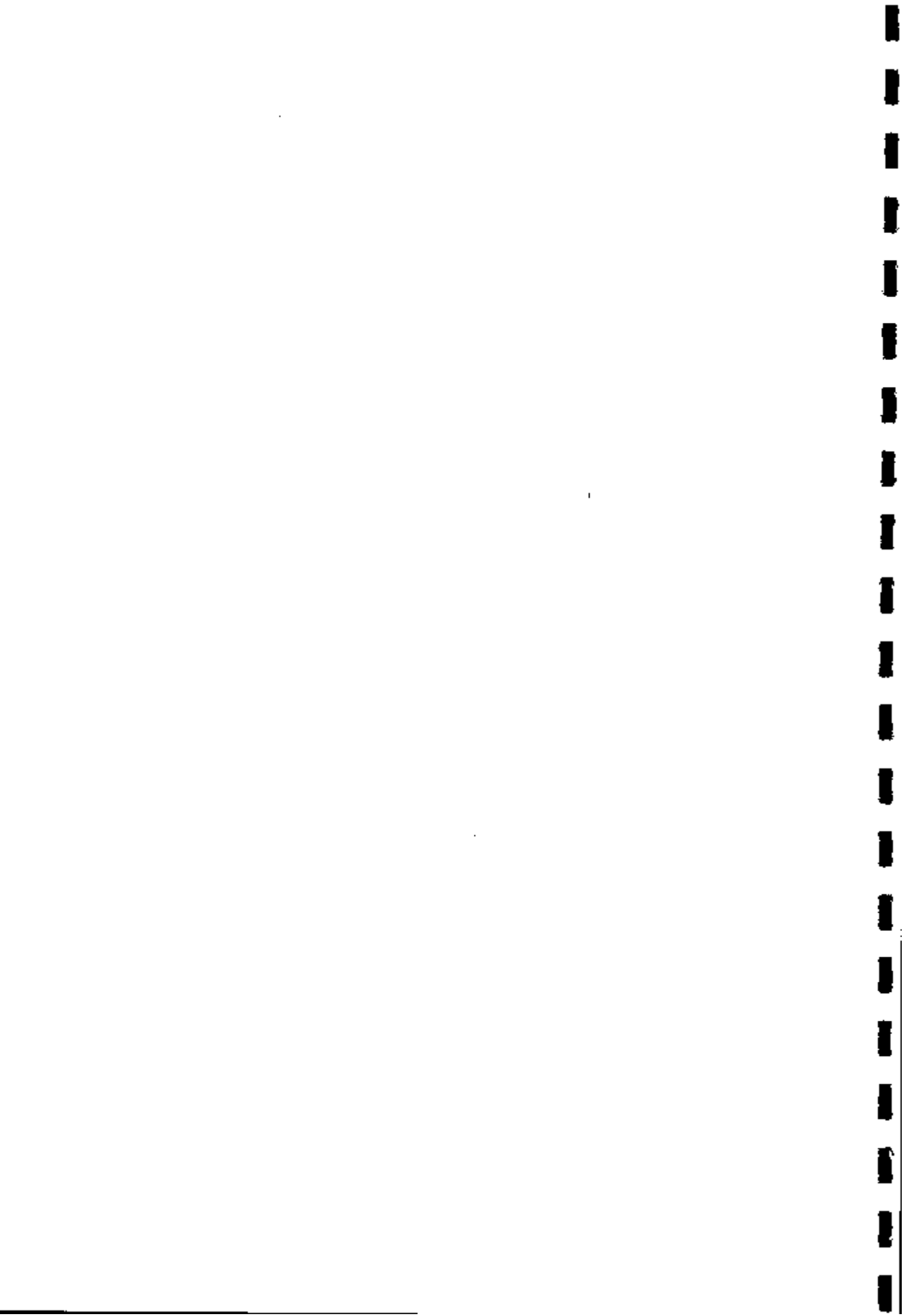
2. Routes Régionales (RR)

RR 1	Kayes	Djibouti			18	passable			169	mauvais	187
RR 2	Kayes	Frontière Mali							136	mauvais	136
RR 3	Kayes	Yelimane							98	mauvais	98
RR 4	Kayes	Bafoulabé	5	mauvais					125	mauvais	130
RR 5	Djara	Niéro							202	mauvais	202
RR 6	Niéro	Goumbou							250	mauvais	250
RR 7	Sancaré	Diéma							135	mauvais	135
RR 8	Bafoulabé	Sandara							158	mauvais	158
RR 9	Kénédougou	Kila							150	mauvais	150
RR 10	Kila	Frontière Guinée							76	mauvais	76
RR 11	Kila	Séleto							150	mauvais	150
RR 12	Kila	Niéro					10	mauvais	153	mauvais	163
RR 13	Kat	Kila							165	mauvais	165
RR 14	Bamako	Baman Dinguou	57	assez bon	86	passable			60	mauvais	203
RR 15	Bamako	Banankoro			90	mauvais			45	mauvais	135
RR 16	Nam	Niéro							150	mauvais	150
RR 17	Tanania	Niéro							208	mauvais	208
RR 18	Hana	Massigui			40	assez bon	100	mauvais			140
RR 19	Hana	Konkolmini							112	mauvais	112
RR 20	Dicla	Sikasso			115	mauvais	90	mauvais			205
RR 21	Zambougou	Frontière Côte d'Ivoire			145	mauvais					145
RR 22	Badogo	Kalana			33	passable					33
RR 23	Ségo	Goundam			107	passable			609	mauvais	616
RR 24	Pont A	Tenankou	30	bon	60	assez bon			80	mauvais	170
RR 25	Tien	Frontière Burkina Faso			46	assez bon					46
RR 26	Somacoucou	Bankass					79	mauvais			79
RR 27	Bankass	Quenou							80	mauvais	80
RR 28	Korima	Korientzé							65	passable	65
RR 29	Boudougou	Douentza							125	mauvais	125
RR 30	Douentza	Rharous							315	mauvais	315
RR 31	Dini	Tombouctou			35	passable			87	mauvais	122
RR 32	Tombouctou	Boutou							329	mauvais	329
RR 33	Kidal	Aguelhoc							150	mauvais	150
Total Routes régionales			199		668		370		4 358		5 595



Composition des Routes Régionales





Code Route	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	

3. Routes Locales (RL)

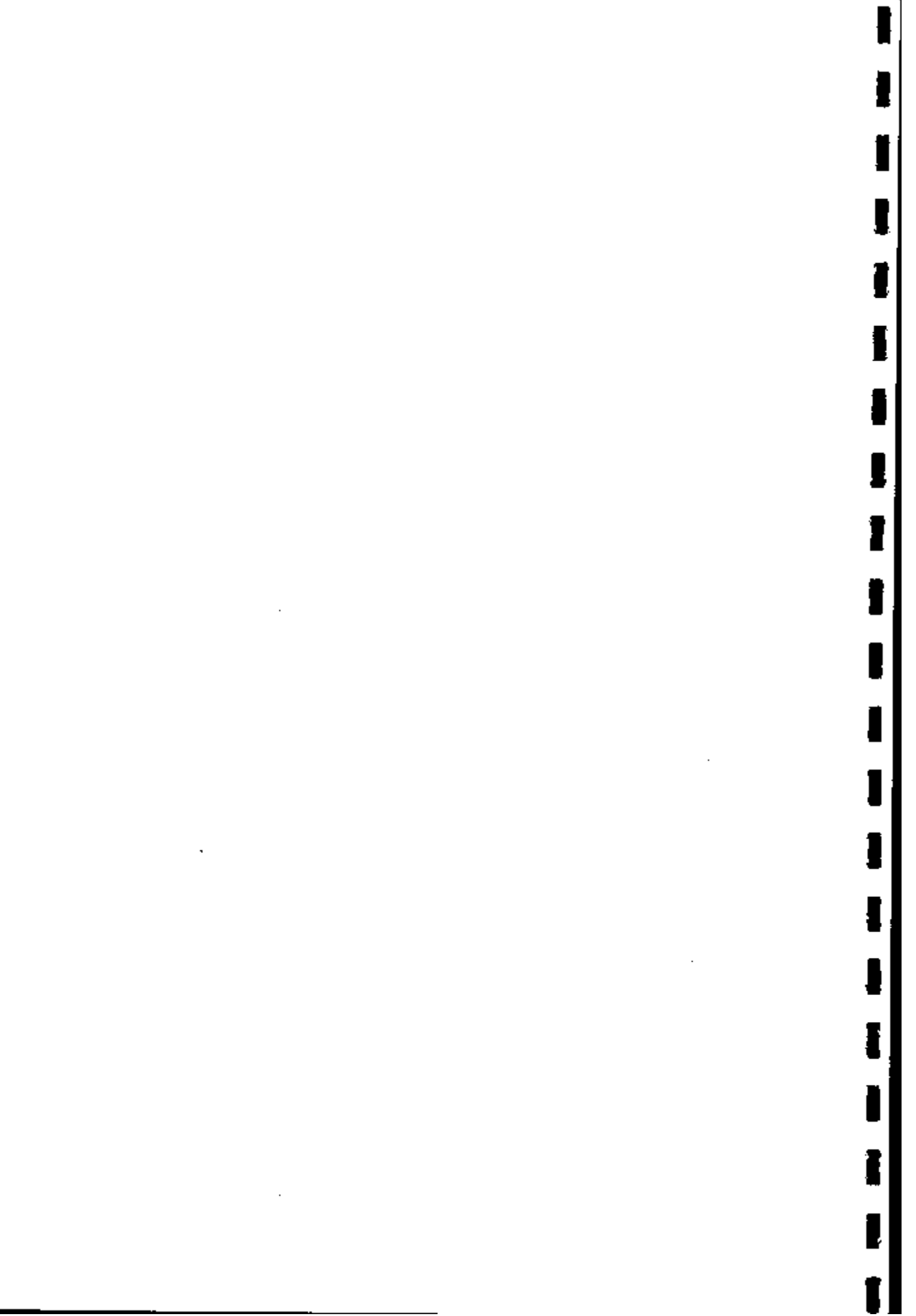
RL 11	Niono	Lakamane						85	mauvais	85
RL 12	Niono	Diankounté						85	mauvais	85
RL 21	Tioritougou	Faladié						46	passable	46
RL 22	Faladié	Yelikébougou						50	passable	50
RL 23	Fana	Nangola					40	passable		40
RL 24	Kolokani	Sirakorola						66	mauvais	66
RL 25	Banamba	Kolokani						70	mauvais	70
RL 25	Bamako	Kourouba						90	mauvais	90
RL 27	Koulikoro	Niamna						85	mauvais	85
RL 28	Banamba	Niamna						60	mauvais	60
RL 31	Sido	Dogo						75	mauvais	75
RL 32	M'Pessoba	Falo						65	mauvais	65
RL 33	Oxobougou	Diamana						60	mauvais	60
RL 34	Koudiala	Kymina						103	mauvais	103
RL 41	Kimpouza	Manciakuy						60	mauvais	60
RL 42	Zambougou	Sanando						23	mauvais	23
RL 43	Konohougou	Bercouli						18	assez bon	18
RL 44	Tigui	Barkou						20	mauvais	20
RL 51	Nyiriniama	Tenel						35	mauvais	35
RL 52	Kersani	N'Gouma						30	mauvais	30
RL 53	Bon	Mondoro						72	mauvais	72
RL 54	Barkass	Bai						67	mauvais	67
RL 55	Bendiagara	Boko						75	mauvais	75
RL 56	Embr. RR29	Sangha						25	bon	25
RL 61	Gossi	Gourma Rharous						125	mauvais	125
RL 62	Ansongo	Tessit						85	mauvais	85
RL 63	Sao (RN 18)	n Tillit						90	mauvais	90
RL 64	Tombouctou	Kabara	9	bon						9
Total Routes Locales			91				40	1 664		1 713

4. Routes Non Classées (RNC)

RNC 1	Diamou	Gangoulerie	45	mauvais						45
RNC 2	Bamako	Kati (Sud) RN 3 bis	5	bon	5	bon				11
RNC 3	Gao	Aérodrome	7	mauvais						7
RNC 4	Embr. RN 7	Sélingué	52	mauvais						52
RNC 5	Mahina	Mansanti			87	assez bon				87
RNC 6	Embr. RN 8	Djenné	29	bon						29
RNC 7	Banankoro	Diara			42	assez bon				42
RNC 8	Pistes rurales des Travaux Neufs						682	passable		682
RNC 9	Pistes rurales OHV						687	assez bon		687
RNC 10	Tambaga	Mansanti					100	bon		100
RNC 11	Mar. Bamako	Yimodjo	12	assez bon		passable				13
RNC 12	Embr. RN 3	Point C	3	assez bon						3
RNC 13	Embr. RN 4	Kourouba	2	bon						2
RNC 14	Carrefour HGT	Pont Bango	4	bon						4
Total Routes Non Classées			160		134		1 469			1 783

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

(*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971.



R-2.1 Réseau routier par classe technique et administrative (*)

(Situation en Décembre 1996)

RECAPITULATIF GENERAL DU RESEAU ROUTIER DU MALI

(km)

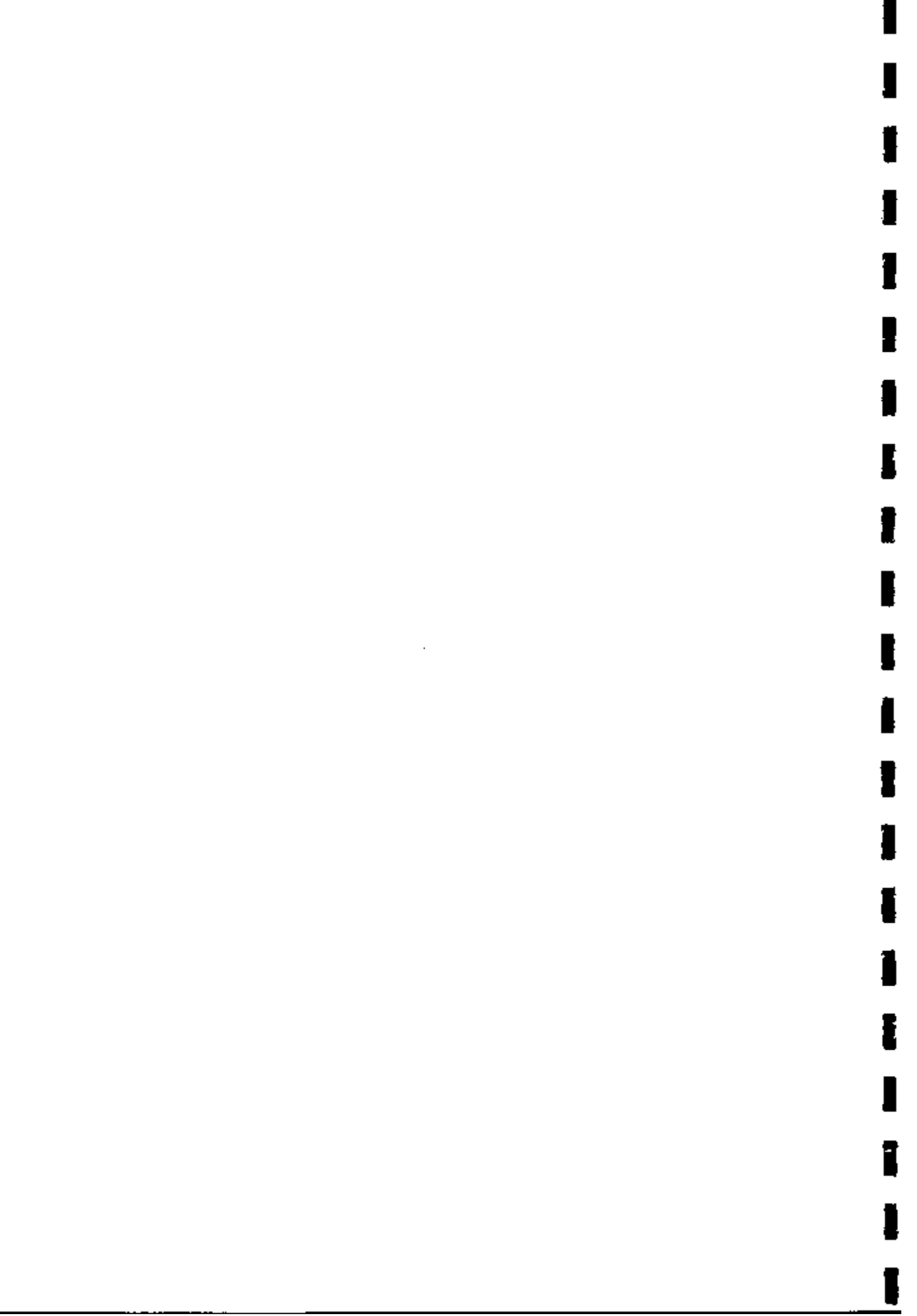
Désignation	Route revêtue	Route en terre	Piste améliorée	Piste saisonnière	Total
Routes d'Intérêt National (R.N.)	2 201	795	1 211	1 498	5 705
Routes d'Intérêt Régional (R.R.)	159	568	370	4 358	5 595
Routes d'Intérêt Local (R.L.)	9		40	1 664	1 713
Routes Non Classées (R.N.C.)	160	134	1 469		1 763
Ensemble du Réseau routier	2 589	1 597	3 090	7 520	14 776

DETAIL PAR CLASSE ADMINISTRATIVE DE ROUTES

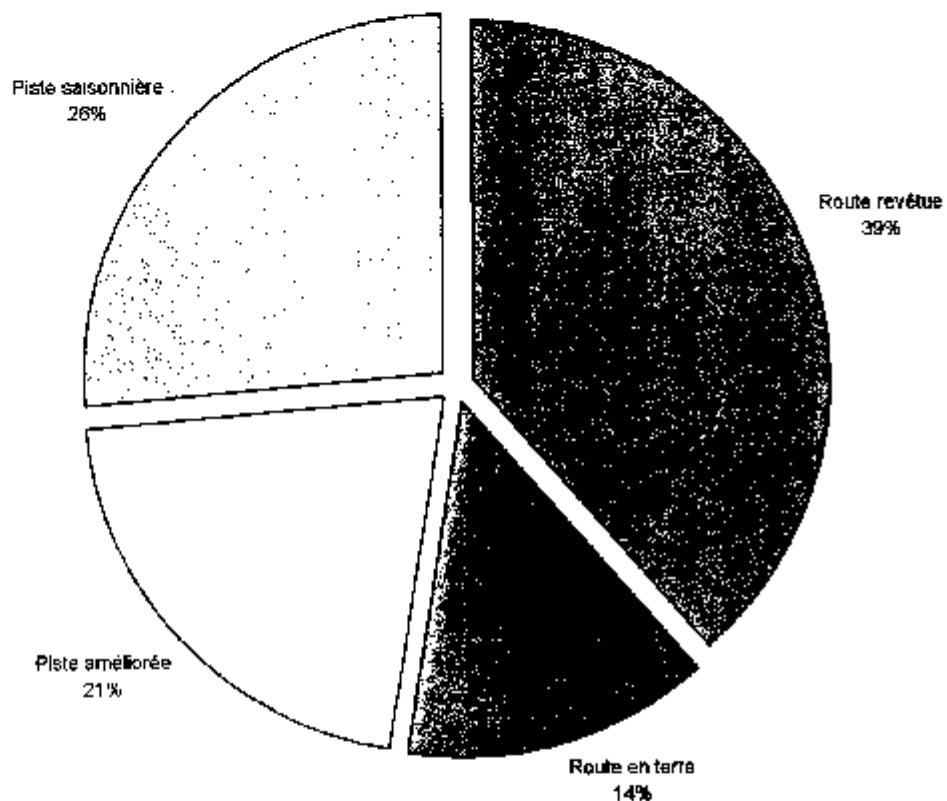
Code Route	Tronçon		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	

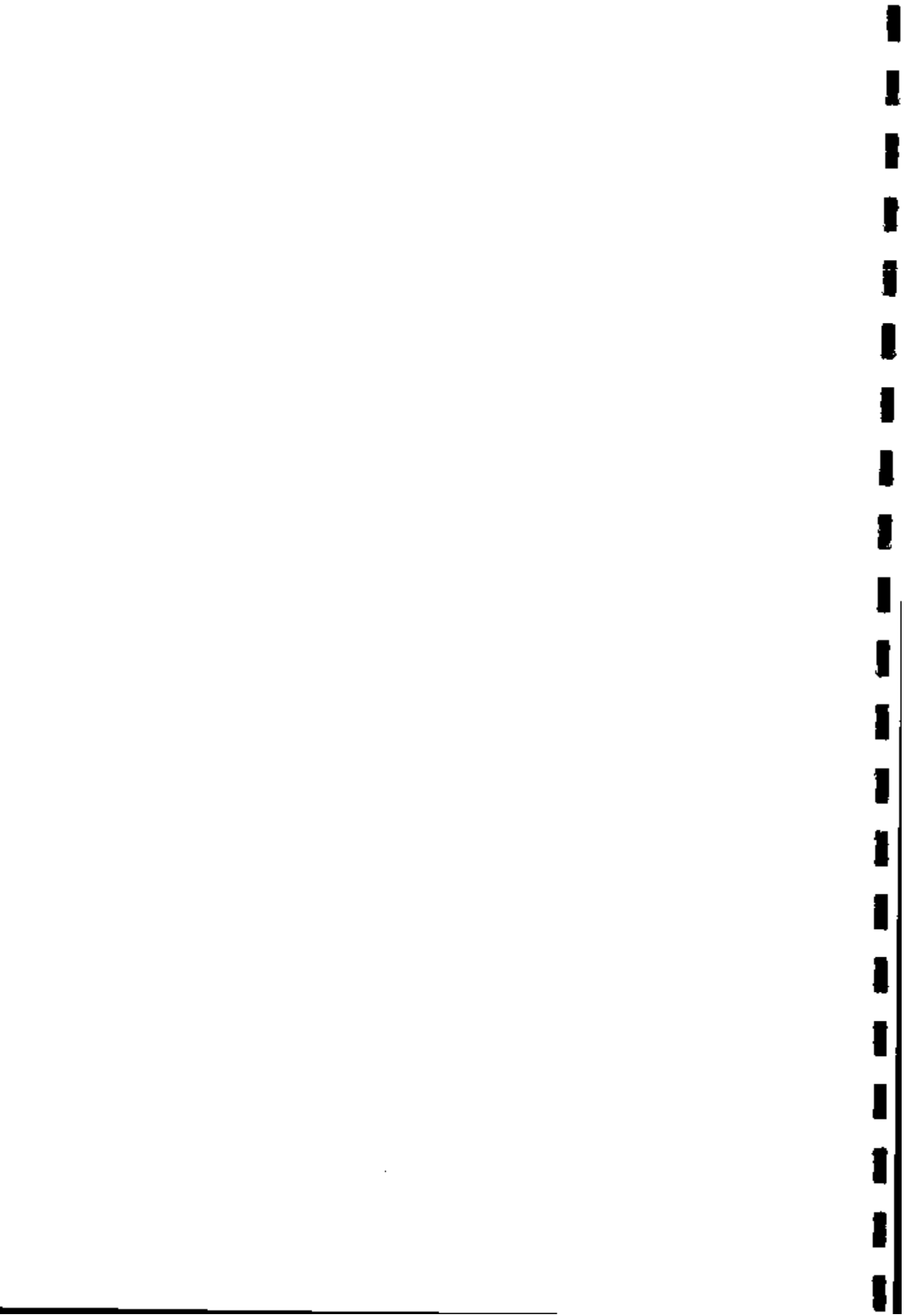
1. Routes Nationales (RN)

RN 1	Nahé	Frontière Mauritanie			92	assez bon	245	passable	81	mauvais	418
RN 2	Garoulabé	Guinée	6	mauvais					178	mauvais	184
RN 3	Bamako	Niéro	6	passable	148	assez bon			342	mauvais	496
RN 4	Taolomo	Frontière Malienne			100	passable	27	passable	158	mauvais	285
RN 5	Bamako	Kouremaldé	81	bon	114	mauvais					122
RN 6	Banzako	Mopti	631	assez bon							631
RN 7	Bamako	Frontière Côte d'Ivoire	461	bon							461
RN 8	Bougouni	Guinée			113	mauvais					113
RN 9	Bougouni	Frontière Côte d'Ivoire			123	mauvais					123
RN 10	Sikasso	Frontière Burkina Faso			44	mauvais					44
RN 11	Sikasso	Koutala	138	passable							138
RN 12	Biz	Frontière Burkina Faso	185	passable							185
RN 13	Koutala	Sienso	125	mauvais							125
RN 14	Kimpoussa	Koury	78	mauvais							78
RN 15	Sévaré	Frontière Burkina Faso			61	bon	401	passable	111	mauvais	212
RN 16	Sévaré	Gao	558	assez bon							558
RN 17	Gao	Frontière Niger	5	assez bon			2071	assez bon			212
RN 18	Gao	Frontière Algérie					3821	passable	250	passable	632
RN 19	Anéfis	Frontière Algérie							378	passable	378
RN 20	Ansongo	Anderamsockané					310	mauvais			310
Total Routes Nationales			2 201		795		1 211		1 498		5 705



Composition des Routes Nationales





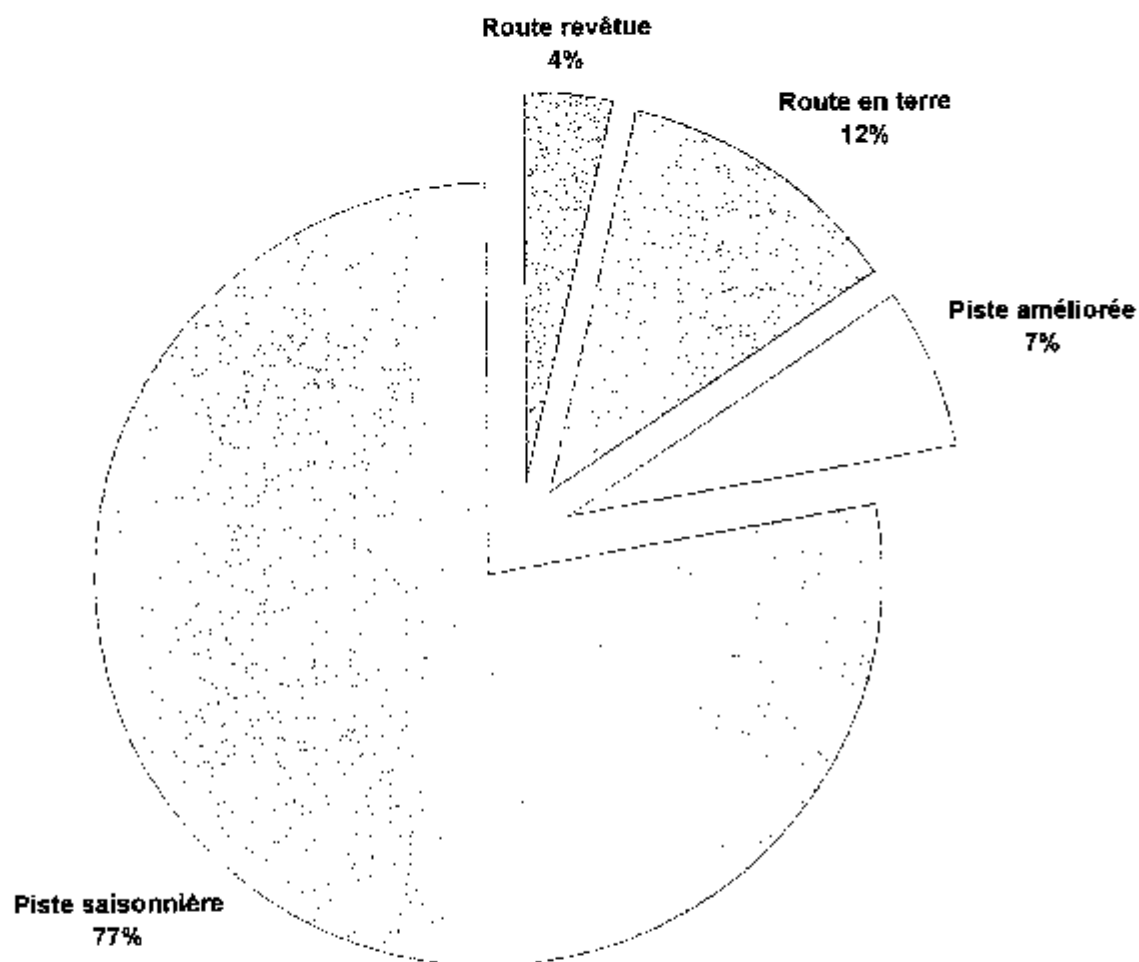
Code Route	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	

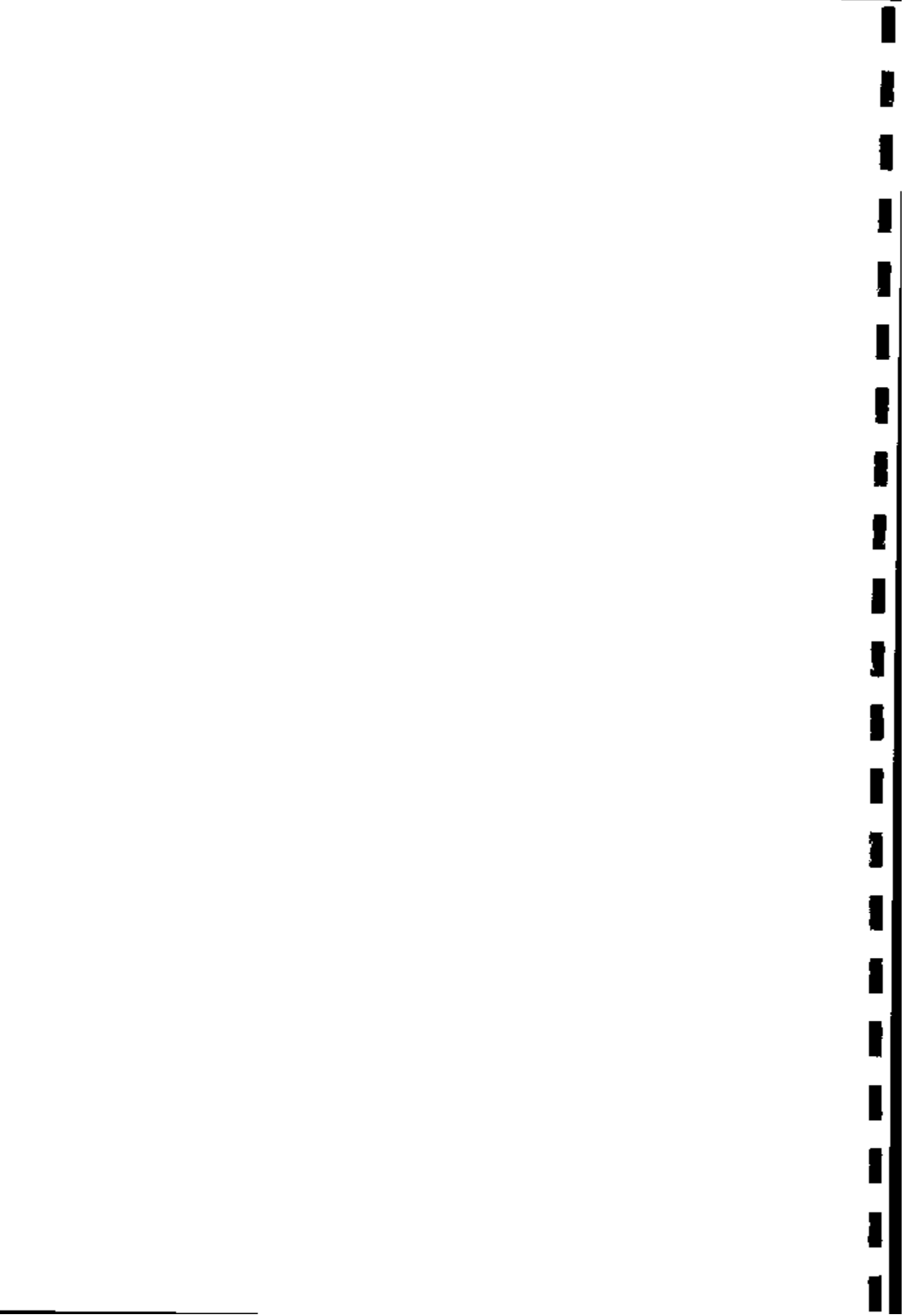
2. Routes Régionales (RR)

RR 1	Kayes	Djiboua			18	passable			168	mauvais	187
RR 2	Kayes	Frontière Mantanie							136	mauvais	136
RR 3	Kayes	Yémane							98	mauvais	98
RR 4	Kayes	Baroulabé	51	mauvais					125	mauvais	130
RR 5	Dakara	Ninro							202	mauvais	202
RR 6	Nara	Goumbou							260	mauvais	260
RR 7	Sancaré	Diéma							136	mauvais	136
RR 8	Baroulabé	Sancaré							158	mauvais	158
RR 9	Kénédougou	Kita							180	mauvais	180
RR 10	Kita	Frontière Guinée							76	mauvais	76
RR 11	Kita	Séfeto							160	mauvais	160
RR 12	Kita	Nicro					101	mauvais	163	mauvais	264
RR 13	Kita	Kita							165	mauvais	165
RR 14	Bamako	Bamako diougou	57	assez bon	56	passable			66	mauvais	209
RR 15	Bamako	Banankoro			90	mauvais			45	mauvais	135
RR 16	Nara	Nicro							150	mauvais	150
RR 17	Banankoro	Nicro							208	mauvais	208
RR 18	Fana	Massigui			40	assez bon	100	mauvais			140
RR 19	Fana	Konodimini							112	mauvais	112
RR 20	Dioila	Sikasso			115	mauvais	90	mauvais			205
RR 21	Zaniabougou	Frontière Côte d'Ivoire			145	mauvais					145
RR 22	Badogo	Kalana			33	passable					33
RR 23	Ségou	Goundam	107	passable					509	mauvais	616
RR 24	Point A	Ténenkou	301	bon	60	assez bon			80	mauvais	170
RR 25	Yon	Frontière Burkina Faso			16	assez bon					46
RR 26	Somdaougou	Bankass					79	mauvais			79
RR 27	Bankass	Ouenkoro							80	mauvais	80
RR 28	Konna	Korlentze							65	passable	65
RR 29	Bandiagara	Douentza							125	mauvais	125
RR 30	Douentza	Rharous							315	mauvais	315
RR 31	Diré	Tombouctou			35	passable			97	mauvais	132
RR 32	Tombouctou	Bourem							329	mauvais	329
RR 33	Kita	Aquelhoc							150	mauvais	150
Total Routes régionales			199		668		370		4 358		5 595



Composition des Routes Régionales





Code Route	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	

3. Routes Locales (RL)

RL 11	Niolo	Lakamane							85	mauvais	85
RL 12	Niolo	Diankounté							85	mauvais	85
RL 21	Tionco-gou	Faladié							45	passable	45
RL 22	Faladié	Yelikébougou							50	passable	50
RL 23	Fana	Nangola					40	passable			40
RL 24	Kolokani	Sirakoroa							66	mauvais	66
RL 25	Bonamba	Kolokani							70	mauvais	70
RL 26	Bamako	Kourouba							90	mauvais	90
RL 27	Koukoro	Niamina							85	mauvais	85
RL 28	Banambé	Niamina							60	mauvais	60
RL 31	Sido	Dogo							75	mauvais	75
RL 32	M'Pessogo	Felo							65	mauvais	65
RL 33	Oulobougou	Daramana							60	mauvais	60
RL 34	Koulitika	Koninny							103	mauvais	103
RL 41	Komparana	Mandakuy							60	mauvais	60
RL 42	Zankoucou	Sanendo							23	mauvais	23
RL 43	Kandougou	Baro-el							18	assez bon	18
RL 44	Tigu	Bampel							20	mauvais	20
RL 51	Nyintama	Tanal							35	mauvais	35
RL 52	Karsani	N'Gouma							30	mauvais	30
RL 53	Bou	Mandoro							72	mauvais	72
RL 54	Bankass	Bou							67	mauvais	67
RL 55	Bandiagara	Bou							75	mauvais	75
RL 56	Embr. RR29	Sangha							25	bon	25
RL 57	Gassi	Gouma Rhodou							125	mauvais	125
RL 58	Ansongo	Tessit							85	mauvais	85
RL 59	Sao (RN 13)	In T. C.							90	mauvais	90
RL 64	Tombouctou	Kabara	9	bon							9
Total Routes Locales			9				40		1 664		1 713

4. Routes Non Classées (RNC)

RNC 1	Diambu	Gangoutene	45	mauvais							45
RNC 2	Bamako	Kal (Sud) RN 3 bis	6	bon	5	bon					11
RNC 3	Gao	Aérodrome	7	mauvais							7
RNC 4	Embr. RN 7	Sélingué	52	mauvais							52
RNC 5	Mahina	Mananali			87	assez bon					87
RNC 6	Embr. RN 3	Djenne	29	bon							29
RNC 7	Banankoro	Djoro			42	assez bon					42
RNC 8	Pistes rurales des Travaux Neufs						682	passable			682
RNC 9	Pistes rurales OHV						667	assez bon			667
RNC 1	Tambaya	Mananali					100	bon			100
RNC 1	Men Bamako	Yimadzo	12	assez bon		passable					13
RNC 1	Embr. RN 3	Point G	3	assez bon							3
RNC 1	Embr. RN 4	Koulouba	2	bon							2
RNC 14	Carrefour HGT	Port Bandooni	4	bon							4
Total Routes Non Classées			160		134		1 469				1 763

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

(*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971.



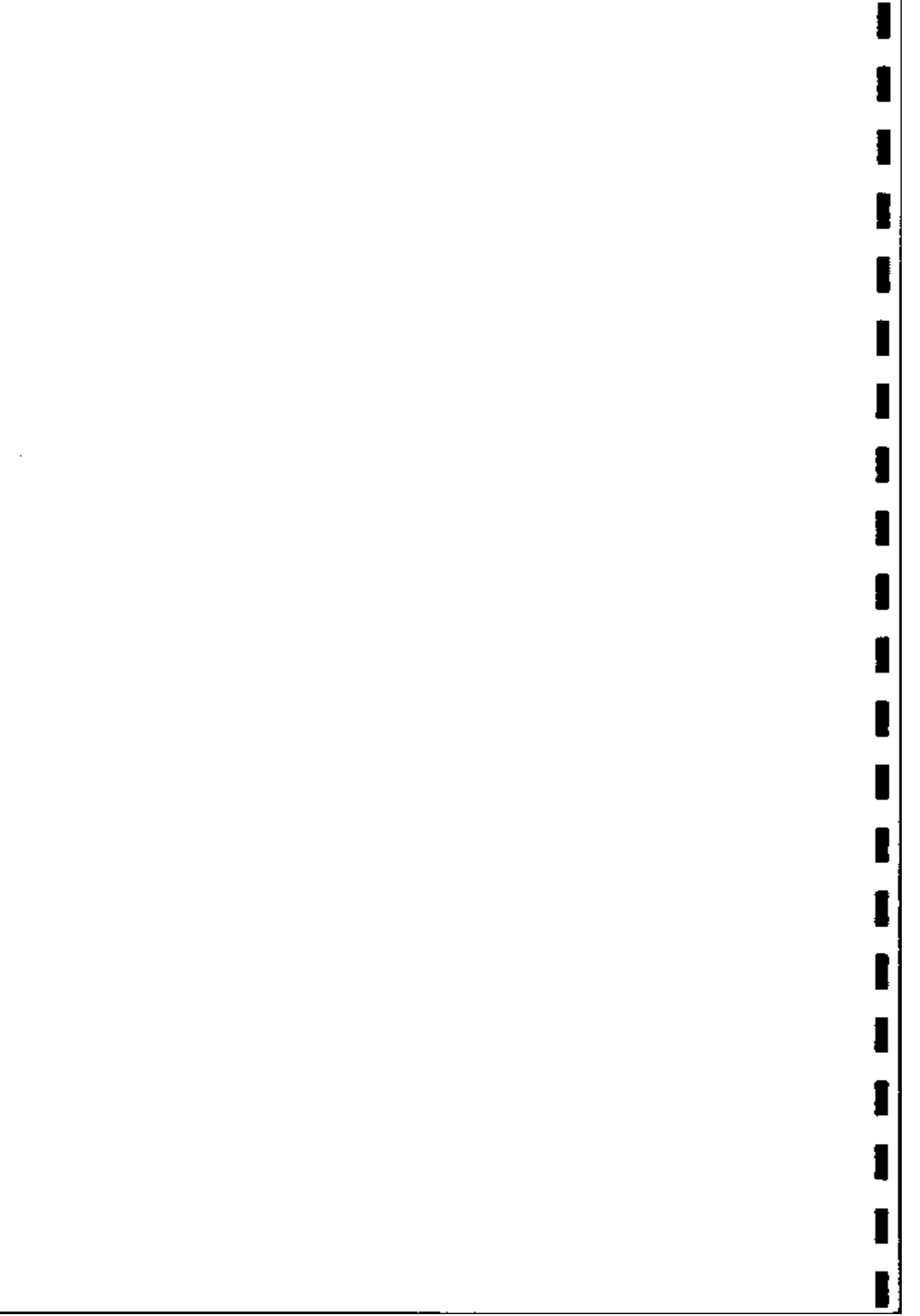
R-2.2 Comptages routiers en 1996

Voir avec les
DNTP si ce
comptage n'est pas
exhaustif
faire
ANP
NB

Code Route	Origine	Destination	distance (km)	Trafic moyen journalier				
				(VL+PL)	VL	PL	Tonnage	Passagers
1. Routes revêtues								
RN3	Bamako Rond Point Babemba	Lido	8	345	255	90	462	952
RN3 bis	Bamako	Camp Présidentiel - Point O	6	4 103	4 083	21	18	8 537
RN4	Faladié	Fana	125	1 084	828	256	3 625	9 217
RN6	Fana	Banankoroni (Ségou)	94	792	594	198	3 159	6 661
RN6	Banankoroni (Ségou)	Wakoro (Bla)	91	342	199	143	835	3 397
RN6	Wakoro (Bla)	Bonguel	268	201	132	69	988	2 114
RN8	Ségou	Bla (entrée)	80	236	133	103	1 513	2 071
RN7	Sénou	Outléssébougou	73	334	213	122	1 733	2 962
RN7	Koké	Zegoua	313	268	132	136	2 633	2 131
RN11	Sikasso	Koutiba	218	224	129	95	2 042	1 555
RN12	Bla (sortie)	Frontière Burkina Faso	185	150	88	62	1 119	1 293
RN15	Koutiba (sortie)	Sikasso Djigué	131	120	73	47	543	1 261
RN14	Kimpérana	Tiéhi	1	18	13	5	69	279
RN14	Koussou	Koussou	82	26	19	7	85	442
RN16	Niminkama (sortie)	Gossi - Frontière Niger	235	22	13	9	88	236
RN16	Gossi (sortie)	Djigué (bar)	171	35	16	19	231	569
RN10	Gao (entrée)	Djigué (bar)	1	46	27	19	219	457
RR14	Bamako Koukassoumbougou	Urova	5	1 073	760	313	4 064	4 410
RL4	Tombouctou	Kahara	9	4 065	2 922	1 143	428	562
Ensemble des routes revêtues faisant l'objet de comptage			2 094	285	190	95	1 423	2 247
				100%	67%	33%		

2. Routes non revêtues								
RA1	Sandara	Niara (Avignon)	178	19	9	9	44	180
RN2	Kanéba (entrée)	Frontière Guinée	35	14	6	8	98	96
RN3	Lido	Mossoumbougou	47	266	200	56	711	1 948
RN3	Nicéssoumbougou	Djidiéni	105	124	85	39	231	1 070
RN3	Djidiéni	Déma (Séna)	159	74	49	26	204	868
RN3	Déma (Séna)	Niara	99	24	14	10	61	275
RN4	Dougoumbougou	Goumbou (entrée)	120	42	24	18	105	306
RN4	Goumbou (entrée)	Goumbou (sortie)	2	30	21	9	63	312
RN4	Goumbou (sortie)	Frontière Algérie	70	33	19	14	122	224
RN5	Bamako	Siby	51	107	92	15	129	624
RN5	Naréna	Koumassé - Frontière Guinée	36	2 021	1 818	205	175	181
RN8	Madina	Frontière Guinée	97	37	23	14	221	224
RN9	Dougoumbou (camion)	Manankoro	123	11	6	5	74	124
RN10	Sikasso	Horomakong - Frontière Burkina	44	24	13	10	86	184
RN19	Fessalit (sortie)	Frontière Algérie	100	292	240	52	339	843
RN20	Ansongo (sortie)	Manaka (entrée)	200	45	31	14	119	376
RR1	Dialafara	Djigoua	60	12	4	8	45	114
RR5	Kirani	Niara	74	7	5	2	8	70
RR8	Niara (Aviation)	Troupointé	40	10	8	2	13	99
RR8	Doumbou	Sandara	46	10	5	5	28	22
RR9	Koumassé	Mansala	125	41	30	11	41	248
RR10	Kita	Sirakoro - Frontière Guinée	53	44	23	22	112	310
RR11	Toukoro	Araké	128	39	25	14	22	394
RR12	Ké	Diakounta	243	23	9	15	62	260
RR13	Fana - Ké	Babakoro	145	24	17	7	31	70
RR14	Drou-Bamako	Drou-Koulikoro	9	501	345	156	1 090	2 542
RR14	Koulikoro	Bamandougou	167	86	44	22	182	485
RR15	Bamako Carrefour RN4	Banankoro - Frontière Guinée	135	62	58	4	60	1 459
RR16	Tindie-Soré	Alone	148	12	9	3	23	105
RR16	Fana - Diéla	Massigui - Koule	194	63	47	16	200	498
RR19	Fana - Bamakouli	Tamari - Konodimini	192	10	9	2	30	76
RR20	Diéla	Béleco	80	34	19	15	109	298
RR20	Nangoua	Sikasso	179	34	20	14	134	239
RR21	Zantibougou - Zanté	Kolondieba	86	22	15	7	99	209
RR21	Kadiéna	Frontière Côte d'Ivoire	24	9	7	2	26	74
RR22	Badogo	Kalana (entrée)	33	10	7	3	18	72
RR23	Ségou	Nampala Léni	282	187	151	36	438	1 655
RR23	Niéfunké (entrée)	Niéfunké (sortie)	1	414	320	94	662	3 695
RR24	Marabla - Point A	Ké-Macina	170	53	43	11	54	419
RR25	Thion	Bénéna	40	36	29	7	111	271
RR26	Ouenza (entrée)	Tanié	52	1	1	0	0	4
RR21	Goundam (sortie)	Tombouctou	97	277	228	49	214	1 688
RR22	Tombouctou	Bouré	340	66	59	7	77	396
RL0	Banankoro	Diéla	60	50	43	7	141	517
RL22	Fana	Nangoua	40	52	24	28	170	387
RL32	M'Pesséba	Falu	65	11	5	6	72	172
RL33	Outléssébougou	Siraké - Darimana	90	25	14	11	167	87
RL34	Koulikoro (sortie)	Koumassé	60	36	17	19	208	284
RL41	Kimpérana	Olaramara	120	6	3	3	27	9
RL42	Zantibougou (sortie)	Sanankoro	23	7	6	1	7	50
RL43	Koumassé	Koumassé	28	46	40	6	81	474
RL61	Gossi	Inzabé	125	32	28	4	21	227
NC	Béréna - Kadiéna	Messéni	43	54	42	13	141	442
NC	Gao (sortie)	Aérodrome	7	21	14	7	74	148
Ensemble des routes non revêtues faisant l'objet de comptage			5 300	72	58	18	126	457
Total Réseau routier faisant l'objet de comptage			7 394	132	94	38	493	964

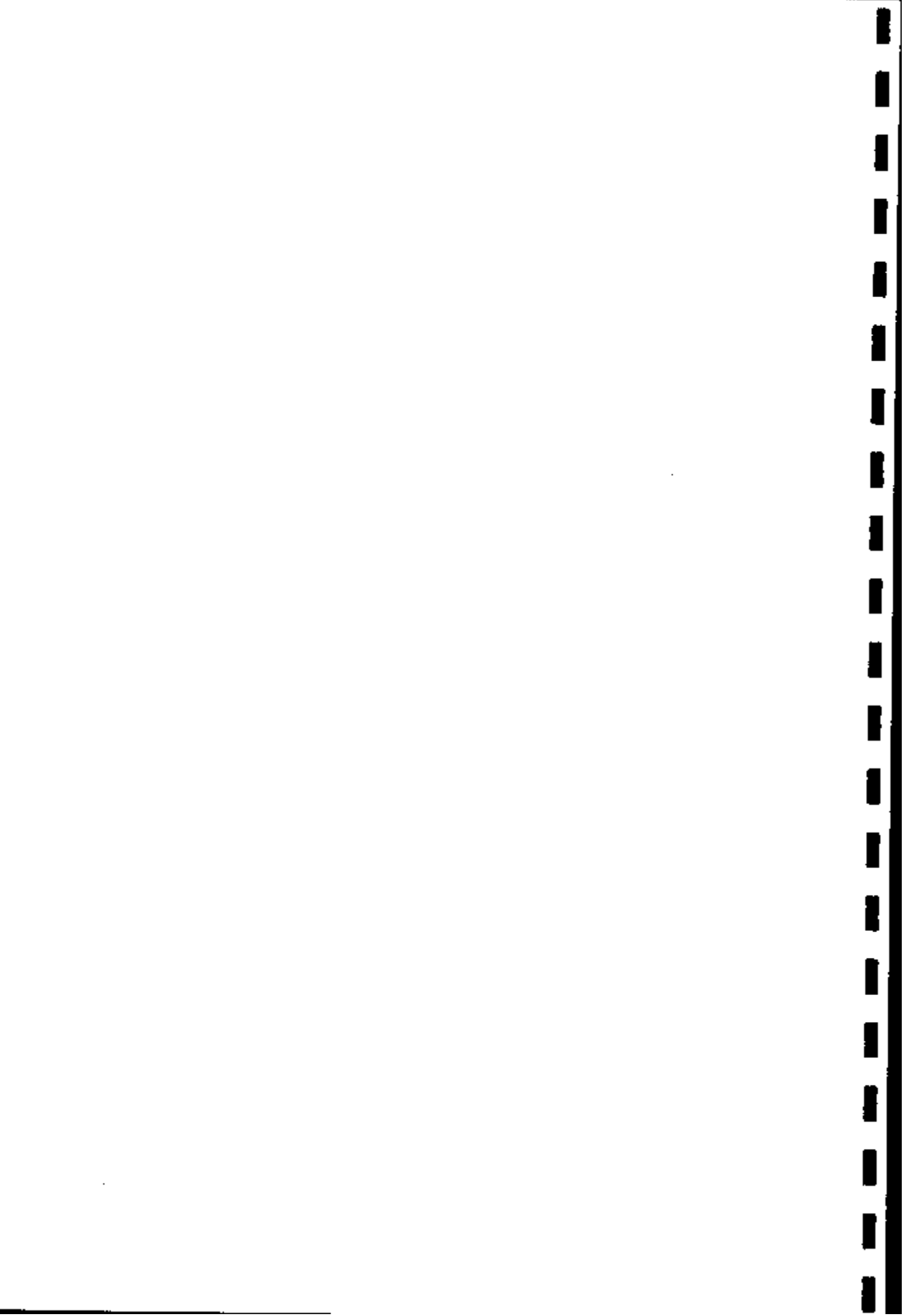
Source : Direction Nationale des Travaux Publics



R-2.3 Comptages routiers en 1996

Code Route	Origine	Destination	Parcours kilométriques (en milliers)			
			VLxKm	PLxKm	VL+PLxKm	TotxKm
1. Routes revêtues						
RN3	Bamako Rond Point Babemba	Lido	745	263	1007	1349
RN3 bis	Bamako	Camp Présidentiel - Point G	8941	45	8986	39
RN6	Faladié	Fana	37781	11676	49458	165409
RN8	Fana	Banankoroni (Ségou)	203801	6793	27174	108392
RN5	Banankoroni (Ségou)	Wakoro (Bla)	8801	4765	11366	27724
RN4	Wakoro (Bla)	Bonguel	12804	6718	19520	95943
RN5	Ségou	Bla (entrée)	3884	2993	6877	44185
RN7	Sénou	Ouélessébougou	5662	3237	8899	40162
RN7	Kouliko	Zagoua	15059	15534	30594	300757
RN11	Sikasso	Koutiala	10273	7576	17849	182486
RN12	Bla (sortie)	Frontière Burkina Faso	5960	4178	10139	75564
RN13	Koutiala (sortie)	Sierso Digue	3503	2230	5732	25841
RN14	Kimparana	Tiélass	5	2	6	25
RN14	Koussou	Kouy	569	210	778	2535
RN18	Narindiana (sortie)	Gaoul - Frontière Niger	1115	772	1887	7565
RN15	Gossi (sortie)	Djirira (bac)	939	1186	2185	14399
RN16	Gao (entrée)	Djirira (bac)	10	7	17	80
RR4	Bamako Boukissabougou	Orpa	1387	571	1958	7417
RL64	Tombouctou	Kabara	9599	3755	13354	1406
Ensemble des routes revêtues faisant l'objet de comptage			145275	72509	217785	1087359
2. Routes non revêtues						
RN1	Sandane	Noro (Aviation)	615	808	1223	2865
RN2	Konissa (entrée)	Frontière Guinée	77	102	179	1252
RN3	Jico	Nassabougou	3435	952	4386	12199
RN3	Nassabougou	Djidié	3255	1510	4765	8955
RN3	Djidié	Diana (Boma)	2815	1480	4295	11810
RN3	Diana (Boma)	Noro	506	351	857	2201
RN4	Dougabougou	Goumbou (entrée)	1051	789	1840	4586
RN4	Goumbou (entrée)	Goumbou (sortie)	15	7	22	48
RN4	Goumbou (sortie)	Frontière Mauritanie	482	358	851	3130
RN5	Bampko	Sisy	2712	458	3168	3822
RN5	Naréna	Kourémé - Frontière Guinée	23856	2694	26549	2293
RN8	Madina	Frontière Guinée	819	478	1297	7808
RN9	Bougouni (carrefour)	Mansakoro	263	242	495	3300
RN12	Sikasso	Hérémakono Frontière Burkina	215	186	381	1053
RN15	Tassalit (sortie)	Frontière Algérie	8760	1898	10658	12369
RN20	Ansongo (sortie)	Ménaka (entrée)	2227	1022	3249	8705
RR1	Diallata	Djiroua	88	175	263	986
RR5	Kirant	Noro	129	48	177	207
RR8	Noro (Aviation)	Trougou-Thé	117	29	146	183
RR8	Deméka	Sandane	84	84	168	479
RR9	Komboré	Ménaka	1361	494	1854	1887
RR10	Kita	Sankoro - Frontière Guinée	437	417	853	2157
RR11	Toukoto	Sékéto	1155	864	1820	1040
RR12	Kita	Diankoué	780	1267	2048	5524
RR13	Farsas - Kita	Sabakoro	908	353	1261	1664
RR14	Orpa-Bamako	Orpa-Koulikoro	1133	511	1644	3581
RR14	Koulikoro	Bamankoroni	2877	1347	4023	11733
RR15	Bamako Carrefour RN5	Bamankoro - Frontière Guinée	2843	207	3050	2966
RR16	Tindé-Sakoro	Noro	502	186	688	1257
RR18	Fana - Dioula	Messigui - Kouliko	3317	1142	4458	14156
RR19	Fana - Barakoué	Tamadi - Konakoum	599	111	710	2097
RR20	Dioula	Baléou	555	438	993	3193
RR20	Namgala	Sikasso	1307	935	2242	8763
RR21	Zantiébougou - Zantiéla	Kolonéba	462	234	696	3111
RR21	Kadlana	Frontière Côte d'Ivoire	57	18	74	231
RR22	Sadogo	Kalana (entrée)	84	36	120	219
RR25	Ségou	Nampala Léré	15585	3684	19269	45045
RR23	Nampala (entrée)	Nampala (sortie)	117	34	151	242
RR24	Mankala Point A	Ké-Macina	2654	654	3308	3331
RR25	Thon	Bonéna	423	95	518	1613
RR30	Douentza (entrée)	Fana	19	0	19	6
RR31	Goumou (sortie)	Tombouctou	8072	1735	9807	9694
RR32	Tombouctou	Bouren	7358	848	8206	9553
RL0	Banankoro	Oloro	935	149	1084	3093
RL23	Fana	Nangoua	350	409	759	2484
RL32	M'Pessoba	Falo	119	142	261	1713
RL33	Ouélessébougou	Sinkélé - Diaramena	480	361	821	5488
RL34	Koutiala (sortie)	Konakoué	372	416	788	4553
RL41	Kimparana	Diaramena	131	131	263	1203
RL42	Zantiébougou (sortie)	Sandane	50	8	59	59
RL43	Konakoué	Konakoué	411	62	473	825
RL61	Gossi	Inzaber	1278	183	1460	972
NC	Bretelle Kadolo	Messigui	851	196	848	220
NC	Gao (sortie)	Aéroport	58	18	74	189
Ensemble des routes non revêtues faisant l'objet de comptage			108689	30944	139633	243993
Total Réseau routier faisant l'objet de comptage			253964	103453	357417	1331352

Source : Direction Nationale des Travaux Publics



R-2.2 Comptages routiers en 1996

Code Route	Origine	Destination	distance (km)	Trafic moyen journalier				
				(V.L.+P.L.)	V.L.	P.L.	Tonnage	Passagers

1. Routes revêtues

RN3	Bamako Rond Point Dabemba	Lido	8	345	255	90	462	952
RN3 bis	Bamako	Camp Frédençois - Point G	6	4 103	4 083	21	18	6 537
RN6	Falga	Fana	125	1 084	828	256	3 625	9 217
RN8	Fana	Banankoro (Ségou)	94	792	594	198	3 159	6 661
RN9	Banankoro (Ségou)	Wakoro (Bla)	91	342	199	143	835	3 397
RN6	Wakoro (Bla)	Bonguail	206	201	132	69	988	2 114
RN6	Ségou	Bla (entrée)	80	238	133	103	1 513	2 071
RN7	Sénou	Ouélessébougou	73	334	213	122	1 733	2 982
RN7	Kaké	Zépora	313	268	132	136	2 533	2 131
RN11	Sikasso	Koutiala	218	224	129	95	2 042	1 555
RN12	Sik (sortie)	Frontière Burkina Faso	185	150	86	62	1 119	1 293
RN13	Koutiala (sortie)	Siéno Digue	131	120	73	47	543	1 261
RN14	Kimpasana	Tiétiara	1	18	13	5	68	279
RN14	Kitasso	Koury	82	26	19	7	85	442
RN16	Niniéma (sortie)	Gossi - Frontière Niger	235	22	13	9	88	236
RN16	Gossi (sortie)	Ojdira (bac)	171	35	16	19	231	569
RN16	Gao (entrée)	Ojdira (bac)	1	46	27	19	219	457
RL14	Bamako Boukassoubougou	Oroua	6	1 073	760	313	4 064	4 410
RL64	Tombouctou	Kabara	9	4 055	2 922	1 143	428	562
Ensemble des routes revêtues faisant l'objet de comptage			2 094	285	190	85	1 423	2 247
				100%	67%	33%		

2. Routes non revêtues

RN1	Sandara	Niara (Aviation)	178	18	9	9	44	180
RN2	Kénédia (entrée)	Frontière Guinée	35	14	6	8	98	96
RN2	Lido	Niessoubougou	47	256	200	56	711	1 948
RN2	Niessoubougou	Tijidani	105	124	85	38	231	1 070
RN3	Ujigom	Déma (Bama)	159	74	49	26	204	868
RN5	Déma (Bama)	Niara	99	24	14	10	61	275
RN1	Dougabougou	Goumbou (entrée)	120	42	24	18	105	306
RN4	Goumbou (entrée)	Goumbou (sortie)	2	30	21	9	63	312
RN4	Goumbou (sortie)	Frontière Mauritanie	70	33	19	14	122	224
RN6	Barbara	Siby	81	107	92	15	129	624
RN6	Narara	Kourouma - Frontière Guinée	56	2 021	1 816	205	175	161
RN8	Maara	Frontière Guinée	97	37	23	14	221	224
RN9	Bougouni (camion)	Mankoro	123	11	5	5	74	124
RN10	Sikasso	Haramba - Frontière Burkina	44	24	13	10	66	184
RN19	Tessalit (sortie)	Frontière Algérie	100	292	240	52	338	843
RN20	Anaongo (sortie)	Ménaka (entrée)	200	45	31	14	119	376
RR1	Dialafara	Ojdira	60	12	4	8	45	114
RR5	Kirani	Niara	74	7	5	2	8	70
RR6	Niara (Aviation)	Trougoumba	40	10	8	2	13	99
RR8	Samaka	Sandara	46	10	5	5	29	22
RR9	Komboua	Mankoro	25	41	30	11	41	246
RR10	Kila	Sankoro - Frontière Guinée	53	44	23	22	112	310
RR11	Toukoto	Sékalo	128	39	25	14	22	394
RR12	Kila	Uankoué	243	23	9	15	62	260
RR13	Faraou - Kila	Sankoro	145	24	17	7	31	70
RR14	Crous Bantaka	Oroua-Koulikoro	9	501	345	158	1 090	2 542
RR14	Koulikoro	Bamankou	167	66	44	22	192	485
RR15	Bamako Camakou RN5	Bamankoro - Frontière Guinée	135	62	58	4	60	1 459
RR16	Tangor - Sikasso	Niara	148	12	9	3	23	105
RR16	Fana - Dima	Madiou - Kouali	194	63	47	16	200	498
RR16	Fana - Barakouli	Tamoni - Kénédia	192	10	9	2	30	76
RR20	Dila	Balé	80	34	19	15	109	298
RR20	Nangia	Sikasso	179	34	20	14	134	239
RR21	Zantagougou - Zanoula	Kalondéba	86	22	15	7	99	209
RR21	Kadana	Frontière Côte d'Ivoire	24	9	7	2	26	74
RR22	Sedogo	Kalana (entrée)	33	10	7	3	18	72
RR23	Ségou	Nainoula Léré	262	187	151	36	438	1 555
RR23	Nalouka (entrée)	Nafunka (sortie)	1	414	320	94	662	3 685
RR24	Mankoro Point A	Ké-Macina	170	53	43	11	54	419
RR25	Thion	Banana	40	36	29	7	111	271
RR30	Oroua (entrée)	Tangor	52	1	1	0	0	4
RR31	Goumbou (sortie)	Tombouctou	97	277	228	49	274	1 688
RR32	Tombouctou	Bouram	340	66	59	7	77	398
RL0	Barankoro	Diro	60	50	43	7	141	517
RL23	Fana	Nangola	40	52	24	28	170	387
RL32	M'Pessoba	Fala	65	11	5	6	72	172
RL33	Ouélessébougou	Sankoro - Diamana	80	25	14	11	167	87
RL34	Koutiala (sortie)	Konégoula	80	36	17	19	208	284
RL41	Kimpasana	Diamana	120	6	3	3	27	9
RL42	Zamougou (sortie)	Sankoro	23	7	6	1	7	50
RL43	Konégoula	Konégoula	28	46	40	6	81	474
RL41	Gossi	Inzaber	125	32	28	4	21	227
NC	Breza - Koutiala	Messéni	43	54	42	13	141	442
NC	Gao (sortie)	Aérodrome	7	21	14	7	74	148
Ensemble des routes non revêtues faisant l'objet de comptage			5 300	72	56	16	126	457
Total Réseau routier faisant l'objet de comptage			7 394	132	94	38	493	984

Source : Direction Nationale des Travaux Publics



R-2.3 Comptages routiers en 1996

Code Route	Origine	Destination	Parcours kilométriques (en milliers)				
			VLxKm	PLxKm	VL+PLxKm	TonxKm	PassexKm
1. Routes revêtues							
RN3	Bamako Rond Point Dabemba	Lido	745	263	1007	1349	2780
RN3 bis	Bamako	Camp Près dentre - Point G	8941	45	8986	38	14315
RN6	Faoula	Fana	37781	11876	49658	165409	420504
RN6	Fana	Barankourou (Ségou)	20380	8793	27174	108392	228539
RN6	Barankourou (Ségou)	Wakoro (Bla)	6601	4785	11386	27724	112638
RN6	Wakoro (Bla)	Bonguel	12804	6716	19520	95943	205209
RN6	Ségou	Bla (entrée)	3884	2993	6877	44165	60473
RN7	Sénou	Ouellesébougou	5862	3237	8899	46162	78922
RN7	Kokélé	Zéguia	15059	15534	30594	300757	243465
RN11	Sikasso	Koubala	10273	7578	17849	162486	123770
RN12	Bla (sortie)	Frontière Burkina Faso	5980	4178	10139	75584	87329
RN13	Koulala (sortie)	Sienso Djugué	3503	2230	5732	25941	60318
RN14	Kimparsou	Tindiana	51	2	6	25	102
RN14	Koussou	Kourou	569	210	778	2535	13229
RN16	Nininiéna (sortie)	Gossi - Frontière Niger	1115	772	1887	7585	20243
RN16	Cassi (sortie)	Djilira (bas)	999	1186	2185	14399	35514
RN18	Gao (entrée)	Djilira (bas)	10	7	17	80	137
RR14	Jamala Boulikassambougou	Droua	1387	571	1958	7417	8048
RL64	Tombouctou	Kabara	9599	3755	13354	1406	1848
Ensemble des routes revêtues faisant l'objet de comptage			145275	72509	217785	1087359	1717608
2. Routes non revêtues							
RN1	Sandere	Niara (Aviation)	615	608	1223	2885	11723
RN2	Korédi (entrée)	Frontière Guinée	77	102	179	1252	1228
RN3	Lido	Niassoumougou	3435	962	4396	12199	33424
RN3	Niassoumougou	Dyleni	3255	1510	4765	8855	41007
RN3	Djiléri	Diéma (Béni)	2815	1480	4295	11810	50345
RN3	Diéma (Béni)	Niara	506	361	867	2201	9937
RN4	Dougoucou	Goumbou (entrée)	1051	788	1840	4588	13381
RN4	Goumbou (entrée)	Goumbou (sortie)	15	7	22	46	228
RN4	Goumbou (sortie)	Frontière Mauritanie	482	368	851	3130	5720
RN5	Satara	Siby	2712	456	3168	3822	18443
RN5	Niérou	Kourémali - Frontière Guinée	23856	2694	26549	2293	2109
RN5	Maïna	Frontière Guinée	619	478	1297	7808	7946
RN9	Bougouin (carrefour)	Manankoro	253	242	495	3300	5575
RN10	Sikasso	Héremakoro Frontière Burkina	215	166	381	1053	2957
RN19	Tessala (sortie)	Frontière Algérie	8760	1998	10658	12366	30770
RN20	Ausouga (sortie)	Méraka (entrée)	2227	1022	3249	8705	27448
RR1	Dialafara	Cijiboua	88	175	263	986	2497
RR6	Krara	Niara	129	48	177	207	1862
RR6	Niara (Aviation)	Trougoumbé	117	29	146	183	1445
RR8	Démaké	Sandara	84	84	168	479	369
RR9	Komboua	Manisala	1361	494	1854	1887	11218
RR17	Kéa	Sirakoro - Frontière Guinée	437	417	853	2157	5988
RR17	Toukoto	Séfélo	1155	664	1820	1040	18388
RR18	Kéa	Diankoum	760	1287	2048	5524	23039
RR18	Farada - Kila	Sébékoro	908	353	1261	1684	3718
RR14	Omnia-Bamako	Droua-Koulakoro	1133	511	1644	3581	8349
RR14	Koulakoro	Bamandougou	2677	1347	4023	11733	29550
RR16	Bamako Carrefour RN5	Manankoro - Frontière Guinée	2843	207	3050	2366	71891
RR16	Tindé - Sakoto	Niara	502	168	669	1257	5652
RR16	Fana - Diéla	Masouga - Kouala	3317	1142	4458	14156	35288
RR19	Fana - Barakourou	Tamani - Konodimini	599	111	710	2097	5306
RR20	Diéla	Béko	555	438	993	3193	8702
RR20	Nangala	Sikasso	1307	935	2242	8783	15629
RR21	Zanté Dougou - Zantéla	Kouandéla	482	234	896	3111	6559
RR21	Kadiana	Frontière Côte d'Ivoire	57	18	74	231	848
RR22	Badojo	Kalana (entrée)	84	36	120	219	967
RR23	Ségou	Namgala Léré	15585	3684	19249	45045	170354
RR23	Nelunka (entrée)	Nelunka (sortie)	117	34	151	242	1349
RR24	Mankala Point A	Ké-Madina	2654	654	3308	3331	26030
RR25	Tilior	Bamako	423	95	518	1613	3957
RR30	Dougoula (entrée)	Tana	18	0	18	6	76
RR31	Goumbou (sortie)	Tombouctou	8072	1735	9807	9884	59784
RR32	Tombouctou	Bourenin	7358	848	8206	9553	49167
RL0	Barankourou	Diar	935	149	1084	3093	11326
RL23	Fana	Nangala	350	409	759	2484	5850
RL32	M'Fessoua	Falo	119	142	261	1713	4081
RL33	Ouellesébougou	Sarakélé - Diaramana	460	361	821	5486	2858
RL34	Koulala (sortie)	Konakoula	372	416	788	4553	6220
RL41	Kimparsou	Diaramana	131	131	263	1200	372
RL42	Zanté Dougou (sortie)	Sakélé	50	8	59	59	420
RL43	Korabougou	Korabougou	411	82	473	825	4845
RL41	Gossi	Inzabé	1278	183	1460	972	10357
VC	Bretelle Kadiou	Masani	651	186	848	2210	6937
VC	Gao (sortie)	Agnassou	36	18	54	189	378
Ensemble des routes non revêtues faisant l'objet de comptage			108689	30944	139633	243993	883328
Total Réseau routier faisant l'objet de comptage			253964	103453	357417	1331352	2600936

Source : Direction Nationale des Travaux Publics



R-3 Dépenses routières

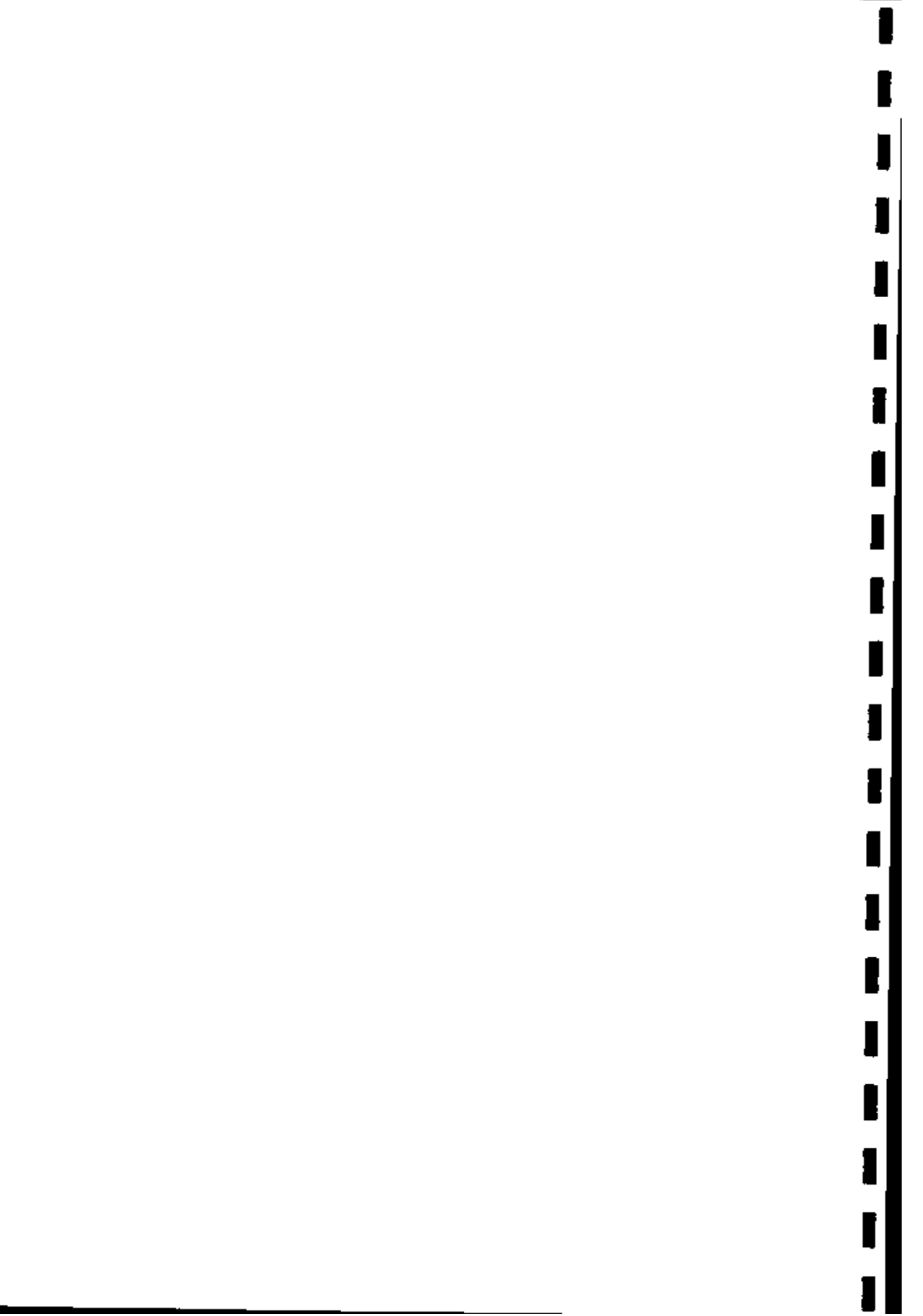
*Entretien Courant
route en terre
Pompier 1^{er}*

en millions FCFA

Année	1992	1993	1994	1995	1996	Total
Constructions nouvelles						
Routes revêtues	1 800	4 166	4 617	9 535	3 631	23 749
Routes en terre	50	790			2 729	3 569
Pistes						
Réhabilitation						
Routes revêtues	1 700	3 520	4 977	2 557	4 706	17 460
Routes en terre						
Pistes						
Entretien périodique						
Routes revêtues	3 533	510	350	437		4 830
Routes en terre	606				1 353	1 959
Pistes						
Entretien courant						
Routes revêtues	2 518	2 453	3 316	3 900	4 140	16 327
Routes en terre						
Pistes						
Total	10 207	11 439	13 260	16 429	16 559	67 894
- financement budgét de l'Etat	3 501	3 848	3 419	4 817	4 691	20 276
- financement extérieur	6 706	7 591	9 841	11 612	11 868	47 618
- montant des travaux en régie	2 518	2 453	2 488	3 000	1 028	11 487

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

Note : il n'a pas été tenu compte dans ce tableau des études routières et du service de la dette.



R-3 Dépenses routières

en millions FCFA

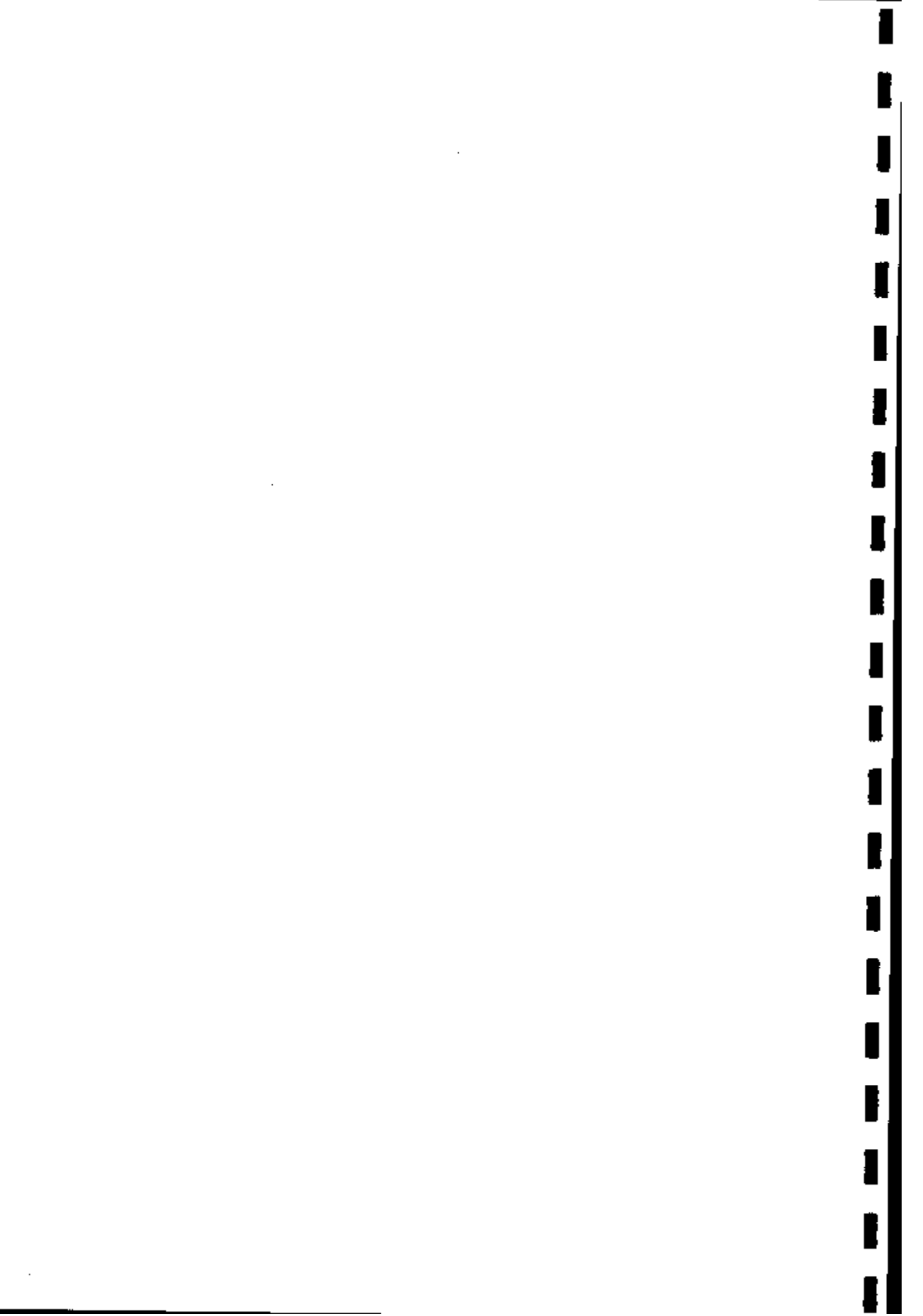
Année	1992	1993	1994	1995	1996	Total
Constructions nouvelles						
Routes revêtues	1 800	4 166	4 617	9 535	3 631	23 749
Routes en terre	50	790			2 729	3 569
Pistes						
Réhabilitation						
Routes revêtues	1 700	3 520	4 977	2 557	4 706	17 460
Routes en terre						
Pistes						
Entretien périodique						
Routes revêtues	3 533	510	350	437		4 830
Routes en terre	606				1 353	1 959
Pistes						
Entretien courant						
Routes revêtues	2 518	2 453	3 316	3 900	4 140	16 327
Routes en terre	- ?	- ?	- ?	- ?	- ?	- ?
Pistes						
Total	10 207	11 439	13 260	16 429	16 559	67 894
- financement budget de l'Etat	3 501	3 848	3 419	4 817	4 691	20 276
- financement extérieur	6 706	7 591	9 841	11 612	11 868	47 618
- montant des travaux en régie	2 518	2 453	2 488	3 000	1 028	11 487

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

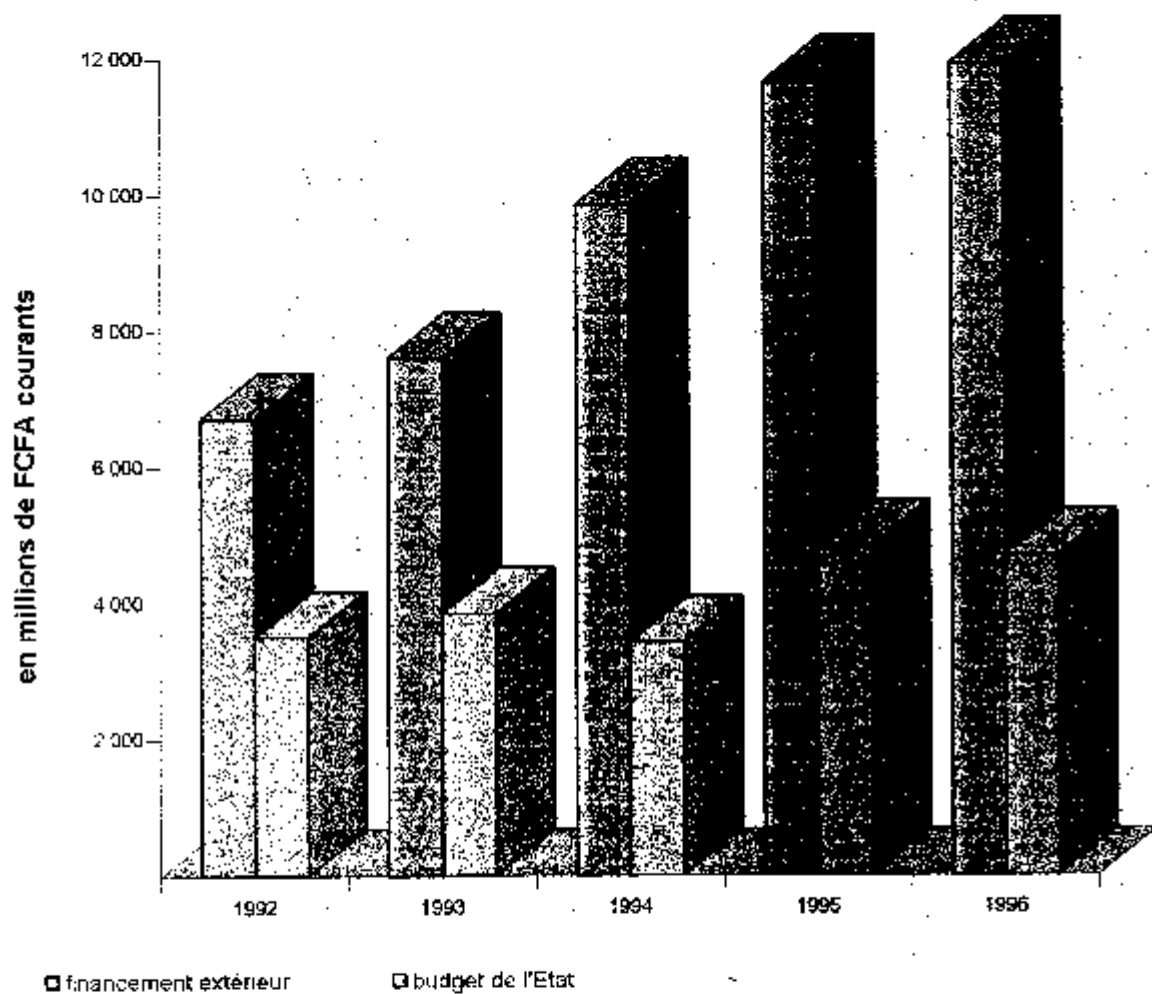
Note : il n'a pas été tenu compte dans ce tableau des études routières et du service de la dette.

* Ces chiffres contiennent les montants de l'entretien des routes en terre -

31/08/97



Evolution des dépenses routières par source de financement



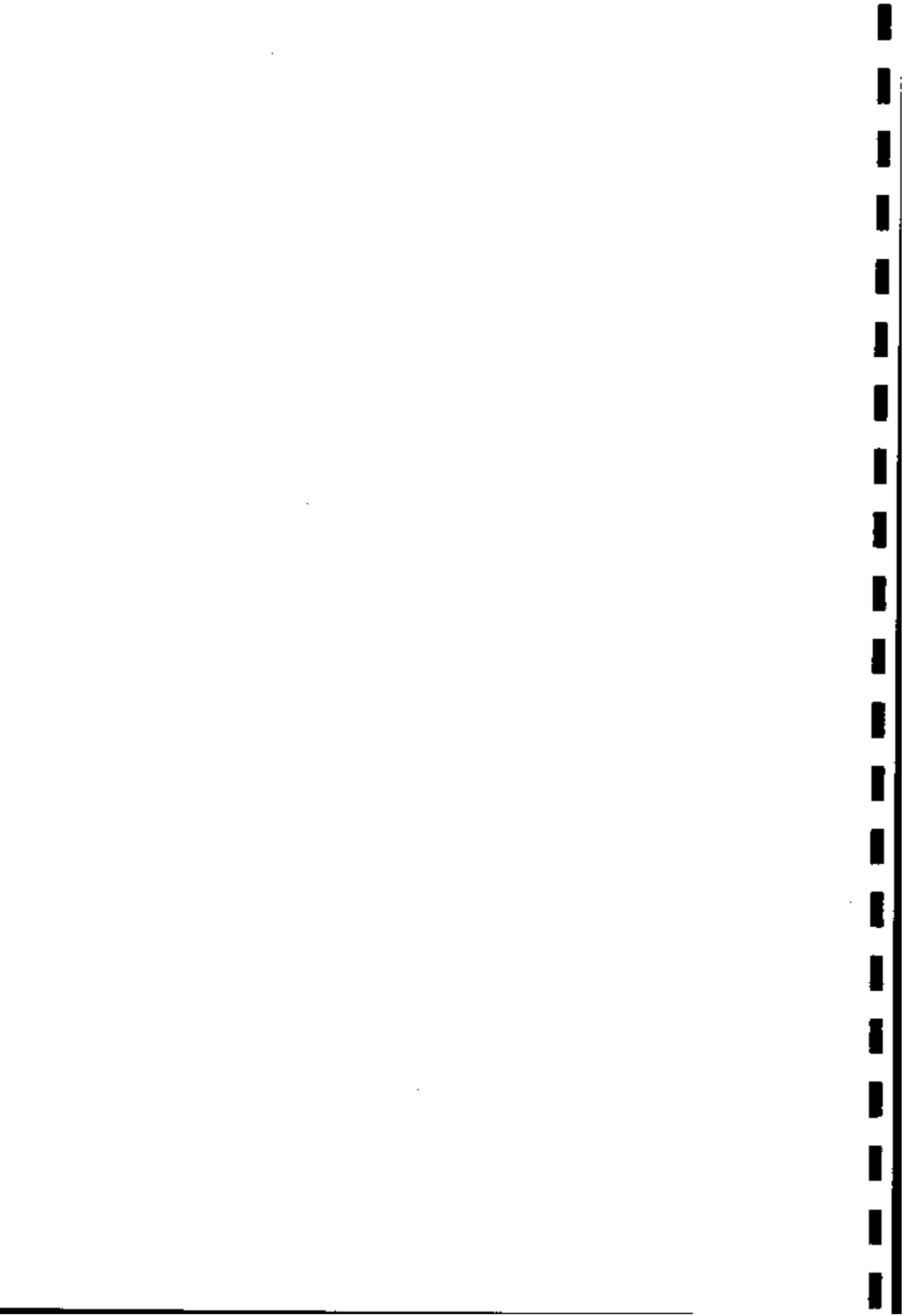


R-4.1 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers

Unité : nombre de ^{NAF 1}

Genre du véhicule	1992	1993	1994	1995	1996
<i>Voyageurs</i> Taxi 4/5 et 9/10 places	1 368	1 060	873	845	316
Camionnettes bâchées	1 182	687	811	1 174	227
Mini-bus	269	417	421	421	176
Autobus, autocars	219	278	275	270	235
Sous total	3 038	2 442	2 180	2 710	954
<i>Marchandises solides</i> Camions (CU <= 10T)	223	190	577	511	496
Camions (10T < CU <= 25T)	348	447	412	330	128
Camions (25T > CU)					
Semi-remorques pour solides	557	256	784	1 007	671
Semi-remorques bennes	58	37	36	113	
Sous total	1 186	930	1 809	1 961	1 295
<i>Marchandises liquides</i> Citernes (<= 10M3)		27	12	19	12
Citernes (> 10 M3 et <= 25 M3)	24	44	34	96	
Semi-remorques citernes (> 25 M3)	331	267	319	468	175
Remorques	58	37	36	65	68
Sous total	355	338	365	648	255
Tracteurs routiers	858	853	1 002	1 503	816
Total	5 437	4 563	5 356	6 822	3 320

Source : Registre de délivrance des cartes de transports



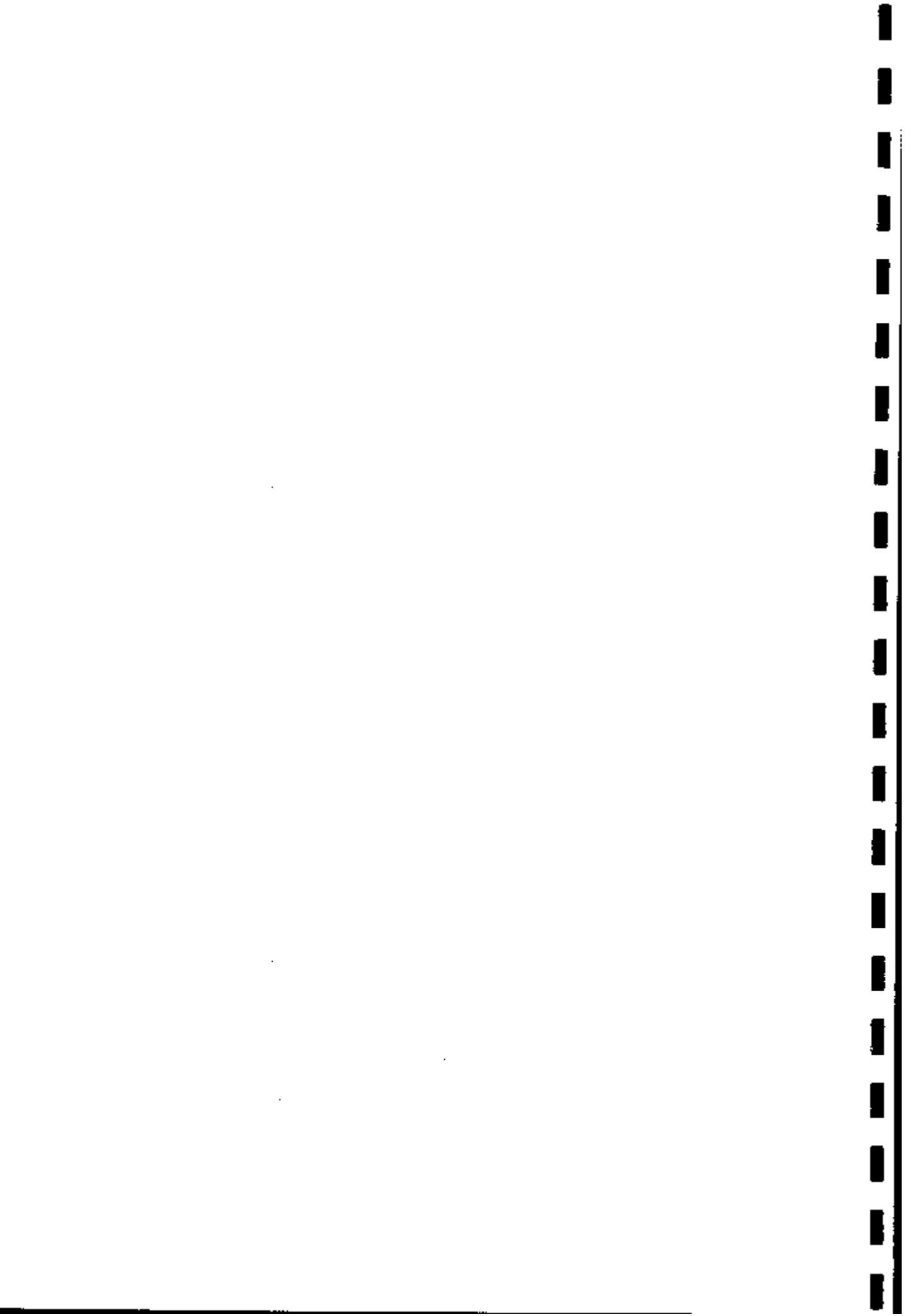
R-4.2 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région d'immatriculation

période du 1/1/96 au 31/12/96

Unité : nombre

Genre du véhicule	Kayes	Bamako Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao Kidal	Total
Voiture de location	?	1	?	?	?	?	?	
Taxi 4/5 places	30		27	50	24			131
Taxi 9/10 places	2	34	69	31	47		2	185
Camionnettes bâchées	20	51	93	53	9	1		227
Mini-bus	7	25	68	65	4	1	6	176
Autobus, autocars	3	19	113	85	15			235
Camions pour solides	92	63	276	111	54	6	22	624
Camions citernes			6	6				12
Camions (25T < CU)								
Semi-remorques pour solides	6	30	492	134	1		8	671
Semi-remorques bennes								
Semi-remorques citernes	5		91	43	36			175
Tracteurs routiers	6	32	600	134	36		8	816
Remorques		32	36					68
Total	171	286	1 871	712	226	8	46	3 320

Source : Registre de délivrance des cartes de Transport



R-6.1 Trafic intérieur routier de marchandises

en tonnes

Années	1992	1993	1994	1995	1996
--------	------	------	------	------	------

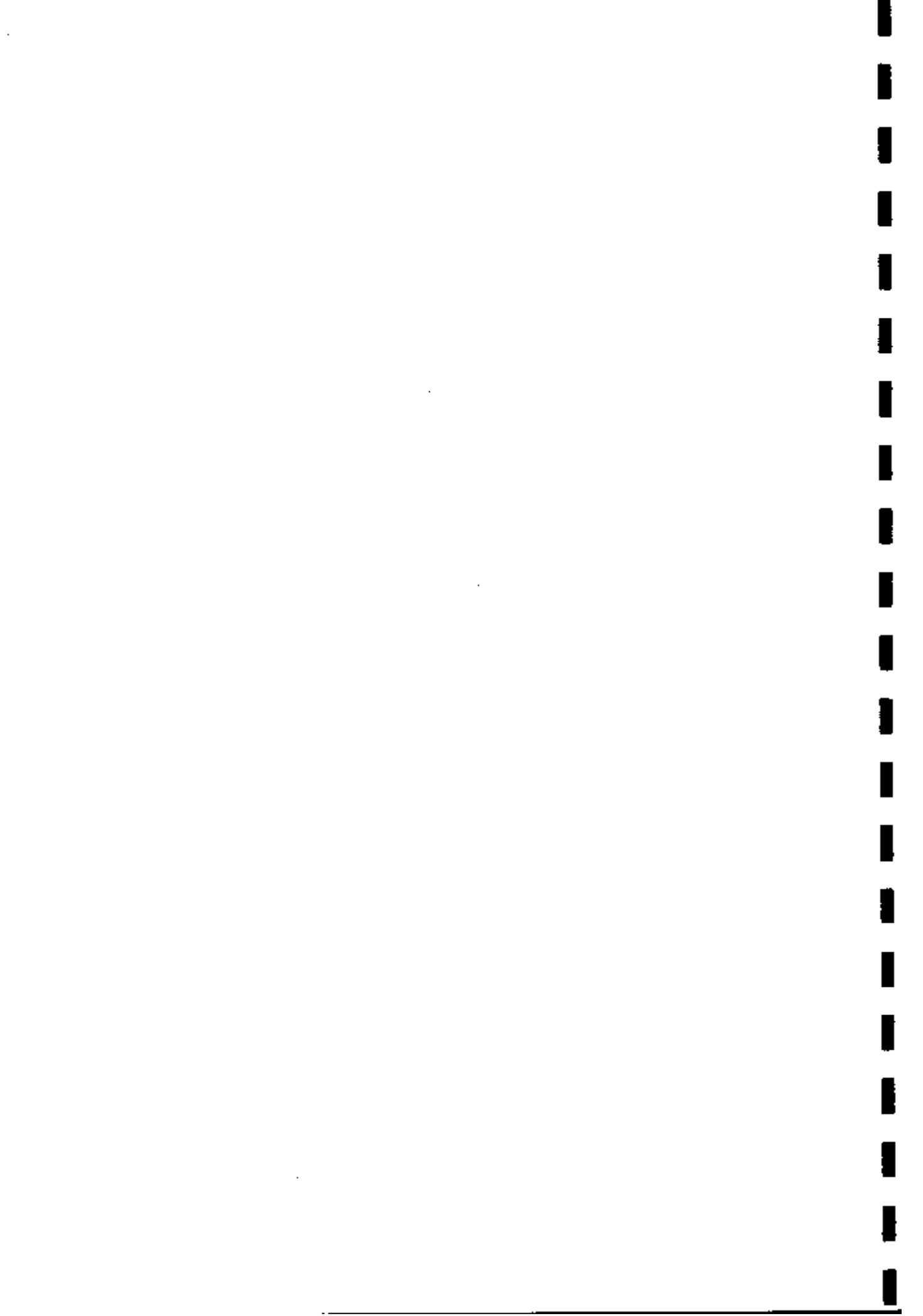
par région d'origine

Kayes	17 382	20 019	31 073	21 796	34 950
Bamako et Koulikoro	68 769	58 458	103 245	133 236	125 088
Sikasso	60 506	48 425	47 313	73 971	32 608
Ségou	101 008	96 401	118 399	111 913	140 823
Mopti	11 796	13 086	9 729	20 583	41 009
Tombouctou	3 469	2 957	6 488	5 326	88 084
Gao et Kidal	3 969	5 014	3 280	5 557	13 095
Total	266 899	244 360	319 527	372 382	475 657

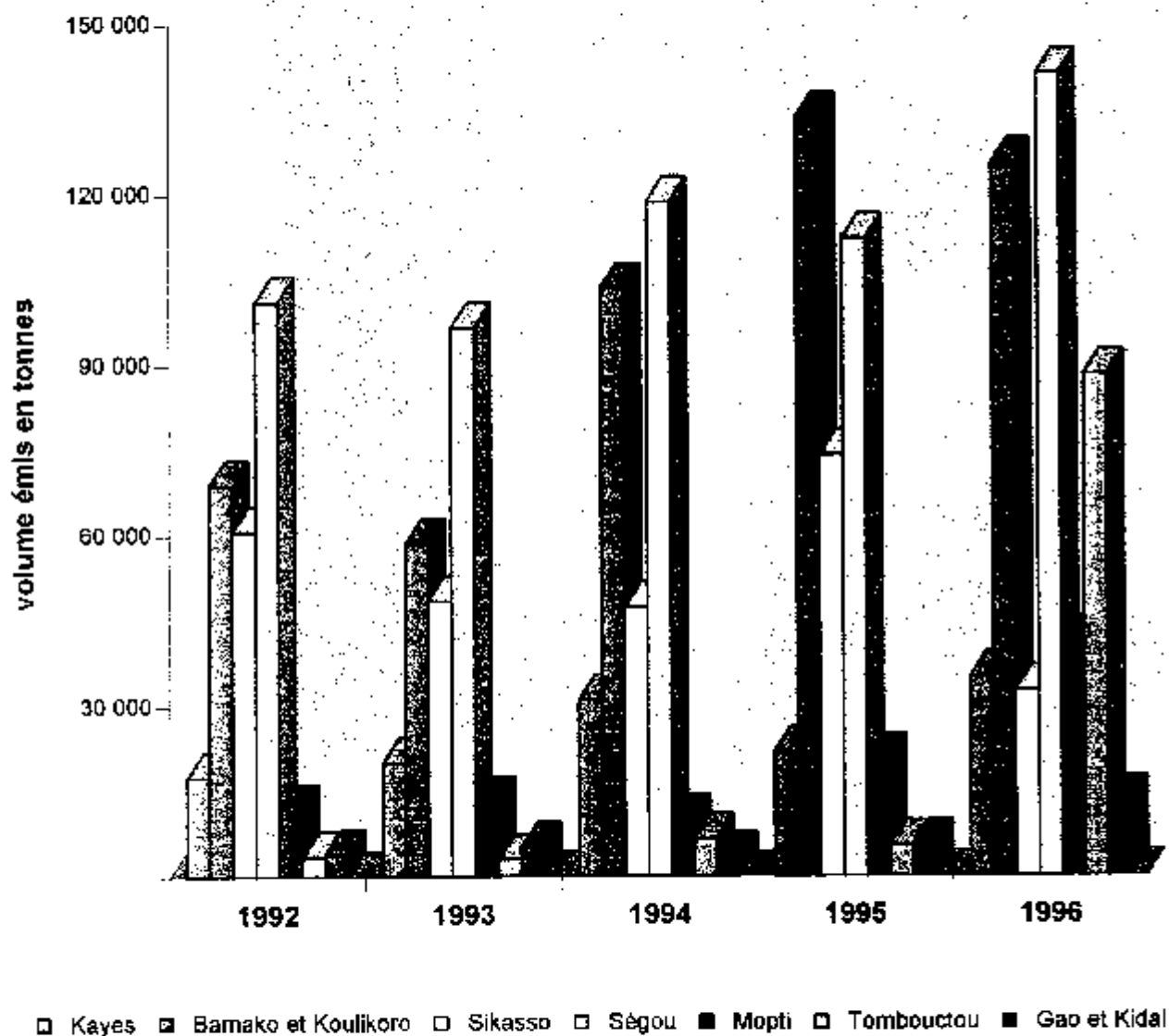
par région de destination

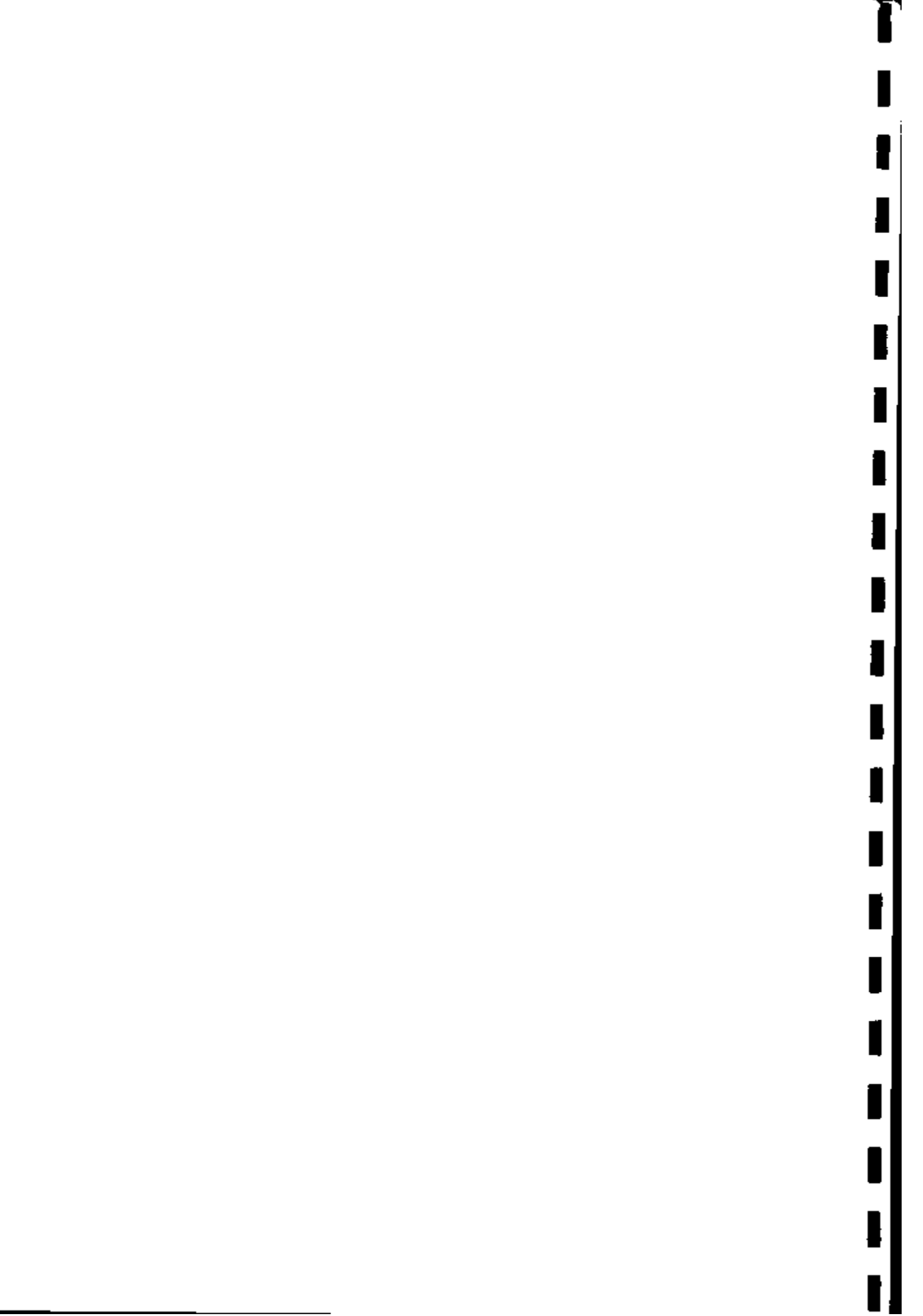
Kayes	18 437	20 171	31 298	22 105	34 950
Bamako et Koulikoro	97 848	83 184	146 958	171 552	268 021
Sikasso	18 866	30 597	31 789	70 295	53 506
Ségou	72 618	42 136	38 020	60 798	68 234
Mopti	41 182	51 276	45 554	25 583	23 690
Tombouctou	7 113	4 215	7 453	11 599	11 308
Gao et Kidal	10 835	12 781	18 455	10 450	15 948
Total	266 899	244 360	319 527	372 382	475 657

Source : Directions Régionales des Transports

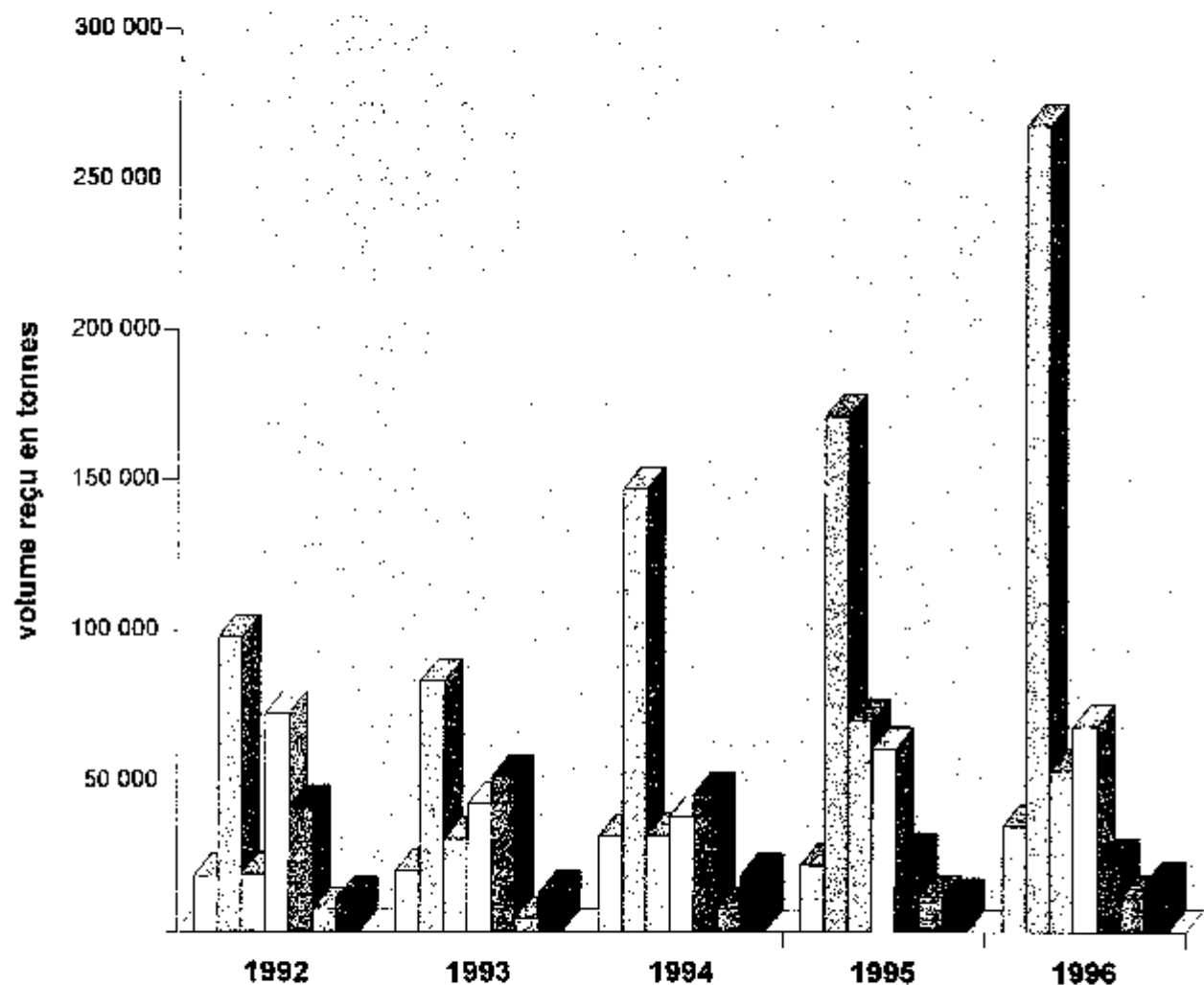


Evolution des volumes de marchandises émis par Région

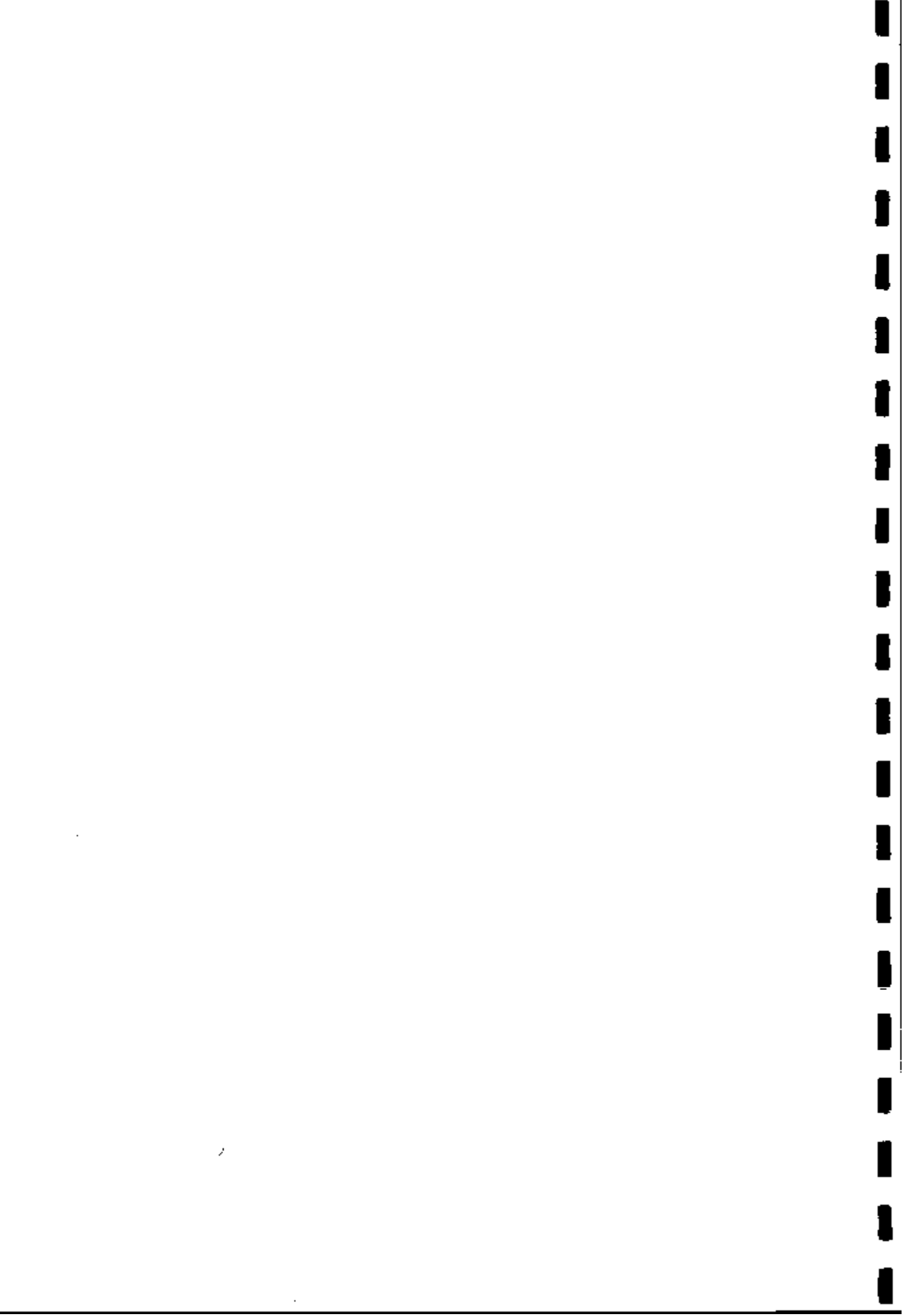




Evolution des volumes de marchandises reçus par Région



□ Kayes □ Bamako et Koulikoro □ Sikasso □ Ségou ■ Mopti ■ Tombouctou ■ Gao et Kidal



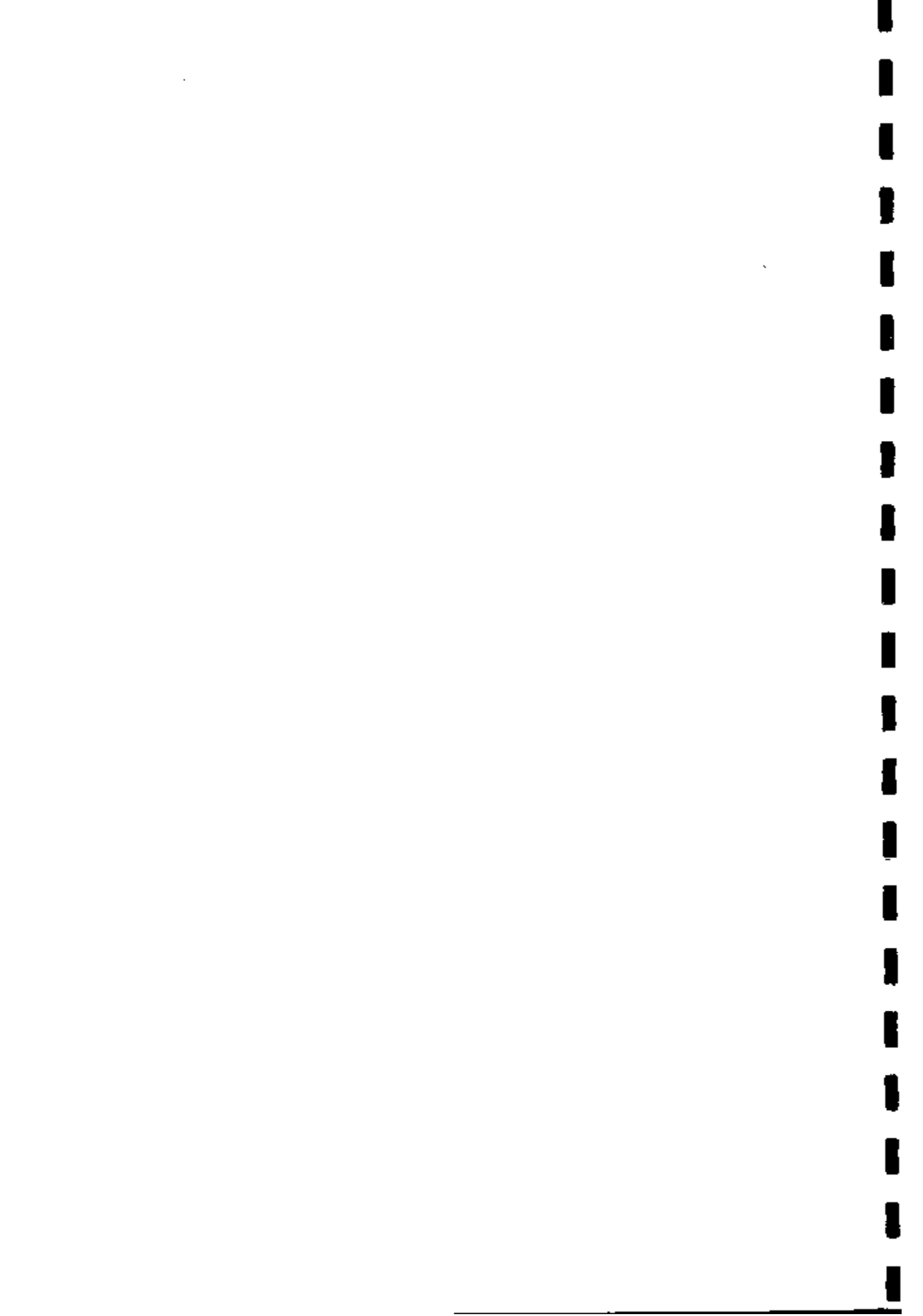
R-6.2 Trafic intérieur routier de marchandises en 1996

en tonnes

région d'origine région de destination	Kayes	Bamako Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao et Kidal	Total
Kayes	34 950							34 950
Bamako et Koulikoro		77 847	18 825	15 797	8 483	3 352	2 804	125 088
Sikasso		21 456	3 542	3 681	2 715	?	1 234	32 608
Ségou		69 322	19 701	26 810	12 095	3 427	9 468	140 823
Mopti		24 468	11 468	3 289	?	536	1 248	41 009
Tombouctou		66 801		17 532	?	3 751		88 084
Gao et Kidal		8 127	1 970	1 145	417	242	1 194	13 095
Total	34 950	268 021	53 506	68 234	23 690	11 308	15 948	475 657

Source : Directions Régionales des Transports

Exportation rapport MRT



R-7.2 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

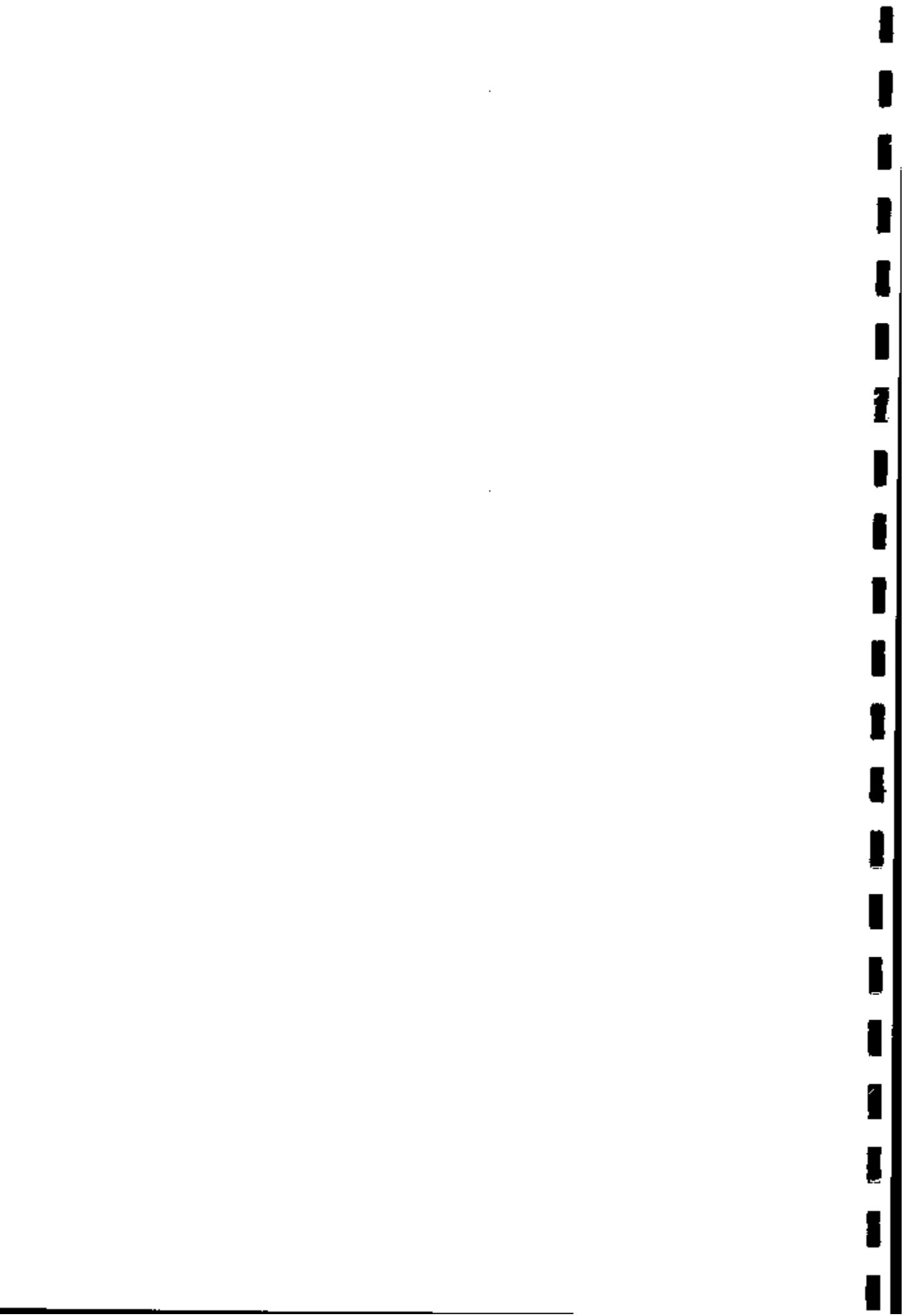
~~hydrocarbures~~

Tarifs de référence
Tarifs en vigueur en 1996

Route revêtue : 31,84 FCFA / M³-km
Route en terre : 47,76 FCFA / M³-km
Piste : 63,68 FCFA / M³-km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M ³ (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	39 004
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	45 229
BANKASS	1 297		80	1 377	46 391
BOUGOUNI	1 062			1 062	33 814
DIABALI	1 260		30	1 290	42 029
DJENNE	1 266			1 266	40 309
DOGOFRI	1 260		70	1 330	44 576
DOUENTZA	1 500			1 500	47 760
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	39 704
FANA	1 261			1 261	40 150
GAO	1 898			1 898	60 432
GOSSI	1 750			1 750	55 720
HOMBORI	1 585			1 585	50 466
KADIOLO	755	15		770	24 756
KIMPARANA	1 073			1 073	34 164
KORO	1 297		132	1 429	49 702
KOULIKORO	1 284			1 284	40 883
KOURY	1 054			1 054	33 559
KOUTIALA	991			991	31 553
MARKALA	1 191			1 191	37 921
MOLODO	1 260		7	1 267	40 564
MOPTI	1 338			1 338	42 602
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	41 074
NIONO	1 260			1 260	40 118
SAN	1 126			1 126	35 852
SEGOU	1 156			1 156	36 807
SERIBALA	1 229			1 229	39 131
SEVARE	1 324			1 324	42 156
SIKASSO	853			853	27 160
SOFARA	1 227			1 227	39 068
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	78 645
YANFOLILA	1 062	107		1 169	38 924
ZEGOUA	755			755	24 039

Sources : UNCTRM, SYNTRUI



R-7.3 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

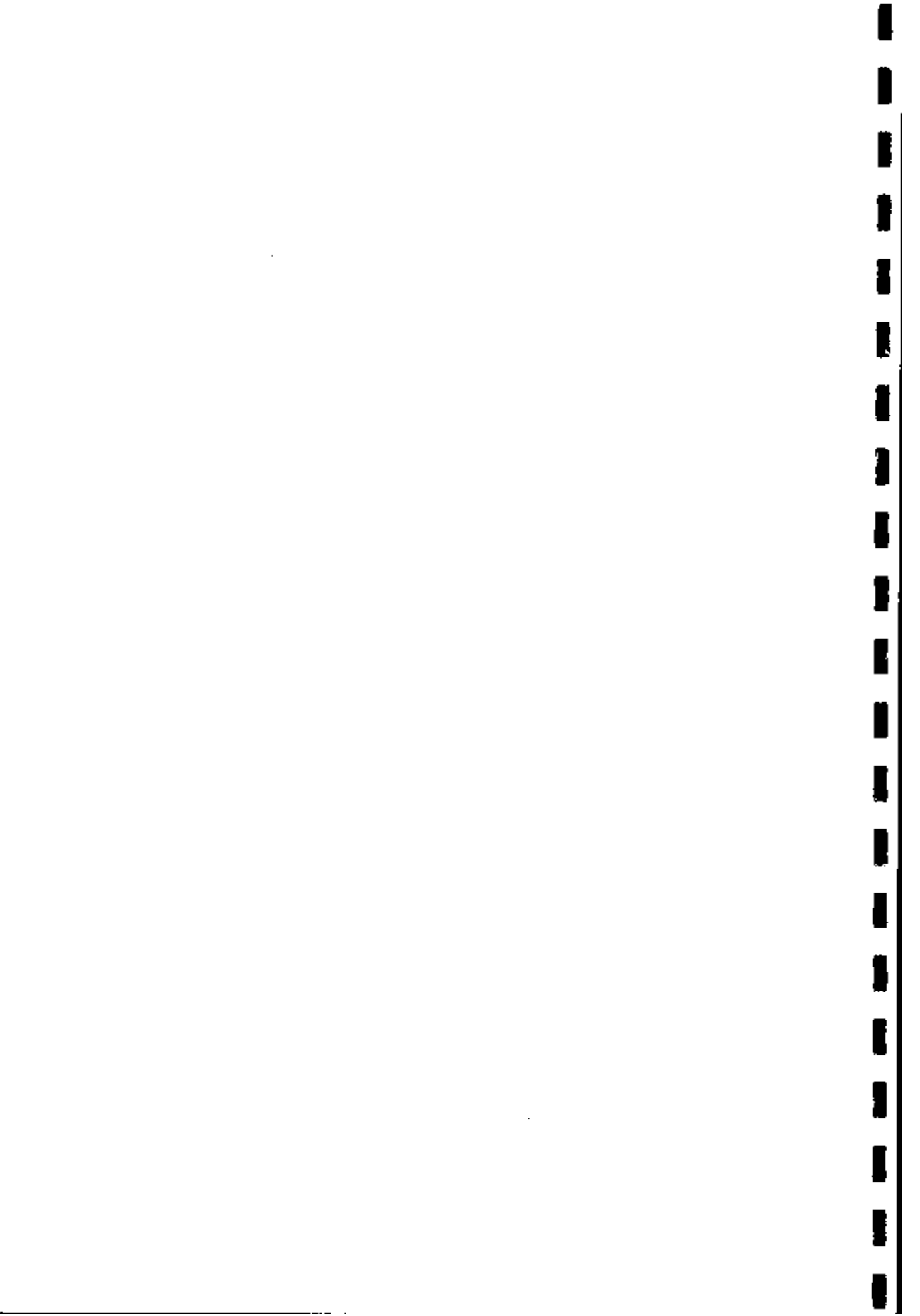
marchandises solides

Tarifs en vigueur en 1996

Route revêtue : 32,50 FCFA / T-km
Route en terre : 48,75 FCFA / T-km
Piste : 65,00 FCFA / T-km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	6 305
BLA	323			323	10 498
BOUGOUNI	163			163	5 298
DIABALY	339		50	389	14 268
DIOILA	130	39		169	6 126
DOGOFRI	339		70	409	15 568
DOUMENTZA	810			810	26 325
DOUGABOUGOU	270		28	298	10 595
FANA	130			130	4 225
GAO	1 208			1 208	39 260
GOSSI	1 060			1 060	34 450
KIMPARANA	482			482	15 665
KOLOKANI		125		125	6 094
KOLONGO	270	65		335	11 944
KOUTIALA	400			400	13 000
LERE	339		143	482	20 313
MARKALA	270			270	8 775
MOLODO	339		7	346	11 473
MOPTI	646			646	20 995
N'DEBOUGOU	339		15	354	11 993
NIONO	339			339	11 018
NIORO	125		308	433	24 083
SAN	434			434	14 105
SEGOU	235			235	7 638
SELINGUE	140			140	4 550
SERIBALA	308			308	10 010
SEVARE	634			634	20 605
SIKASSO	372			372	12 090
TOMBOUCTOU	339		605	944	50 343
YANFOLILA	163	107		270	10 514

Sources : UNCTRM, SYNTRUI



R-7.4 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

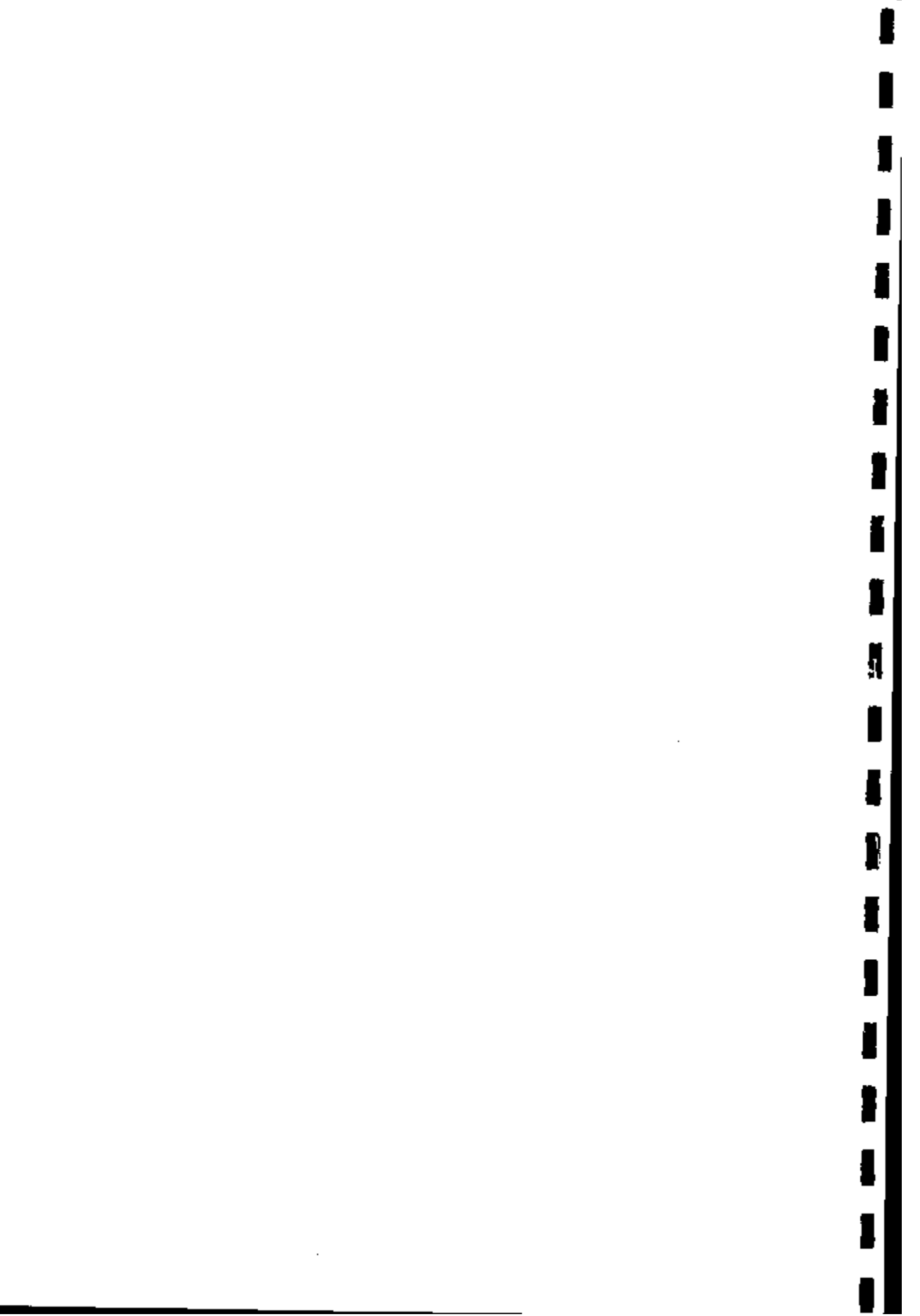
hydrocarbures
camion citerne de moins de 16 000 litres

de référence
Tarifs en vigueur en 1996

Route revêtue : 35,56 FCFA /M³-km
Route en terre : 53,34 FCFA /M³-km
Piste : 71,12 FCFA /M³-km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M3 (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	3 200
BANDIAGARA	834	63		697	2 240
BLA	323			323	
BOUGOUNI	163			163	
DIABALY	337		50	387	2 667
DIOILA	130	39		169	1 387
DOUENTZA	634	56	51	741	4 712
DOUGABOUGOU	270	28		298	996
FANA	130			130	
GAO					
KANGABA		96		96	3 414
KIMPARANA	482			482	
KOKRY	270	81		351	2 880
KOLOKANI	125			125	
KOLONGO	270	61		331	2 169
KOUTIALA	400			400	
MACINA	270	105		375	3 734
MARKALA	270			270	
MOLODO	339			339	
MOPTI	646			646	
N'DEBOUGOU	339		15	354	800
NARA	125	250		375	8 890
NIONO	339			339	
NIORO		125	308	433	20 874
SAN	434			434	
SEGOU	235			235	
SELINGUE	140			140	
SIKASSO	372			372	
TOMBOUCTOU	634		394	1 028	21 016
YANFOLILA	163	107		270	3 605

Sources : UNCTRM, SYNTRUI



R-7.5 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

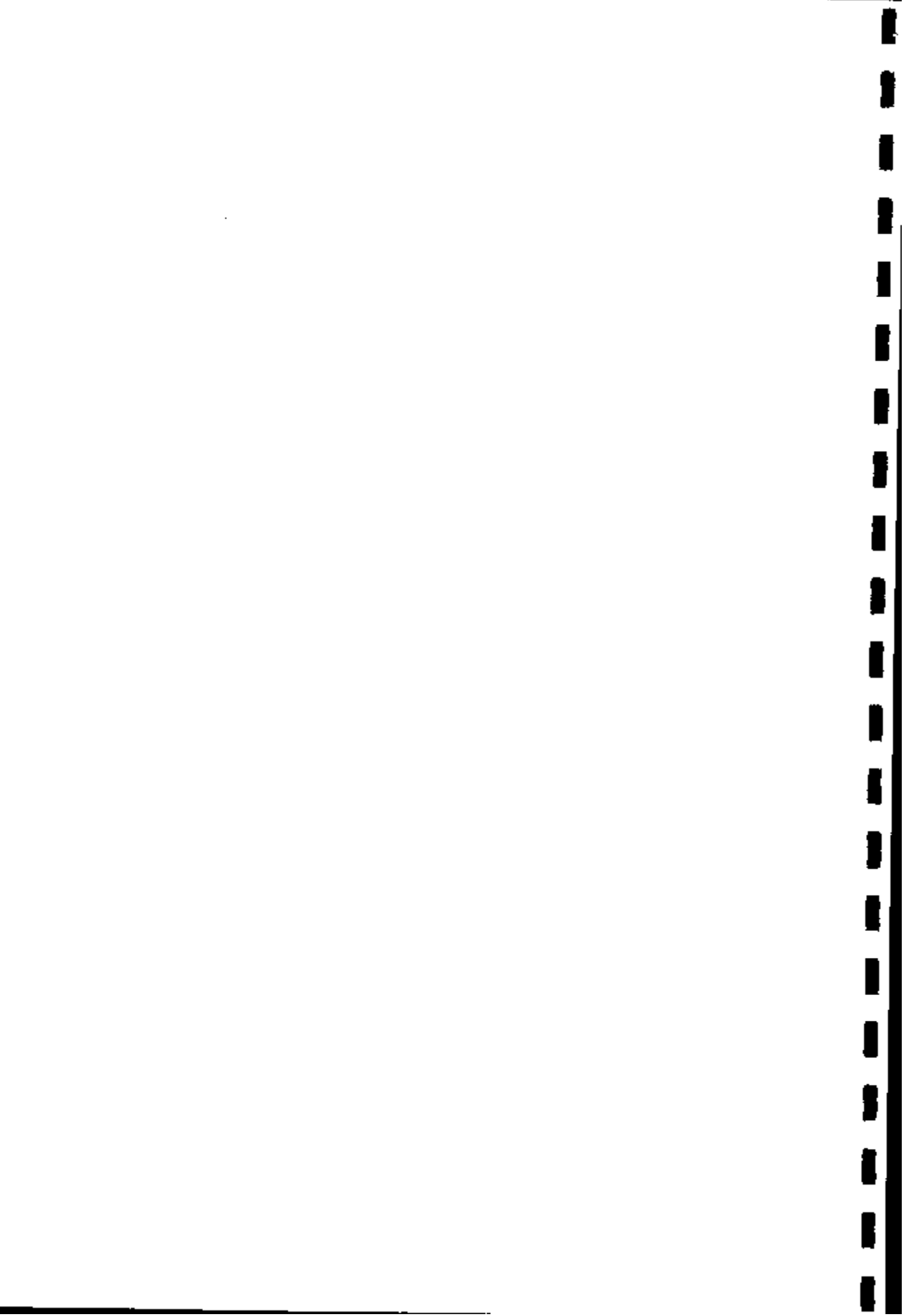
hydrocarbures
camion-citerne de 15 000 litres et plus

Tarifs en vigueur en 1996

Route revêtue : 31,84 FCFA / M³-km
Route en terre : 47,76 FCFA / M³-km
Piste : 63,88 FCFA / M³-km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M3 (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	6 177
BANDIAGARA	634	63		697	23 195
BLA	323			323	10 284
BOUGOUNI	163			163	5 190
DIABALY	337		50	387	13 914
DIOILA	130	39		169	6 002
DOUENTZA	634	56	51	741	26 109
DOUGABOUGOU	270	28		298	9 934
FANA	130			130	4 139
GAO	1 208			1 208	38 463
KANGABA		96		96	4 585
KIMPARANA	482			482	15 347
KOKRY	270	81		351	12 465
KOLOKANI	125			125	3 980
KOLONGO	270	61		331	11 510
KOUTIALA	400			400	12 736
MACINA	270	105		375	13 612
MARKALA	270			270	8 597
MOLODO	339			339	10 794
MOPTI	646			646	20 569
N'DEBOUGOU	339		15	354	11 749
NARA	125	250		375	15 920
NIONO	339			339	10 794
NIOBO		125	308	433	25 583
SAN	434			434	13 819
SEGOU	235			235	7 482
SELINGUE	140			140	4 458
SIKASSO	372			372	11 844
TOMBOUCTOU	634		394	1 028	45 275
YANFOLILA	163	107		270	10 300

Sources : UNCTRM, SYNTRUI



R-8 Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar

de référence
Tarifs en vigueur en 1996

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
BANAMBA	149	2 000	13,42
BANDIAGARA	697	7 500	10,76
BANKASS	685	7 500	10,95
BLA	329	3 000	9,12
BONI	890	8 500	9,55
BOUGOUNI	163	1 500	9,20
DIRE	881	17 000	19,30
DJENNE	574	6 000	10,45
DOUMENTZA	810	8 000	9,88
FANA	130	1 500	11,54
GAO	1 208	12 500	10,35
GOSSI	1 060	10 500	9,91
HOMBORI	970	10 000	10,31
KATI	15	250	16,67
KOLOKANI	125	2 250	18,00
KONAN	721	7 000	9,71
KORO via SOMADOUGOU	737	9 500	12,89
KOULIKORO	59	700	11,86
KOUMANTOUN	243	2 500	10,29
KOURY	500	5 000	10,00
KOUTIALA	400	4 000	10,00
MOPTI	646	6 500	10,06
NARA via KOLOKANI	375	6 000	16,00
NIENA	300	3 000	10,00
NIONO	339	3 500	10,32
NIORO	433	12 500	28,87
SAN	434	4 250	9,79
SEGOU	236	2 250	9,57
SIKASSO via BOUGOUNI	372	3 500	9,41
SIKASSO via KOUTIALA	530	5 000	9,43
TOMBOUCTOU	944	19 000	20,13
TOMINIAN	490	5 000	10,20
ZEGOUA	472	5 000	10,59

Sources : UNCTRM, SYNTRUI



R-9.1 Structure indicative du prix des carburants

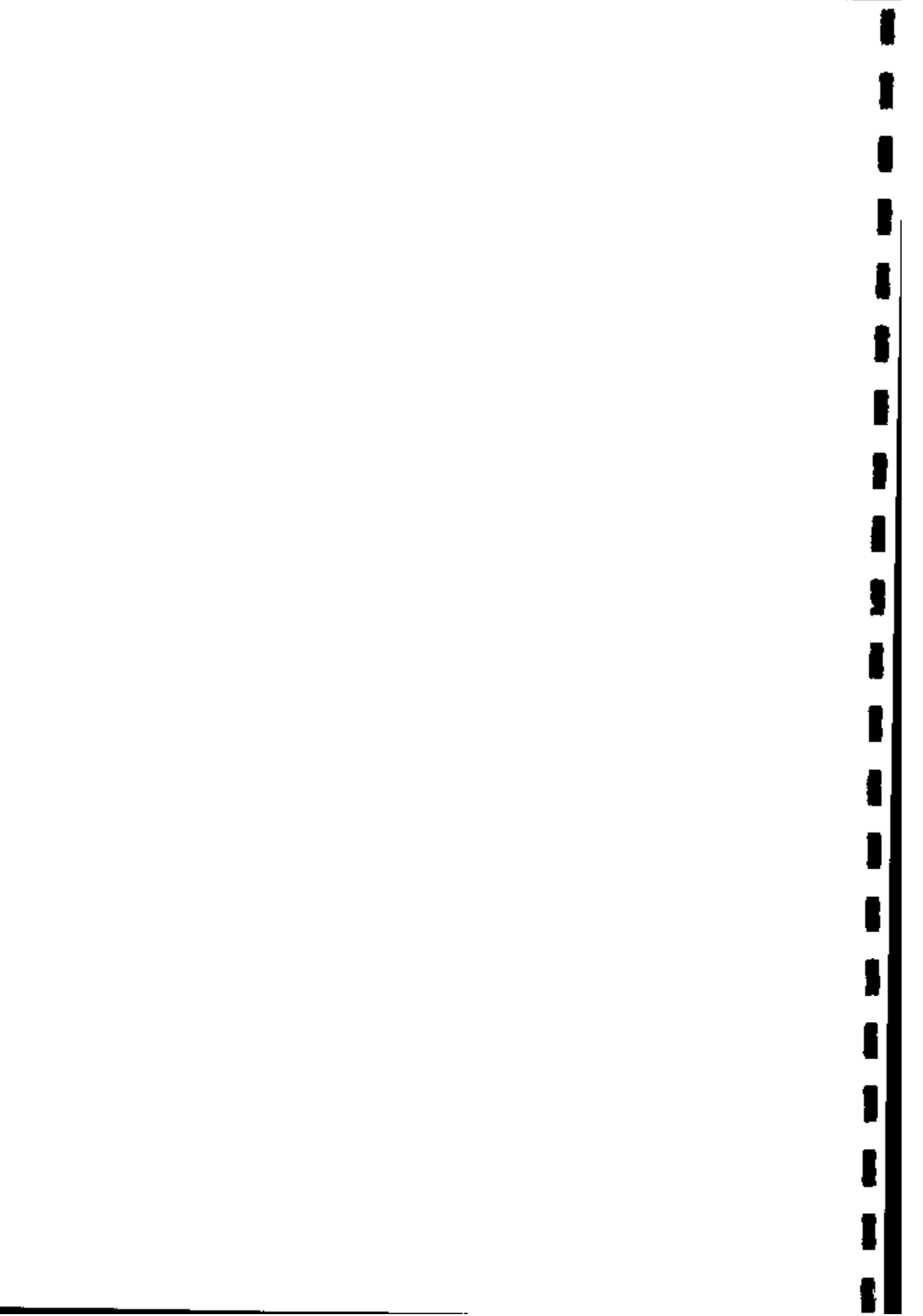
Ex-Abidjan

Situation : Mars 1998

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	odo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Prix Ex SIR Abidjan	8 226,60	7 562,60	9 225,50	8 993,30	88 643,00	76 608,00
01	CAF Réel	8 226,60	7 562,60	9 225,50	8 993,30	88 643,00	76 608,00
02	Taxe de port	87,46	88,39	96,28	101,38	890,00	890,00
03	Frais de passage Vridi	183,54	180,10	157,23	152,80	847,06	847,06
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMACI	37,70	38,10	41,50	43,70	500,00	500,00
06	CAF Abidjan	8 535,30	7 889,19	9 517,51	9 291,18	90 880,06	78 845,06
07	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	26 278,47	26 126,85
08	Prix CAF Frontière	10 938,97	10 292,86	11 921,18	11 694,85	119 156,53	104 971,91
09	Frais de licence	67,13	63,26	73,03	71,67	729,95	644,83
10	Fonds de Garantie	54,69	51,46	59,61	58,47	595,79	524,86
11	Assurances (0.177% ^[1])	19,36	18,22	21,10	20,70	319,34	281,32
12	Transport Zegoua-Bamako	1 333,50	1 333,50	1 333,50	1 333,50	17 616,47	16 277,93
13	TPS sur Transport (7% ^[12])	93,35	93,35	93,35	93,35	1 233,29	1 139,46
14	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	3 217,85	0,00
15	TPS sur frais passage (15% ^[14])	60,45	60,45	60,45	60,45	482,65	0,00
16	Transit et HAD (2% ^[16])	117,00	117,00	117,00	117,00	1 817,60	1 576,90
17	Frais financiers (2% ^[18])	170,71	157,78	190,35	185,82	1 817,60	1 576,90
18	Prix Bamako sous douane	13 258,16	12 560,88	14 272,57	14 038,81	146 990,88	126 994,11
19	Droits de douane	739,11	739,67	0,00	360,15	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 478,22	1 479,34	929,43	760,30	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	18 477,71	18 491,84	278,83	8 842,63	0,00	0,00
22	CPS (3% ^[10])	328,17	308,79	357,64	350,85	3 574,76	3 149,16
23	Cumul taxes	21 023,21	21 019,84	1 565,90	8 333,93	3 574,76	3 149,16
24	Prix de revient rendu BAMAKO	34 281,36	33 610,51	15 838,46	22 372,73	150 565,63	130 143,27
25	Prix de vente théorique (ex Abidjan)	34 281,36	33 610,51	15 838,46	22 372,73	150 565,63	130 143,27
26	Transport ville	133,16	133,16	133,16	133,16	1 208,47	1 118,52
27	Prix de vente théorique Bamako	34 414,52	33 743,67	15 971,62	22 505,89	151 774,10	131 259,79
28	arrondi à FCFA / litre	344,15	337,44	159,72	225,08	129,01	120,76
29	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	400,00	390,00	200,00	275,00	199,00	123,00
30	Marge brute (FCFA / litre)	55,85	52,56	40,28	49,94	69,99	2,24
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	16%	15%	25%	22%	5%	0%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[1] fait référence à un numéro de lignes



R-9.2 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Mars 1996

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	nl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Prix Ex SAR Dakar	7 378,42	8 863,26	8 878,01	8 609,07	87 577,00	71 162,00
01	CAF Réel	7 378,42	8 863,26	8 878,01	8 609,07	87 577,00	71 162,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	284,00	284,00	284,00	284,00	4 200,00	3 880,43
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE	37,70	38,10	41,50	43,70	650,00	650,00
06	CAF Dakar	7 700,12	7 185,36	9 203,51	8 936,77	92 427,00	75 692,43
07	Transport Dakar-Kidira	2 095,00	2 095,00	2 095,00	2 095,00	20 482,73	19 684,82
08	Prix CAF Frontière	9 795,12	9 280,36	11 298,51	11 031,77	112 909,73	95 377,25
09	Frais de licence	60,27	57,18	69,20	67,89	692,46	587,26
10	Fonds de Garantie	0,00	0,00	0,00	0,00	584,55	476,89
11	Assurances (0,268%)(08)	26,25	24,87	30,28	29,57	302,60	255,61
12	Transport Kidira-Bamako	1 892,50	1 892,50	1 892,50	1 892,50	11 382,83	11 207,39
13	TPS sur Transport (Incluse dans [12])					796,78	784,52
14	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	3 217,65	0,00
15	TPS sur frais passage (15%)(14)	60,45	60,45	60,45	60,45	482,65	0,00
16	Transit et HAD (2%)(08)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 848,54	1 513,85
17	Frais financiers (2%)(06)	154,00	143,71	184,07	178,74	1 848,54	1 513,85
18	Prix Bamako sous douane	12 499,68	11 079,07	14 055,10	13 780,72	134 046,13	111 716,62
19	Droits de douane	775,34	776,08	0,00	380,15	0,00	0,00
20	D.F.L. 10%	1 550,88	1 552,12	929,43	750,30	0,00	0,00
21	I.S.D.P.	19 383,46	19 401,47	270,83	6 842,63	0,00	0,00
22	CPS (3%)(08)	283,85	278,41	338,96	330,95	3 387,29	2 861,32
23	Cumul taxes	22 003,33	22 008,06	1 547,22	8 314,03	3 387,29	2 861,32
24	Prix ce revient rendu Bamako	34 503,01	33 987,13	15 602,32	22 094,75	137 433,42	114 577,93
25	Prix de vente théorique (ex Dakar)	34 503,01	33 987,13	15 602,32	22 094,75	137 433,42	114 577,93
26	Transport ville (98 FCFA/hl + TPS 7%)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 208,47	1 116,52
27	Prix de vente théorique Bamako	34 636,17	34 120,29	15 735,48	22 227,91	138 641,89	115 694,45
28	arrondi à FCFA / litre	346,36	341,20	157,35	222,28	117,85	106,44
29	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	400,00	390,00	200,00	275,00	199,00	123,00
30	Marge brute (FCFA / litre)	53,64	48,80	42,65	52,72	81,15	16,56
	% Marge / prix rev rendu Bko	16%	14%	27%	24%	6%	1%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de lignes



R-9.3 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Décembre 1996

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Prix Ex S/R Abidjan	10 458,90	9 752,90	11 311,40	11 491,10	120 781,00	85 988,00
01	CAF incirque	10 458,90	9 752,90	11 311,40	11 491,10	120 781,00	85 988,00
02	Taxe de port	87,46	88,39	101,38	96,28	1 180,00	1 180,00
03	Frais de passage VnoI	183,54	180,10	152,80	154,23	847,00	847,00
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMACI	37,70	38,10	43,80	41,50	500,00	500,00
06	CAF Dakar	10 767,60	10 059,49	11 609,38	11 783,11	123 268,00	88 495,00
07	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	28 278,47	26 126,85
08	Prix CAF Frontière	13 171,27	12 463,16	14 013,05	14 186,78	151 546,47	114 621,85
09	Frais de licence	80,53	76,26	85,58	86,62	924,28	702,73
10	Fonds de Garantie(0,5%x[08])	65,86	62,32	70,07	70,93	757,73	573,11
11	Assurances (0,177%x[08])	23,31	22,06	24,80	25,11	268,24	202,88
12	Transport Zegoua-Bamako	1 333,50	1 333,50	1 333,50	1 333,50	15 688,24	14 494,57
13	TPS sur Transport (7%x[12])	93,35	93,35	93,35	93,35	1 098,18	1 014,82
14	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 741,18	0,00
15	TPS sur frais passage (15%x[14])	60,45	60,45	60,45	60,45	711,18	0,00
16	Transit et HAD (1FCFA/litre)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 375,47	1 271,74
17	Frais financiers (2%x[08])	215,35	201,19	232,19	235,66	2 465,36	1 759,90
18	Prix Bamako sous douane	15 563,62	14 832,26	16 432,99	16 612,40	179 576,32	134 851,40
19	Droits de douane	739,11	739,67	360,15	0,00	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 476,22	1 479,34	760,30	929,43	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	16 477,71	16 491,84	16 842,63	17 541,83	0,00	0,00
22	CPS (3%x[08])	395,14	373,89	420,39	425,60	4 546,39	3 438,66
23	Cumul taxes	21 090,18	21 084,74	24 403,47	24 633,86	4 546,39	3 438,66
24	Prix de revient rendu Bamako	36 853,80	35 917,03	40 836,46	40 246,26	184 122,72	138 090,06
25	Prix de vente théorique (ex Abidjan)	36 853,80	35 917,03	40 836,46	40 246,26	184 122,72	138 090,06
26	Transport ville (y compris TPS)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 486,16	0,00
27	Prix de vente théorique Bamako	36 986,96	36 050,19	40 969,62	40 379,42	185 608,88	138 090,06
28	arrondi à FCFA / litre	357,87	360,50	249,70	183,79	122,51	110,66
29	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	400,00	390,00	275,00	200,00	199,00	123,00
30	Marge brute (FCFA / litre)	32,13	29,50	25,30	16,21	76,49	12,34
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	9%	9%	10%	9%	4%	1%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code



R-9.4 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Décembre 1996

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Prix Ex SAR Dakar	9 497,69	8 996,10	10 879,03	11 093,78	121 443,00	81 013,00
01	CAF théorique	9 497,69	8 996,10	10 879,03	11 093,78	121 443,00	81 013,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	284,00	284,00	284,00	284,00	3 341,18	3 086,96
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE	37,70	36,10	43,70	41,50	500,00	500,00
06	CAF Dakar	9 819,39	9 318,20	11 206,73	11 419,28	125 284,18	84 599,96
07	Transport Dakar-Kidira	2 095,00	2 095,00	2 095,00	2 095,00	24 647,06	22 771,74
08	Prix CAF Frontière	11 914,39	11 413,20	13 301,73	13 514,28	149 931,24	107 371,70
09	Frais de licence	72,99	69,98	81,31	82,59	914,59	659,23
10	Fonds de Garantie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Assurances (0,177%x(36))	21,09	20,20	23,54	23,92	285,38	190,08
12	Transport Kidira-Bamako	1 892,50	1 892,50	1 892,50	1 892,50	22 284,71	20 570,85
14	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 741,18	0,00
15	TPS sur frais passage (15%x(14))	60,45	60,45	60,45	60,45	711,18	0,00
16	Transit et HAD (1FCFA/litre)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 378,47	1 271,74
17	Frais financiers (2%x(36))	196,39	186,36	224,13	228,39	2 505,86	1 692,00
18	Prix Bamako sous douane	14 577,81	14 182,70	16 103,67	16 322,13	182 710,43	131 755,37
19	Droits de douane	775,34	776,06	380,15	0,00	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 550,68	1 552,12	760,30	929,43	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	19 383,46	19 401,47	6 842,63	278,83	0,00	0,00
22	CPS (3%x(36))	357,43	342,40	399,05	405,43	4 497,94	3 221,15
23	Cumul taxes	22 066,91	22 072,05	8 382,13	1 613,69	4 497,94	3 221,15
24	Prix de revient rendu Bamako	36 744,72	36 234,74	24 485,80	17 935,81	187 208,37	134 976,52
25	Prix de vente théorique ex Dakar	36 744,72	36 234,74	24 485,80	17 935,81	187 208,37	134 976,52
26	Transport ville (98 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	Prix de vente théorique Bamako	36 847,44	36 337,46	24 588,52	18 038,53	188 416,84	136 093,04
28	arrondi à FCFA / litre	368,47	363,37	245,89	180,39	126,69	103,96
29	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	423,00	390,00	275,00	200,00	199,00	123,00
30	Marge brute (FCFA / litre)	54,53	28,53	29,11	19,61	72,31	19,04
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	15%	7%	12%	11%	4%	1%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] fait référence à un numéro de code

R-9.5 Structure indicative du prix des carburants

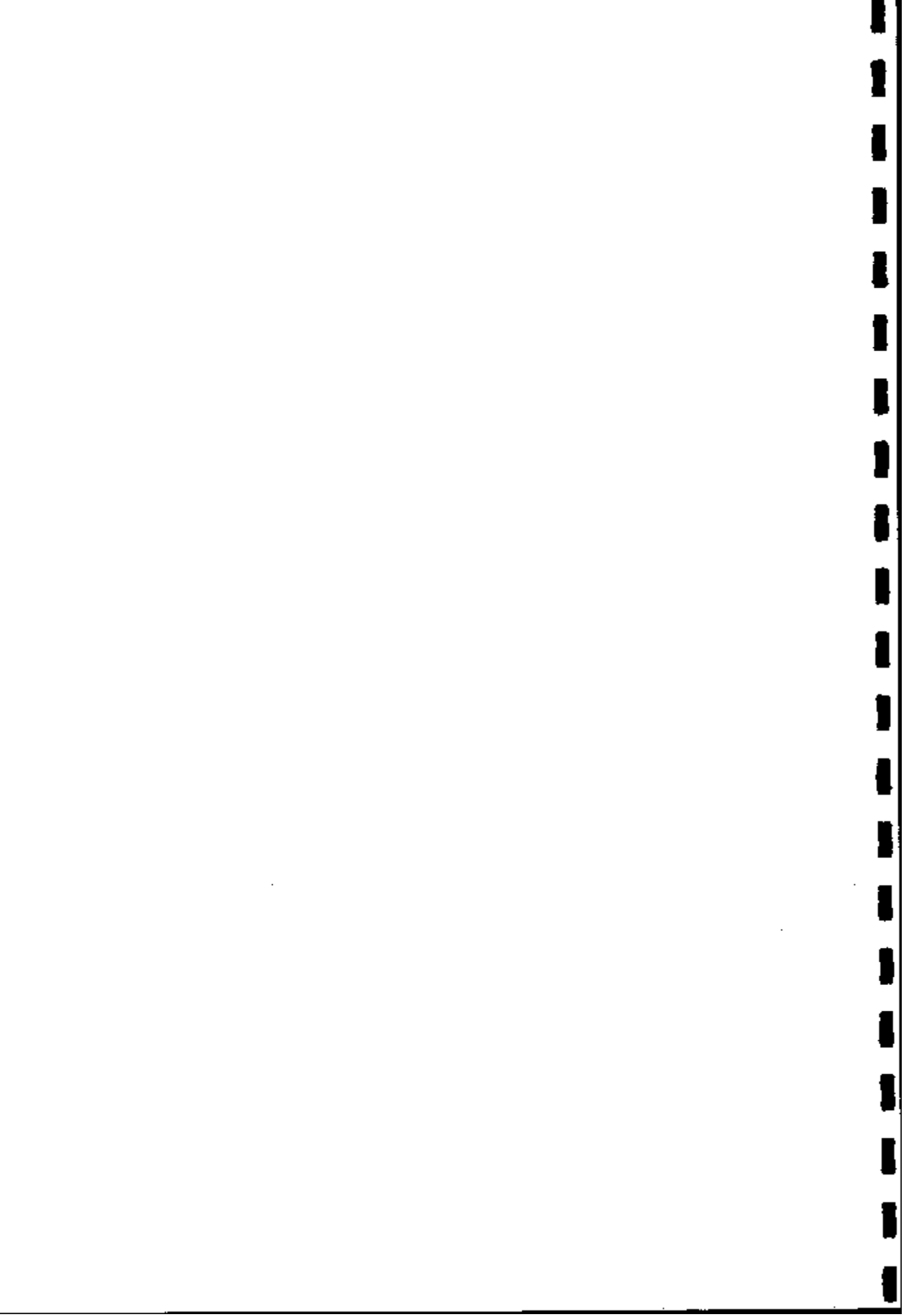
Ex-Abidjan

Situation : Février 1997

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Prix Ex SIR Abidjan	10 197,00	9 792,20	11 395,60	11 839,50	124 063,00	84 175,00
01	CAF théorique	10 197,00	9 792,20	11 395,60	11 839,50	124 063,00	84 175,00
02	Taxe de port	87,46	88,16	101,38	95,12	1 160,00	1 160,00
03	Frais de passage Vrdl	133,00	133,00	95,00	95,00	1 060,27	1 195,55
04	Coulage dépôt Vrdl	52,09	50,07	57,96	80,15	631,42	432,65
05	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Taxe EMACI	37,70	38,00	43,70	41,00	500,00	500,00
07	CAF Abidjan	10 507,25	10 101,43	11 693,64	12 130,77	127 414,69	87 463,30
08	Transport Abidjan-Zagoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	26 826,71	26 126,89
09	Prix CAF Frontière	12 910,92	12 505,10	14 097,31	14 534,44	154 241,40	113 590,19
10	Frais de licence	80,08	77,53	87,40	90,11	956,30	704,26
11	Fonds de Garantie (0,5% x [09])	64,55	62,53	70,49	72,67	771,21	567,95
12	Assurances (0,177% x [09])	22,85	22,13	24,95	25,73	273,01	201,05
13	Transport Zagoua-Bamako	1 496,33	1 496,33	1 496,33	1 496,33	16 700,07	16 264,42
14	TPS sur Transport (7% x [13])	104,74	104,74	104,74	104,74	1 169,00	1 138,57
15	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 497,77	0,00
16	TPS sur frais passage (15% x [15])	60,45	60,45	60,45	60,45	674,67	0,00
17	Transit et HAD (1 FCFA/litre)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 305,80	1 271,74
18	Frais financiers (2% x [08])	210,15	202,33	233,87	242,62	2 548,29	1 749,27
19	Coulage dépôt Bamako	77,35	75,25	83,48	85,74	915,69	0,00
20	Prix Bamako sous douane	15 547,43	15 126,09	16 779,02	17 232,83	184 053,21	135 487,39
21	Droits de douane	739,11	687,91	319,97	0,00	0,00	0,00
22	D.F.I. 10%	1 478,22	1 375,82	639,94	0,00	0,00	0,00
23	r.S.C.P.	17 477,71	17 197,85	5 759,49	136,09	0,00	0,00
24	GPS (3% x [08])	387,33	375,15	422,92	436,03	4 627,24	3 407,71
25	Cumul taxes	20 082,37	19 638,73	7 142,32	572,12	4 627,24	3 407,71
26	Prix de revient rendu Bamako	35 629,79	34 762,82	23 921,34	17 804,95	188 680,45	138 895,10
27	Prix de vente théorique (ex Abidjan)	35 629,79	34 762,82	23 921,34	17 804,95	188 680,45	138 895,10
28	Transport ville (y compris TPS)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 486,16	0,00
29	Prix de vente théorique Bamako	35 762,95	34 895,98	24 054,50	17 938,11	190 166,61	138 895,10
30	arrondi à FCFA / litre	357,63	348,96	240,55	179,38	126,44	104,87
31	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	415,00	390,00	276,00	200,00	199,00	123,00
32	Marge brute (FCFA / litre)	57,37	41,04	34,45	20,62	72,56	18,13
33	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	18%	12%	14%	12%	4%	1%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code



R-9.6 Structure indicative du prix des carburants

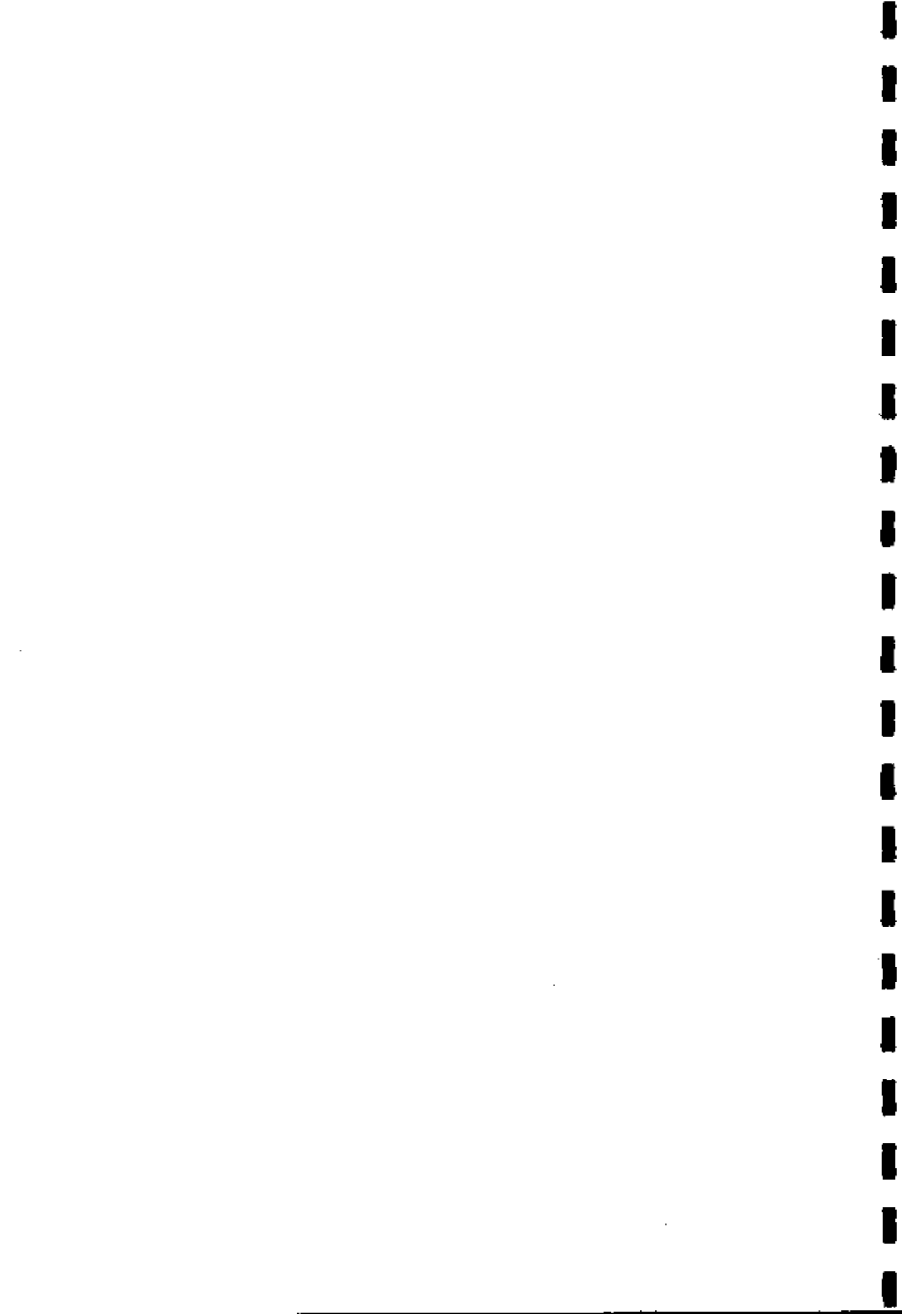
Ex-Dakar

Situation : Février 1997

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	lm	lm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Prix Ex SAR Dakar	9 792,88	9 234,76	11 296,01	11 601,36	125 594,00	76 948,00
01	CAF théorique	9 792,88	9 234,76	11 296,01	11 601,36	125 594,00	76 948,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	284,00	284,00	284,00	284,00	2 840,00	2 540,00
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE	37,70	38,00	43,70	41,00	500,00	500,00
06	CAF Dakar	10 114,58	9 556,76	11 623,71	11 926,36	128 934,00	80 288,00
07	Transport Dakar-Kidira	1 484,00	1 484,00	1 484,00	1 484,00	16 562,50	16 130,43
08	Location wagons citernes	611,00	611,00	611,00	611,00	6 619,20	6 641,30
09	Prix CAF Frontière	12 209,58	11 651,76	13 718,71	14 021,36	152 315,70	103 059,73
10	Frais de licence	75,70	72,24	85,08	86,93	944,36	638,97
11	Fonds de Garantie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Assurances (0,177%x[09])	21,61	20,82	24,26	24,82	269,60	182,42
13	Transport Kidira-Bamako	1 333,50	1 333,50	1 338,50	1 333,50	14 682,81	14 494,57
14	Location wagons citernes	558,73	558,73	558,73	558,73	6 235,83	6 073,15
15	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 497,77	0,00
16	TPS sur frais passage (15%x[15])	60,45	60,45	60,45	60,45	674,67	0,00
17	Transit en FAD (170CFALitre)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 305,80	1 271,74
18	Frais financiers (2%x[06])	202,29	191,14	232,47	236,53	2 578,68	1 605,76
19	Coulage dépôt Bamako	74,91	72,04	82,67	84,22	918,53	0,00
20	Prix Bamako sous douane	15 066,77	14 480,48	16 615,88	16 928,54	184 623,74	127 326,34
21	Droits de douane	775,34	730,36	356,33	0,00	0,00	0,00
22	C.F.A. 10%	1 550,68	1 460,71	712,66	0,00	0,00	0,00
23	I.S.C.P.	19 383,46	18 260,90	6 413,94	136,09	0,00	0,00
24	CPS (3%x[09])	366,29	349,55	411,56	420,84	4 569,47	3 091,79
25	Cumul taxes	22 075,77	20 801,52	7 894,49	566,73	4 569,47	3 091,79
26	Prix de revient rendu Bamako	37 132,54	35 282,00	24 510,37	17 485,27	189 193,22	130 418,13
27	Prix de vente théorique (ex Dakar)	37 132,54	35 282,00	24 510,37	17 485,27	189 193,22	130 418,13
28	Transport ville (y compris TPS)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 486,16	0,00
29	Prix de vente théorique Bamako	37 265,70	35 415,16	24 643,53	17 618,43	190 679,38	130 418,13
30	arrondi à FCFA / litre	372,66	354,15	246,44	176,18	114,72	90,71
31	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	415,00	390,00	275,00	200,00	199,00	123,00
32	Marge brute (FCFA / litre)	42,34	35,85	28,56	23,82	84,28	32,29
33	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	11%	10%	12%	14%	4%	2%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code



Reprendre ? X

R-10.1 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (22 places)

Liaison interurbaine : Bamako - Gao.

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Priz TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêue en moyen état		Amortissement		40,80
Catégorie de véhicule	Mini Car		Frais financiers		24,00
Conditions économiques	sept-96		Assurances véhicule		12,40
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		13,20
Marque et type	TOYOTA-HIACE		Taxes et droits divers		42,00
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		132,40
Capacité (charge utile)	22 places		Coûts variables		
Nombre total de pneus	5 (4+1 de secours)		Carburant		68,75
Eléments financiers			Lubrifiants		2,40
	unité	Prix TTC	Pneumatiques		8,57
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	6 000 000	Entretien et réparation		18,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	75 000	Frais de route		14,80
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Total Coûts variables		112,32
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais Généraux		24,47
Assurances véhicule	(FCFA/an)	310 000	Coût d'exploitation du véhicule		269,19
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)		COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	27 500			(FCFA/V-Km)
Charges salariales	(FCFA/an)		Taux de remplissage moyen	70%	17,48
Frais de route (*)	(FCFA/an)	365 000		80%	15,30
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000		90%	13,60
				100%	12,24
Conditions d'exploitation			Tarifs pratiqués		
	unité				
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Liaison interurbaine : Bamako - Gao		(FCFA/V-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5			8,75
Kilométrage annuel	(km/an)	25 000	- distance moyenne de transport	1 200 km	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000	- tarif par passager	10 500 FCFA	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 500			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	25			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	5			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	450 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%			

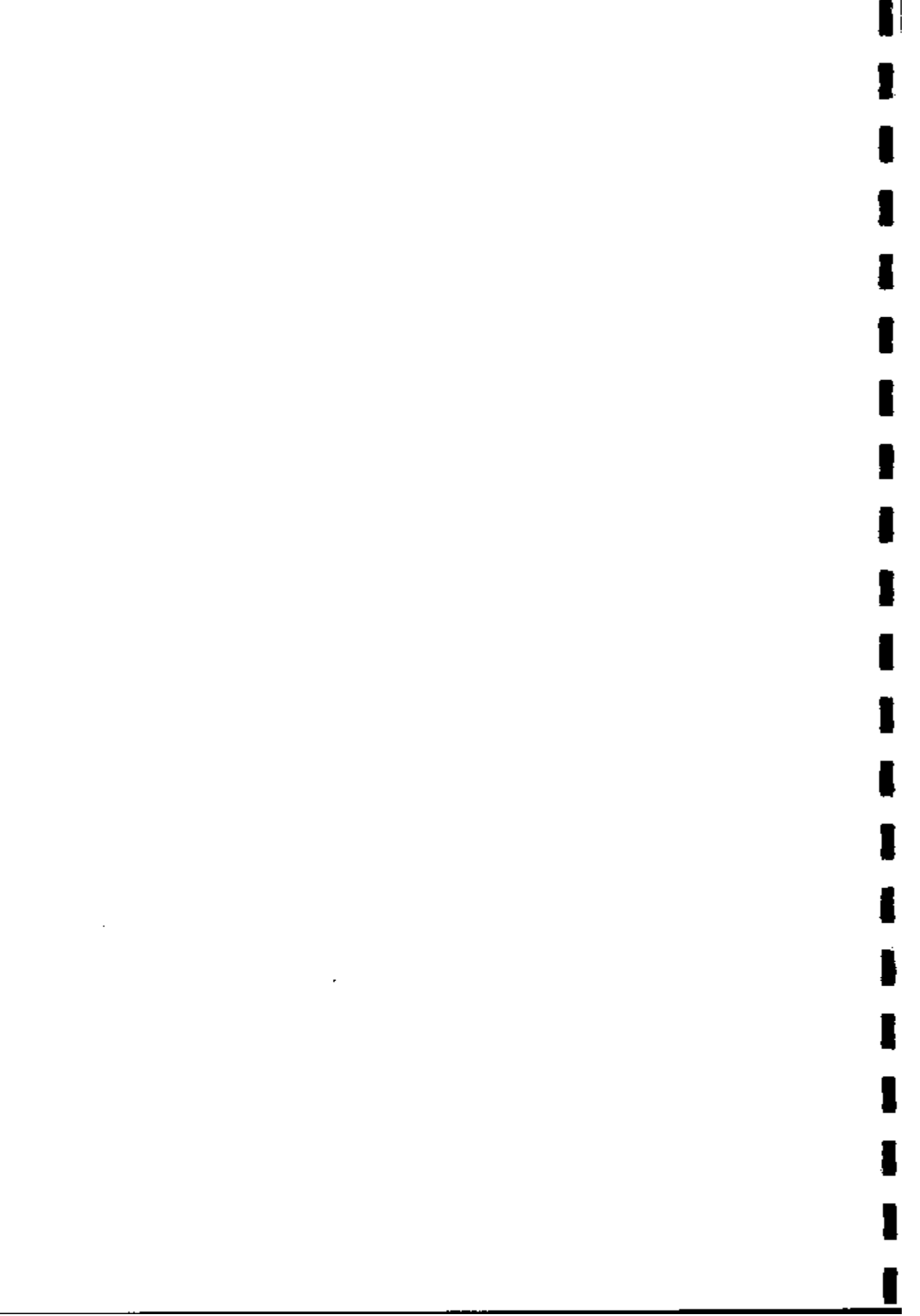
Source : Bani Transports

(*) frais de route (1 000 FCFA/jour)

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an),
DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

19.000 F/an



R-10.2 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison Interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtu en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	autobus		Amortissement		62,50
Conditions économiques	fin 1985		Frais financiers		29,41
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		2,35
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		6,82
Marque et type	Mercedes 0303		Salaires et charges salariales		18,88
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		12,35
Capacité (charge utile)	50 places		Total Coûts fixes		132,32
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)				
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Carburant		96,25
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Lubrifiants		6,86
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Pneumatiques		28,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation		8,47
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Frais de route		21,18
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Total Coûts variables		160,75
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Frais Généraux		29,31
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	Coût d'exploitation du véhicule		322,39
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 053 000	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Conditions d'exploitation	unité				(FCFA/V-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de remplissage moyen	70%	9,21
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4		75%	8,60
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000		80%	8,06
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	80 000		90%	7,16
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500	Tarif pratiqué		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35	Liaison interurbaine : Bamako - San		(FCFA/V-Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			9,30
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000	- distance moyenne de transport	430 km	
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	- tarif par passager	4 000 FCFA	
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%			

Source : Banl Transport

(*) frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pré en compte : ITR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), OTR (8 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.



R-10.3 Estimation du coût d'exploitation d'un Mini Car (Nombre de Place offertes: 22)

Transports en milieu urbain *Neo*

DONNÉES DE BASE			DÉTAILS DE CALCUL		
Pays	Mali				Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Mini Car		Amortissement		21,11
Conditions économiques	Septembre 1996		Frais financiers		0,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		5,74
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0,00
Marque et type	Toyota HIACE		Salaires et charges salariales		6,11
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		3,21
Capacité (charge utile)	22 places		Total Coûts fixes		36,18
Nombre total de pneus	5 (4+1 de secours)		Coûts variables		
Éléments financiers	unité	Prix TTC	Carburant		68,75
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	6 000 000	Lubrifiants		4,80
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	75 000	Pneumatiques		6,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation		5,56
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route		5,56
Assurances véhicule	(FCFA/an)	310 000	Total Coûts variables		90,66
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)		Frais Généraux		8,34
Salaires équipage	(FCFA/mois)	27 500	Coût d'exploitation du véhicule		133,18
Charges salariales	(FCFA/an)		COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	300 000			(FCFA/T-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	173 600			
Conditions d'exploitation	unité				
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	40%	15,13
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Aller-Retour	50%	12,11
Kilométrage annuel	(km/an)	54 000		80%	7,57
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	50 000		90%	8,73
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000		100%	6,05
Consommation de carburant	(litres/100 km)	25	Tarifs pratiqués		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			(FCFA/Km)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	300 000			6,12
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%	- distance moyenne de transport	15 km	
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%	- temps par voyage simple	2 020 FCFA	
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	5,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (1 000 FCFA/jour pour équipage).

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (150 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an),
taxe de stationnement à Bamako District (33 800 FCFA/an).

l'") période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Niolo

*données des Niolo
en marchandises*

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Ruée en terre et piste en état passable		Amortissement		84,375
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Frais financiers		0
Conditions économiques	fin 1995		Assurances véhicule		32,5
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		0
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		45
Marque et type	Mercedes		Taxes et droits divers		20,7875
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		182,5625
Capacité (charge utile)	10 tonnes		Coûts variables		
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Carburant		171,875
Eléments financiers			Lubrifiants		14
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Pneumatiques		54,6875
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Entretien et réparation		150
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Frais de route		65
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Total Coûts variables		465,5625
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Frais Généraux		32,41125
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule		680,63625
Salaires équipage	(FCFA/mois)	50 000	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Charges salariales	(FCFA/an)				(FCFA/T-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000	Taux de chargement moyen	50%	136,12725
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600	Aller-Retour	60%	113,438375
Conditions d'exploitation				70%	97,23375
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		80%	85,07853125
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	Tarifs pratiqués		(FCFA/T-Km)
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000			93,75
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000	Liaison routière Bamako - Niolo		
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	- distance moyenne de transport	480 km	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63	- tarif par tonne	45 000 FCFA	
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (3 600 FCFA/voyage).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.



R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (25 tonnes de charge utile)

Transport International

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Pris TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état		Amortissement		108,57
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Frais financiers		114,29
Conditions économiques	fin 95		Assurances véhicule		13,71
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		33,06
Marque et type			Taxes et droits divers		47,71
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		317,34
Capacité (charge utile)	25 tonnes		Coûts variables		
Nombre total de pneus	18 (*6+2 de secours)		Carburant		165,00
Eléments financiers			Lubrifiants		5,60
	unité	Pris TTC	Pneumatiques		145,71
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	40 000 000	Entretien et réparation		8,57
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	300 000	Frais de route		150,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Total Coûts variables		474,89
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais Généraux		79,22
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Coût d'exploitation du véhicule		871,45
Assurances marchandises	(FCFA/an)		COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	90 000			(FCFA/T-Km)
Charges salariales	(FCFA/an)	77 000	Taux de chargement moyen	80%	43,57
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	Aller-Retour	90%	38,73
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000		100%	34,86
Conditions d'exploitation				120%	29,05
	unité		Tarifs pratiqués		
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			(FCFA/T-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	10	divers		30,15
Kilométrage annuel	(km/an)	35 000	liaison routière :		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000	Abidjan - Bamako	1 225 km	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA	28,12
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60	- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA	33,40
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	300 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	5,0%			

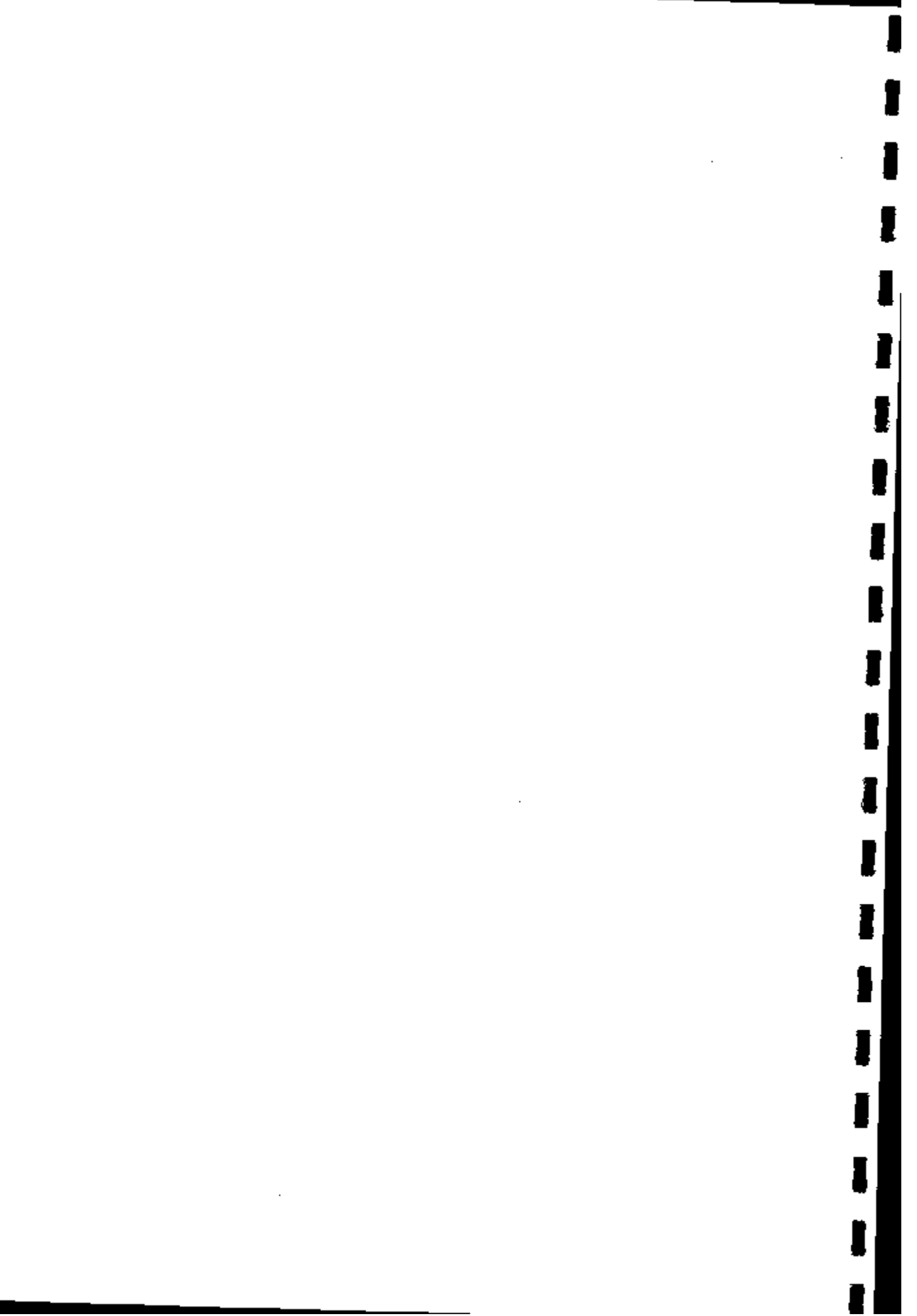
Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) Frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

OTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule



R-11.1 Nombre de vignettes ordinaires vendues

Catégorie véhicules en CV	Nature du tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Koulikoro	Mopti	Segou	Sikasso	Tombouctou	Total
---------------------------	-------------------------	--------	--------------	-------	-----------	-------	-------	---------	------------	-------

Plein tarif

1/2 - Année 1994

2 à 6	7 000	2 404	10	53	54	50	156	163	2	2 892
7 à 9	13 000	9 953	86	283	235	318	948	829	11	12 661
10 à 14	32 000	4 260	52	165	101	216	446	477	37	5 754
15 à 19	50 000	420	1	29	11	24	51	25	21	582
20 et plus	75 000	273	4	14	8	7	67	109		482
Sous total		17 310	153	544	409	615	1 666	1 603	71	22 371
2 à 6	3 500	6				1	3			10
7 à 9	6 500	28				8	12	9		57
10 à 14	16 000	11				3	5	8		27
15 à 19	25 000	2								2
20 et plus	37 500	1						2		3
Sous total		48				12	20	19		99
Total		17 358	153	544	409	627	1 686	1 622	71	22 470

2/3 - Année 1995

2 à 6	7 000	2 726	20	78	51	71	189	212	5	3 352
7 à 9	13 000	11 152	104	333	402	359	1 089	953	9	14 401
10 à 14	32 000	4 558	89	254	154	273	509	572	26	6 435
15 à 19	50 000	477	5	52	30	31	64	33	8	700
20 et plus	75 000	317	4	23	37	12	53	139	1	586
Sous total		19 230	222	740	674	746	1 904	1 909	49	25 474
2 à 6	3 500	24	1	1	1	1		1		29
7 à 9	6 500	87	2	4	2	8	5	5		113
10 à 14	16 000	31	1	5		5	3	1		46
15 à 19	25 000	5		1						6
20 et plus	37 500	2								2
Sous total		149	4	11	3	14	8	7		196
Total		19 379	226	751	677	760	1 912	1 916	49	25 670

3/4 - Année 1996

2 à 6	7 000	2 793	16	55	50	64	204	207	5	3 394
7 à 9	13 000	11 222	128	298	230	380	1 097	1 018	28	14 399
10 à 14	32 000	4 446	87	207	80	265	499	506	45	6 135
15 à 19	50 000	554	7	33	12	34	68	42	13	763
20 et plus	75 000	308	13	16	17	24	57	170	4	609
Sous total		19 323	251	607	369	767	1 925	1 943	95	25 300
2 à 6	3 500	6		4	12					22
7 à 9	6 500	32	3	2	20		2	4		63
10 à 14	16 000	20		1	4	7		1		33
15 à 19	25 000	1			3	1				5
20 et plus	37 500	14			1			1		16
Sous total		73	3	7	40	8	2	6		139
Total		19 396	254	614	429	775	1 927	1 949	95	25 439

Source : Direction Nationale des Impôts

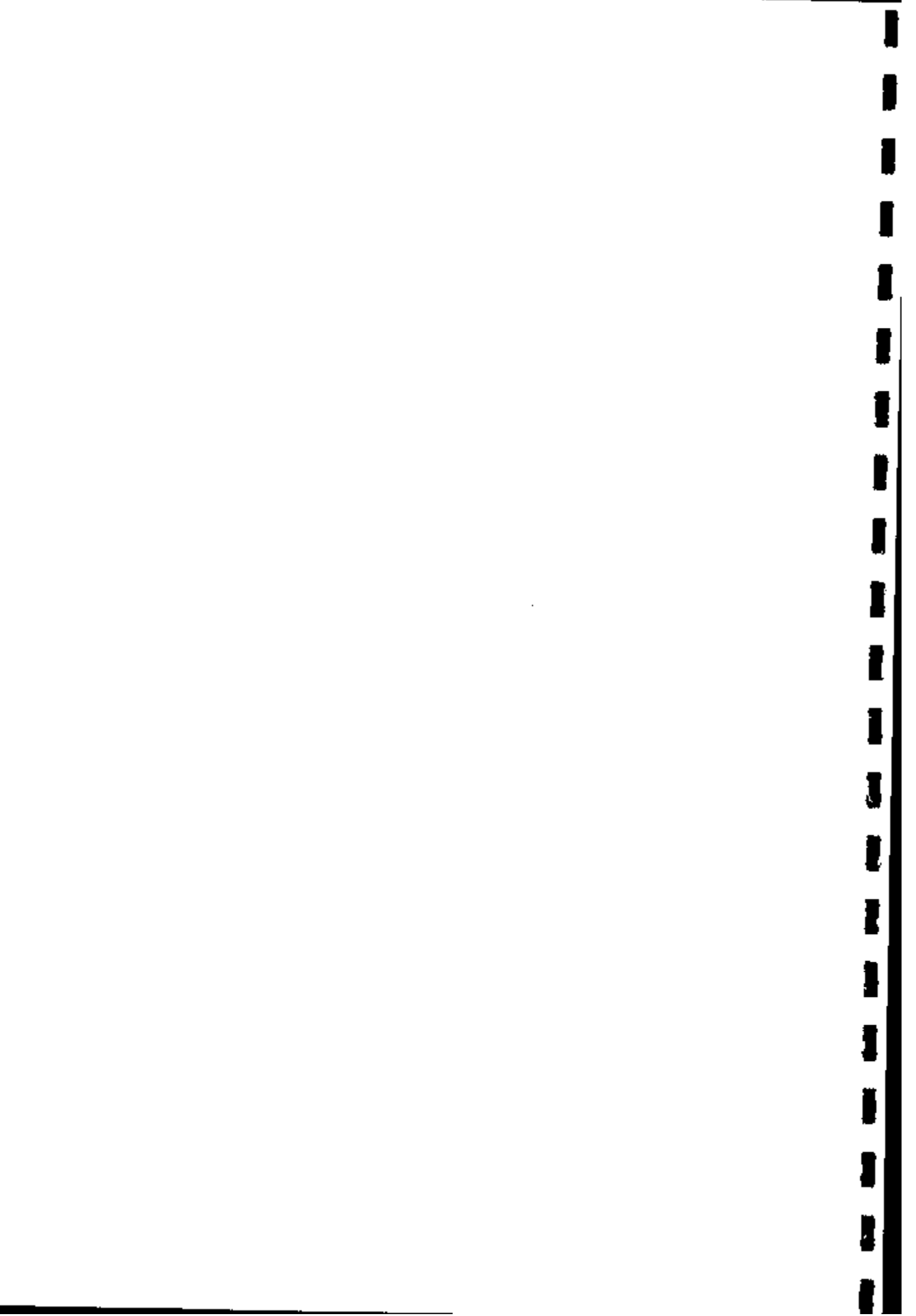
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

R-11.2 Nombre de vignettes TTR vendues (suite)

2 - Année 1994

Catégorie de véhicules	Tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Koulikoro	Mopti	Sékou	Sikasso	Tombouctou	Total
véhicules de transport en commun des personnes de 10 ans et moins										
<= 18 pl	128 000	231		35	19	2	12	6		305
18 < pl <= 35	168 000	273		9	12	1	19	14	1	329
35 < pl <= 45	253 000						9	14		23
45 < pl	326 600	9						17		26
Sous total		513		44	31	3	40	51	1	683
<= 18 pl	64 000	10								10
18 < pl <= 35	84 000	41				1	1	1		44
35 < pl <= 45	126 500									
45 < pl	163 300	2								2
Sous total		53				1	1	1		56
Total		566		44	31	4	41	52	1	739
véhicules de transport en commun des personnes de plus de 10 ans										
<= 18 pl	88 000	1 063	3	194	124	189	191	203	2	1 974
18 < pl <= 35	116 000	269		33	15	10	55	9	5	396
35 < pl <= 45	174 800	9	5		4	6	6	9	1	40
45 < pl	230 300	20	1		1	6		12	1	41
Sous total		1 366	9	227	144	211	252	233	9	2 451
<= 18 pl	44 000	47		3		7	5	8		70
18 < pl <= 35	58 000	17					2	4		23
35 < pl <= 45	87 100							1		1
45 < pl	115 000					1				1
Sous total		64		3		8	7	13		95
Total		1 430	9	230	144	219	259	246	9	2 546
véhicules de transport de marchandises de 10 ans et moins										
CU <= 10	188 600	25		4	4			4		37
10 < CU <= 15	243 800	10		5						15
15 < CU <= 24	317 400									
24 < CU et tracteurs	414 000	85			8	3	3	11		108
Sous total		120		9	10	3	3	15		160
CU <= 10	133 400	204	13	99	10	69	50	104	15	564
10 < CU <= 15	170 200	66	8	28	10	13	17	66	1	209
15 < CU <= 24	220 800	4		2			1	11		18
24 < CU et tracteurs	289 800	305	8		17	59	120	352		861
Sous total		579	29	129	37	141	188	533	16	1 652
Total		699	29	138	47	144	191	548	16	1 812
véhicules de transport de marchandises de plus de 10 ans										
CU <= 10	94 300	4								4
10 < CU <= 15	121 900									
15 < CU <= 24	158 700									
24 < CU et tracteurs	207 000	1								1
Sous total		5								5
CU <= 10	66 700	8		3		1	1	3		16
10 < CU <= 15	85 100	1		1			1	1		4
15 < CU <= 24	110 400							7		7
24 < CU et tracteurs	144 900	4					2	3		9
Sous total		13		4		1	4	14		36
Total		18		4		1	4	14		41
Total général		2 713	38	416	222	368	495	860	26	5 138

Source : Direction Nationale des Impôts

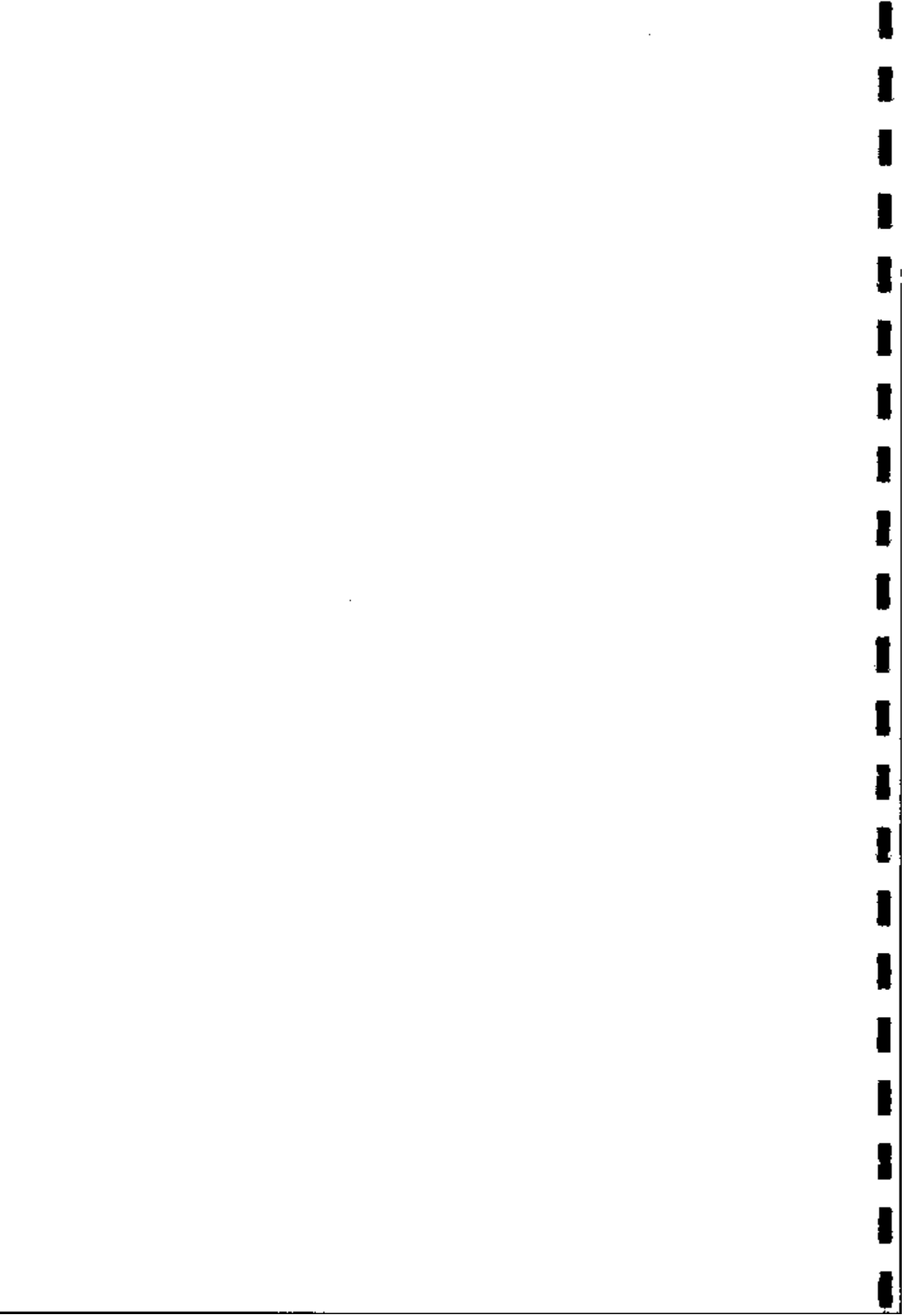


R-11.2 Nombre de vignettes TTR vendues (suite)

3 - Année 1995

Catégorie de véhicules	Tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Koulikoro	Mopti	Ségou	Sikasso	Tombouctou	Total
véhicules de transport en commun des personnes de 10 ans et moins										
<= 16 pl	160 000	195		26	6	6	14	25		271
16 < pl <= 35	210 000	334		4	14	8	24	20	1	405
35 < pl <= 45	275 000						10	24		34
45 < pl	355 000	8					1	1		10
Sous total		537		30	20	13	49	70	1	720
<= 16 pl	80 000	15			2	1				18
16 < pl <= 35	105 000	57				1	2			60
35 < pl <= 45	137 500				1					1
45 < pl	177 500	2			1			3		6
Sous total		74			4	2	2	3		85
Total		611		30	24	15	51	73	1	805
véhicules de transport en commun des personnes de plus de 10 ans										
<= 16 pl	110 000	1 214		168	114	253	206	320	7	2 280
16 < pl <= 35	145 000	434	13	28	24	6	49	28	1	583
35 < pl <= 45	190 000	8				3	34	7		52
45 < pl	250 000	22			4	13	1	13		53
Sous total		1 678	13	194	142	275	290	368	8	2 968
<= 16 pl	55 000	90	1	4	2	13	1	5		116
16 < pl <= 35	72 500	22		1		2	2	6		33
35 < pl <= 45	95 000									
45 < pl	125 000	1				1				2
Sous total		113		5	2	16	3	11		151
Total		1 791	14	199	144	291	293	379	8	3 119
véhicules de transport de marchandises de 10 ans et moins										
CU <= 10	205 000	46		10	4		1			61
10 < CU <= 15	265 000	9		2				1		12
15 < CU <= 24	345 000							1		1
24 < CU et tracteurs	450 000	69			6	2	7			84
Sous total		124		12	10	2	8	2		158
CU <= 10	102 500	5		1	1					7
10 < CU <= 15	132 500				2					2
15 < CU <= 24	172 500	1			1					2
24 < CU et tracteurs	225 000	11			1					12
Sous total		17		1	5					23
Total		141		13	15	2	8	2		181
véhicules de transport de marchandises de plus de 10 ans										
CU <= 10	145 000	341		132	31	67	90	124	10	795
10 < CU <= 15	185 000	90	5	31	9	17	18	80	1	251
15 < CU <= 24	240 000	7	1	2				7		17
24 < CU et tracteurs	315 000	355	10		40	33	148	360		946
Sous total		793	16	165	80	117	256	571	11	2 009
CU <= 10	72 500	11		1				2		14
10 < CU <= 15	92 500	5		1			2			8
15 < CU <= 24	120 000	1					3	11		15
24 < CU et tracteurs	157 500	9					3			12
Sous total		26		2			8	13		49
Total		819	16	167	80	117	264	584	11	2 058
Total général		3 362	30	409	263	425	616	1 038	20	6 163

Source : Direction Nationale des Impôts

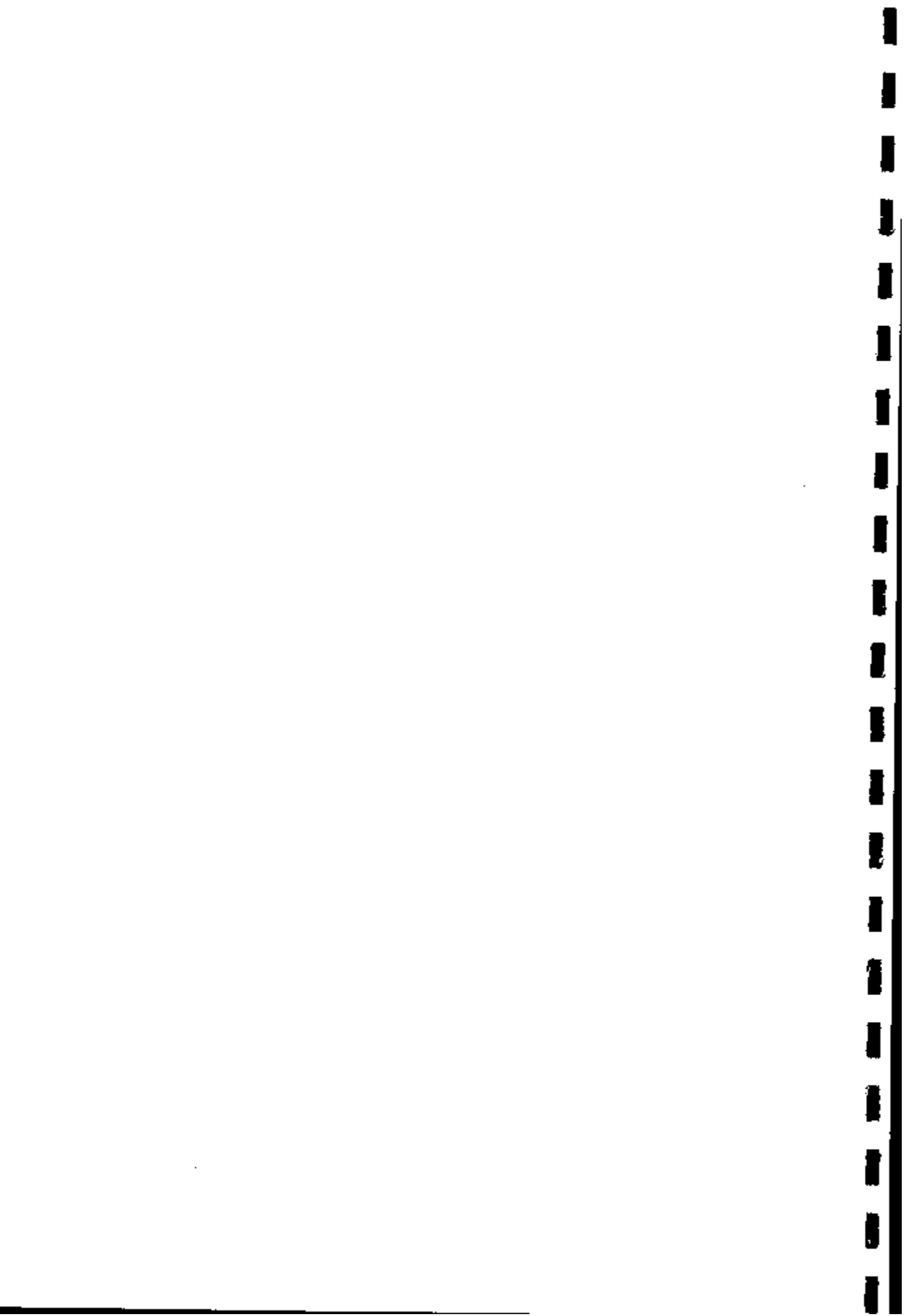


R-11.2 Nombre de vignettes TTR vendues (suite)

3 - Année 1996

Catégorie de véhicules	Tarif en FCFA	Barakoko	Gao et Kida	Keyes	Koulikoro	Mopti	Ségou	Sikasso	Tombouctou	Total
véhicules de transport en commun des personnes de 10 ans et moins										
<= 16 pl	128 000	161		19	5	4	15	11		245
16 < pl <= 35	168 000	496		9	25	7	53	31	1	622
35 < pl <= 45	253 000	1			3		10	9		23
45 < pl	326 000	12					2	23		37
Sous total		670		28	33	11	80	74	1	887
<= 16 pl	64 000	6		2				1		9
16 < pl <= 35	84 000	82			4					86
35 < pl <= 45	126 500									
45 < pl	163 300	1						1		2
Sous total		89		2	4			2		97
Total		759		30	37	11	80	76	1	994
véhicules de transport en commun des personnes de plus de 10 ans										
<= 13 p	88 000	1 171	4	113	150	267	170	338	11	2 224
16 < pl <= 35	116 000	627		20	60	12	122	70	1	912
35 < pl <= 45	174 800	11	2			5	47	14		79
45 < pl	230 000	15	2		7	10	3	17		54
Sous total		1 824	8	133	217	294	342	439	12	3 269
<= 16 pl	44 000	20		3	16	12		2		53
16 < pl <= 35	58 000	47			6	2	1	3		59
35 < pl <= 45	87 400					1		4		5
45 < pl	115 000							5		5
Sous total		67		3	22	15	1	14		122
Total		1 891	8	136	239	309	343	453	12	3 391
véhicules de transport de marchandises de 10 ans et moins										
CU <= 10	188 600	32		7	5	2	2	3		51
10 < CU <= 15	243 800	2			3	1	11			17
15 < CU <= 24	317 400				2					2
24 < CU et tracteurs	414 300	80			13	2	9	40		144
Sous total		114		7	23	5	22	43		214
CU <= 10	94 300									
10 < CU <= 15	121 900									
15 < CU <= 24	158 700									
24 < CU et tracteurs	207 000	18					1			19
Sous total		18					1			19
Total		132		7	23	5	23	43		233
véhicules de transport de marchandises de plus de 10 ans										
CU <= 10	133 400	407	18	143	40	78	117	151	11	965
10 < CU <= 15	170 200	115	9	24	15	12	30	83	1	289
15 < CU <= 24	220 800	12	1	1	12	1	1	6		36
24 < CU et tracteurs	289 800	458	10	1	45	42	239	499		1 294
Sous total		992	38	169	112	133	387	741	12	2 584
CU <= 10	66 700	16			8	2	1	1		28
10 < CU <= 15	85 100	5			2	1		2		10
15 < CU <= 24	110 400	1			1					2
24 < CU et tracteurs	144 800	15			6	2	1	6		30
Sous total		37			17	5	2	9		70
Total		1 029	38	169	129	138	389	750	12	2 654
Total général		3 811	46	342	428	463	835	1 322	25	7 272

Source : Direction Nationale des impôts



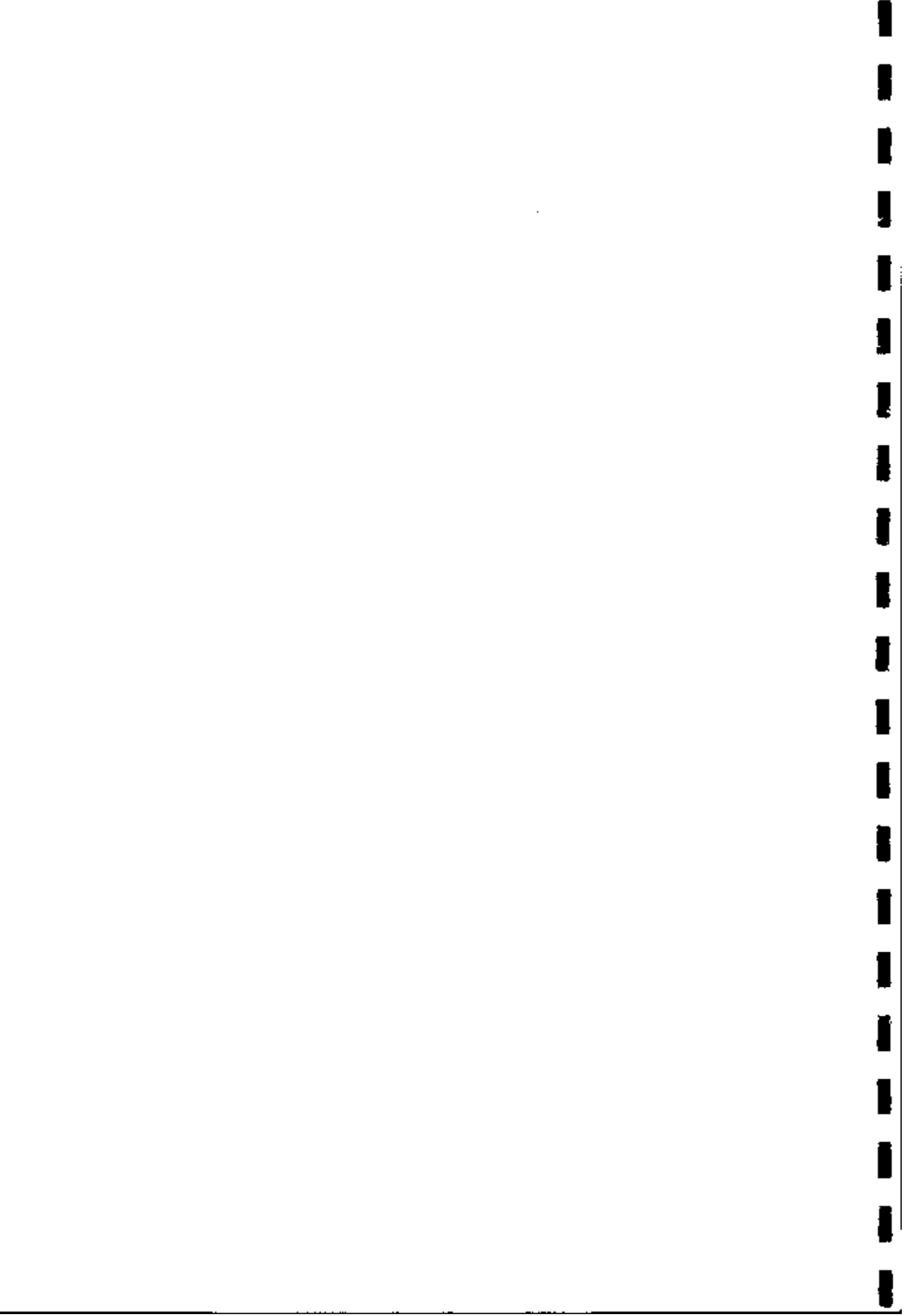
X

R-12 Immatriculations de véhicules par Région

période du 01/01/96 au 31/12/96

Genre de véhicules	Bamako Koulikoro	Kayes	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao Kidal	Total
Voitures particulières	9 213	43	160	187	77	17	32	9 729
dont : - neufs	5 714			2				
- occasions	3 499	43	160	185	77	17	32	
Camionnettes	3 584	65	32	65	44	7	7	3 804
dont : - neufs	2 203			1	1		1	
- occasions	1 381	65	32	64	43	7	6	
Camions	458	75	69	44	15	2	6	669
dont : - neufs	58							
- occasions	400	75	69	44	15	2	6	
Tracteurs routiers	257	-	118	41	26			442
dont : - neufs	20							
- occasions	237		118	41	26			
Tracteurs agricoles								
dont : - neufs								
- occasions								
Autobus, autocars	272	2	24	37				335
dont : - neufs	5							
- occasions	267	2	24	37				
Remorques, semi-remorques	221	2	96	29	19			367
dont : - neufs	39							
- occasions	182	2	96	29	19			
Grues-Citerne	119							119
dont : - neufs	7							
- occasions	112							
2 roues (Moto) -	133		16	6		4		159
dont : - neufs	82		12	5				
- occasions	51		4	1		4		
Total	14 257	187	515	409	181	30	45	15 624
dont : - neufs	8 128		12	8	1		1	8 150
- occasions	6 129	187	503	401	180	30	44	7 474

Source : Direction Nationale des Transports



R-13 Délivrance des principaux documents de transport

Unité : nombre

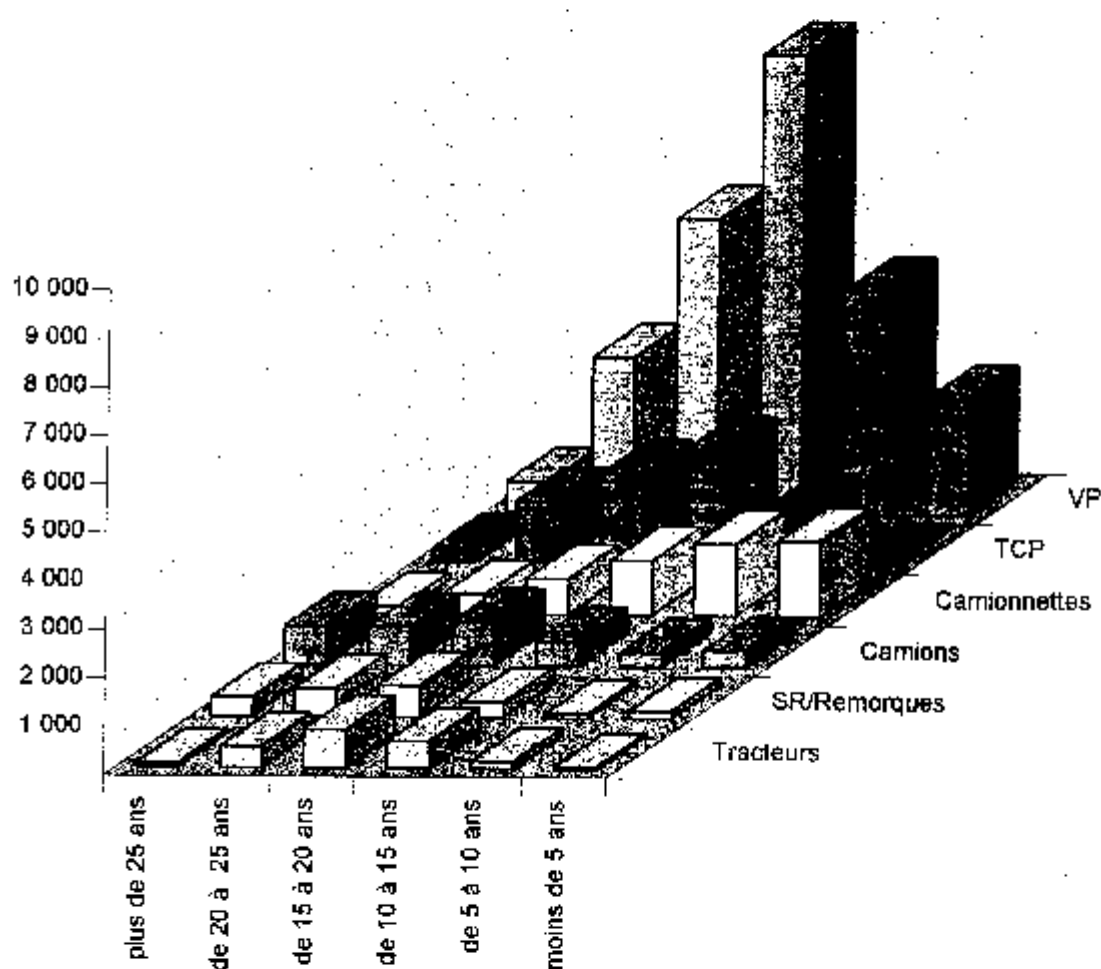
Désignation	1992	1993	1994	1995	1996
1 - Permis et autorisations de conduire					
a - Délivrance	6 554	4 277	6 807	8 043	9 696
Catégorie : A	71	38	117	152	119
A1	14	31	62	77	70
AC	14	8		6	15
B	1 514	1 413	2 389	2 631	1 993
BC	3 424	2 018	3 153	3 799	2 407
BCD	1 192	513	746	961	2 056
BCDE	323	255	340	417	2 434
F	2	1			602
b - Duplicata et renouvellement	2 683	2 060	3 190	3 825	21 040
Sous-total 1	9 237	6 337	9 997	11 868	30 736
2 - Cartes grises					
Immatriculations	3 160	3 217	2 577	6 937	3 433
Mutations	2 044	2 218	3 156	3 080	5 485
Duplicatas	478	569	1 185	1 357	3 068
Renouvellements	278	1 070	1 469	984	17 214
Sous-total 2	5 960	7 074	8 387	12 358	29 200
3 - Visites Techniques					
Visites et revisites	19 212	14 804	17 350	17 121	6 393*
Procès Verbaux de Constatation			9 055	14 198	21 183
Expertises d'accidents			2 423	3 567	6 615
<i>4 - Carte de transport</i>					
Sous-total 3	19 212	14 804	28 828	34 886	34 191

Source : Direction Nationale des Transports

* à déduire effectuée par les STI sous les chiffres de NTS après le transfert de l'activité.



Situation au 21/08/1997 des véhicules immatriculés et réimmatriculés par genre et par classe d'âge





R 14-4 Proportion de véhicules par type de carburant utilisé

genre de véhicule	gas-oil		essence		Total
	nombre	%	nombre	%	
voitures particulières	4 433	16,8%	21 928	63,2%	26 361
camionnettes marchandises	3 112	57,1%	2 336	42,9%	5 448
transports en commun de personnes	3 195	44,7%	3 946	55,3%	7 141
camions	3 597	97,4%	95	2,6%	3 692
tracteurs routiers	2 037	100,0%		0,0%	2 037
tracteurs agricoles *	5	100,0%		0,0%	5
véhicules utilitaires spéciaux **	52	98,1%	1	1,9%	53
deux-roues (motos cyclistes)		0,0%	3 202	100,0%	3 202
Total parc roulant	16 431	34,3%	31 508	65,7%	47 939
semi-remorques					2 119
remorques					42
Total parc immatriculé					50 100

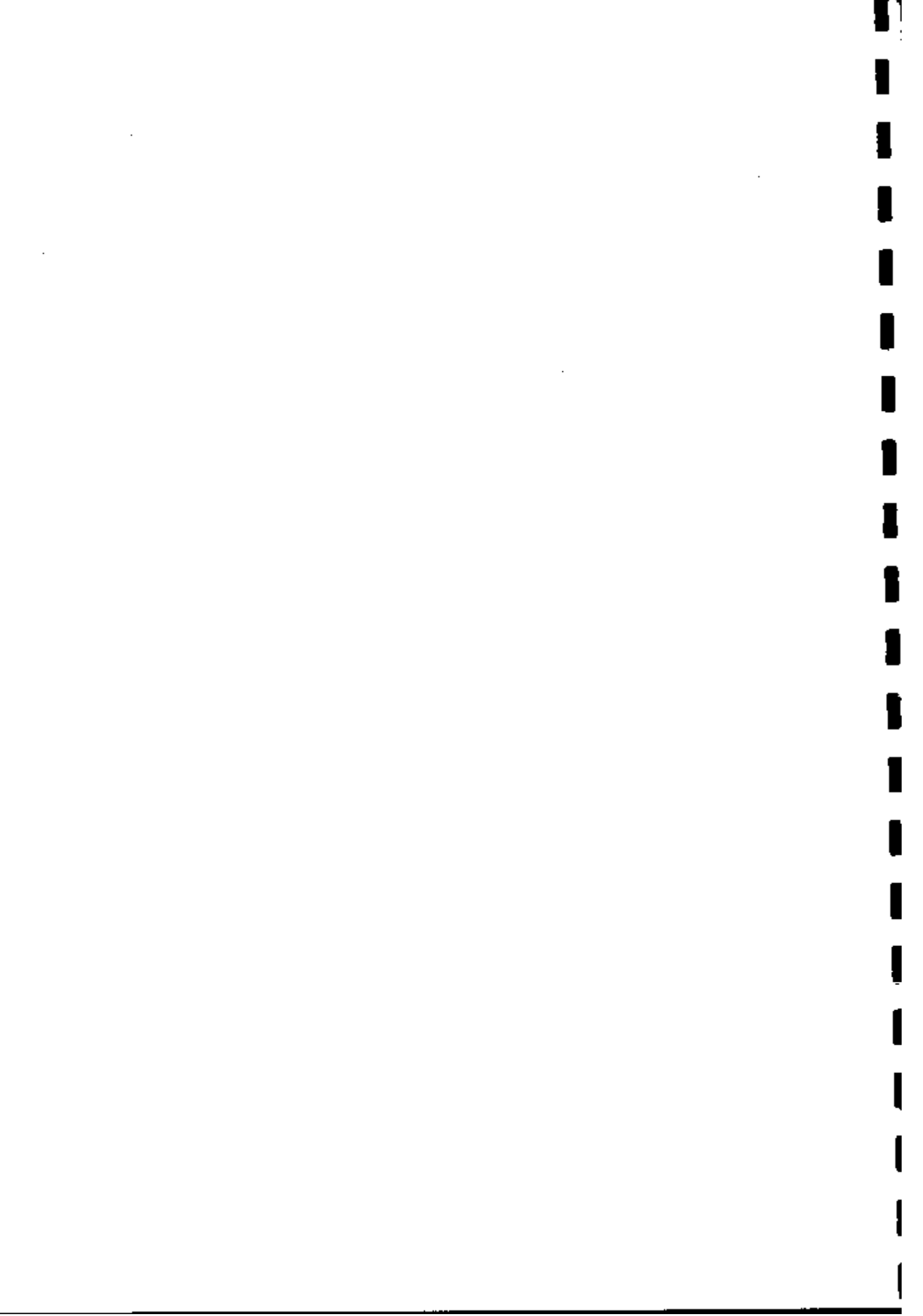
Source : Direction Nationale des Transports

~~Le chiffre ne reflète pas la situation réelle du parc.~~

~~***~~

* Seulement 5 tracteurs agricoles se sont fait ré-immatriculer depuis le lancement de l'opération -

** Engin de travaux publics et de maintenance -



R-15 Accidents corporels de la circulation routière

(District de Bamako)

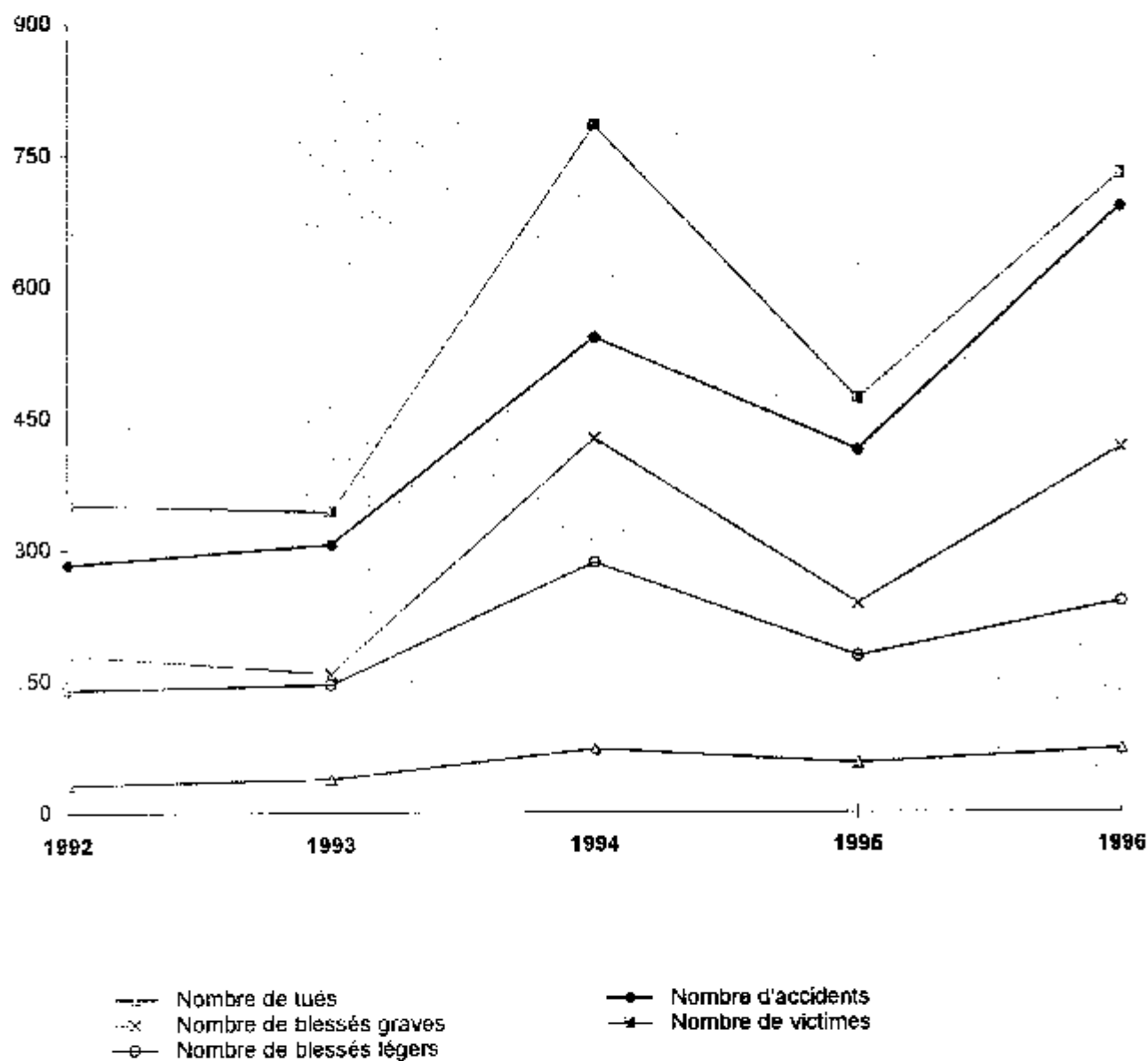
Désignation	1992	1993	1994	1995	1996
Nombre d'accidents	283	306	540	412	689
- piétons	78	78	197	132	184
- deux-roues	206	184	329	264	316
- voitures particulières	254	293	376	298	85
- transports collectifs	n.d.	n.d.	110	78	91
- poids lourds	n.d.	58	21	32	13
Nombre de victimes	352	343	782	470	726
- tués	32	39	72	56	72
- blessés graves	180	158	426	237	415
- blessés légers	140	146	284	177	239
Nombre de tués	32	39	72	56	72
- piétons	n.d.	19	44	23	43
- occupants deux-roues	n.d.	17	21	28	24
- occupants voitures particulières	n.d.	3	7	4	2
- occupants transports collectifs	n.d.	1		1	3
- occupants poids lourds		(*)	(*)		(*)
Nombre de blessés graves	180	158	426	237	415
- piétons	n.d.	54	165	86	115
- occupants deux-roues	n.d.	69	199	113	202
- occupants voitures particulières	n.d.	35	62	10	46
- occupants transports collectifs	n.d.	21	85	21	52
- occupants poids lourds		(*)	(*)	7	(*)
Nombre de blessés légers	140	146	284	177	239
- piétons	n.d.	23	50	27	26
- occupants deux-roues	n.d.	81	180	109	126
- occupants voitures particulières	n.d.	42	54	26	38
- occupants transports collectifs	n.d.	8	2	12	49
- occupants poids lourds		(*)	(*)	3	(*)

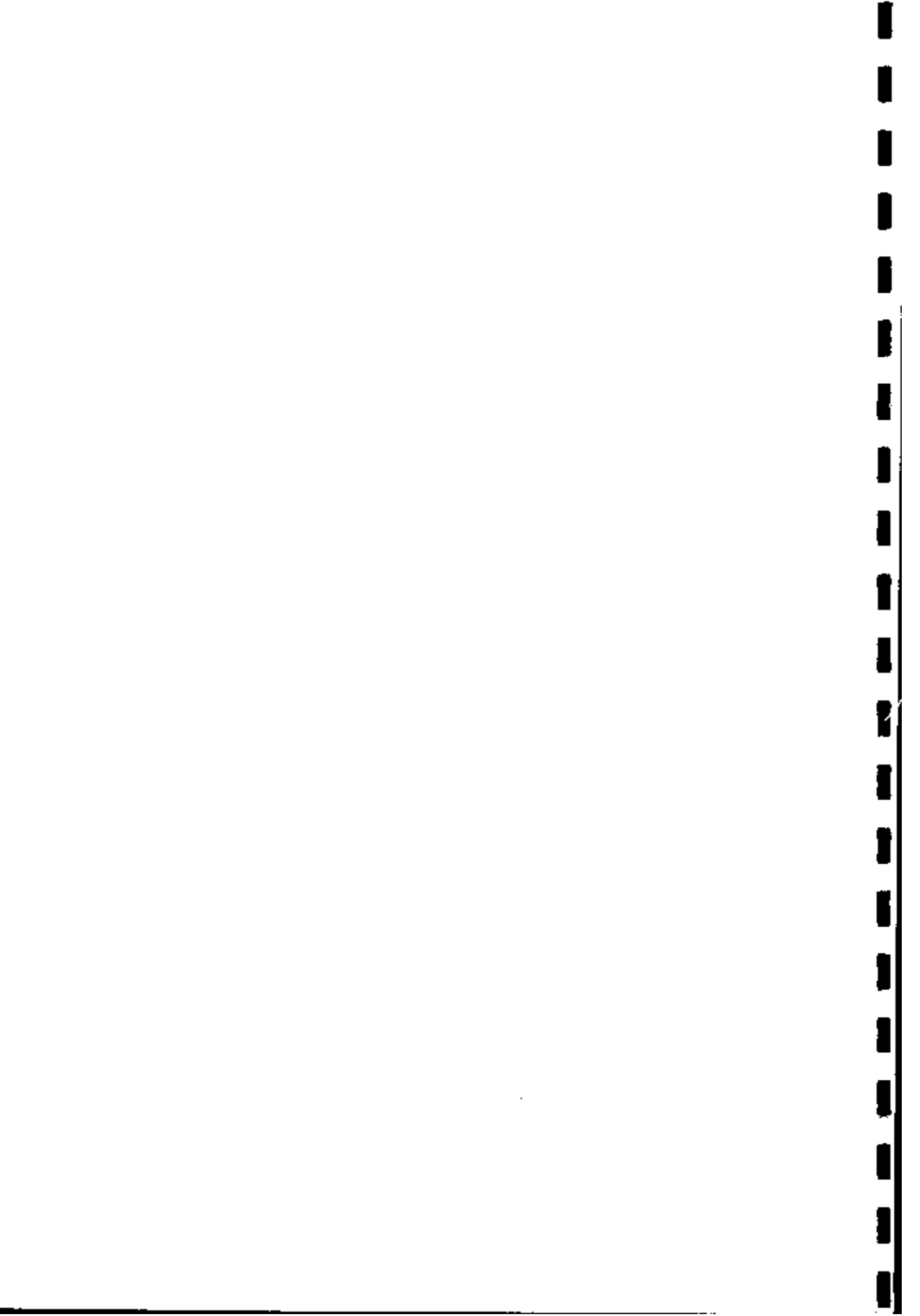
Source : BRCTU - District de Bamako

(*) : compris dans les occupants transports collectifs en 1993, 1994 et 1996



Evolution des indicateurs d'accidents corporels de la circulation routière dans le district de Bamako

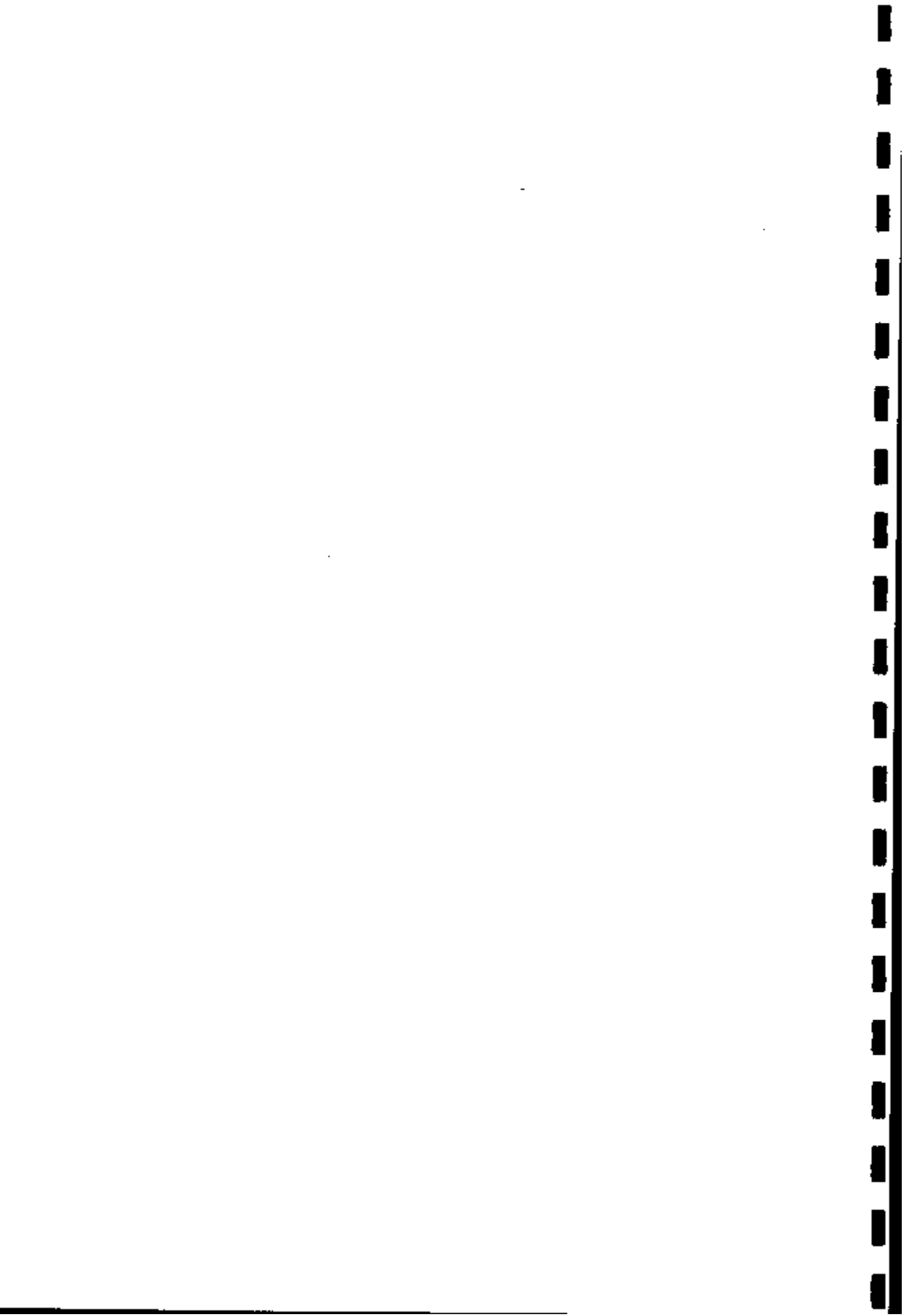




Traffic ferroviaire

Transport

Traffic ferroviaire



X

F-1 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Ecartement : 1,00 mètre (voie métrique)

Nature de la voie : unique

Caractéristiques de la voie	1992	1993	1994	1995	1996
Longueur des voies en km	725	729	729	729	729
- voie principale	643	643	643	643	643
- voie de service	66	70	70	70	70
- embranchements de desserte	7	7	7	7	7
- embranchements particuliers	8	8	8	8	8
Age de la voie principale en %					
- plus de 40 ans	53	64	64	64	64
- de 30 à 40 ans	28	17	17	17	17
- de 20 à 30 ans	10	10	10	10	10
- de 10 à 20 ans	3	6	6	6	6
- moins de 10 ans	7	4	4	4	4
Ballastage en %					
- normal (800 à 1000 L/M)	31	34	34	29	29
- moyen (500 à 700 L/M)	22	22	22	22	22
- faible ou sans (moins de 500 L/M)	47	44	44	49	49
Poids des rails en %					
- 25 Kg/M	6	6	6	6	6
- 26 Kg/M	3	3	3	32	32
- 30 Kg/M	90	90	90	61	61
- 36 Kg/M	1	1	1	1	1
Type de rails en %					
- soudés	33	33	33	33	
- éclissés	67	67	67	67	
Travelage en %					
- 1500 au Km	64	64	64	64	64
- 1600 ou plus au Km	36	36	36	36	36
Vitesse moyenne des trains en km/h					
- train passagers	50	50	50	50	50
- train marchandises	30	30	30	30	30
Charge maximale à l'essieu (tonnes)	17	17	17	17	17

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

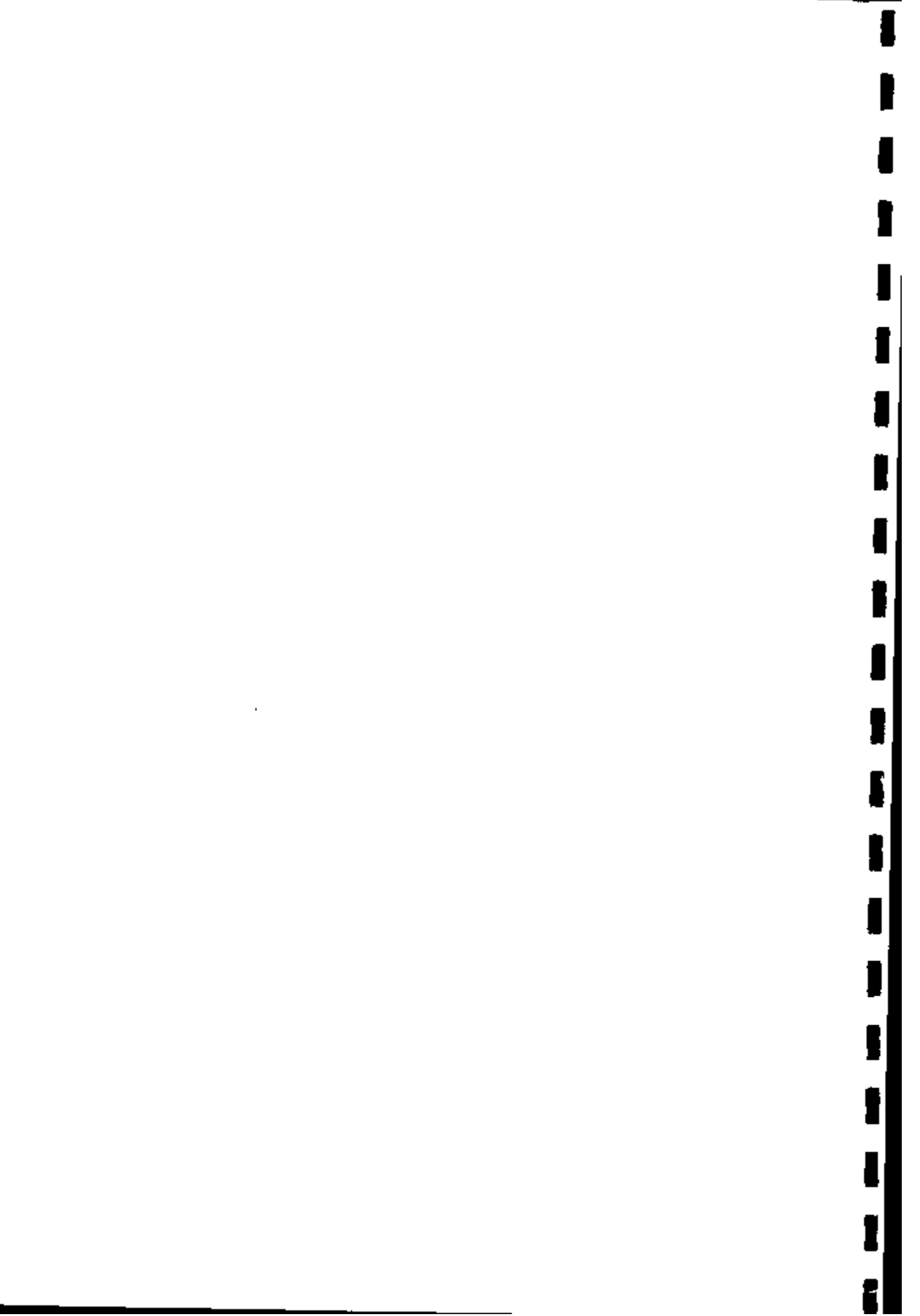


F-2 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques du matériel moteur	1992	1993	1994	1995	1996
Nombre de locomotives lignes	23	23	20	21	23
Age des locomotives lignes en %					
- plus de 40 ans					
- de 31 à 40 ans	4	4	5		
- de 21 à 30 ans	9	9	20	5	4
- de 16 à 20 ans	13	13	5	19	13
- de 11 à 15 ans	13	13	10	9	13
- de 6 à 10 ans	26	61	60	19	26
- 5 ans ou moins	35			48	44
Taux de disponibilité (%)	51	50	59	79	71
Nombre de locomoteurs	5	5	5	5	
Age des locomoteurs en %					
- plus de 40 ans					
- de 31 à 40 ans	20	20	20	20	20
- de 21 à 30 ans					
- de 16 à 20 ans					40
- de 11 à 15 ans	40	40	40	40	40
- de 6 à 10 ans	40	40	40	40	
- 5 ans ou moins					
Taux de disponibilité en %	56	73	67	75	100
Nombre d'autorails et d'automoteurs	7	7	7	7	7
Age des autorails et automoteurs					
- % plus de 40 ans					
- % de 31 à 40 ans					
- % de 21 à 30 ans					
- % de 16 à 20 ans	14	14	14	29	29
- % de 11 à 15 ans	14	14	14		
- % de 6 à 10 ans				71	71
- 5 ans ou moins	71	71	71		
Taux de disponibilité en %	6	(*)	(*)	(*)	(*)

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

(*) : Immobilisés toute l'année



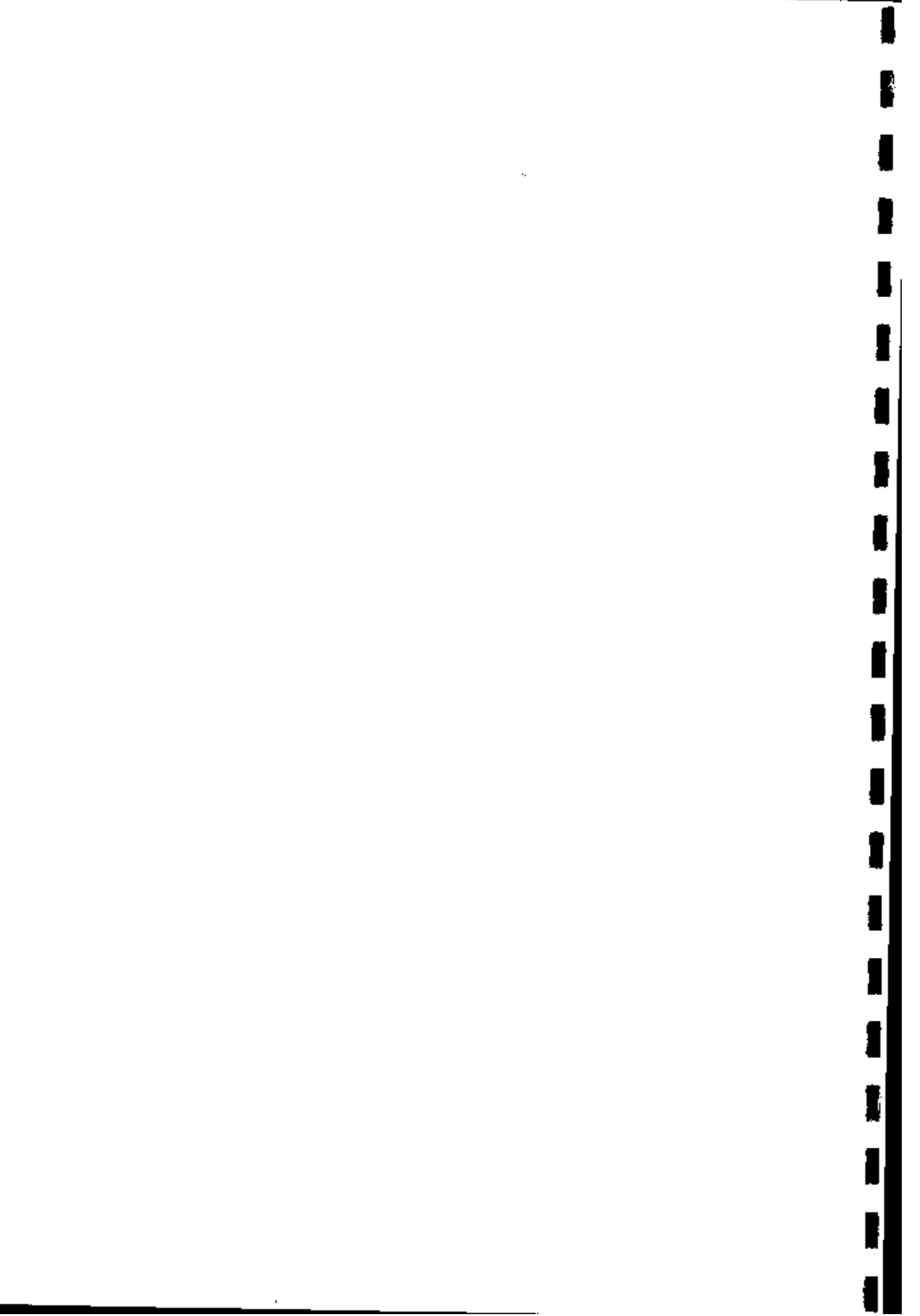
F-3 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques du matériel remorqué		1992	1993	1994	1995	1996
1 - Matériel voyageurs						
- voitures	nombre	45	41	41	41	41
	places	3 249	2 939	2 939	2 939	3 280
- remorques	nombre	23	20	20	20	16
	places	1 392	1 206	1 206	1 206	1 520
- automoteurs	nombre	10	10	10	10	
	places	234	162	162	162	
- voitures-lits	nombre	3	3	3	3	3
	places	48	48	48	48	144
- restaurants	nombre	1	1	1	1	1
	places	48	48	48	48	40
- cuisine-bar	nombre	2	1	1	1	1
	places	98	76	76	76	38
Total	nombre	84	78	76	76	62
	places	5 069	4 479	4 479	4 479	5 022

2 - Matériel marchandises

- couverts ordinaires	nombre	196	193	193	193	242
	tonnes	7 145	7 025	7 025	7 025	8 865
- denrées périssables	nombre	22	22	22	22	22
	tonnes	880	880	880	880	880
- frigorifiques modifiées	nombre	2	2	2	2	2
	tonnes	60	60	60	60	60
- plateformes circulaires	nombre	94	92	92	92	43
	tonnes	2 680	2 600	2 600	2 600	1 665
- portes autos	nombre	2	2	2	2	2
	tonnes	80	80	80	80	80
- portes conteneurs	nombre	20	20	20	20	40
	tonnes	795	795	795	795	1 600
- plateformes surbaissées	nombre	3	3	3	3	3
	tonnes	115	115	115	115	115
- tombereaux	nombre	60	57	57	57	49
	tonnes	2 255	2 135	2 135	2 135	1 895
- citernes RCFM	nombre	44	44	44	44	40
	tonnes	1 937	1 937	1 937	1 937	1 753
- citernes de particuliers	nombre	10	10	10	10	10
	tonnes	460	460	460	460	460
Total	nombre	453	445	445	445	453
	tonnes	16 407	16 087	16 087	16 087	17 373

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).



F-4 Statistiques de trafic ferroviaire de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	1992	1993	1994	1995	1996
1 - Voyageurs					
	Voyageurs en milliers Voyageurs-kilomètres en millions Distance en km				
International					
- voyageurs	79	66	78	83	74
- voyageurs-kilomètres	33	28	35	40	27
- distance moyenne de transport	419	423	444	485	371
National					
- voyageurs	868	813	867	860	690
- voyageurs-kilomètres	175	163	185	214	154
- distance moyenne de transport	201	200	213	248	223
Total					
- voyageurs	947	879	945	944	763
- voyageurs-kilomètres	208	191	220	254	181
- distance moyenne de transport	220	217	232	269	237

2 - Marchandises

	Tonnage en milliers de tonnes Tonnes-kilomètres en millions Distance en km				
Importation (en wagons complets)					
- tonnage	370	319	313	337	374
- tonnes-kilomètres	195	167	157	161	171
- distance moyenne de transport	526	525	503	477	458
Exportation (en wagons complets)					
- tonnage	92	94	86	103	95
- tonnes-kilomètres	51	53	50	60	54
- distance moyenne de transport	553	563	573	578	565
International (en wagons complets)					
- tonnage	462	413	399	440	469
- tonnes-kilomètres	246	220	207	220	225
- distance moyenne de transport	531	534	518	500	480
National (en wagons complets)					
- tonnage	82	92	89	90	90
- tonnes-kilomètres	25	31	31	29	31
- distance moyenne de transport	301	334	347	320	344
Détail					
- tonnage	18	13	12	15	15
- tonnes-kilomètres	5	4	4	5	5
- distance moyenne de transport	291	297	328	348	350
Total					
- tonnage	562	518	501	545	573
- tonnes-kilomètres	275	255	242	254	261
- distance moyenne de transport	490	492	483	466	455

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)



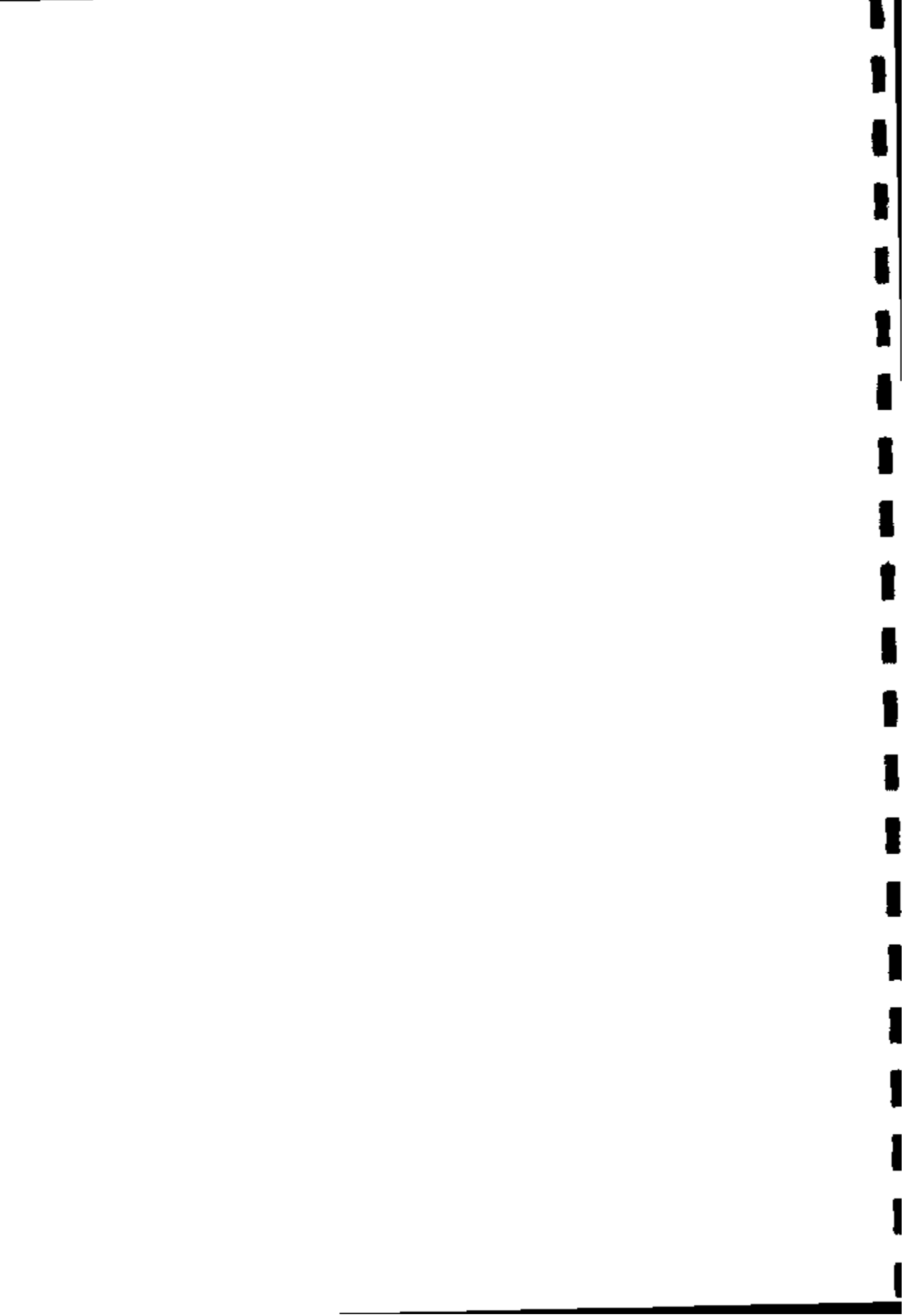
F-5 Statistiques d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unité	1992	1993	1994	1995	1996
1 - Données financières						
PRODUITS D'EXPLOITATION	millions FCFA	8 085	7 577	9 274	11 771	11 420
recettes marchandises	id	4 906	4 768	5 572	7 271	7 441
recettes voyageurs	id	2 078	2 084	2 808	3 521	3 499
subventions d'exploitation de l'Etat	id	400	74	113	150	150
autres produits d'exploitation	id	314	299	338	351	242
autres produits	id	366	352	442	479	88
CHARGES D'EXPLOITATION	id	5 720	5 689	7 051	9 072	8 851
consommation matières	id	1 611	1 509	2 085	3 001	3 043
frais de Personnal.	id	2 218	2 238	2 708	3 045	3 094
impôts et taxes	id	884	875	929	1 118	1 135
autres charges	id	1 007	1 067	1 329	1 908	1 579
MARGE BRUTE D'EXPLOITATION	id	2 365	1 889	2 223	2 700	2 569
amortissements et provisions	id	1 436	1 546	1 916	2 125	1 815
charges financières	id	603	582	263	257	300
impôts sur les bénéfices	id	56	55	70	114	86
RESULTAT NET D'EXPLOITATION	id	271	-294	-25	204	368

2 - Données de production

UNITES DE SYNTHESE						
unités de trafic: Ukm = Vkm + Tkm	millions U-Km	463	446	462	508	442
effectifs totaux	nombre d'agents	2 290	2 217	2 128	2 248	1 886
unités de trafic par agent	milliers U-Km / agent	211	201	217	226	262
MARCHANDISES						
charges marchandises	millions FCFA	5 971	5 089	5 572	6 762	8 423
tonnage	milliers de tonnes	562	518	501	545	559
tonnes-kilomètres	millions T-Km	275	255	242	254	254
distance moyenne de transport	km	490	492	483	466	454
coût moyen	FCFA / T-Km	22	20	23	27	33
recette moyenne	FCFA / T-Km	18	19	23	29	29
recette moyenne/coût moyen	%	82	94	100	108	88
VOYAGEURS						
charges voyageurs (millions FCFA)	millions FCFA	1 757	2 748	3 657	4 442	3 725
nombre de voyageurs (milliers)	milliers	947	879	945	944	689
voyageurs - km (millions)	millions	208	191	220	254	181
distance moyenne de transport (km)	Km	220	217	232	269	263
coût moyen (FCFA / voyageur-km)	FCFA / V-Km	8	14	17	17	21
recette moyenne (FCFA / voyageur-km)	FCFA / V-Km	10	11	13	14	19
recette moyenne / coût moyen (%)	%	118	76	77	79	94

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)



F-6 Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unités	1992	1993	1994	1995	1996
1. Productivité globale						
Longueur totale des lignes	km	643	643	643	643	643
Unités de trafic (Ukm = Vkm + Tkm)	millions Ukm	483	446	462	508	436
Effectifs totaux	nombre d'agents	2 290	2 217	2 128	2 248	1 686
Masse salariale	millions FCFA	2 218	2 238	2 708	3 045	3 094
Recettes sans subvention de l'Etat	id	7 685	7 503	9 161	11 238	11 182
Recettes avec subvention de l'Etat	id	8 085	7 577	9 274	11 388	11 332
Dépenses d'exploitation courantes	id	5 720	5 689	7 051	8 855	8 938
Unités de trafic par agent	milliers Ukm / agent	211	201	217	226	258
Densité de trafic	milliers Ukm / Km de ligne	752	693	718	791	677
Nombre d'agents par km de ligne	nombre	4	3	3	3	3
Salaires annuels moyen du personnel	milliers FCFA	969	1 010	1 272	1 355	1 835
Salaires / Recettes totales	%	27	30	29	27	27
Salaires / Unités de trafic	FCFA/Ukm	5	5	6	6	7
Recettes totales / Dépenses courantes	%	134	132	130	129	127
Recettes sans subvention de l'Etat / Dépenses courantes	%	141	133	132	127	125

2. Productivité marchandises

Tonnage	millions tonnes	562	518	501	545	559
Tonnes - kilomètres	millions T-Km	275	255	242	254	254
Nombre total de wagons	nombre	453	445	445	445	453
Charge utile totale	milliers tonnes	16	16	16	16	17
Recettes marchandises	millions FCFA	4 906	4 768	5 572	7 271	7 441
Coût de production services marchandises	millions FCFA	5 971	5 069	5 572	6 762	5 572
Distance moyenne de transport	Km	490	492	483	466	454
Densité de trafic	milliers T-Km / Km de ligne	428	397	376	395	395
Tkm / nombre de wagons	milliers T-Km / wagon	608	573	544	571	561
Tonnage transporté / charge utile totale	nombre	35	32	31	34	32
Recettes marchandises / coût de production	%	82	94	100	108	134

3. Productivité voyageurs

Nombre de voyageurs	milliers	947	879	945	944	689
Voyageurs - kilomètres	millions V-Km	208	191	220	254	181
Nombre total de voitures	nombre	84	78	76	75	62
Nombre total de sièges offerts	nombre	5 069	4 479	4 479	4 479	5 022
Recettes voyageurs	millions FCFA	2 078	2 084	2 808	3 521	3 499
Coût de production services voyageurs	millions FCFA	1 757	2 748	3 657	4 442	3 657
Distance moyenne de transport	Km	220	217	232	269	263
Densité de trafic	milliers V-Km / Km de ligne	323	296	342	395	282
Voyageurs-kilomètres / nombre de voitures	milliers V-Km / voiture	2 475	2 508	2 890	3 345	2 920
Nbre de voyageurs / nbre de sièges offerts	nombre	187	196	211	211	137
Recettes voyageurs / coût de production	%	118	76	77	79	96

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

F-7.1 Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1992	1993	1994	1995	1996
----------------------	------	------	------	------	------

1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

Total tous produits	370	319	313	337	374
Céréales	55	32	27	40	58
Produits alimentaires	94	66	72	55	47
Produits chimiques	44	35	37	44	5
Matériel et Equipement	1		0	1	2
Véhicules et pièces détachées	3	3	3	3	2
Matériaux de construction	20	7	13	20	22
Marchandises en conteneurs	98	114	82	109	117
Hydrocarbures	48	53	69	55	66
Autres produits importés	7	9	9	11	55

2. Distance moyenne parcourue (Km)

Total tous produits	526	525	503	477	458
Céréales	487	524	469	491	490
Produits alimentaires	513	536	503	490	495
Produits chimiques	594	594	589	571	562
Matériel et Equipement	565		594	133	449
Véhicules et pièces détachées	525	502	508	384	409
Matériaux de construction	456	458	186	175	124
Marchandises en conteneurs	569	530	548	511	499
Hydrocarbures	470	460	467	418	349
Autres produits importés	544	560	574	527	561

3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

Total tous produits	18	20	26	28	28
Céréales	17	18	23	24	26
Produits alimentaires	18	20	26	28	26
Produits chimiques	16	18	25	25	31
Matériel et Equipement	42		21	88	34
Véhicules et pièces détachées	47	62	97	81	79
Matériaux de construction	18	19	29	34	36
Marchandises en conteneurs	18	19	23	26	27
Hydrocarbures	18	19	30	33	36
Autres produits importés	21	23	27	32	27

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)



F-7.2 Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1992	1993	1994	1995	1996
----------------------	------	------	------	------	------

1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

Total tous produits	70	70	86	103	95
Céréales	2	2	7	29	2
Coton et produits cotonniers	36	35	34	43	21
Fruits et légumes			6	8	4
Amandes et beurre de karité			0		
Colas	5	5	8	7	9
Peaux et cuirs	0	0	0	1	0
Gomme arabique	0	0	0	0	0
Tourteaux	0		1	1	1
Marchandises en conteneurs	15	16	17	11	47
Autres produits exportés	12	13	15	5	12

2. Distance moyenne parcourue (Km)

Total tous produits	600	600	573	578	565
Céréales	588	540	528	569	589
Coton et produits cotonniers	624	624	606	602	692
Fruits et légumes			582	580	573
Amandes et beurre de karité			100		
Colas	588	589	588	588	587
Peaux et cuirs	620	615	631	578	583
Gomme arabique	620	511	472	184	100
Tourteaux	600		566	587	585
Marchandises en conteneurs	588	587	586	547	578
Autres produits exportés	554	567	499	495	436

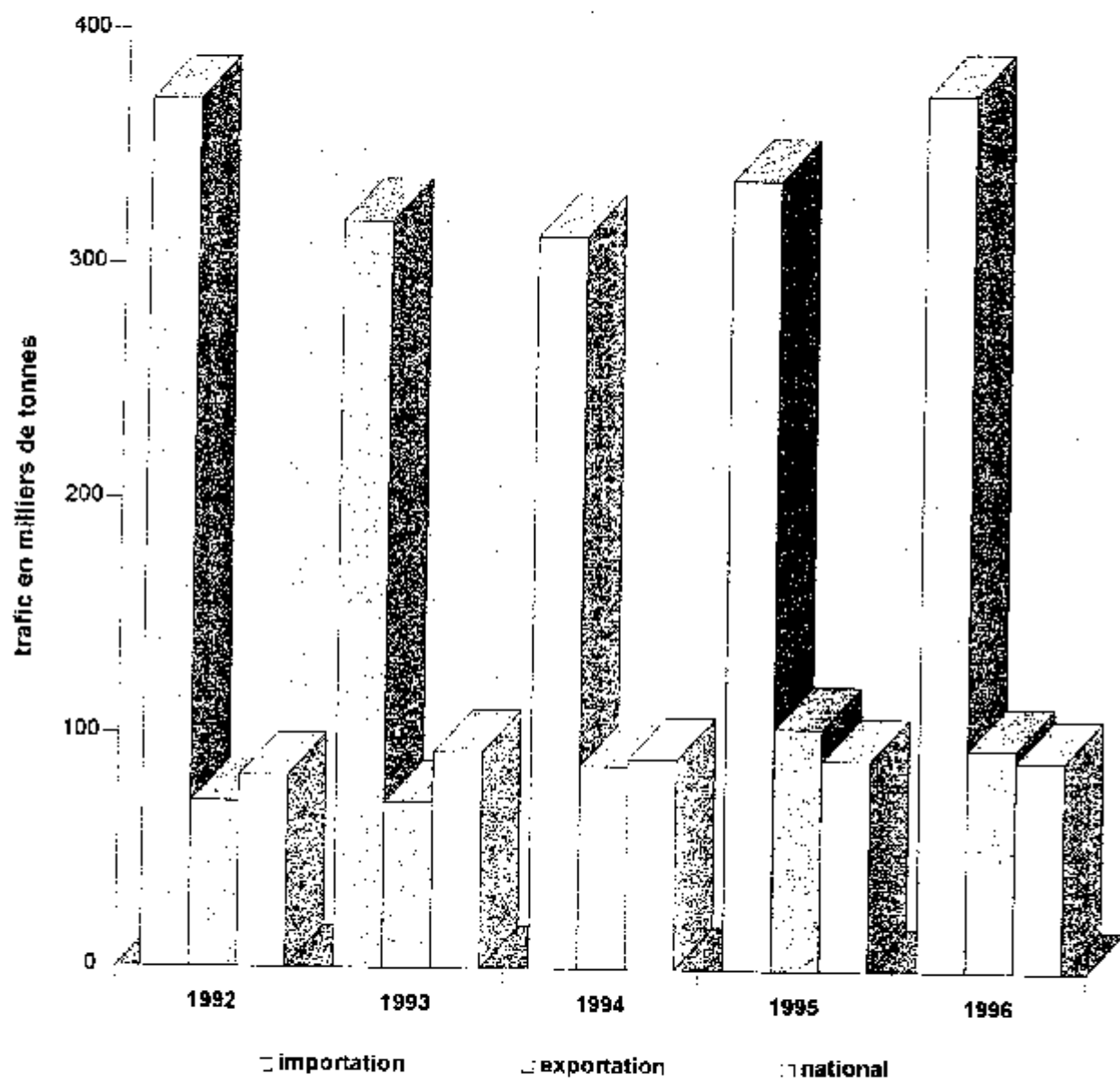
3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

Total tous produits	15	16	22	20	17
Céréales	17	19	19	18	17
Coton et produits cotonniers	16	18	21	21	23
Fruits et légumes			22	23	24
Amandes et beurre de karité			36		
Colas	19	21	33	34	32
Peaux et cuirs	23	24	26	21	17
Gomme arabique	17	19	19	18	23
Tourteaux	13		15	16	17
Marchandises en conteneurs	7	8	27	8	11
Autres produits exportés	17	18	14	30	18

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)



Evolution du tonnage transporté par la RCFM par nature de trafic





F-7.3 Trafic national de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1992	1993	1994	1995	1996
----------------------	------	------	------	------	------

1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

Total tous produits	82	92	89	90	90
Céréales	12	23	19	14	17
Produits alimentaires	5	6	10	12	14
Sel	1	0	1	0	1
Arachides	9	4	3	7	9
Amandes et beurre de karité				0	0
Colas	3	2	3	2	1
Tourteaux				2	0
Bois de chauffe	5	4	4	3	1
Hydrocarbures	1	1	1	1	3
Ciment	19	21	16	22	22
Engrais	1	0	0	1	0
Marbre	2	1	1	1	1
Produits manufacturés	0	1	2	2	2
Marchandises groupées	15	20	20	13	6
Véhicules routiers	1	1	2	2	2
Autres produits	7	7	7	9	9

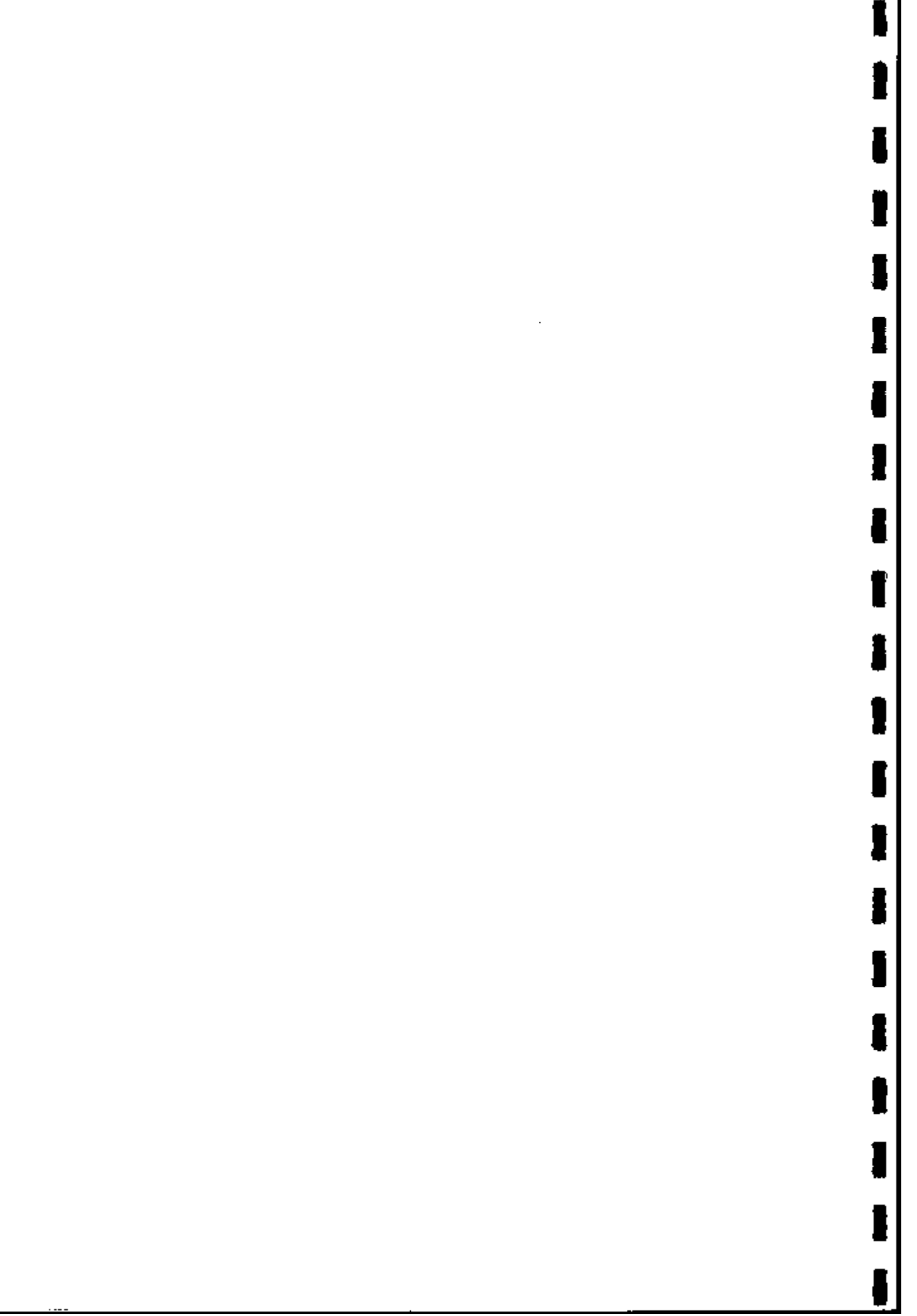
2. Distance moyenne parcourue (Km)

Total tous produits	301	334	346	320	344
Céréales	379	459	449	387	431
Produits alimentaires	406	421	426	416	429
Sel	295	278	274	254	355
Arachides	200	293	265	229	330
Amandes et beurre de karité				169	133
Colas			492	493	491
Tourteaux				379	2 340
Bois de chauffe	80	69	79	82	73
Hydrocarbures	308	380	379	312	227
Ciment	114	101	85	152	152
Engrais	160	411	193	183	208
Marbre	414	386	405	390	437
Produits manufacturés	433	443	395	486	434
Marchandises groupées	452	401	426	438	486
Véhicules routiers	447	437	450	436	454
Autres produits	416	440	434	385	433

3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

Total tous produits	21,1	22,1	28,4	29,6	29,4
Céréales	16,2	16,4	21,1	22,8	23,4
Produits alimentaires	17,0	19,6	22,1	22,0	23,3
Sel	16,9	18,7	21,3	27,4	25,0
Arachides	16,4	15,4	24,8	22,4	20,3
Amandes et beurre de karité				33,6	44,0
Colas			30,6	31,4	33,3
Tourteaux				23,0	71,3
Bois de chauffe	33,0	40,3	39,6	39,3	53,4
Hydrocarbures	24,3	25,2	29,1	32,5	40,1
Ciment	20,3	23,5	43,5	33,3	16,4
Engrais	16,8	13,6	20,0	23,6	22,8
Marbre	17,3	23,2	24,4	23,3	24,6
Produits manufacturés	32,9	31,4	34,6	32,4	37,4
Marchandises groupées	24,0	26,5	31,7	32,9	34,4
Véhicules routiers	53,3	56,7	58,6	62,1	61,1
Autres produits	23,1	25,6	31,0	37,5	33,5

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)



F-7.4 Statistiques de production de la RCFM

(Trafic en wagons complets - Année 1996)

Produits transportés	Tonnage transporté (milliers tonnes)	Distance moyenne (Km)	Tonnes-km réalisées (millions T-km)	Recettes totales (millions FCFA)	Recette moyenne (FCFA / T-km)
----------------------	---	--------------------------	--	-------------------------------------	----------------------------------

1. Trafic à l'importation

Total tous produits	374	458	171	4 872	28
Céréales	58	490	28	723	26
Produits alimentaires	47	495	23	603	26
Produits chimiques	5	562	3	84	31
Matériel et Equipement	2	449	1	31	34
Véhicules et pièces détachées	2	409	1	80	79
Matériaux de construction	22	124	3	99	36
Marchandises en conteneurs	117	499	58	1 567	27
Hydrocarbures	66	349	23	841	36
Autres produits importés	55	561	31	844	27

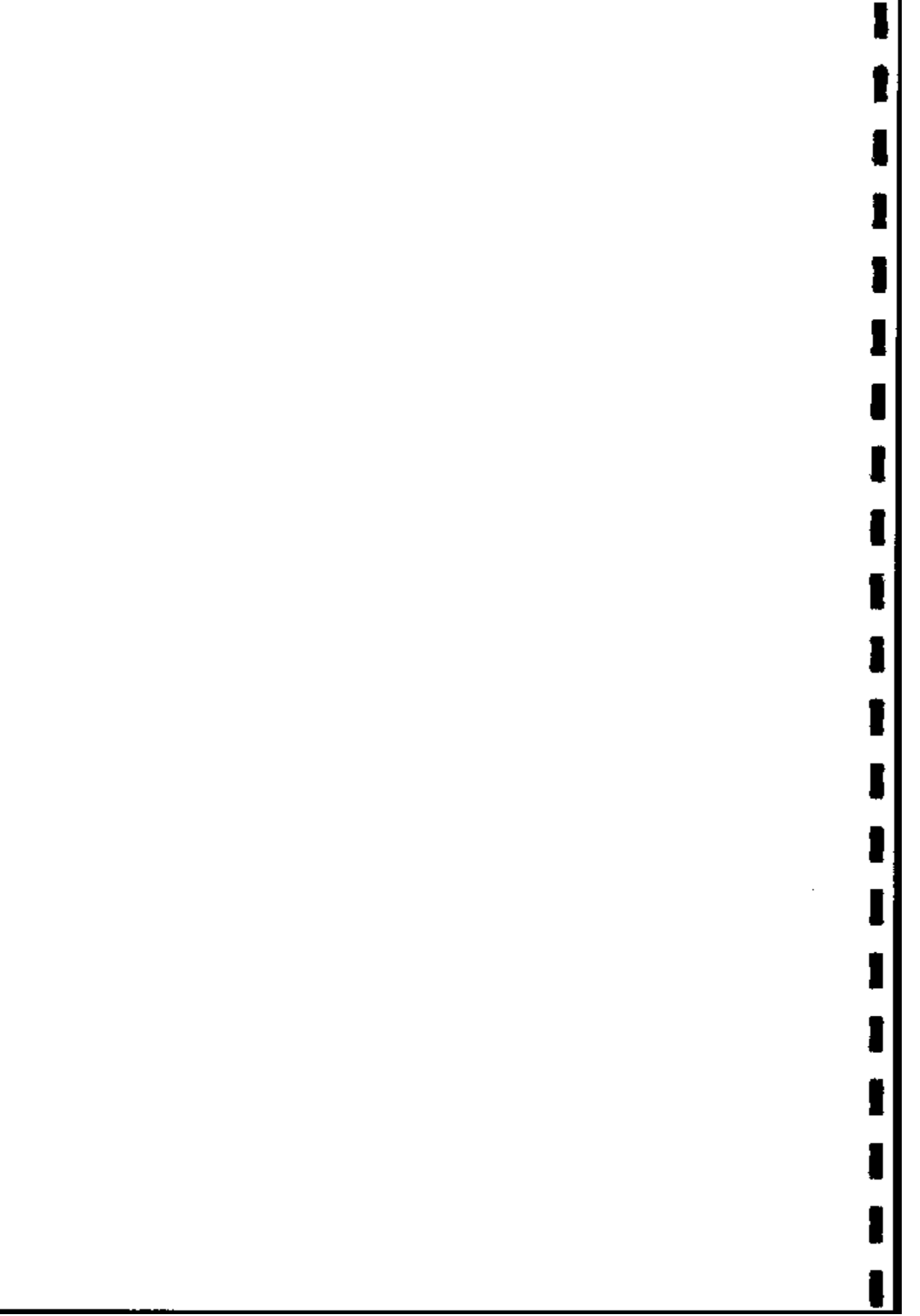
2. Trafic à l'exportation

Total tous produits	95	565	54	925	17
Céréales	2	589	1	24	17
Coton et produits cotonniers	21	592	13	295	23
Fruits et légumes	4	573	2	49	24
Amandes et beurre de karité					
Colas	9	587	5	159	32
Peaux et cuirs	0	583	0	1	17
Gomme arabique	0	100	0	0	23
Tourteaux	1	585	0	6	17
Marchandises en conteneurs	47	578	27	299	11
Autres produits exportés	12	436	5	93	18

3. Trafic national

Total tous produits	90	320	29	850	30
Céréales	14	387	5	120	23
Produits alimentaires	12	416	5	106	22
Sel	0	254	0	3	27
Arachides	7	229	2	38	22
Amandes et beurre de karité	0	169	0	1	34
Colas	2	493	1	24	31
Tourteaux	2	379	1	13	23
Bois de chauffe	3	82	0	8	39
Hydrocarbures	1	312	0	13	33
Ciment	22	152	3	109	33
Engrais	1	183	0	3	24
Marbre	1	390	0	9	23
Produits manufacturés	2	466	1	24	32
Marchandises groupées	13	438	6	193	33
Véhicules routiers	2	436	1	51	62
Autres produits	9	385	4	136	37

Source : Régie du Chemin de Fer Malien (RCFM)



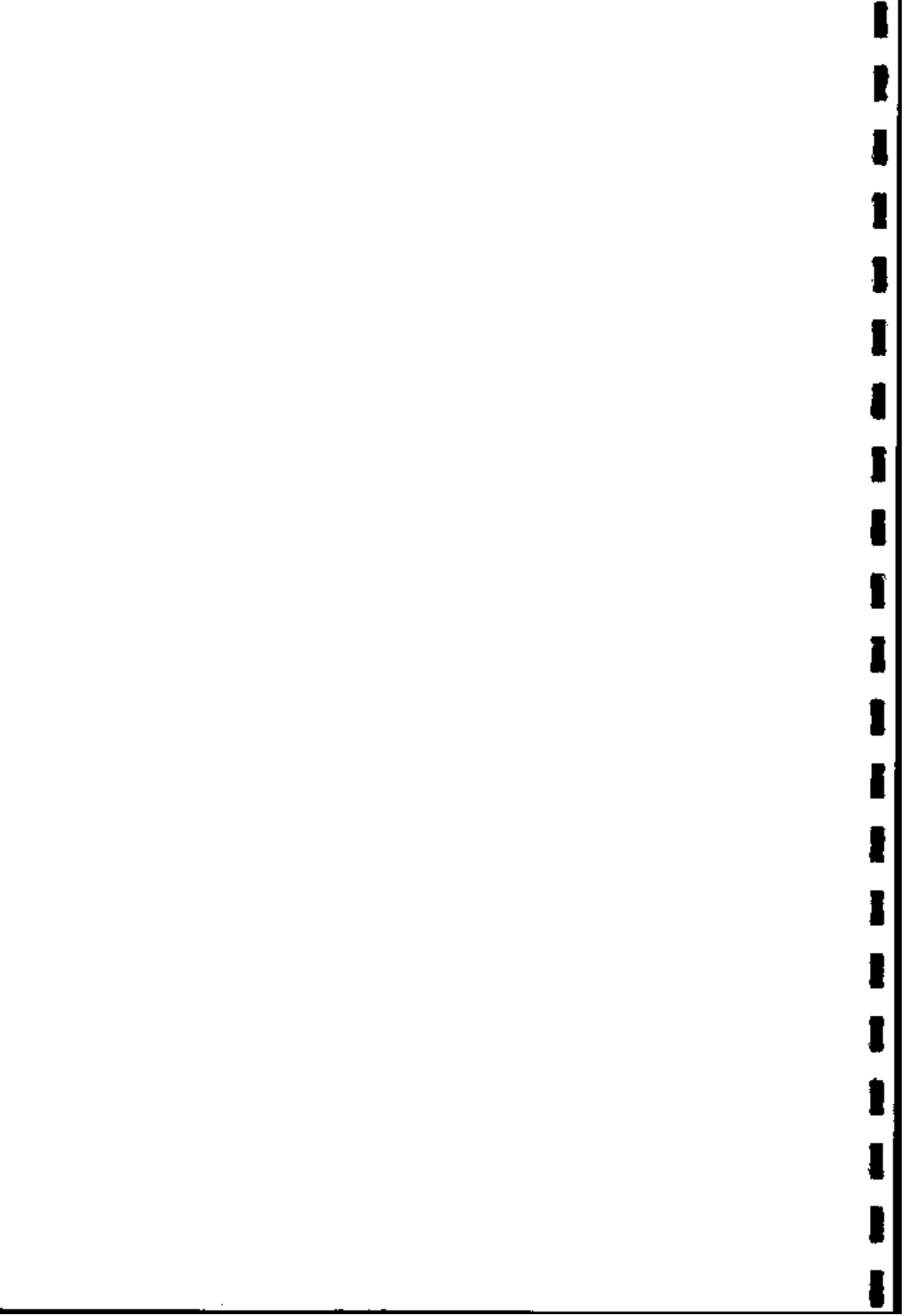
T

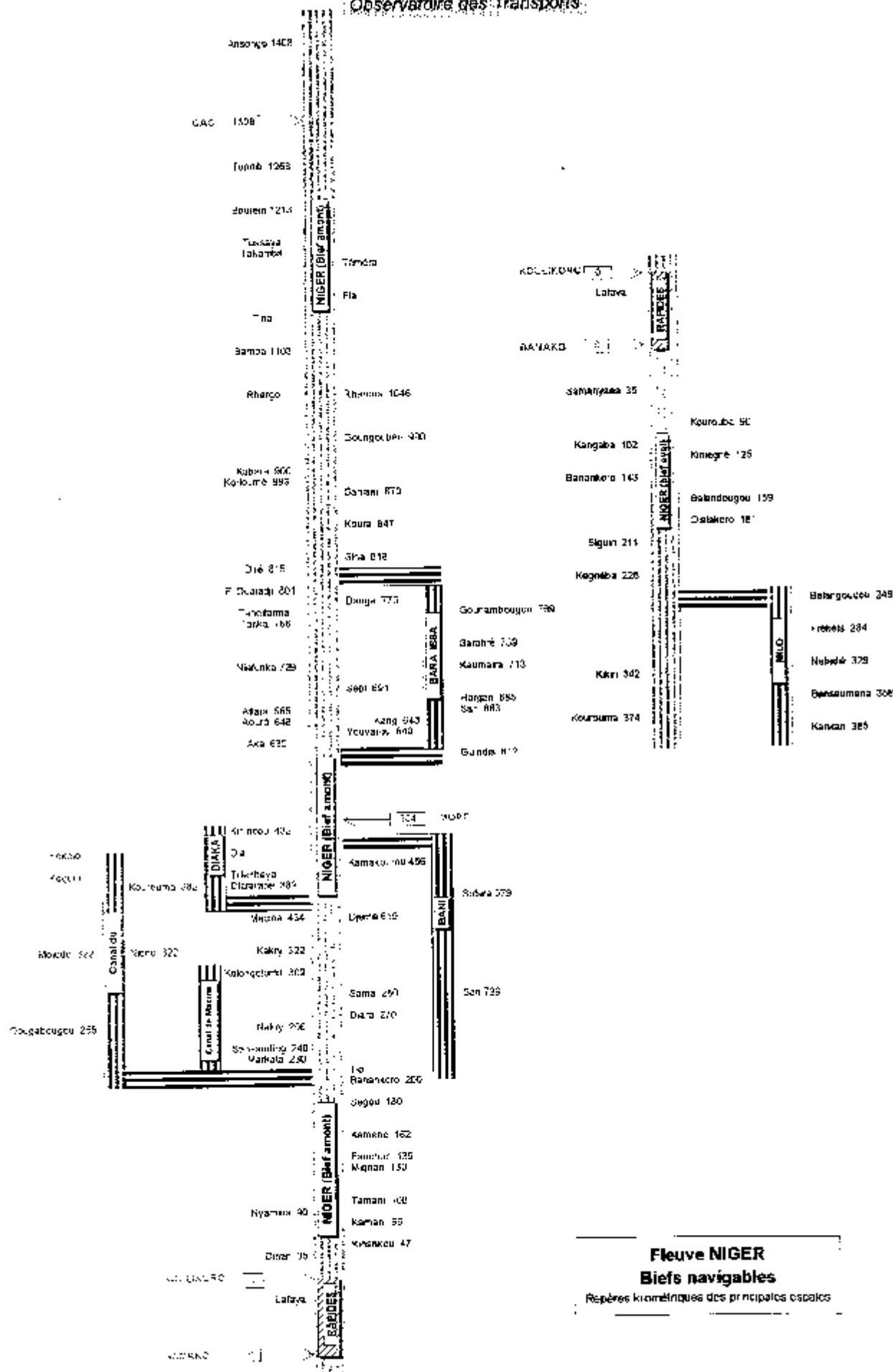
T

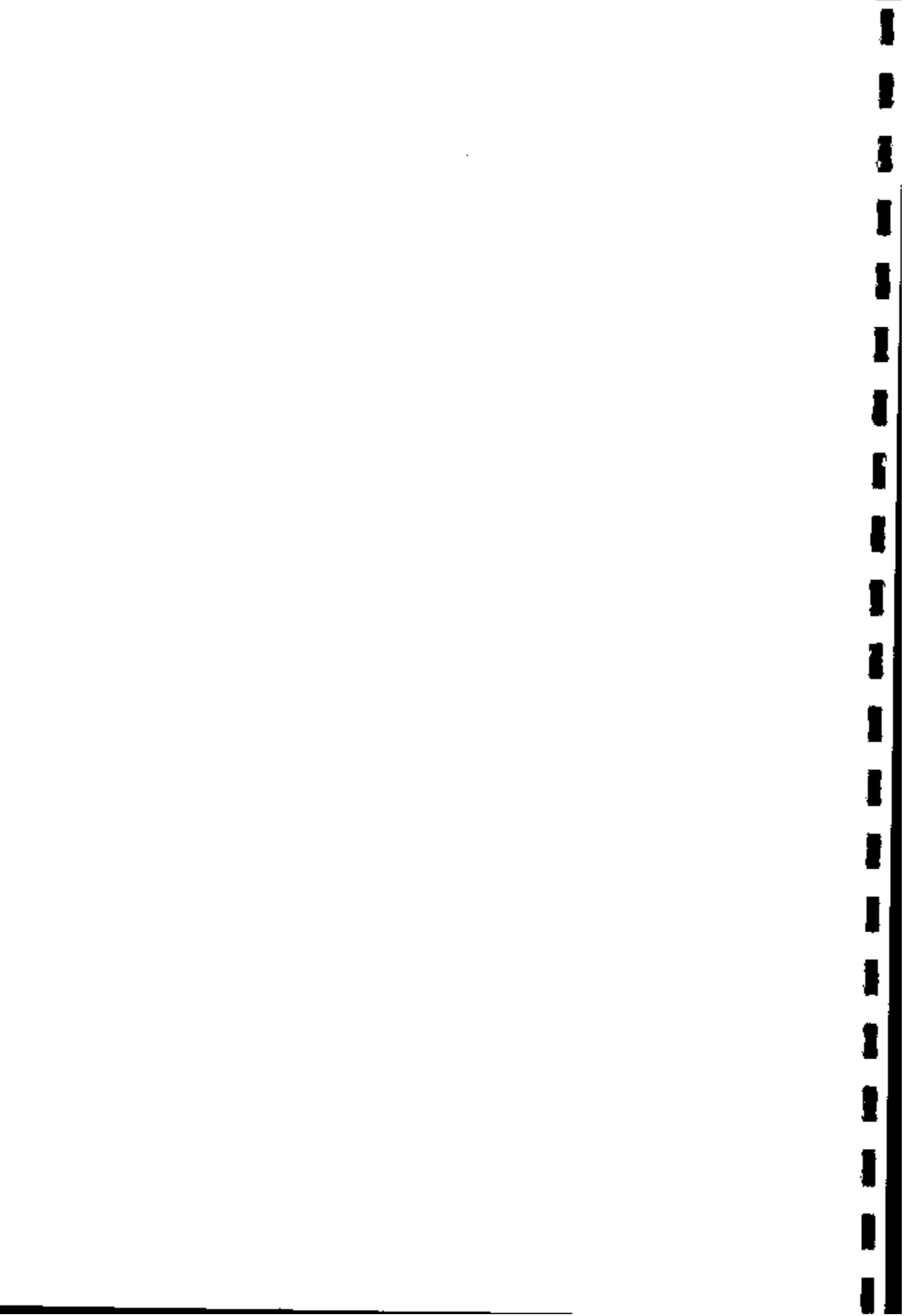
Transport

Trafic fluvial

T







N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	------------------	----------------------------	-------------------------------

A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	80	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfouissement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfouissement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire seuil rocheux de Tondifema
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuils sableux accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile
Gao - Ansongo	100	id	entrée à l'escabe de Gao très ensablée zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kégnéba	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kégnéba - Kourouma	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses

B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

Sources : - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
 - Direction Nationale des Transports



N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale

Type de bateau	Nom ou nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
		place	tonnage	place	tonnage

1. Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Courrier	Général A. Soumaré	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	304	130	304	130
Courrier	Kankou Moussa	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan		1 200		1 200
Automoteur	Gouina	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber		330		330
Remorqueur	Famakan Kanté				
Remorqueur	Bilaly Cissé				
Remorqueur	Kourouba				
Barges	4		240		960
Barges	5		200		1 000
Barges	6		180		1 080
Barges	2		100		200
Chaland	2		150		300
Total matériel flottant CMN	28			1 140	5 660

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

2. Flotte de la Coopérative des Transporteurs Fluviaux de Mopti

Pirogue	5	20	20	100	100
id	2	25	20	50	40
id	8	30	20	240	160
id	4	30	25	120	100
id	1	30	30	30	30
id	1	30	40	30	40
id	1	35	30	35	30
id	3	40	20	120	60
id	1	40	30	40	30
id	1	40	40	40	40
id	1	50	40	50	40
id	2	50	100	100	200
id	1	55	40	55	40
id	1	60	30	60	30
id	1	60	35	60	35
id	6	60	40	360	240
id	2	60	50	120	100
id	1	65	100	65	100
id	1	70	40	70	40
id	1	70	55	70	55
id	1	80	40	80	40
Total	45			1 895	1 550

Source : Coopérative des Transporteurs Fluviaux de Mopti

3. Flotte du Syndicat des Transporteurs Fluviaux de Mopti

Pirogue	1	10	20	10	20
id	5	10	25	50	125
id	6	15	30	90	180
id	7	15	35	105	245
id	14	15	40	210	560
id	5	15	50	75	250
id	2	15	60	30	120
id	1	20	70	20	70
id	5	25	80	125	400
id	3	25	100	75	300
Total	49			790	2 270

Source : Syndicat des Transporteurs Fluviaux de Mopti



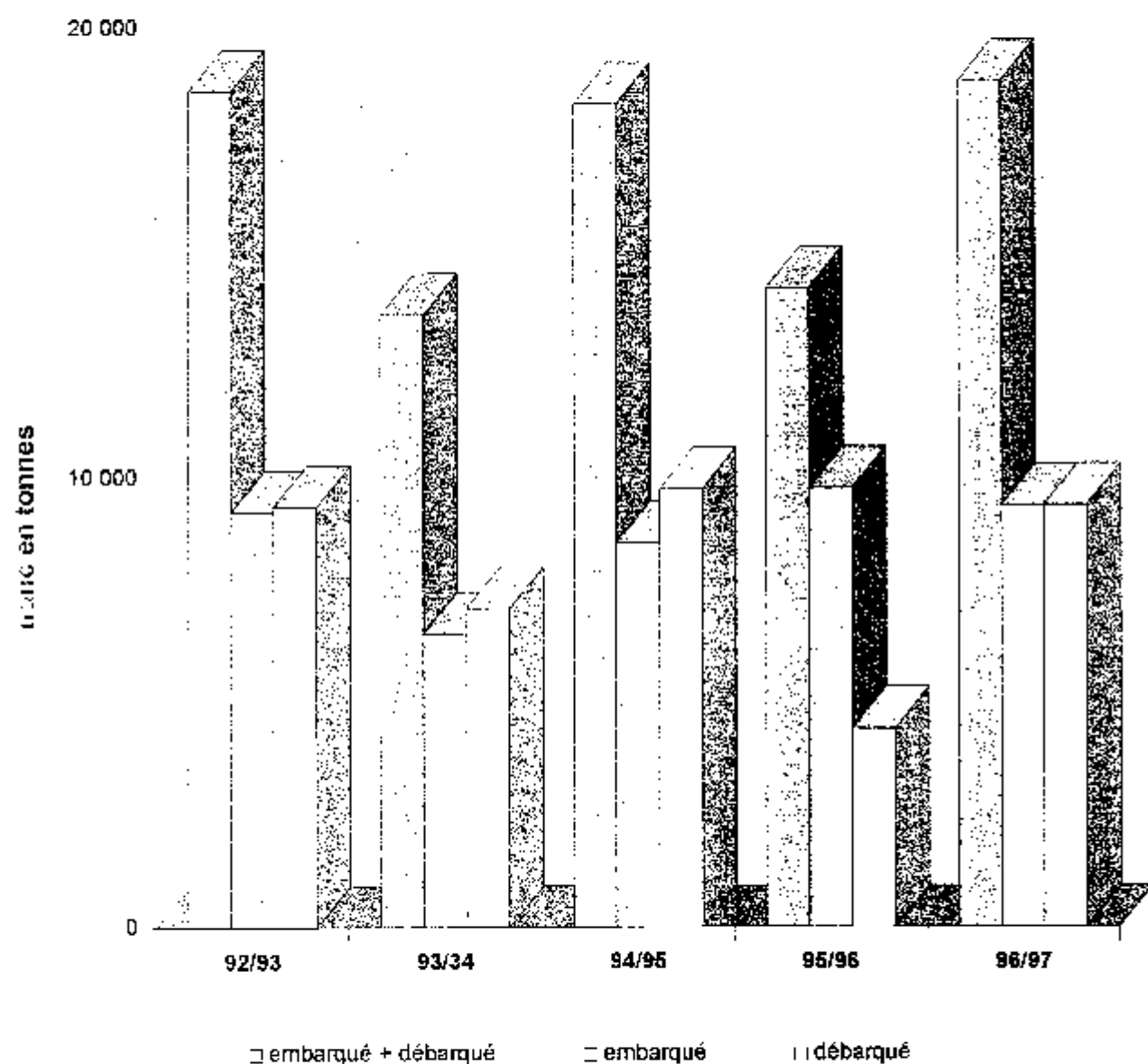
N-3 Trafic des principales escales fluviales de la CMN

escale portuaire	Exercice				
	1992/1993	1993/1994	1994/1995	1995/1996	1996/1997
1. Tonnage embarqué (en tonnes)					
Total	9 240	6 528	8 544	9 768	9 379
Koulikoro	4 175	704	730	595	963
Niamina	0				
Ségou	397	1 861	1 079	2 788	210
Markala	1				
Dioro	1				
Macina	7				
Diafarabé	0	303			
Mopti	3 998	2 595	3 935	5 239	5 508
Aka	0				
Niafunké	29	91	34	81	88
Tonka	25	25	46	83	72
Diré	15	97	108	179	144
Kabara	204	290	2 171	528	207
Rharous	36	115	30	93	12
Temera					
Bourem	18	14	47	11	1 304
Bamba	17				
Gao	317	434	364	170	870
2. Tonnage débarqué (en tonnes)					
Total	9 347	7 089	9 744	4 425	9 380
Koulikoro	143	488	396	426	285
Niamina		3			1
Ségou	1 697	612	815	220	54
Markala		8			10
Dioro		0			1
Macina		2			4
Diafarabé		1			27
Mopti	198	398	2 386	660	342
Aka		3			4
Niafunké	97	33	153	193	213
Tonka		139	79	392	33
Diré	453	214	468	407	2 456
Kabara	5 744	4 115	4 691	743	4 065
Rharous	260	470	241	448	218
Temera		11			15
Bourem	276	83	184	310	52
Bamba		147			75
Gao	479	364	351	625	1 525
3. Tonnage total (en tonnes)					
Total	18 587	13 617	18 288	14 193	18 758
Koulikoro	4 318	1 191	1 126	1 021	1 248
Niamina	0	3			1
Ségou	2 094	2 473	1 894	3 008	265
Markala	1	8			10
Dioro	1	0			1
Macina	7	2			4
Diafarabé	0	304			27
Mopti	4 196	2 993	6 301	5 899	5 850
Aka	0	3			4
Niafunké	126	124	167	275	301
Tonka	25	164	125	475	105
Diré	468	312	576	586	2 600
Kabara	5 948	4 405	6 862	1 271	4 272
Rharous	296	584	271	542	230
Temera		11			15
Bourem	294	96	231	322	1 357
Bamba	17	147			75
Gao	796	798	715	795	2 395

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)



Evolution du tonnage embarqué et débarqué dans les principales escales fluviales par la CMN





N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	Unité	1992/1993	1993/1994	1994/1995	1995/1996	1996/1997

1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	20 953	22 205	21 919	24 572	18 975
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	9 696	9 393	9 414	11 757	8 651
parcours moyen voyageur	km	463	423	429	478	456
parcours bateaux	bateaux-km		52 768	49 092	45 168	42 552
nombre de rotations	nombre		23	24	21	21
voyageurs par rotation	nombre		965	913	1 170	904
recettes voyageurs	milliers FCFA	185 550	171 430	245 957	313 282	211 897
recette par V-km	FCFA / V-km	19	18	26	27	24
coût moyen par V-km	FCFA / V-km				24	
recette moyenne / coût moyen	%				112	

2. Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	9 348	7 089	9 839	11 147	9 379
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	5 066	3 502	4 707	5 056	3 935
distance moyenne de transport	km	542	494	478	454	420
parcours bateaux	bateaux-km		59 658	59 496	55 788	60 544
nombre de rotations	nombre		33	38	34	40
tonnage par rotation	nombre		215	259	328	234
recettes marchandises	milliers FCFA	155 602	107 692	165 400	199 508	173 221
recette par T-km	FCFA / T-km	31	31	35	39	44
coût moyen par T-km	FCFA / T-km				55	
recette moyenne / coût moyen	%				71	

3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	34 180	33 708	34 947	25 023	18 109
recettes de manutention	milliers FCFA	138 729	107 989	94 430	73 554	62 477
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	4 059	3 204	2 702	2 939	3 450
coût moyen par tonne	FCFA / tonne				2 131	2 131
recette moyenne / coût moyen	%				138	162

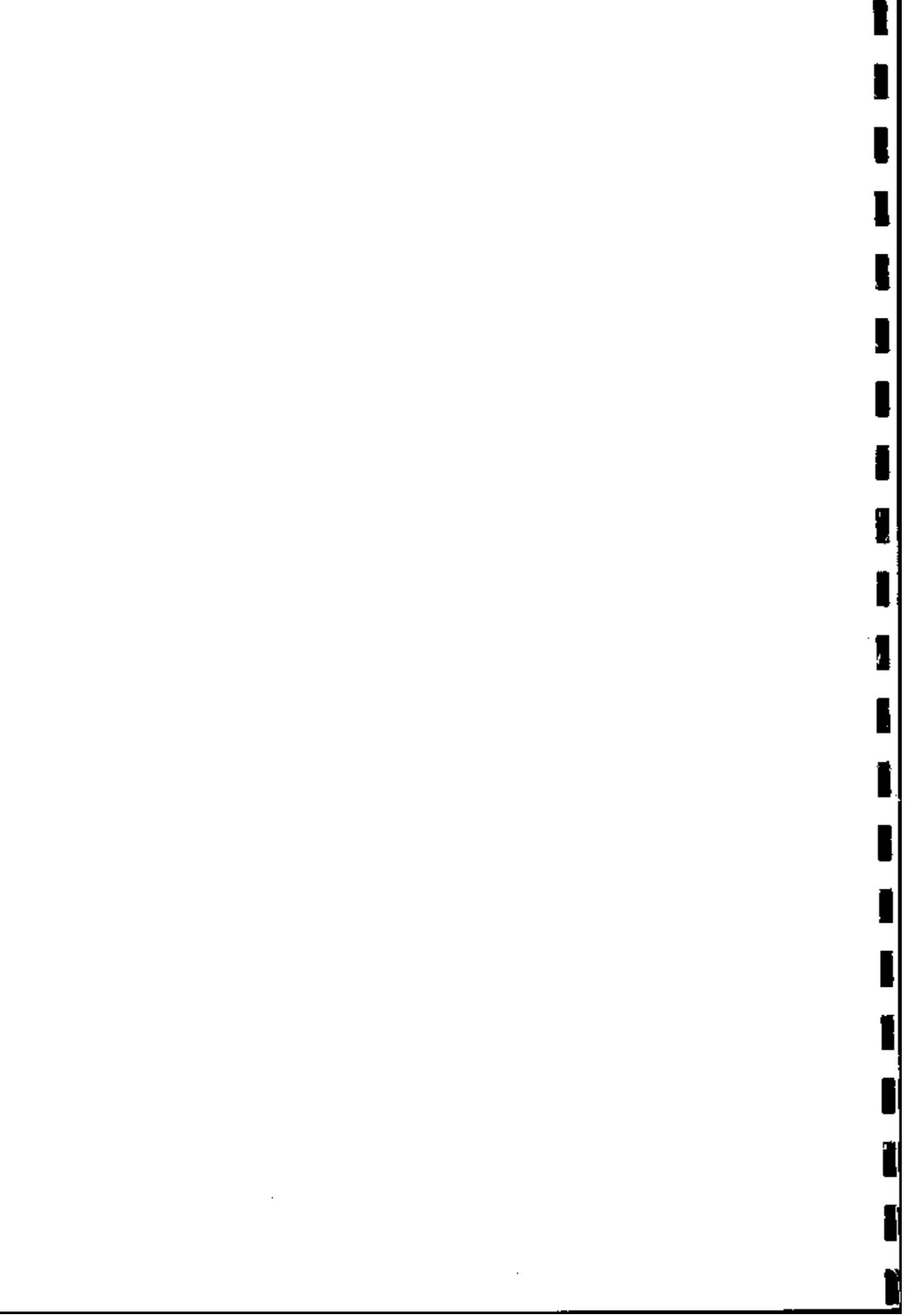
Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)



Traffic

TRANSPORT

Trafic aérien



A-1 Principales caractéristiques des aéroports du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	
1. Desserte régulière						
Bamako/Sénou	(b) 12°32'N / 07°58'W	1	2 700 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS VCA, Balisage lumineux Obstacles balisés
Gao	(b) 16°15'N / 03°00'E	1	2 500 x 40	Bitume	B 727/IL 18/ DC 8	
Goundam	(c) 16°15'N / 03°36'W	2	1 600 x 30	Latéritique	DC 4	Obstacles balisés
Kayes	(b) 14°28'N / 11°26'W	2	1 165 x 40	Maccadam	AN 24/DC 3	
Kerléco	12°50'N / 11°15'W	2	900 x 28	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Mopti/Bazie	(b) 14°30'N / 4°05'W	2	2 500 x 40	Béton bitumineux	B 727/IL 18	Balisage lumineux
Niolo	(c) 15°14'N / 05°35'W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux
Tombouctou	(b) 16°44'N / 03°00'W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4/ IL 14	Balisage lumineux
Yelimane	10°05'N / 10°34'W	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	

2. Desserte à la demande

Ansongo	15°42'N / 00°30'W	3	1 100 x 80	Latéritique	DC 4	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe	13°40'N / 0°01'W	3	1 100 x 80	Argile	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bali		3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara	14°20'N / 03°36'W	3	800 x 25	Argile + sable	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bongouni	11°27'N / 07°31'W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem	17°02'N / 00°24'W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Dieria	12°30'N / 06°48'W	3	1 550 x 60	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Dougoula	15°00'N / 02°35'W	3	800 x 30	Argile dur	Moins de 5,7 T	Délaissé - Impraticable
Gourma-Rharous	17°00'N / 22°30'W	3	800 x 40	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Kalidid	13°09'N / 00°20'W	3	700 x 50	Latéritique	Moins de 5,7 T	Restriction possible
Kidal	16°20'N / 01°25'W	3	700 x 50	Argile	Moins de 5,7 T	Délaissé - impraticable
Kita		3	1 500 x 80	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Kalokari	13°32'N / 08°03'W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutala	12°21'N / 05°28'W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Mamaria	10°16'N / 10°31'W	2	1 200 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala	13°42'N / 06°04'W	3	1 500 x 30	Béton bitumineux	Moins de 27 T/AN 26	Balisage lumineux
Ménaka	15°51'N / 02°20'W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Mourouan		3	1 100 x 100	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Nara/Kalbani	15°06'N / 07°16'W	2	900 x 25	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké	15°36'N / 04°01'W	3	1 200 x 50	Latéritique	DC 3	Info DNAC 24 H avant le vol
Sikasso	11°20'N / 05°42'W	3	1 200 x 30	Argile dur	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Tessalit	20°15'N / 02°52'W	2	2 000 x 40	Latéritique	DC 3	En bon état
			2 515 x 30	Maccadam	DC 4	Obstacles balisés
			1 210 x 47	Gravier	DC 3	Obstacles balisés

3. Desserte privée

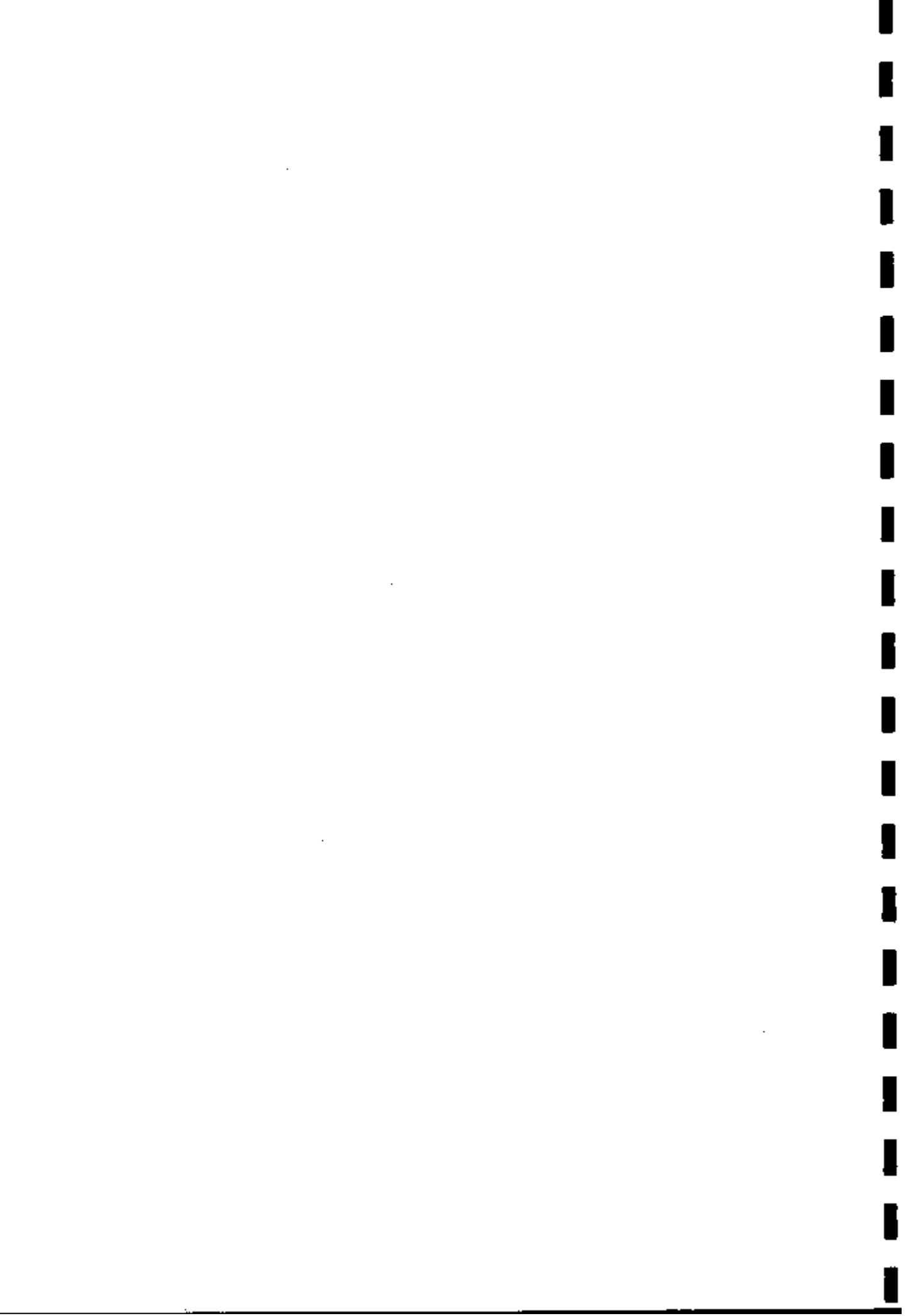
Bani Koni / San		4	800 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Ouestoudiagné		4	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Sécoba		4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	
Syama		4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

(a) Aéroport principal international = 1, autre aéroport principal = 2, aéroport secondaire = 3, aéroport privé = 4.

(b) Aéroport douanier disposant d'un aéroport ou d'un non-passagers.

(c) Autre aéroport disposant d'un aéroport ou d'un non-passagers.



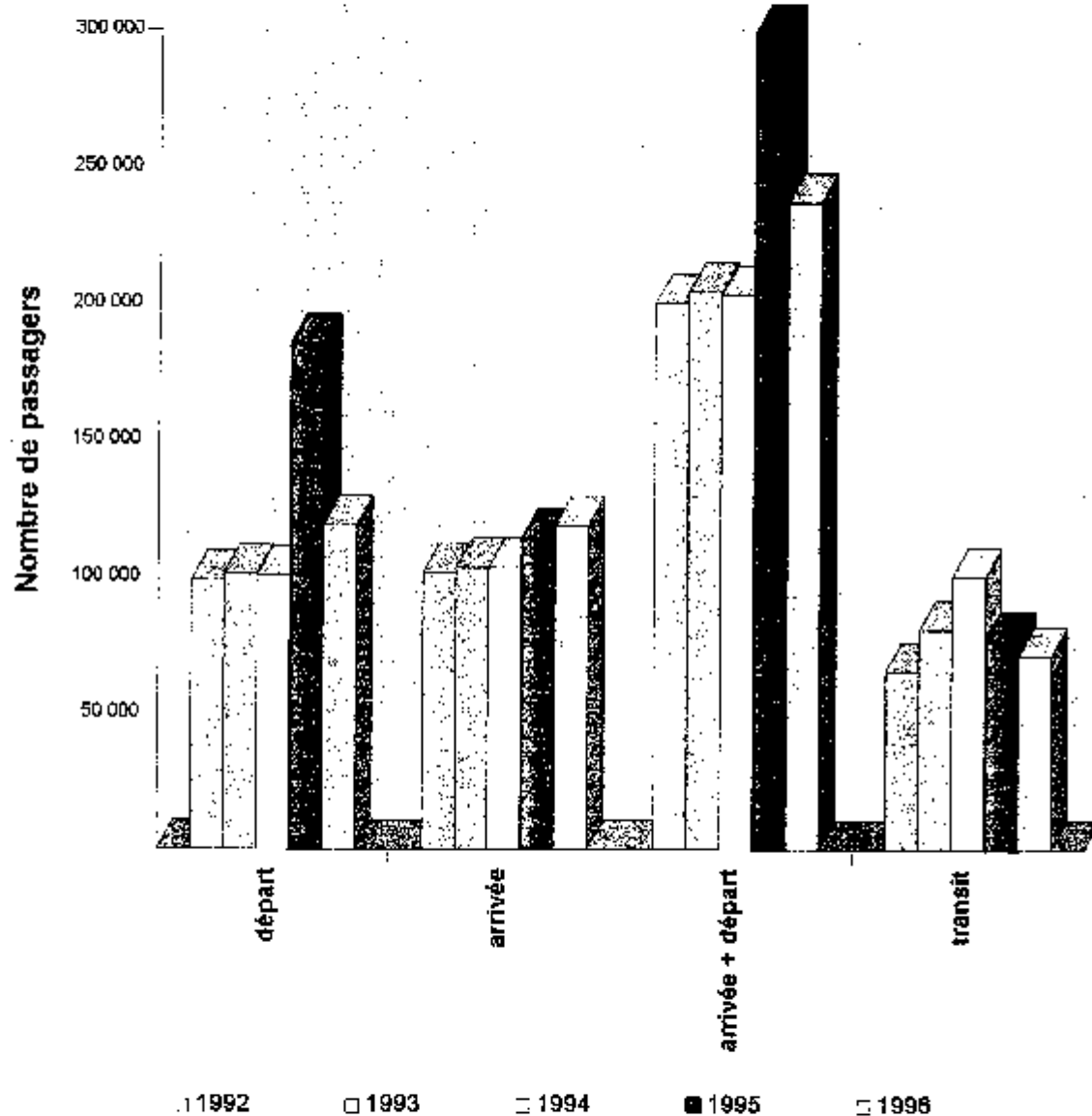
A-2 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

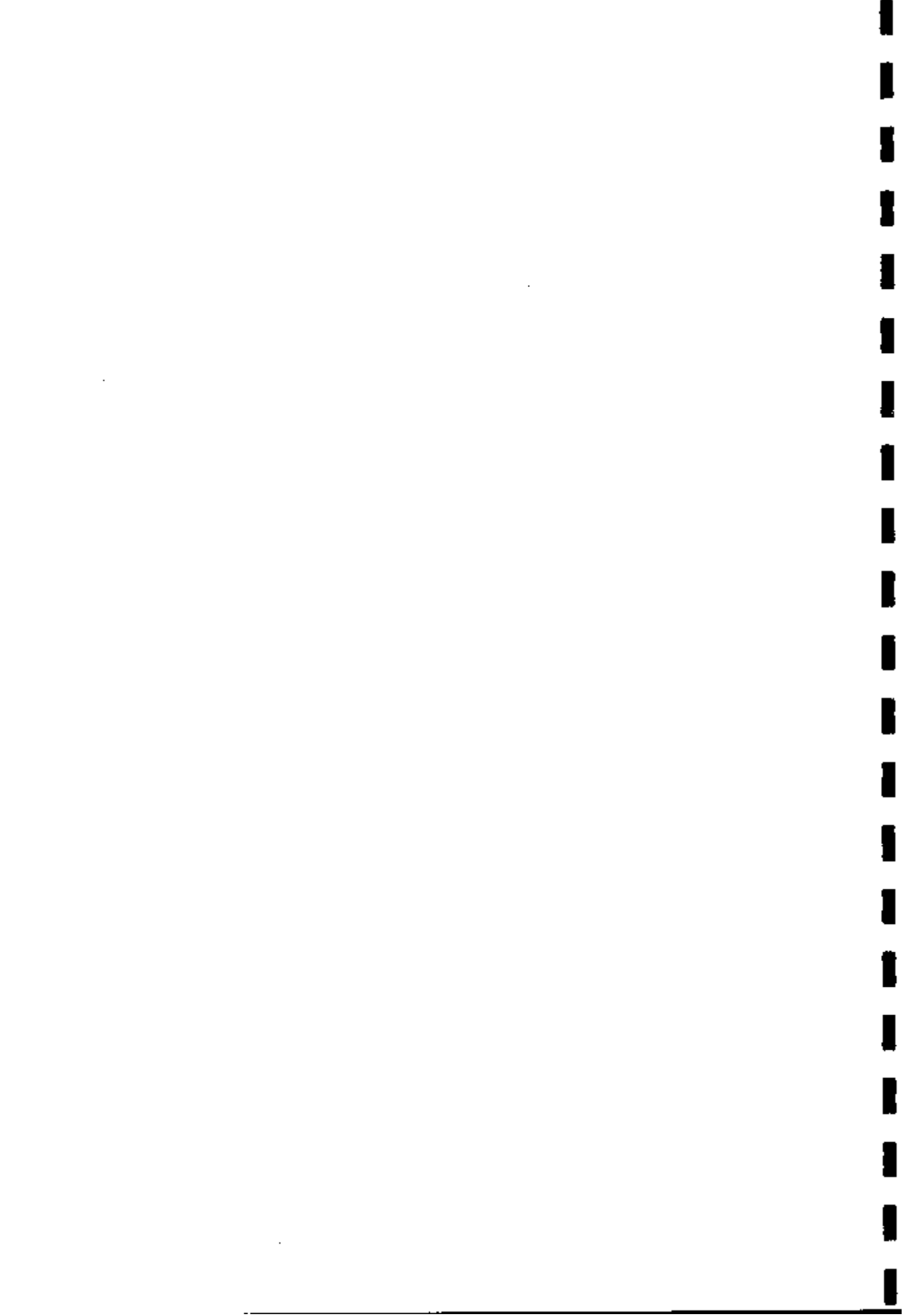
Activités	1992	1993	1994	1995	1996
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)					
- au départ	2 576	2 799	2 552	2 544	3 462
- à l'arrivée	2 578	2 801	2 552	2 541	3 461
Total arrivée + départ	5 154	5 600	5 104	5 085	6 923
2. Trafic de passagers (nombre)					
- au départ	98 624	101 200	100 284	185 100	118 671
- à l'arrivée	101 436	103 089	103 090	113 525	118 498
Total arrivée + départ	200 060	204 289	203 374	298 625	237 169
- en transit	65 255	80 532	99 892	76 216	71 096
3. Trafic de fret commercial (tonnes)					
- au départ	2 374	2 306	2 212	2 287	1 847
- à l'arrivée	3 892	3 619	3 007	3 200	3 085
Total arrivée + départ	6 266	5 925	5 219	5 487	4 932
4. Trafic de fret postal (tonnes)					
- au départ	25	23	25	29	24
- à l'arrivée	111	158	185	184	132
Total arrivée + départ	136	181	210	213	156

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)



Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou





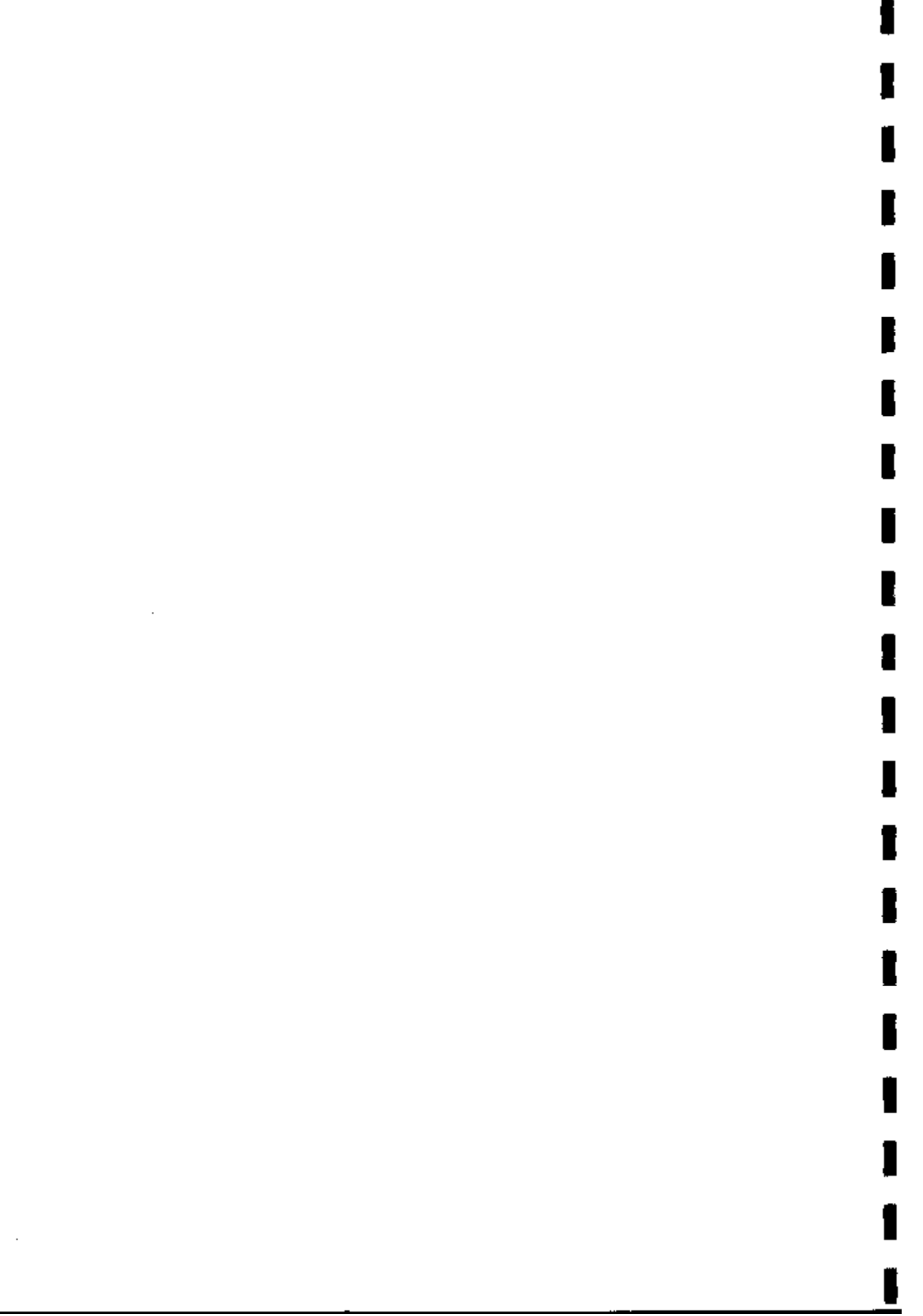
A-3 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par compagnie

Année 1996

Compagnie	Mouvements d'appareils (nombre)			Trafic de passagers (nombre)			
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	transit
Air Afrique	878	878	1 756	44 981	42 218	87 199	37 907
Air France	325	325	650	20 428	20 088	40 516	17 179
Sabena	125	124	249	6 354	7 191	13 545	5 543
Aéroflot	32	32	64	1 306	1 199	2 505	440
Royal Air Maroc	150	151	301	4 982	5 251	10 233	3 333
Air Algérie	150	150	300	3 317	3 335	6 652	2 928
Ethiopian Airlines	139	140	279	4 119	5 473	9 592	2 910
Air Ivoire	152	151	303	6 967	8 191	15 158	4
Air Guinée	111	112	223	3 631	3 407	7 038	582
Air Burkina	97	97	194	2 860	3 184	6 044	48
Air Gabon	56	55	111	3 105	2 722	5 827	222
Guinée Air Service	33	32	65	402	472	874	
Air Mali - SA	617	618	1 235	13 555	13 299	26 854	
S.T.A	395	395	790	1 026	1 113	2 139	
Autres Compagnies	201	202	403	1 465	1 528	2 993	
Total	3 461	3 462	6 923	118 498	118 671	237 169	71 096

Compagnie	Trafic de fret commercial (tonnes)			Trafic de fret postal (tonnes)		
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ
Air Afrique	1 623	903	2 526	47	16	62
Air France	644	429	1 073	49		49
Sabena	362	394	756	31	3	34
Aéroflot	9	2	11			
Royal Air Maroc	15	1	16	1	1	1
Air Algérie	24	50	74	2		2
Ethiopian Airlines	115	8	123	1		1
Air Ivoire	21	5	25			
Air Guinée	126	1	127			
Air Burkina	4		4			1
Air Gabon	19	11	30			
Guinée Air Service						
Air Mali -SA	1	9	10		3	3
S.T.A						
Autres Compagnies	124	33	156	2	1	3
Total	3 086	1 847	4 933	133	24	157

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)
Direction des Aéroports du Mali



A-4 Trafic commercial des autres aéroports

Aérodrome	1994			1995			1996		
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ

1. Mouvement d'appareils (nombre)

Gao	135	135	270	184	184	368	34	34	68
Tombouctou	134	134	268	292	292	584	106	106	212
Goundam	45	45	90	46	46	92	24	24	48
Mopti	269	269	538	431	431	862	182	182	364
Kayes	80	80	160	44	44	88	78	78	156
Nioro	91	91	182	95	95	190	92	92	184
Autres aéroports	75	75	150	95	95	190	120	120	240
Total	829	829	1 658	1 187	1 187	2 374	616	616	1 232

2. Trafic de passagers (nombre)

Gao	483	385	868	1 165	1 063	2 228	148	242	390
Tombouctou	1 925	1 605	3 530	4 481	7 131	11 612	909	920	1 829
Goundam	108	215	323	98	318	414	31	87	118
Mopti	2 505	2 002	4 507	3 218	2 589	5 807	2 772	3 374	6 146
Kayes	687	571	1 258	312	273	585	668	824	1 492
Nioro	1 080	1 281	2 361	1 463	1 336	2 799	1 943	1 177	3 120
Autres aéroports	650	582	1 232	1 009	908	1 917	889	1 715	2 604
Total	7 438	6 641	14 079	11 744	13 618	25 362	7 360	8 339	15 699

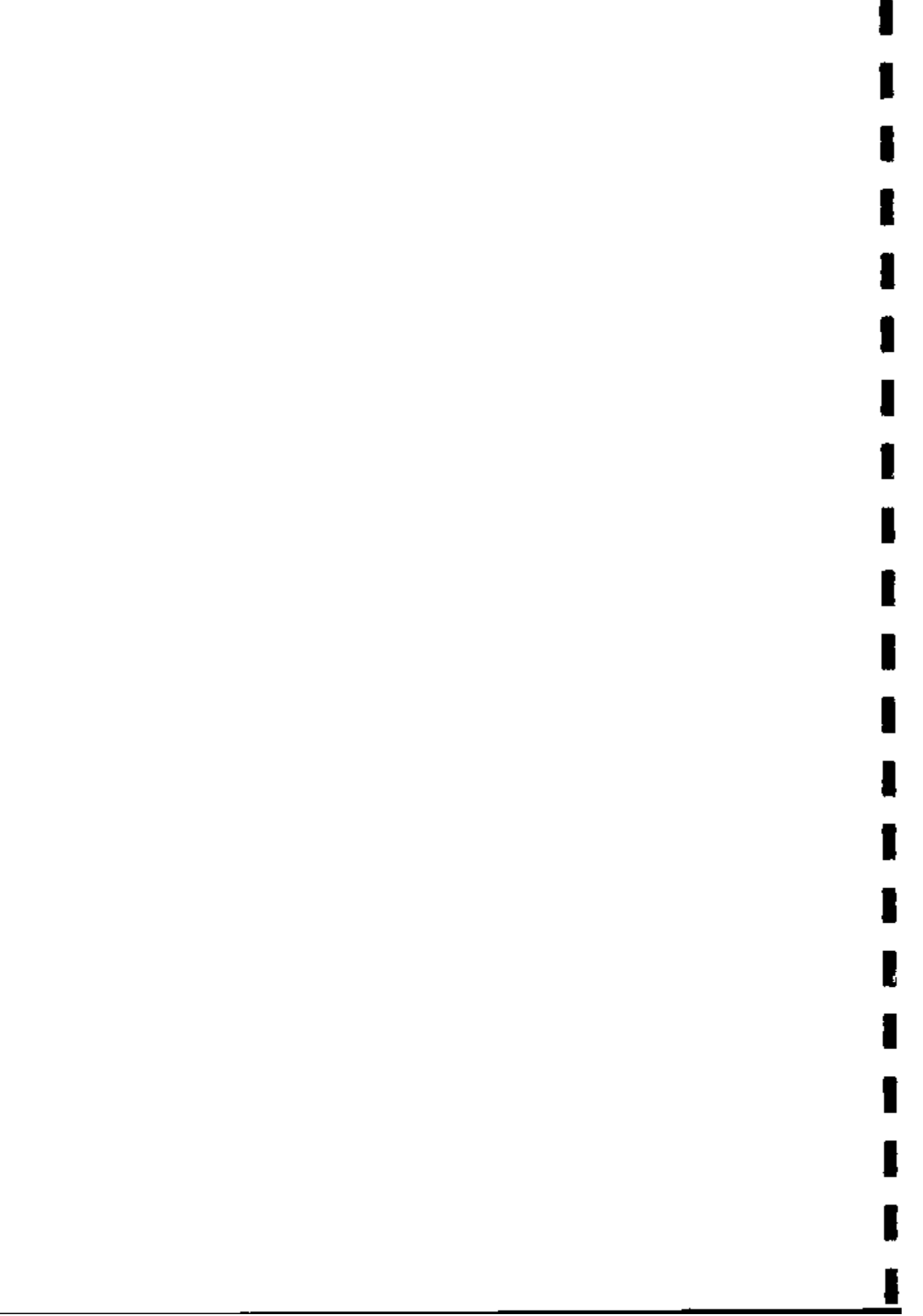
3. Trafic de fret commercial (kg)

Gao				6 634	9 233	15 867		71	71
Tombouctou	907		907	49 276	42 657	91 933		768	768
Goundam					139	139		24	24
Mopti	5 652	2 002	7 654	3	1 415	1 418	335	3 344	3 679
Kayes				15		15		132	132
Nioro	5		5			0	7	1 282	1 289
Autres aéroports				43	712	755	150	505	655
Total	6 564	2 002	8 566	55 971	54 156	110 127	492	6 126	6 618

4. Trafic de fret postal (kg)

Gao	1 214	1 316	2 530	242	426	668	239	436	675
Tombouctou	212	183	395	423	249	672	413	255	668
Goundam						0			
Mopti	441	632	1 073	135	510	645	133	526	659
Kayes	477	533	1 010			0			
Nioro	145	103	248	52	44	96	57	53	110
Autres aéroports						0			
Total	2 489	2 767	5 256	852	1 229	2 081	842	1 270	2 112

Sources : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)
Direction des Aéroports du Mali



A-5.1 Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes

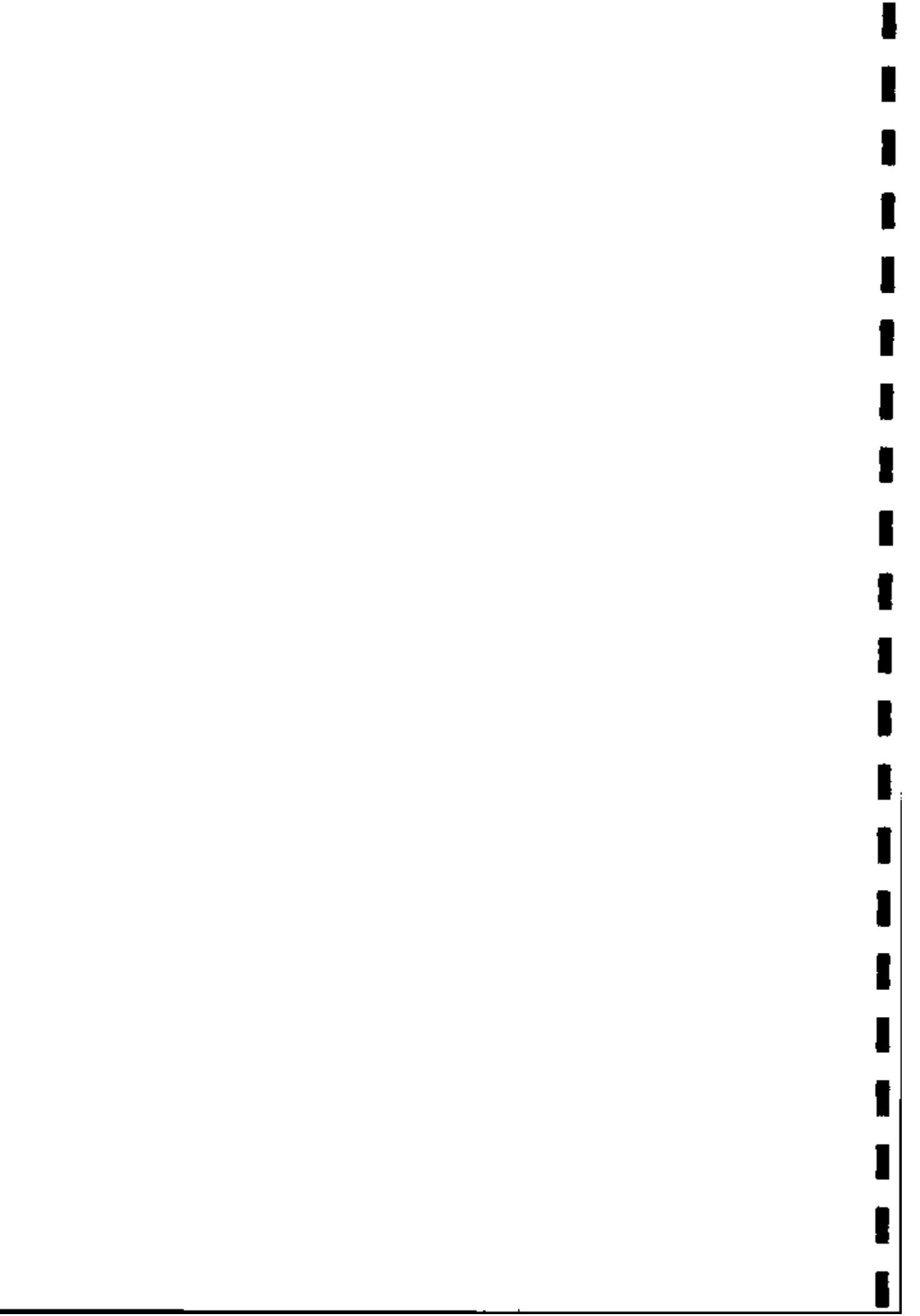
1. Horaires d'été (de Mars à Octobre 1996)

Nombre de vols par semaine

Aéroports desservis	au départ de Bamako					à destination de Bamako				
	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total
hors Afrique										
Bruxelles				2					2	2
Jeddah									1	1
Moscou				1						
Paris	3	4			7	3	4			7
Marseille						1				1
Rome						1				1
Geneve				1					1	1
en Afrique de l'Ouest										
Accra	7		1		8	6		1		7
Banjul										
Conakry	1	2			3	1	2			3
Conakry	1					1				
Dakar	4	1		3	5	4		1	3	8
Lagos										
Lomé										
Niamey	1			2	1	2			3	5
Nouakchott	1	1		1	2		1		1	2
Ouagadougou	3			1	3	2			1	3
en Afrique de l'Est et du Centre										
Addis Ababa									1	1
Brazzaville	2					1				
Douala	2			1	2	1				1
Freeport				1		1			1	
Johannesburg	1					1				
Libreville				1		1			1	2
N'Djamena				1					2	2
en Afrique du Nord										
Alger				3					3	3
Casablanca				2					2	2
Tunis				1					1	1
au Mali										
Gao										
Goundam										
Kayes										
Kompaga										
Mopti										
Nioro										
Tombouctou										
Yelmene										

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

(*) Sabena, Aeroflot, Air Algérie, Royal Air Maroc, Ethiopian Airlines, Air Gabon, Air Ivoire, Air Burkina et Air Guinée, Air Dabia



A-5.2 Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes

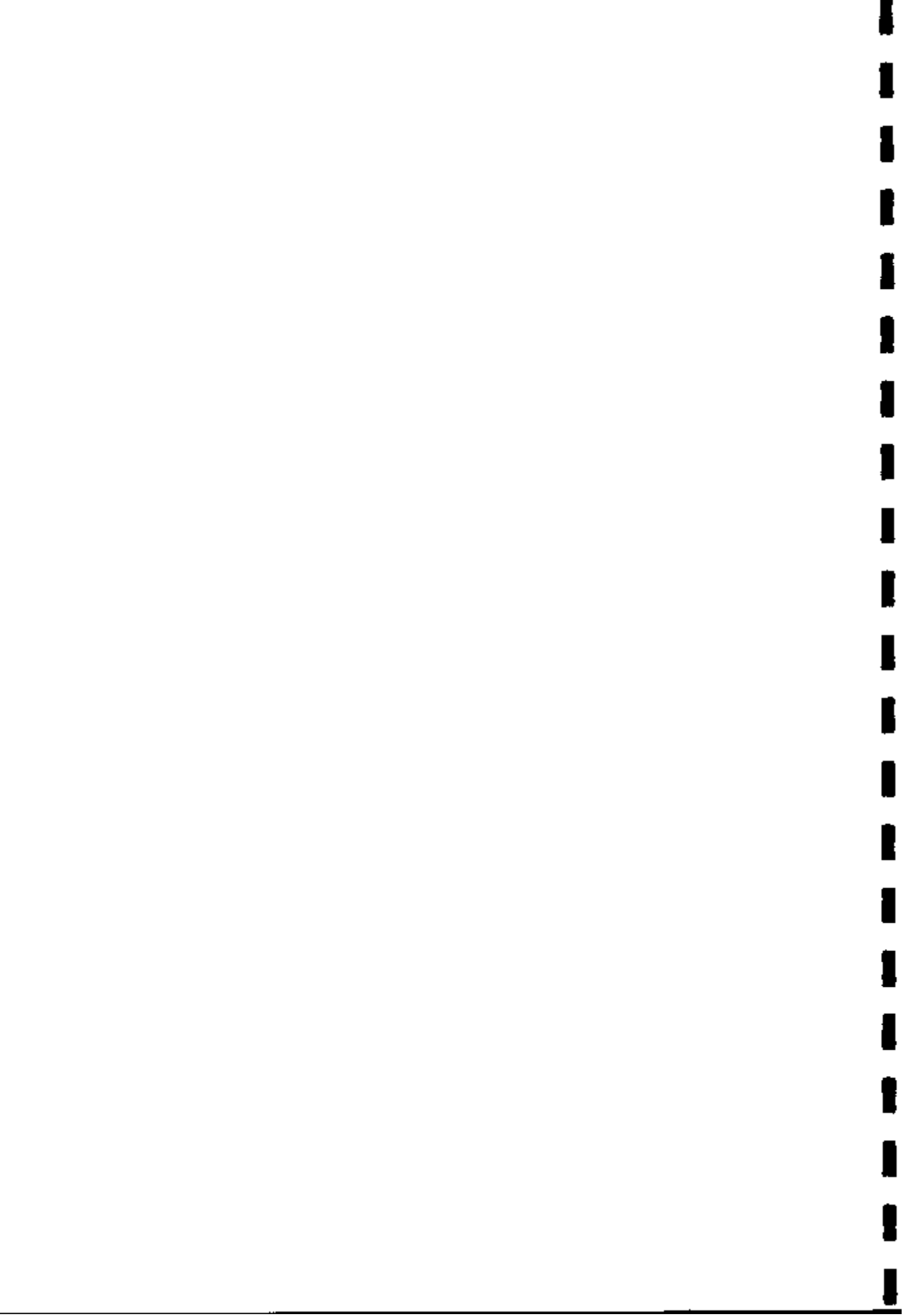
2. Horaires d'hiver (d'octobre 1996 à mars 1997)

Nombre de vols par semaine

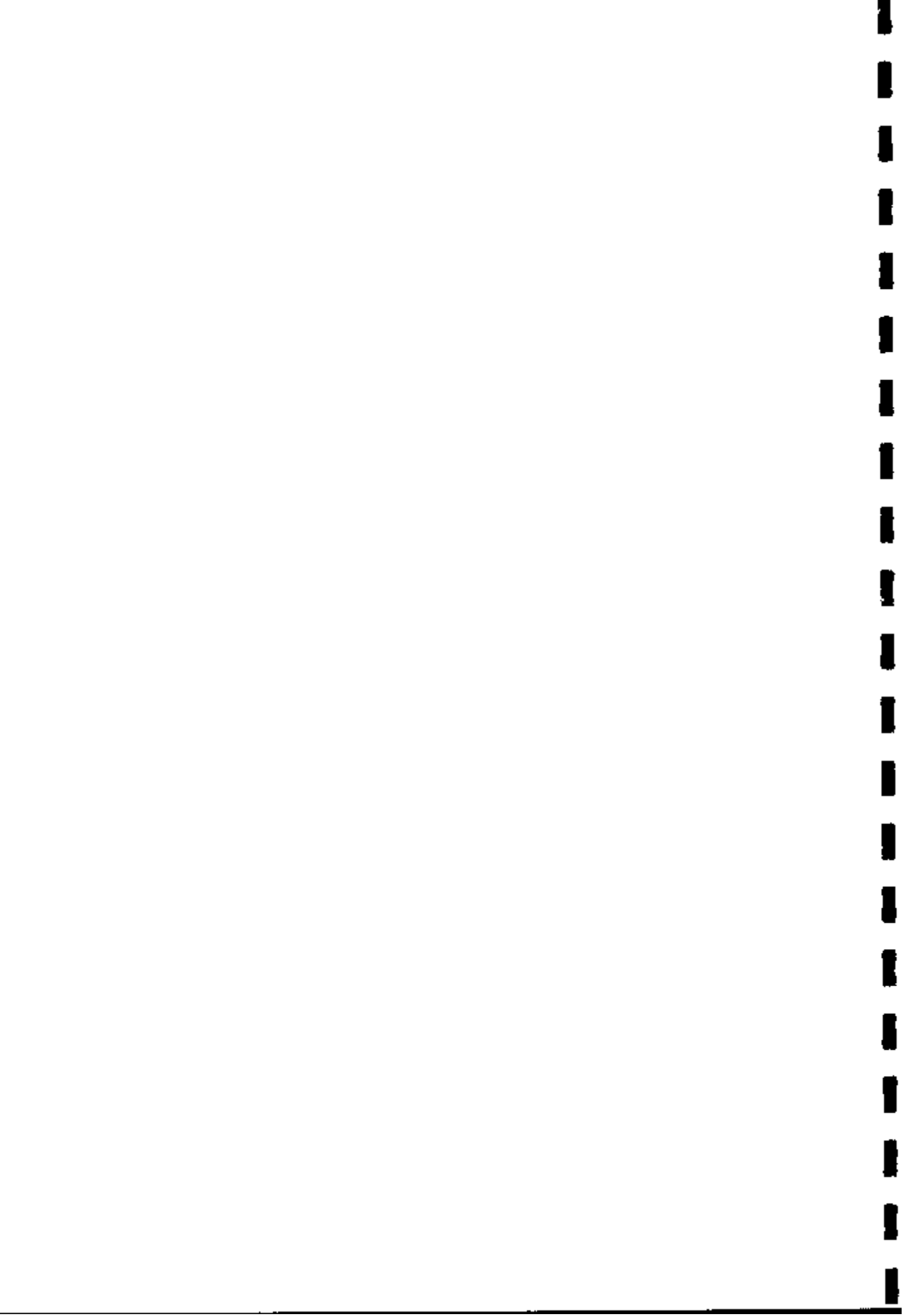
Aéroports desservis	au départ de Bamako					à destination de Bamako				
	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total
hors Afrique										
Bruxelles				2	2				2	2
Jeddah	1			1	2	1			1	2
Moscou				1	1				1	1
Paris	6	5			11	8	4			12
Marseille						1				
Rome						1				
Zurich				1					1	
en Afrique de l'Ouest										
Abidjan	5		3	2	10	6		4	3	13
Banjul				3	3				3	3
Conakry	1	3	1		5	1	4		2	7
Dakar	8		4	3	15	6		4	3	13
Lagos			1		1				1	1
Kano				1					1	
Cotonou	1					2				
Lomé	2				2					
Niamey	2			2	4	2			3	5
Nouakchott	2	2		2	6		2		2	4
Néma				1					1	
Bobo				1					1	
Ouagadougou	5			3	8	3			3	6
en Afrique de l'Est, du Centre et du Sud										
Addis Ababa				2	2				2	2
Brazzaville	2					2				
Douala	1			1	2	1			1	2
Johannesburg	1									
Libreville	1			1	2	1			1	2
N'Djaména									2	2
Fredericton				1						
en Afrique du Nord										
Alger				3	3				3	3
Casablanca				2	2				2	2
Tunis				1	1				1	1
au Mali										
Gao			1		1			1		1
Goundam			1		1			1		1
Kayes			3		3			2		2
Katiéba			2		2			1		1
Mopti			2		2		1	2		3
Niono			2		2			2		2
Tombouctou			3		3		1	2		3
Yamoussa			2		2			2		2

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

(*) Sabena, Aéroflot, Air Algérie, Royal Air Maroc, Ethiopian Airlines, Air Gabon, Air Ivaille, Air Burkina et Air Guinée.
Air Dacia



Trafic corridor Terrestres



C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

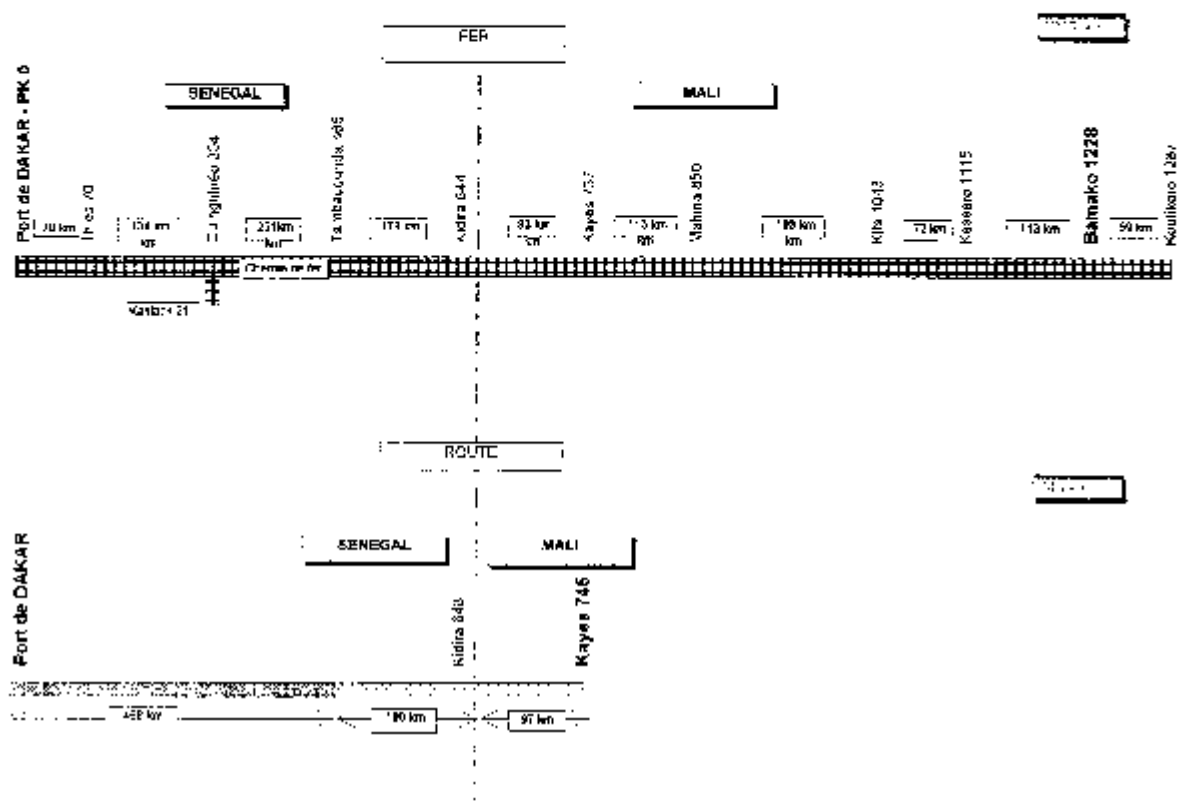
Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako	Abidjan	route	1 225
id	Abidjan	Bamako	Abidjan	route + rail (568 km) (808 km)	1 177
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392

Source : Direction Nationale des Transports



Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du MALI

Voies d'accès au port de DAKAR



Voies d'accès au port de ABIDJAN

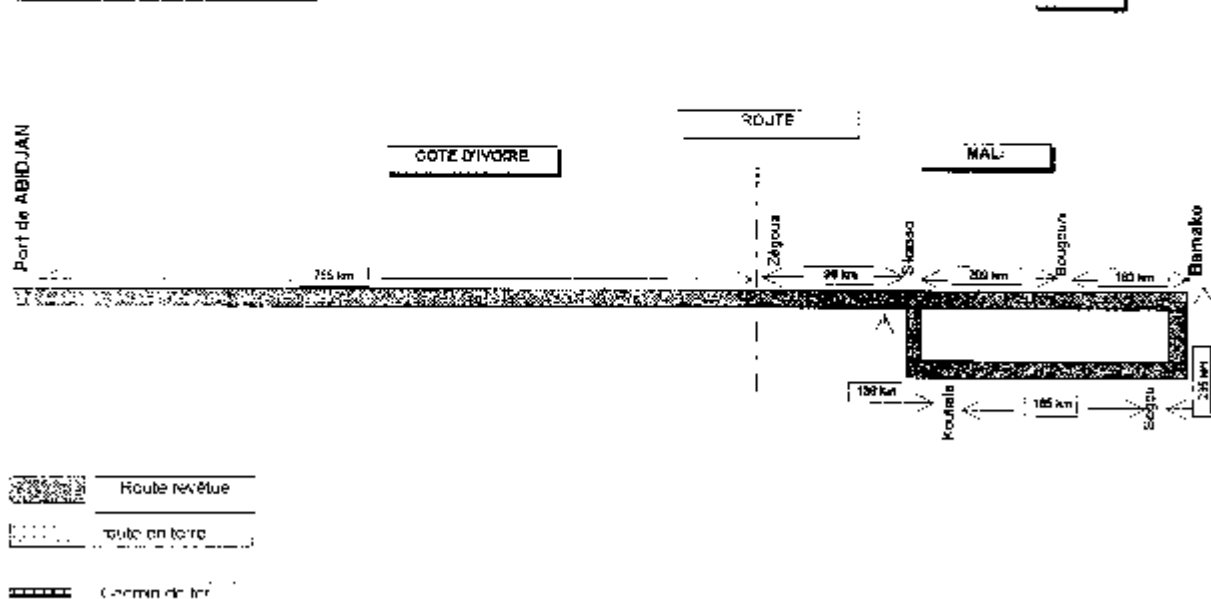
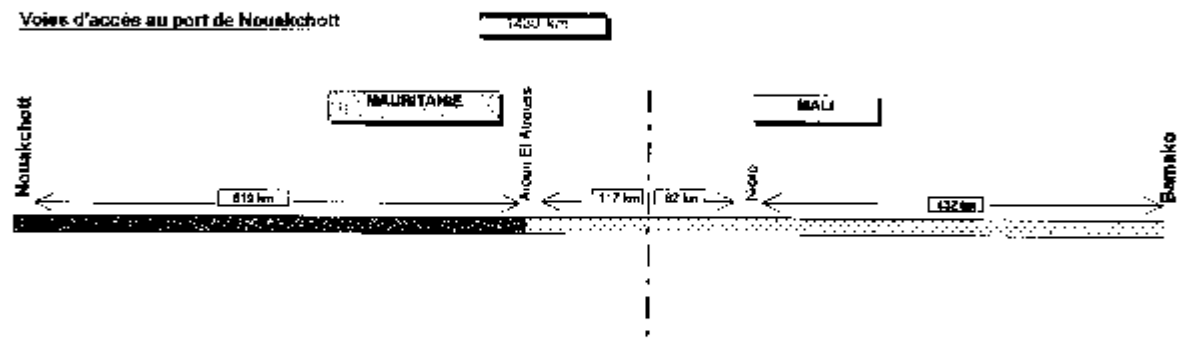


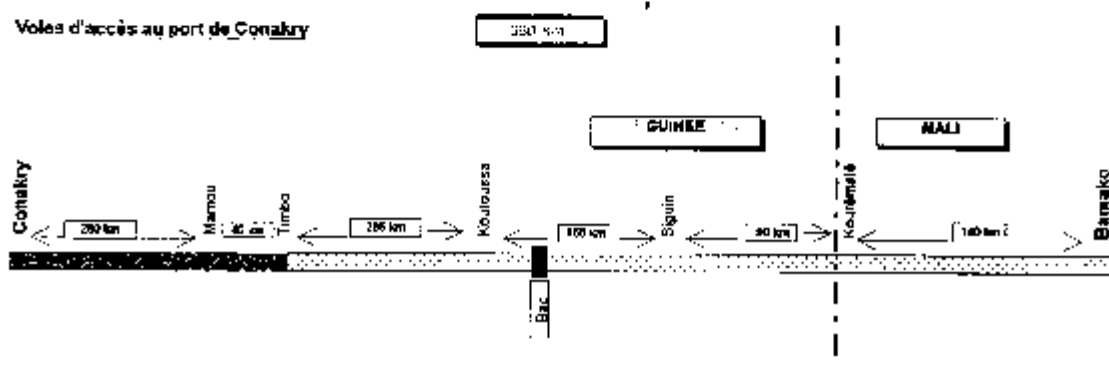


Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du MALI

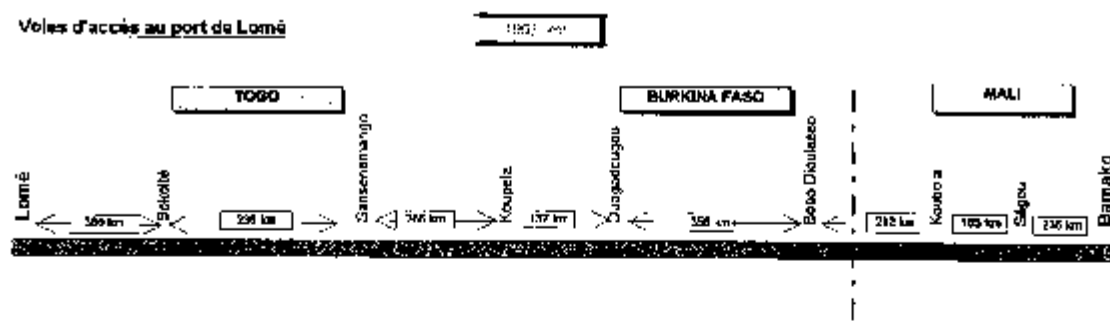
Voies d'accès au port de Nouakchott



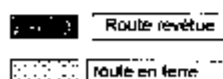
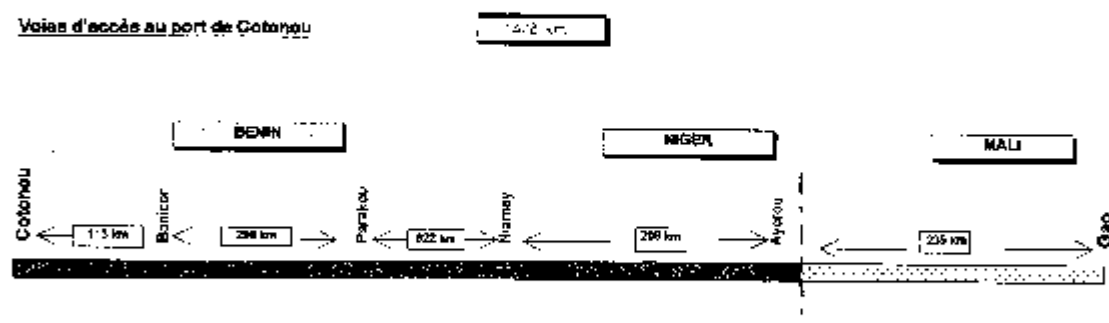
Voies d'accès au port de Conakry



Voies d'accès au port de Lomé



Voies d'accès au port de Cotonou





C-2 Trafic international de marchandises

en tonnes

Année	1992	1993	1994	1995	1996
-------	------	------	------	------	------

1. Trafic import par provenance

Abidjan	429 806	462 887	514 236	519 878	751 700
Dakar	325 718	260 561	274 480	326 560	344 963
Lomé	9 973	4 531	6 564	3 340	9 217
Autres axes	34 635	20 720	9 561	18 724	9 260
Total	800 132	748 699	804 841	868 502	1 115 140

2. Trafic export par destination

Abidjan	73 269	110 647	180 797	114 185	187 037
Dakar	57 950	50 524	69 794	78 187	77 595
Lomé					
Autres axes	6 823	3 876	4 035	3 336	10 633
Total	6 823	165 047	254 626	195 708	275 265

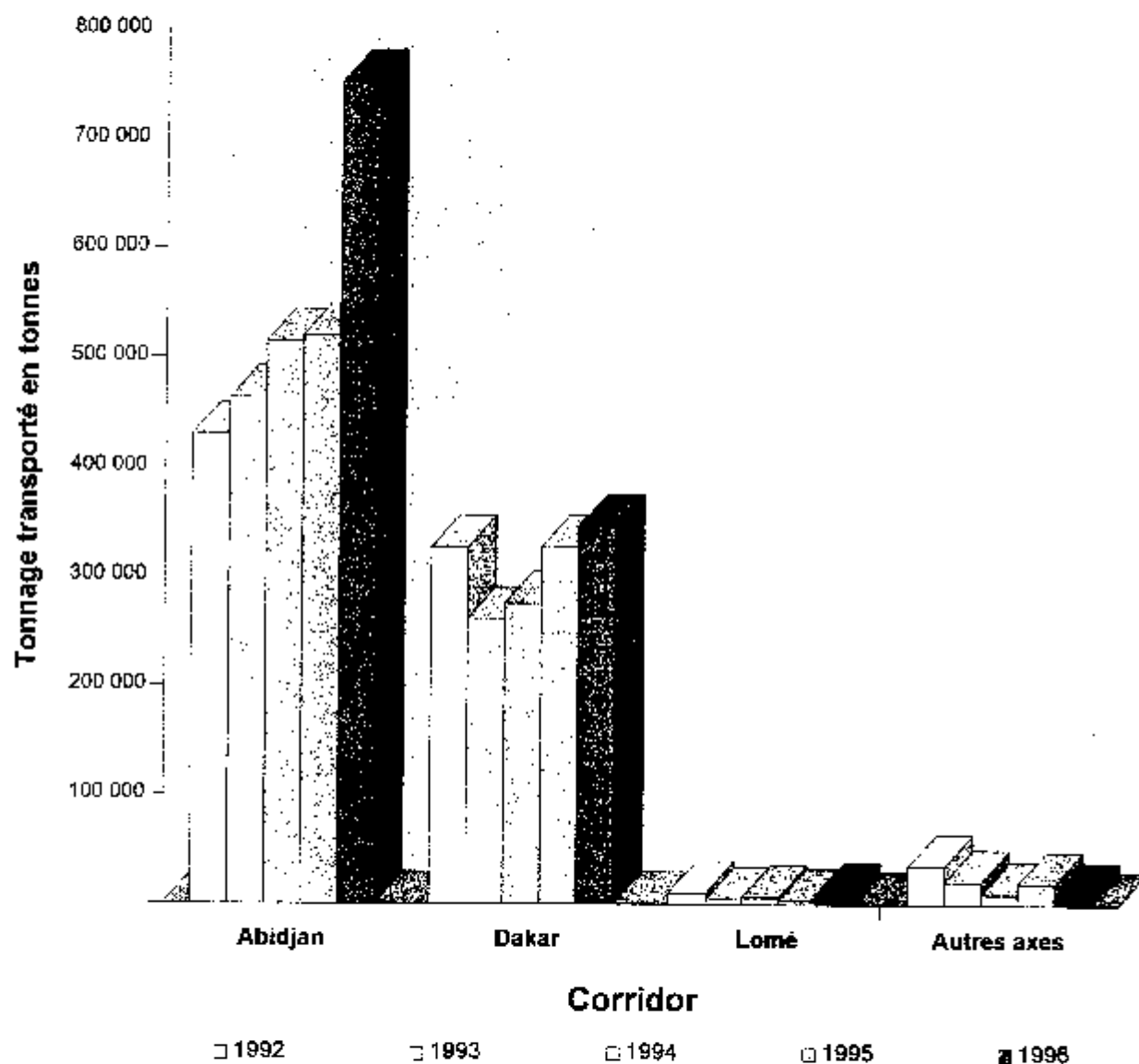
3. Total Trafic import + export

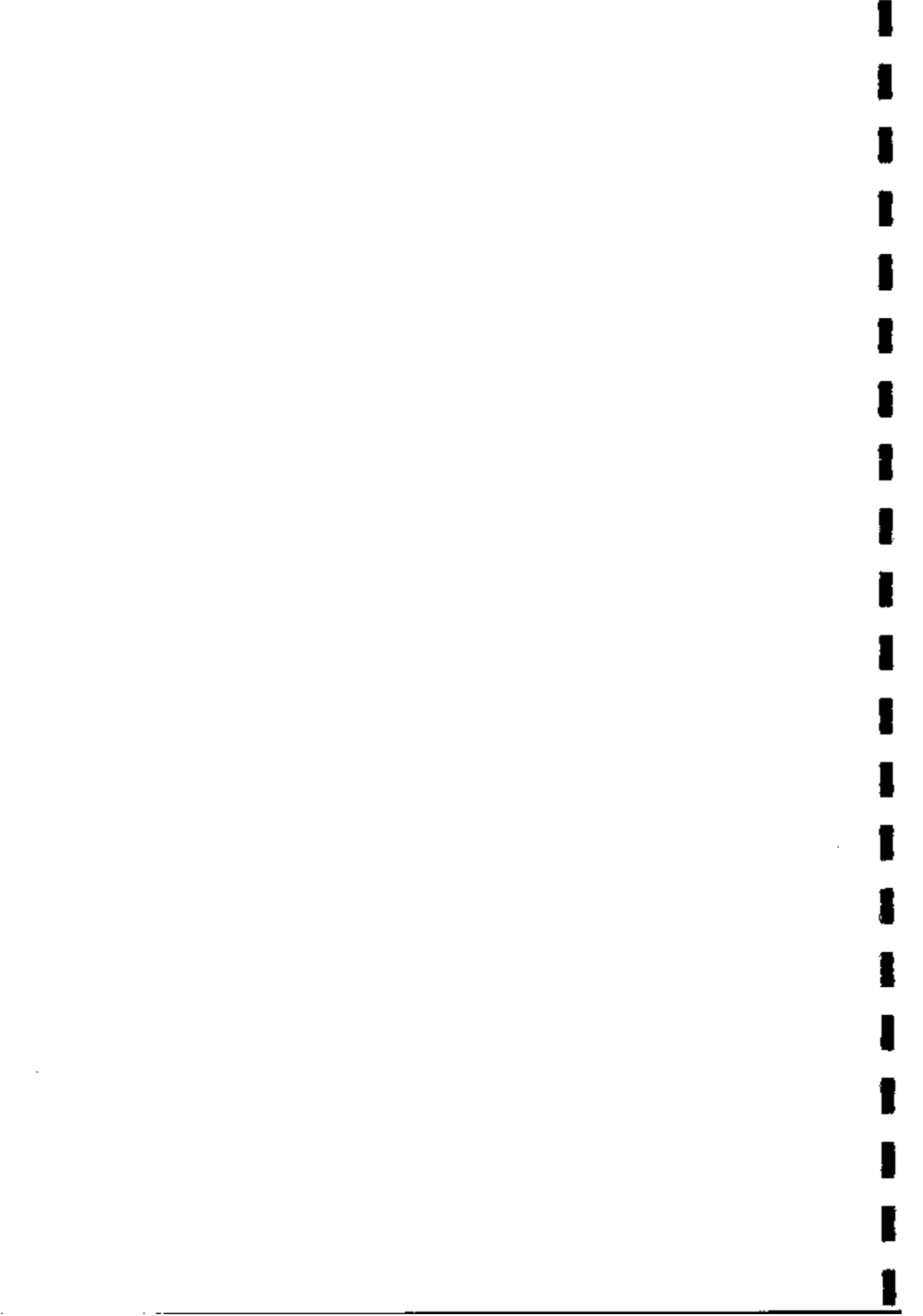
Abidjan	503 075	573 534	695 033	634 063	938 737
Dakar	383 668	311 085	344 274	404 747	422 558
Lomé	9 973	4 531	6 564	3 340	9 217
Autres axes	41 458	24 596	13 596	22 060	19 893
Total	938 174	913 746	1 059 467	1 064 210	1 390 405

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

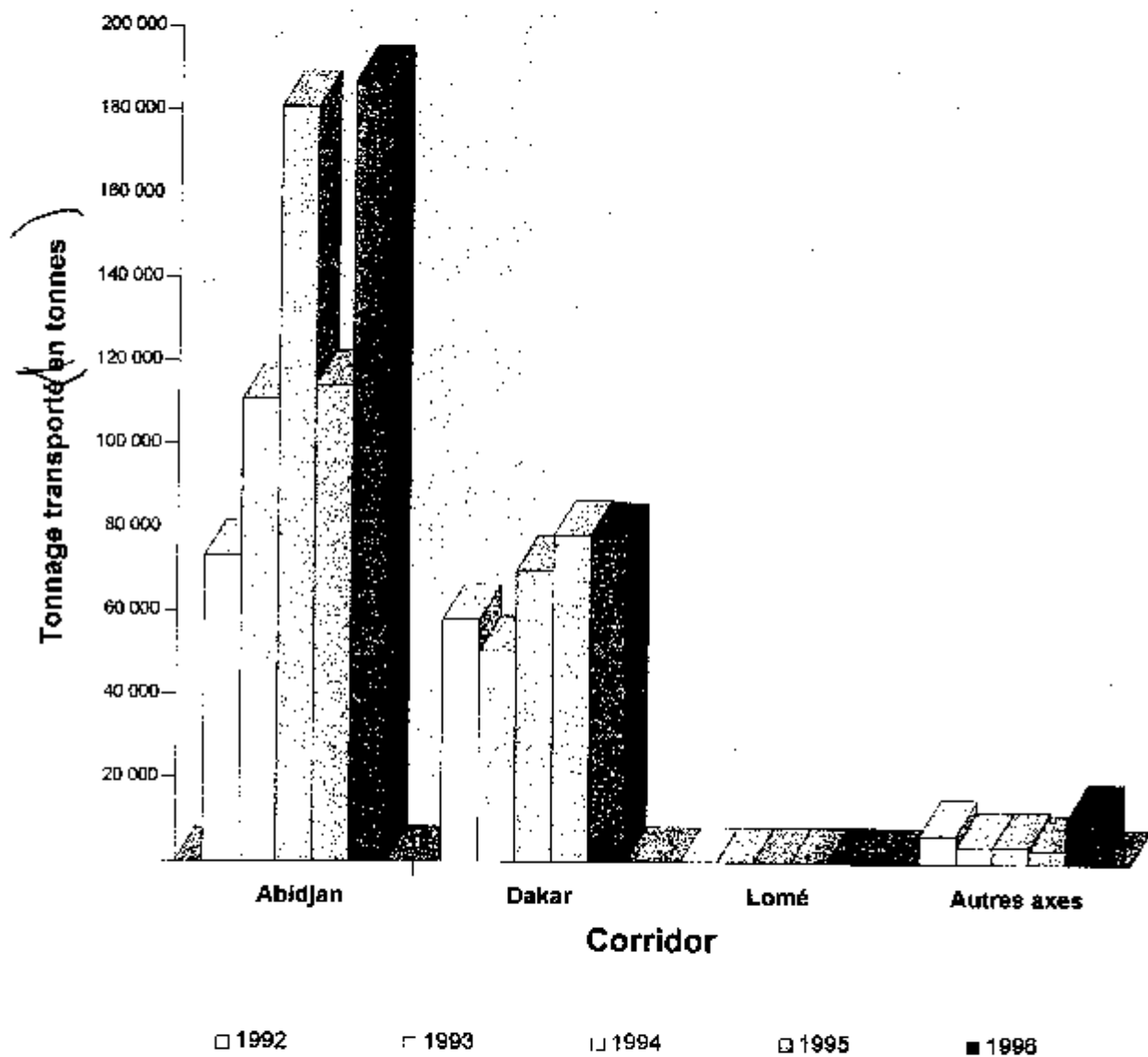


Evolution des importations du Mali par Corridor





Evolution des exportations du Mali par Corridor





C-3.1 Exportation des principaux produits (tonnes)

Nature des produits	1992	1993	1994	1995	1996
Axe Abidjan					
Coton et produits cotonniers	69 982	89 759	158 571	81 735	110 455
Amandes et beurre de karité	436		316	30	1 921
Tourteaux	7	2 199	1 710	2 207	4 150
Céréales			24	882	2 988
Produits alimentaires	1 145		736	3 395	4 290
Colas					
Gomme arabique			30		
Peaux et cuirs	154	245	284	460	150
Fibre de dah	885		1 027	724	139
Divers	660	18 444	18 099	24 752	62 944
Total	73 289	110 647	180 797	114 185	187 037

Axe Dakar					
Coton et produits cotonniers	34 745	32 380	32 812	31 778	54 656
Amandes et beurre de karité					
Tourteaux	160	105			
Céréales	2 055	4 208	415	1 660	3 480
Produits alimentaires	515		117		8 940
Colas	5 515	3 791	4 985	5 670	7 671
Gomme arabique					130
Peaux et cuirs	45	102	40		432
Fibre de dah					
Divers	14 915	9 938	31 425	39 079	2 286
Total	57 950	50 524	69 794	78 187	77 595

Axe Lomé et autres					
Coton et produits cotonniers					
Amandes et beurre de karité					
Tourteaux					
Céréales	965	1 092	90	91	350
Produits alimentaires	2 165	534	1 450	1 026	1 982
Colas	45				
Gomme arabique			8		
Peaux et cuirs	1 844	135	589	565	2 005
Fibre de dah					
Divers	1 804	2 115	1 898	1 654	6 296
Total	6 823	3 876	4 035	3 336	10 633

Ensemble					
Coton et produits cotonniers	104 727	122 139	191 383	113 513	165 111
Amandes et beurre de karité	436		316	30	1 921
Tourteaux	167	2 304	1 710	2 207	4 150
Céréales	3 020	5 300	529	2 633	6 818
Produits alimentaires	3 825	534	2 303	4 421	15 212
Colas	5 560	3 791	4 985	5 670	7 671
Gomme arabique			38		130
Peaux et cuirs	2 043	482	913	1 025	2 587
Fibre de dah	885		1 027	724	139
Divers	17 379	30 497	51 422	65 485	71 526
Total	138 042	165 047	254 626	195 708	275 265

Source : Entrepôts maliens à l'étranger



C-3.2 Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)

en tonnes

Nature des produits	1992	1993	1994	1995	1996
Axe Abidjan					
Céréales	24 832	18 952	14 796	27 707	59 380
Produits alimentaires	33 375	47 477	60 634	86 998	117 710
Produits chimiques	42 098	55 540	81 584	52 716	53 730
Matériel, équipement	1 363	2 796	2 759	3 046	7 162
Véhicules et pièces détachées	4 459	4 929	6 009	9 702	16 586
Matériaux de construction	186 300	207 460	216 798	222 653	323 255
Librairie, papeterie	425	339	272	169	2 157
Divers	12 851	13 908	17 286	27 156	43 220
Total	305 703	351 401	400 138	430 147	623 180

Axe Dakar

Céréales	53 937	38 427	30 640	50 276	58 175
Produits alimentaires	90 124	67 623	67 845	65 777	70 085
Produits chimiques	32 371	26 365	31 106	39 904	51 394
Matériel, équipement	3 418	6 182	2 124	13 229	6 973
Véhicules et pièces détachées	3 037	2 288	2 787	3 198	6 228
Matériaux de construction	16 172	4 080	12 756	16 292	24 021
Librairie, papeterie	1 113	1 533	1 002	1 544	618
Divers	68 866	59 266	56 546	76 492	62 528
Total	269 038	205 764	204 806	266 712	280 022

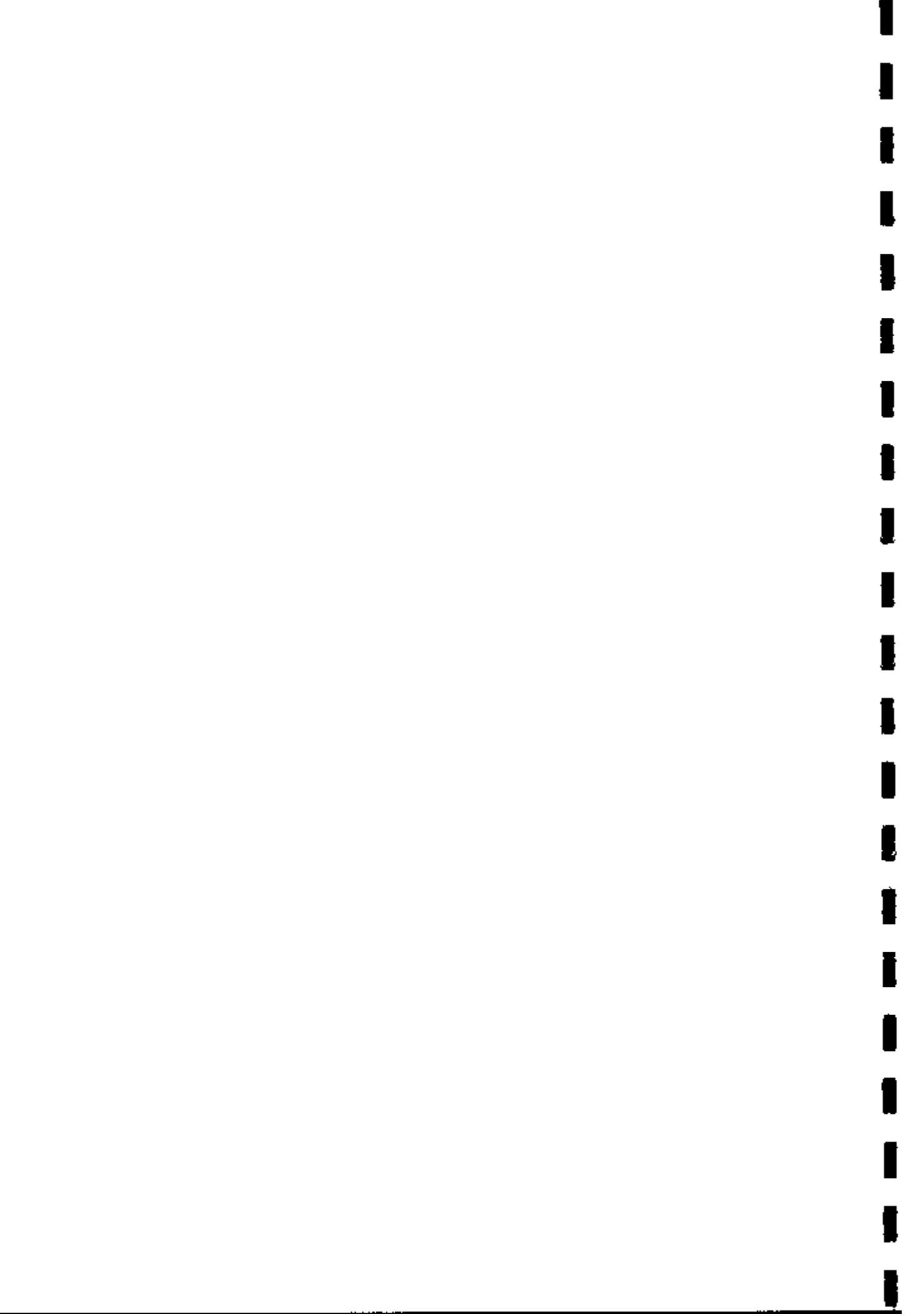
Axe Lomé et autres

Céréales	3 462	398	630	469	406
Produits alimentaires	2 069	1 242	1 128	84	3 215
Produits chimiques	4 202	1 534	1 348	8 899	1 906
Matériel, équipement	495	76			
Véhicules et pièces détachées		809	684		2 037
Matériaux de construction	397	48	35	967	1 949
Librairie, papeterie					
Divers	13 907	13 830	9 773	10 585	8 498
Total	24 532	17 937	13 588	21 024	18 011

Ensemble

Céréales	82 231	57 777	46 066	78 452	117 961
Produits alimentaires	125 568	116 342	129 607	152 859	191 010
Produits chimiques	78 671	83 439	114 038	101 519	107 030
Matériel, équipement	5 276	9 054	4 883	16 275	14 135
Véhicules et pièces détachées	7 496	8 026	9 480	12 900	24 831
Matériaux de construction	202 869	211 588	229 589	239 932	349 225
Librairie, papeterie	1 538	1 872	1 274	1 713	2 775
Divers	95 624	87 004	83 605	114 233	114 246
Total	599 273	575 102	618 542	717 883	921 213

Source : Entrepôts maliens à l'étranger



C-4 Importation d'hydrocarbures (tonnes)

1 - par produit

Produit	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Super	1 738	1 977	2 050	2 455	3 504	13 797
Essence	57 287	61 458	58 402	65 384	69 414	66 559
Gas-oil	57 791	65 005	73 671	79 912	118 901	144 022
Pétrole	15 711	14 687	12 892	24 114	30 040	34 051
Diesel-oil	35 550	34 084	35 721	37 548	48 112	51 947
Fuel-oil	3 934	8 180	660	1 958	5 080	6 811
Jet	14 029	14 535	14 650	14 632	16 855	15 656
Total	186 040	199 906	195 846	226 003	289 906	332 843

2 - par produit et provenance

Produit	1995			1996		
	Abidjan	Dakar	Total	Abidjan	Dakar	Total
Super	896	2 608	3 504	9 655	4 142	13 797
Essence	58 731	10 683	69 414	54 034	12 525	66 559
Gas-oil	99 330	19 571	118 901	119 604	24 418	144 022
Pétrole	25 741	4 299	30 040	29 743	4 308	34 051
Diesel-oil	32 182	13 930	46 112	41 453	10 494	51 947
Fuel-oil	3 557	1 523	5 080	2 350	4 461	6 811
Jet	9 494	7 361	16 855	10 077	5 579	15 656
Total	229 931	59 975	289 906	266 916	65 927	332 843
en %	69	18	87	80	20	100

3 - par produit et groupe de distributeurs

Produit	1995			1996		
	Etrangers	Nationaux	Total	Etrangers	Nationaux	Total
Super	3 035	469	3 504	11 336	2 463	13 799
Essence	18 714	50 700	69 414	19 140	47 070	66 210
Gas-oil	53 322	65 579	118 901	47 258	96 766	144 024
Pétrole	3 651	26 389	30 040	2 244	32 157	34 400
Diesel-oil	22 196	23 916	46 112	26 359	25 589	51 948
Fuel-oil	143	4 937	5 080		6 190	6 190
Jet	13 003	3 852	16 855	16 051		16 051
Total	114 064	175 842	289 906	122 388	210 234	332 622
en %	39	61	87	37	63	100

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)



Evolution des importations de carburants routiers

