

# **Annuaire Statistique des Transports**

## **Résultats 1994**

## **Note au lecteur**

Suite à la libéralisation du secteur des transports et à l'adoption en 1993, par le gouvernement de la République du Mali, d'une Déclaration de Politique Générale dans le secteur des Transports, il a été décidé, dans le cadre de la mise en oeuvre du plan d'action, de créer au sein de la Direction Nationale des Transports un « *Observatoire des Transports* » pour assurer le suivi des activités du secteur.

L'Observatoire des Transports qui centralise l'ensemble des informations disponibles sur le secteur permet, d'une part, d'avoir une perception globale de la fonction des transports et, d'autre part, de constituer une banque de données de transports pour les différents opérateurs économiques intervenant dans le secteur.


L'annuaire statistique des transports, dont l'élaboration est une fonction de l'Observatoire des Transports, présente un ensemble de statistiques disponibles et jugées essentielles pour la connaissance du domaine des transports.

Cette première parution, sans être exhaustive ou même complète, contient essentiellement des données sur les trafics (routier, ferroviaire, fluvial et aérien). L'annuaire est constitué de tableaux rassemblant les renseignements quantitatifs disponibles pour un mode donné et pour la situation annuelle la plus récente avec un rappel éventuel des statistiques des années antérieures.

Je remercie particulièrement les nombreux fournisseurs d'informations dont la contribution a servi à la réalisation de ce document. Ils sont cités en bas des différents tableaux.

Aussi nous attendons de ces fournisseurs d'informations et de tous les autres utilisateurs de notre annuaire les remarques et suggestions qui nous permettront d'améliorer les prochaines parutions.

**Le Directeur National des Transports**



**Dr Mory KANTE**

## **La Direction Nationale des Transports et ses missions**

La Direction Nationale des Transports (**DNT**) est un service public central créé par la loi N° 90-102/AN-RM du 11 Octobre 1990.

Elle est chargée d'élaborer les éléments de la politique nationale en matière de transport, d'administration du parc et du fret et d'assurer la coordination et le contrôle des services extérieurs, régionaux et rattachés qui coucourent à la mise en oeuvre de la dite politique .

A cet effet elle est chargée:

- d'élaborer la réglementation en matière de transport et de veiller à son application,
- de procéder à toutes recherches et études nécessaires à l'élaboration de la politique des transports,
- de préparer les projets de programmes ou de plans d'action,
- de veiller à l'exécution des décisions et des programmes, d'évaluer leurs résultats.,
- de préparer toutes mesures relatives à la réorganisation des structures, au perfectionnement des méthodes de travail, à l'amélioration des relations humaines des services et de la qualité des prestations offertes au public.

La Direction Nationale des Transports comprend 3 divisions :

- la Division Développement des Transports
- la Division Organisation du Trafic,
- la Division Administration des Transports.

L'activité de coordination et de contrôle de la Direction Nationale des Transports s'exerce sur les services extérieurs, les services régionaux et subrégionaux chargés de la mise en oeuvre de la politique de la Direction Nationale des Transports.

Les services extérieurs implantés dans les différents ports de transit du Mali sont :

- les Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire (**EMACI**),
- les Entrepôts Maliens au Sénégal (**EMASE**),
- les Entrepôts Maliens au Togo (**EMATO**),
- les Entrepôts Maliens en Mauritanie (**EMAMA**),
- les Entrepôts Maliens en Guinée (**EMAGUI**).

Les Services Régionaux et Subrégionaux de la Direction Nationale des Transports sont constitués par les Directions Régionales des Transports et les Services Techniques de Cercles dénommés Secteurs de Transport.

# SOMMAIRE

## Indicateurs généraux

G-1	Principaux indicateurs socio-économiques
G-2	Population par région administrative
G-3.1	Données climatiques de Bamako
G-3.2	Données climatiques de Sikasso
G-3.3	Données climatiques de Tombouctou

## Trafic routier

R-1	Etat du réseau routier par classe technique et administrative
R-2.1	Réseau routier par classe technique et administrative
R-2.2	Résultats des comptages routiers en 1994
R-3	Dépenses routières
R-4.1	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers
R-4.2	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région d'immatriculation
R-5	Trafic international routier de marchandises
R-6.1	Trafic intérieur routier de marchandises de 90 à 94
R-6.2	Trafic intérieur routier de marchandises en 94 par origine et destination
R-7.1	Tarif de référence de transports routiers - Abidjan/Mali - marchandises solides
R-7.2	Tarif de référence de transports routiers - Abidjan/Mali - hydrocarbures
R-7.3	Tarif de référence de transports routiers - intérieur du Mali - marchandises solides
R-7.4	Tarif de référence de transports routiers - intérieur du Mali - hydrocarbures
R-7.5	Tarif de référence de transports routiers - intérieur du Mali - hydrocarbures (citernes de moins de 15000 L)
R-8	Tarif de transports interurbains de voyageurs par autocar Bamako-intérieur du Mali
R-9.1	Structure des prix des carburants ex Abidjan janvier 95
R-9.2	Structure des prix des carburants ex Dakar janvier 95
R-9.3	Structure des prix des carburants ex Abidjan septembre 95
R-9.4	Structure des prix des carburants ex Dakar septembre 95
R-9.5	Structure des prix des carburants ex Abidjan décembre 95
R-9.6	Structure des prix des carburants ex Dakar décembre 95
R-10.1	Estimation du coût d'exploitation autocar Bamako-Gao
R-10.2	Estimation du coût d'exploitation autocar Bamako-San
R-10.3	Estimation du coût d'exploitation camion benne en milieu urbain
R-10.4	Estimation du coût d'exploitation camion moyen Bamako-Nioro
R-10.5	Estimation du coût d'exploitation ensemble articulé Trafic international
R-11.1	Nombre de vignettes ordinaires vendues
R-11.2	Nombre de vignettes TTR vendues
R-12	Immatriculations de véhicules
R-13	Délivrance des principaux documents de transport
R-14.1	Immatriculations à partir des cartes grises

R-14.2	CU des remorques et semi-remorques
R-14.3	CU des camions
R-15	Accidents corporels de la circulation routière

## Trafic ferroviaire

F-1	Caractéristiques des voies ferrées
F-2	Caractéristiques du matériel moteur
F-3	Caractéristiques du matériel remorqué
F-4.1	Statistiques du trafic ferroviaire voyageurs
F-4.2	Statistiques du trafic ferroviaire marchandises
F-5.1	Données financières
F-5.2	Données de production
F-6	Indicateurs de performance
F-7.1	Tonnage transporté
F-7.2	Distance parcourue
F-7.3	Recette moyenne en T-Km
F-7.4	Prix moyens à la T-Km

## Trafic fluvial

N-1	Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali
N-2	Caractéristiques de la flotte fluviale
N-3	Trafic des principales escales fluviales
N-4	Production de la CMN

## Trafic aérien

A-1	Caractéristiques des aéroports
A-2	Evolution du trafic commercial de Bamako-Ségou
A-3	Evolution du trafic commercial des autres aéroports
A-4.1	Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes - horaire d'été
A-4.2	Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes - horaire d'hiver

## Trafic corridor

C-1	Voies terrestres d'accès à la mer
C-2	Trafic international des marchandises
C-3.1	Exportation des principaux produits
C-3.2	Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)
C-4	Importations d'hydrocarbures

*Nota : l'application de la règle de la demi unité pour les arrondis fait que la somme des nombres arrondis n'est pas toujours égale à l'arrondi de la somme des nombres.*

# Généralités

# G-1 Principaux indicateurs socio-économiques

Désignation	unité	1990	1991	1992	1993	1994
<b>Démographie</b>						
Population totale	1.000 habitants	8 130	8 288	8 466	8 648	8 832
Population urbaine	id	1 932	2 017	2 110	2 208	2 308
Population du district de Bamako	id	751	784	819	856	895
Densité de population	habitant/km2	6,8	6,9	7,0	7,2	7,3
<b>Agrégats macro-économiques</b>						
Production intérieure brute (Prix courant)	milliards FCFA	666	685	713	710	914
Revenu national disponible brut (Prix courant)	id	754	774	779	778	1 142
Epargne brute (Prix courant)	id	90	84	92	55	169
Formation brute de capital fixe (Prix courant)	id	128	142	142	136	239
Epargne brute/Revenu national brut	%	12	11	12	7	15
FBCF/Revenu national brut	%	17	18	18	17	21
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	92 731	93 388	92 051	89 975	129 303
Valeur ajoutée brute (Prix courant)	milliards FCFA	628	647	675	659	919
dont branche Transport et Télécommunications	id	29	33	33	35	43
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	4	5	5	5	5
<b>Produits agricoles</b>						
Mil, sorgho	1.000 tonnes	1 415	1 142	1 494	1 066	1 336
Riz paddy	id	304	254	409	369	385
Maïs	id	207	181	236	177	261
Blé	id	19	16	22	16	20
Arachide	id	154	176	182	126	147
Coton-graine	id	265	317	313	367	276
<b>Produits de l'élevage</b>						
Bovins	1.000 têtes	561	541	545	543	620
Ovins, caprins	id	2 798	2 885	2 872	3 350	3 157
Porcins	id	238	242	242	276	267
<b>Produits de la pêche</b>						
Poisson frais	1.000 tonnes	26	30	29	29	30
Poissons fumés et séchés	id	10	11	11	11	12
<b>Produits de la forêt</b>						
Bois de chauffe	1.000 stères	11 093	11 311	11 550	11 798	12 042
Bois d'œuvre	1.000 m3	324	328	332	337	341
<b>Produits industriels</b>						
Coton fibre	1.000 tonnes	93	109	113	133	101
Sucre	id	22	31	31	26	30
Bière	1.000 hl	34	38	41	40	40
Boissons non alcoolisées	id	69	65	67	66	64
Electricité	1.000.000 kwh	224	244	272	260	218
Eau	1.000 m3	24 357	25 206	26 574	24 965	24 256
<b>Finances publiques</b>						
Recettes budgétaires hors dons	milliards FCFA	113	117	100	105	139
dont recettes fiscales	id					103
Dépenses budgétaires	id	153	154	185	179	258
dont frais de personnel	id	40	44	42	42	46
Déficit courant	id	-39	-37	-85	-74	-119
Déficit courant/PIB	%	6	5	12	10	13
<b>Consommation des ménages</b>						
Budget moyen par ménage	FCFA					442 136
dont dépenses santé	id					11 814
dépenses alimentation	id					325 333
dépenses habitation	id					22 319
dépenses habillement	id					26 419
dépenses transport	id					36 521

Source : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique

## G-2 Population par région administrative

en milliers

Région administrative	1990	1991	1992	1993	1994
<b>District de Bamako</b>	751	784	819	856	895
urbaine	751	784	819	856	895
rurale					
<b>Koulikoro</b>	1 290	1 322	1 358	1 396	1 433
urbaine	171	182	194	207	220
rurale	1 119	1 140	1 164	1 189	1 213
<b>Kayes</b>	1 127	1 148	1 172	1 196	1 220
urbaine	156	161	167	173	179
rurale	971	987	1 005	1 023	1 041
<b>Sikasso</b>	1 379	1 404	1 432	1 461	1 490
urbaine	229	241	254	268	282
rurale	1 150	1 163	1 178	1 193	1 208
<b>Ségou</b>	1 421	1 450	1 482	1 515	1 548
urbaine	257	266	276	287	298
rurale	1 164	1 184	1 206	1 228	1 250
<b>Mopti</b>	1 325	1 340	1 359	1 377	1 395
urbaine	178	183	189	195	201
rurale	1 147	1 157	1 170	1 182	1 194
<b>Tombouctou</b>	452	452	452	452	452
urbaine	98	103	108	114	119
rurale	354	349	344	338	333
<b>Gao et Kidal</b>	385	388	392	395	399
urbaine	92	97	103	108	114
rurale	293	291	289	287	285
<b>Total du Mali</b>	8 130	8 288	8 466	8 648	8 832
urbaine	1 932	2 017	2 110	2 208	2 308
rurale	6 198	6 271	6 356	6 440	6 524

Source : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique

## G-3.1 Données climatiques de Bamako

Période	Mois	Température en degrés Celcius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1956-1985	Janvier	16,7	33,4	25,1	40,0			
1994		17,4	31,1	24,3	34,0	-6,0		
1956-1985	Février	19,3	35,2	27,3	34,0			
1994		21,0	35,2	28,1	22,0	-12,0		
1956-1985	Mars	22,5	38,4	30,5	36,0			
1994		24,7	38,8	31,8	35,8	-0,2		
1956-1985	Avril	24,6	39,2	31,9	40,0			
1994		27,0	41,0	34,0	56,0	16,0		
1956-1985	Mai	25,2	38,1	31,7	71,0		23,7	4
1994		27,5	40,6	34,1	54,5	-16,5	23,7	4
1956-1985	Juin	23,2	35,2	29,2	90,0		160,8	16
1994		24,2	35,3	29,8	69,2	-20,8	160,8	16
1956-1985	Juillet	22,1	31,9	27,0	106,0		225,6	22
1994		22,2	31,5	26,9	87,2	-18,8	225,6	22
1956-1985	Août	21,7	30,9	26,3	112,0		378,3	22
1994		22,1	30,5	26,3	87,2	-24,8	378,3	22
1956-1985	Septembre	21,5	32,0	26,8	106,0		357,9	18
1994		22,4	32,4	27,4	82,5	-23,5	357,9	18
1956-1985	Octobre	22,5	34,5	28,5	90,0		34,3	7
1994		21,2	33,5	27,4	78,0	-12,0	34,3	7
1956-1985	Novembre	20,5	34,8	27,7	62,0			
1994		20,5	36,3	28,4	28,0	-34,0		
1956-1985	Décembre	18,4	33,0	25,7	39,0			
1994		16,6	33,6	25,1	49,5	10,5		

Source : Direction de la Météorologie

## G-3.2 Données climatiques de Sikasso

Période	Mois	Température en degrés Celcius			Humidité relative		Précipitations	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1956-1985	Janvier	14,4	33,8	24,1	63,0			
1994		16,6	31,2	23,9	25,8	-42,2		
1956-1985	Février	17,6	36,3	27,0	37,0			
1994		20,7	35,2	28,0	27,5	-9,5		
1956-1985	Mars	21,6	37,6	29,6	27,0			
1994		23,6	36,2	29,9	39,3	12,3		
1956-1985	Avril	24,2	37,2	30,7	43,0			
1994		25,1	36,6	30,9	50,6	7,6		
1956-1985	Mai	23,8	35,7	29,8	82,0		67,2	4
1994		25,1	35,9	30,5	58,3	-23,7	67,2	4
1956-1985	Juin	22,3	33,2	27,8	102,0		101,5	13
1994		23,1	33,4	28,3	67,2	49,8	101,5	13
1956-1985	Juillet	21,5	30,9	26,2	117,0		284,0	19
1994		22,1	30,2	26,2	76,8	-40,2	284,0	19
1956-1985	Août	21,3	30,1	25,7	124,0		262,9	19
1994		21,7	30,1	25,9	79,3	-44,7	262,9	19
1956-1985	Septembre	21,8	31,3	26,6	116,0		293,0	18
1994		21,3	31,0	26,2	78,5	-37,5	293,0	18
1956-1985	Octobre	21,3	33,7	27,5	104,0		31,6	7
1994		26,1	33,3	29,7	69,5	-34,5	31,6	7
1956-1985	Novembre	18,0	34,4	26,2	58,0			
1994		21,8	33,7	27,8	53,2	-4,8		
1956-1985	Décembre	14,5	33,3	23,9	53,0			
1994		16,9	32,5	24,7	34,2	-18,8		

Source : Direction de la Météorologie

## G-3.3 Données climatiques de Tombouctou

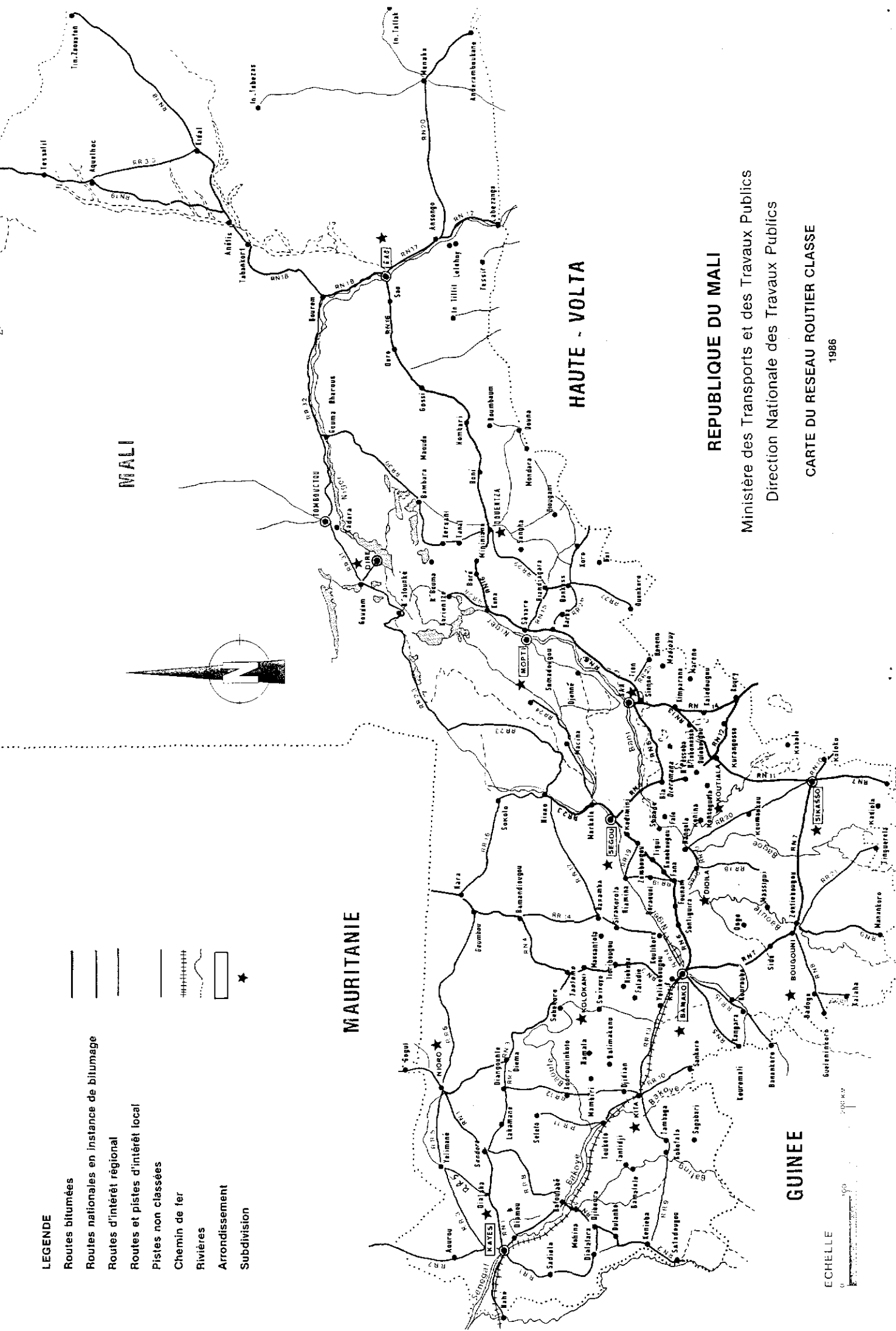
Période	Mois	Température en degrés Celcius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1956-1985	Janvier	12,2	30,0	21,1	51,0			
1994		11,2	28,3	19,8	26,5	-24,5		
1956-1985	Février	15,2	33,4	24,3	44,0			
1994		14,5	33,0	23,8	22,2	-21,8		
1956-1985	Mars	18,3	36,7	27,5	24,0			
1994		19,9	35,8	27,9	20,5	-3,5		
1956-1985	Avril	21,5	39,7	30,6	23,0			
1994		23,0	40,0	31,5	27,0	4,0		
1956-1985	Mai	25,7	41,9	33,8	29,0			
1994		26,2	42,9	41,3	21,2	-7,8		
1956-1985	Juin	26,9	41,3	34,1	41,0		34,8	2
1994		28,5	42,3	35,4	33,7	-7,3	34,8	2
1956-1985	Juillet	25,6	38,4	32,0	71,0		63,1	6
1994					55,3	-15,7	63,1	6
1956-1985	Août	24,7	36,4	30,6	81,0		73,6	9
1994					60,5	-20,5	73,6	9
1956-1985	Septembre	24,5	38,1	31,3	56,0		62,6	6
1994					55,0	-1,0	62,6	6
1956-1985	Octobre	22,2	39,0	30,6	63,0		8,1	2
1994					31,8	-31,2	8,1	2
1956-1985	Novembre	17,4	35,0	26,2	51,0			
1994					32,8	-18,2		
1956-1985	Décembre	12,6	30,1	21,4	41,0			
1994					36,2	-4,8		

Source : Direction de la Météorologie

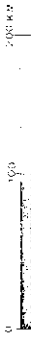
# Trafic routier

# LEGENDE

- Routes bitumées
- Routes nationales en instance de bitumage
- Routes d'intérêt régional
- Routes et pistes d'intérêt local
- Pistes non classées
- Chemin de fer
- Rivières
- Arrondissement
- Subdivision



ECHELLE



GUINEE

MAURITANIE

HAUTE - VOLTA

MALI

REPUBLIQUE DU MALI  
Ministère des Transports et des Travaux Publics  
Direction Nationale des Travaux Publics  
CARTE DU RESEAU ROUTIER CLASSE

1986

# R-1 Etat du réseau routier par classe technique et administrative

(Situation en Décembre 1995)

Classe administrative (*)	Classe technique	Etat des routes								Total Mali	
		Bon		Assez bon		Passable		Mauvais			
		(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)
Routes d'intérêt national (RN)	routes revêtues	469	88	1 194	73	329	19	209	12	2 201	39
	routes en terre moderne	61	12	240	15	100	6	394	22	795	14
	pistes améliorées	0	0	207	13	694	40	310	17	1 211	21
	pistes saisonnières	0	0	0	0	628	36	870	49	1 498	26
	<b>Total RN</b>	<b>530</b>	<b>100</b>	<b>1 641</b>	<b>100</b>	<b>1 751</b>	<b>100</b>	<b>1 783</b>	<b>100</b>	<b>5 705</b>	<b>100</b>
	% sur total RN	9		29		31		31		100	
Routes d'intérêt régional (RR)	routes revêtues	30	100	57	28	107	31	5	0	199	4
	routes en terre moderne	0	0	146	72	172	50	350	7	668	12
	pistes améliorées	0	0	0	0	0	0	370	7	370	7
	pistes saisonnières	0	0	0	0	65	19	4 293	86	4 358	78
	<b>Total RR</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>344</b>	<b>100</b>	<b>5 018</b>	<b>100</b>	<b>5 595</b>	<b>100</b>
	% sur total RR	1		4		6		90		100	
Routes d'intérêt local (RL)	routes revêtues	9	26	0	0	0	0	0	0	9	1
	routes en terre moderne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pistes améliorées	0	0	0	0	40	30	0	0	40	2
	pistes saisonnières	25	74	18	100	95	70	1 526	100	1 664	97
	<b>Total RL</b>	<b>34</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>135</b>	<b>100</b>	<b>1 526</b>	<b>100</b>	<b>1 713</b>	<b>100</b>
	% sur total RL	2		1		8		89		100	
Routes non classées (NC)	routes revêtues	41	28	15	2	0	0	104	100	160	9
	routes en terre moderne	5	3	129	16	0	0	0	0	134	8
	pistes améliorées	100	69	687	83	682	100	0	0	1 469	83
	pistes saisonnières	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total NC</b>	<b>146</b>	<b>100</b>	<b>831</b>	<b>100</b>	<b>682</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>1 763</b>	<b>100</b>
	% sur total NC	8		47		39		6		100	
<b>Total Réseau Routier</b>	routes revêtues	549	74	1 266	47	436	15	318	4	2 569	17
	routes en terre moderne	66	9	515	19	272	9	744	9	1 597	11
	pistes améliorées	100	14	894	33	1 416	49	680	8	3 090	21
	pistes saisonnières	25	3	18	1	788	27	6 689	79	7 520	51
	<b>Total réseau</b>	<b>740</b>	<b>100</b>	<b>2 693</b>	<b>100</b>	<b>2 912</b>	<b>100</b>	<b>8 431</b>	<b>100</b>	<b>14 776</b>	<b>100</b>
	% sur total réseau	5		18		20		57		100	

Source : Direction Nationale des Travaux Publics (DNTP)

(\*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971.

## R-2.1 Réseau routier par classe technique et administrative (\*)

### RECAPITULATIF GENERAL DU RESEAU ROUTIER DU MALI

Désignation	Route revêtue	Route en terre	Piste améliorée	Piste saisonnière	TOTAL
Routes d'Intérêt National (R.N.)	2 201	795	1 211	1 498	5 705
Routes d'Intérêt Régional (R.R.)	199	668	370	4 358	5 595
Routes d'Intérêt Local (R.L.)	9	0	40	1 664	1 713
Routes Non Classées (R.N.C.)	160	134	1 469	0	1 763
<b>Ensemble du RESEAU ROUTIER</b>	<b>2 409</b>	<b>1 463</b>	<b>1 621</b>	<b>7 520</b>	<b>13 013</b>

Code	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		TOTAL
Route	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)

#### 1. ROUTES NATIONALES (R.N.)

RN 1	Nahé	Frontière Mauritanie			92	assez bon	245	passable	81	mauvais	418
RN 2	Bafoulabé	Guinée	6	mauvais					178	mauvais	184
RN 3	Bamako	Nioro	6	passable	148	assez bon			342	mauvais	496
RN 4	Taotomo	Frontière Mauritanie			100	passable	27	passable	158	mauvais	285
RN 5	Bamako	Kouremalé	8	bon	114	mauvais					122
RN 6	Bamako	Mopti	631	assez bon							631
RN 7	Bamako	Frontière Côte d'Ivoire	461	bon							461
RN 8	Bougouni	Guinée			113	mauvais					113
RN 9	Bougouni	Frontière Côte d'Ivoire			123	mauvais					123
RN 10	Sikasso	Frontière Burkina Faso			44	mauvais					44
RN 11	Sikasso	Koutiala	138	passable							138
RN 12	Bla	Frontière Burkina Faso	185	passable							185
RN 13	Koutiala	Sienso	125	mauvais							125
RN 14	Kimparana	Koury	78	mauvais							78
RN 15	Sévaré	Frontière Burkina Faso			61	bon	40	passable	111	mauvais	212
RN 16	Sévaré	Gao	558	assez bon							558
RN 17	Gao	Frontière Niger	5	assez bon			207	assez bon			212
RN 18	Gao	Frontière Algérie					382	passable	250	passable	632
RN 19	Anéfis	Frontière Algérie							378	passable	378
RN 20	Ansongo	Anderamboukané					310	mauvais			310
<b>Total ROUTES NATIONALES</b>			<b>2 201</b>		<b>795</b>		<b>1 211</b>		<b>1 498</b>		<b>5 705</b>

Code	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		TOTAL
Route	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)

## 2. ROUTES REGIONALES (R.R.)

RR 1	Kayes	Djiboura			18	passable			169	mauvais	187
RR 2	Kayes	Frontière Maritanie							136	mauvais	136
RR 3	Kayes	Yélimane							98	mauvais	98
RR 4	Kayes	Bafoulabé	5	mauvais					125	mauvais	130
RR 5	Dialaka	Nioro							202	mauvais	202
RR 6	Nioro	Goumbou							260	mauvais	260
RR 7	Sandaré	Diéma							135	mauvais	135
RR 8	Bafoulabé	Sandaré							158	mauvais	158
RR 9	Kéniéba	Kita							180	mauvais	180
RR 10	Kita	Frontière Guinée							76	mauvais	76
RR 11	Kita	Séfeto					101	mauvais	160	mauvais	160
RR 12	Kita	Nioro							163	mauvais	264
RR 13	Kati	Kita							165	mauvais	165
RR 14	Bamako	Baman diougou	57	assez bon	86	passable			66	mauvais	209
RR 15	Bamako	Banankoro			90	mauvais			45	mauvais	135
RR 16	Nara	Niono							150	mauvais	150
RR 17	Banamba	Niono							208	mauvais	208
RR 18	Fana	Massigui			40	assez bon	100	mauvais			140
RR 19	Fana	Konodimini							112	mauvais	112
RR 20	Dioila	Sikasso			115	mauvais	90	mauvais			205
RR 21	Zantebougou	Frontière Côte d'Ivoire			145	mauvais					145
RR 22	Badogo	Kalana			33	passable					33
RR 23	Ségou	Goundam	107	passable					509	mauvais	616
RR 24	Point A	Tenenkou	30	bon	60	assez bon			80	mauvais	170
RR 25	Tion	Frontière Burkina Faso			46	assez bon					46
RR 26	Somadougou	Bankass					79	mauvais			79
RR 27	Bankass	Ouenkoro							80	mauvais	80
RR 28	Konna	Korientzé							65	passable	65
RR 29	Bandiagara	Douentza							125	mauvais	125
RR 30	Douentza	Rharous							315	mauvais	315
RR 31	Diré	Tombouctou			35	passable			97	mauvais	132
RR 32	Tombouctou	Bourem							329	mauvais	329
RR 33	Kidal	Aquelhoc							150	mauvais	150
Total ROUTES REGIONALES			199		668		370		4 358		5 595

Code	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière	TOTAL
Route	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km) état	(km)

## 3. ROUTES LOCALES (R.L.)

RL 11	Nioro	Lakamané						85	mauvais	85
RL 12	Nioro	Djankounté						85	mauvais	85
RL 21	Tioribougou	Faladié						45	passable	45
RL 22	Faladié	Yelikébougou						50	passable	50
RL 23	Fana	Nangola					40	passable		40
RL 24	Kolokani	Sirakorola						66	mauvais	66
RL 25	Banamba	Kolokani						70	mauvais	70
RL 26	Bamako	Kourouba						90	mauvais	90
RL 27	Koulikoro	Niamina						85	mauvais	85
RL 28	Banamba	Niamina						60	mauvais	60
RL 31	Sido	Dogo						75	mauvais	75
RL 32	M'Pessoba	Falo						65	mauvais	65
RL 33	Ouolobougou	Diaramana						60	mauvais	60
RL 34	Koutiala	Koninna						103	mauvais	103
RL 41	Kimparana	Mandiakuy						60	mauvais	60
RL 42	Zambougou	Sanando						23	mauvais	23
RL 43	Konobougou	Baroueli						18	assez bon	18
RL 44	Tigui	Baroueli						20	mauvais	20
RL 51	Nyiminia	Tanal						35	mauvais	35
RL 52	Kersani	N'Gouma						30	mauvais	30
RL 53	Boni	Mondoro						72	mauvais	72
RL 54	Bankass	Baï						67	mauvais	67
RL 55	Bandiagara	Borko						75	mauvais	75
RL 56	Embranc. RR2	Sangha						25	bon	25
RL 61	Gossi	Gourma Rharous						125	mauvais	125
RL 62	Ansongo	Tessit						85	mauvais	85
RL 63	Sao (RN 16)	In Tillit						90	mauvais	90
RL 64	Tombouctou	Kabara	9	bon						9
Total ROUTES LOCALES			9		0		40		1 664	1 713

## 4. ROUTES NON CLASSEES (R.N.C.)

RNC 1	Diamou	Gangouterie	45	mauvais						45
RNC 2	Bamako	Kati (Sud) RN 3 bis	6	bon	5	bon				11
RNC 3	Gao	Aérodrome	7	mauvais						7
RNC 4	Embranc. RN	Sélingué	52	mauvais						52
RNC 5	Mahina	Manantali			87	assez bon				87
RNC 6	Embranc. RN	Djenné	29	bon						29
RNC 7	Banankoro	Dioro			42	assez bon				42
RNC 8	Pistes rurales des Travaux Neufs						682	passable		682
RNC 9	Pistes rurales OHV						687	assez bon		687
NC 1	Tambaga	Manantali					100	bon		100
NC 1	Men Bamako	Yimadio	12	assez bon	0	passable				13
NC 1	Embranc. RN	Point G	3	assez bon						3
NC 1	Embranc. RN	Koulouba	2	bon						2
RNC1	Carrefour HGT	Pont Banconi	4	bon						4
Total ROUTES NON CLASSEES			160		134		1 469		0	1 763

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

(\*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971.

## R-2.2 Comptages routiers en 1994 - Trafic moyen journalier

Route	Origine	Destination	Km	VL	PL	VL + PL	Tonnes	Passagers
RN1	Kamakolé	Ségala	63	22	16	38	64	297
RN1	Sandaré	Nioro (Aviation)	178	5	5	10	12	46
RN2	Bafoulabé	Frontière Guinée	246	10	8	18	13	76
RN3	Bamako (rond point)	Lido	8	225	83	308	949	1 114
RN3	Nossombougou	Tioribougou	41	87	26	112	219	931
RN3	Djidiéni	Nioro	258	22	14	35	79	371
RN4	Dougabougou	Goumbou	173	30	21	50	138	319
RN4	Keybane	Frontière Mauritanie	41	12	4	16	77	117
RN5	Bamako Liberté	Woyowayanko	9	701	64	765	18 621	2 981
RN5	Bamako	Siiby	48	28	5	33	10	278
RN5	Sébénikoro	Siby	39	78	20	98	71	677
RN5	Naréné	Kourémalé Frontière Guinée	36	11	1	11	8	138
RN6	Faladié (Bamako)	Fana	125	668	190	858	2 474	6 356
RN6	Banankoroni (Ségou)	Banankoroni (Ségou)	94	281	183	464	2 347	4 586
RN6	Wakoro (Bla)	Wakoro (Bla)	91	200	125	325	1 272	3 098
RN6	Périmpé (Sévaré)	Périmpé (Sévaré)	300	105	59	164	508	1 959
RN6	Périmpé (Sévaré)	Mopti (Digue)	20	1 227	213	1 440	1 487	2 664
RN6	Faladié	Yirimadio	4	244	139	383	3 655	4 257
RN6	Ségou	Bla (entrée)	80	176	125	301	1 283	2 823
RN7	Kokélé (Bougouni)	Natié (Sikasso)	204	64	77	140	1 263	1 542
RN7	Natié (Sikasso)	Zegoua	109	140	131	271	2 968	1 529
RN8	Badogo	Frontière Guinée	4	7	5	12	153	75
RN9	Bougouni (Carrefour)	Manankoro	123	5	4	10	24	104
RN10	Sikasso	Hérémakono Frontière Burkina	44	14	7	20	38	73
RN11	Zangasso	Koutiala	32	96	93	188	5 561	1 174
RN12	Bla (sortie)	Ouolobougou (Koutiala)	73	143	116	259	2 238	1 940
RN12	Ouolobougou (Koutiala)	Koury	78	96	67	163	1 653	1 469
RN14	Kiffosso	Koury	82	18	8	26	97	202
RN15	Wailirdé (Sévaré)	By (Frontière Burkina)	174	30	6	36	76	265
RN16	Thy	Gossi (Frontière Niger)	432	22	19	41	199	426
RR1	Kayes (sortie)	Djibroua	187	5	5	10	24	74
RR2	Kayes	Aourou	55	4	4	8	19	59
RR3	Kayes	Séro	60	5	3	8	11	38
RR3	Diankoulané	Yélimane	38	5	3	7	17	74
RR4	Kayes	Diamou	45	6	4	10	10	83
RR5	Kayes	Fossekart	185	3	3	6	8	39
RR6	Nioro (Aviation)	Trougoumbé	120	5	1	6	7	94
RR8	Déméké	Sandaré	46	6	1	7	6	41
RR9	Komborea	Mansala	125	6	5	11	17	71
RR10	Kita	Goumanko	15	3	2	5	7	30
RR11	Kita	Kéniédjifé	95	5	1	5	2	42
RR12	Kita	Diankounté	243	4	5	9	17	81
RR13	Farada	Sébékoro	145	5	2	7	17	37
RR14	Bamako Boulkassoumbougou	Droua	5	603	195	798	4 244	3 263
RR14	Banamba (sortie)	Boron	55	17	15	32	69	182
RR15	Bamako Carrefour RN5	Kangaba	90	84	9	93	33	491
RR16	Nara	Niono	150	11	1	13	18	113
RR18	Fana	Koualé	217	30	11	40	180	412
RR19	Fana	Konodimini	192	7	1	8	8	57
RR20	Dioila	Béléko	26	22	8	29	124	304
RR20	Kignan	Sikasso	58	9	6	15	32	136
RR21	Zantiébougou	Zaniéla	7	13	4	17	37	117
RR21	Kadiana	Frontière Côte d'Ivoire	30	4	2	6	10	66
RR22	Badogo	Kalana (entrée)	33	13	7	20	88	155
RR23	Ségou	Point A	53	329	58	387	523	2 893
RR23	Point A	Niono (entrée)	64	130	52	182	625	1 487
RR23	Niono (sortie)	Nampalaléré	195	156	31	187	196	1 402
RR24	Markala Point A	Sibila	32	32	16	48	118	369
RR25	Thion	Frontière Burkina Faso	45	25	4	30	66	222
RR26	Somadougou	Bankass (entrée)	79	31	12	43	191	415
RR27	Dialassagou	Ouankoro	40	9	2	11	29	528
RR28	Kona	Timé	5	39	5	44	86	388
RR29	Bandiagara	Sincarna	10	11	2	12	14	64
RR30	Tanal	Bamabra Maoudé	108	1	2	3	15	45
RR30	Douentza (entrée)	Tanal	52	3	2	4	13	32
RL (*)			325	22	9	30	69	314
Réseau faisant l'objet d'un comptage			6 439					
Trafic moyen journalier				61	29	90	405	738

## R-2.3 Comptages routiers en 1994 - Trafic annuel

Unités en milliers

Route	Origine	Destination	VL-Km	PL-Km	(VL+PL)-Km	T-km	V-km
RN1	Kamakolé	Ségala	514	365	879	1 467	6 830
RN1	Sandaré	Nioro (Aviation)	336	307	643	766	2 968
RN2	Bafoulabé	Frontière Guinée	891	750	1 641	1 211	6 792
RN3	Bamako (rond point)	Lido	657	241	898	2 770	3 253
RN3	Nossombougou	Tioribougou	1 294	382	1 676	3 270	13 925
RN3	Djidiéni	Nioro	2 034	1 305	3 339	7 484	34 924
RN4	Dougabougou	Goumbou	1 876	1 299	3 175	8 727	20 130
RN4	Keybane	Frontière Mauritanie	180	60	239	1 152	1 751
RN5	Bamako Liberté	Woyowayanko	2 303	210	2 513	61 168	9 793
RN5	Bamako	Sibiy	482	88	569	175	4 862
RN5	Sébénikoro	Siby	1 110	278	1 388	1 004	9 637
RN5	Naréné	Kourémalé Frontière Guinée	138	7	145	105	1 813
RN6	Faladié (Bamako)	Fana	30 484	8 649	39 132	112 876	289 979
RN6	Fana	Banankoroni (Ségou)	9 641	6 279	15 920	80 526	157 346
RN6	Banankoroni (Ségou)	Wakoro (Bla)	6 630	4 151	10 781	42 256	102 902
RN6	Wakoro (Bla)	Périnmpé (Sévaré)	11 446	6 505	17 951	55 625	214 474
RN6	Périnmpé (Sévaré)	Mopti (Digue)	8 957	1 555	10 512	10 855	19 447
RN6	Faladié	Yirimadio	356	203	558	5 336	6 215
RN6	Ségou	Bla (entrée)	5 125	3 650	8 775	37 464	82 432
RN7	Kokélé (Bougouni)	Natié (Sikasso)	4 756	5 701	10 458	94 032	114 822
RN7	Natié (Sikasso)	Zegoua	5 580	5 213	10 793	118 091	60 814
RN8	Badogo	Frontière Guinée	10	7	18	223	110
RN9	Bougouni (Carrefour)	Manankoro	240	194	434	1 088	4 666
RN10	Sikasso	Héremakono Frontière Burkina	218	105	323	610	1 167
RN11	Zangasso	Koutiala	1 115	1 080	2 196	64 947	13 706
RN12	Bla (sortie)	Ouolobougou (Koutiala)	3 811	3 099	6 910	59 628	51 686
RN12	Ouolobougou (Koutiala)	Koury	2 729	1 919	4 648	47 057	41 820
RN14	Kiffosso	Koury	524	239	763	2 888	6 031
RN15	Wailirdé (Sévaré)	By (Frontière Burkina)	1 913	399	2 311	4 837	16 856
RN16	Thy	Gossi (Frontière Niger)	3 521	2 943	6 465	31 316	67 153
RR1	Kayes (sortie)	Djibroua	362	328	689	1 626	5 052
RR2	Kayes	Aourou	80	70	151	371	1 184
RR3	Kayes	Séro	110	55	164	230	832
RR3	Diankoulané	Yélimane	62	35	97	229	1 019
RR4	Kayes	Diamou	94	64	158	162	1 357
RR5	Kayes	Fossekart	233	173	406	567	2 650
RR6	Nioro (Aviation)	Trougoumbé	219	44	263	307	4 095
RR8	Déméké	Sandaré	92	17	109	92	688
RR9	Komborea	Mansala	291	220	511	787	3 228
RR10	Kita	Goumanko	16	11	27	38	162
RR11	Kita	Keniédjifé	156	17	173	69	1 456
RR12	Kita	Diankounté	337	458	795	1 551	7 216
RR13	Farada	Sébékoro	254	113	367	911	1 968
RR14	Bamako Boulkassoumbougou	Droua	1 100	355	1 455	7 745	5 954
RR14	Banamba (sortie)	Boron	331	301	632	1 385	3 654
RR15	Bamako Carrefour RN5	Kangaba	2 754	289	3 044	1 089	16 116
RR16	Nara	Niono	613	78	692	998	6 179
RR18	Fana	Koualé	2 357	837	3 194	14 237	32 649
RR19	Fana	Konodimini	489	42	531	581	4 014
RR20	Dioila	Béléko	204	71	275	1 172	2 880
RR20	Kignan	Sikasso	191	132	322	687	2 887
RR21	Zantiébougou	Zaniéla	33	10	43	95	298
RR21	Kadiana	Frontière Côte d'Ivoire	38	22	60	110	717
RR22	Badogo	Kalana (entrée)	157	78	235	1 054	1 867
RR23	Ségou	Point A	6 371	1 125	7 495	10 126	55 965
RR23	Point A	Niono (entrée)	3 037	1 215	4 252	14 600	34 736
RR23	Niono (sortie)	Nampalaléré	11 068	2 206	13 274	13 915	99 752
RR24	Markala Point A	Sibila	374	187	561	1 372	4 304
RR25	Thion	Frontière Burkina Faso	417	72	489	1 083	3 643
RR26	Somadougou	Bankass (entrée)	879	346	1 225	5 507	11 967
RR27	Dialassagou	Ouankoro	131	29	161	416	7 702
RR28	Kona	Timé	71	9	80	157	707
RR29	Bandiagara	Sincarna	38	5	44	49	234
RR30	Tanal	Bamabra Maoudé	39	79	118	572	1 754
RR30	Douentza (entrée)	Tanal	47	28	76	247	598
RL (*)			2 564	1 025	3 589	8 196	37 219
	<b>Ensemble du Réseau</b>		<b>144 482</b>	<b>67 329</b>	<b>211 811</b>	<b>951 287</b>	<b>1 735 006</b>

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

(\*) : Regroupement des Routes Locales faisant l'objet de comptage

## R-3 Dépenses routières

en millions FCFA

Année	1990	1991	1992	1993	1994	TOTAL
<b>Constructions nouvelles</b>						
Routes revêtues	1 095	2 715	1 800	4 166	4 617	14 393
Routes en terre			50	790		840
Pistes						
<b>Réhabilitation</b>						
Routes revêtues	1 342	1 085	1 700	3 520	4 977	12 624
Routes en terre						
Pistes						
<b>Entretien périodique</b>						
Routes revêtues	1 634	357	3 533	510	350	6 384
Routes en terre	1 445		606			2 051
Pistes						
<b>Entretien courant</b>						
Routes revêtues	1 814	2 208	2 518	2 453	3 316	12 309
Routes en terre						
Pistes						
<b>TOTAL</b>	7 330	6 365	10 207	11 439	13 260	48 601
- financement budget de l'Etat	437	2 565	3 501	3 848	3 419	13 770
- financement extérieur	6 893	3 800	6 706	7 591	9 841	34 831

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

Note : il n'a pas été tenu compte dans ce tableau des études routières et du service de la dette

## R-4.1 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers

en nombre

Genre du véhicule	1990	1991	1992	1993	1994
Taxi 4/5 et 9/10 places	457	1 101	1 368	1 060	673
Camionnettes bachées	748	732	1 182	687	811
Mini-bus	171	202	269	417	421
Autobus, autocars	70	77	219	278	275
<b>Sous total</b>	<b>1 446</b>	<b>2 112</b>	<b>3 038</b>	<b>2 442</b>	<b>2 180</b>
Camions (CU <= 10T)	162	153	223	190	577
Camions (10T < CU <= 25T)	251	234	348	447	412
Camions (25T > CU)					
Semi-remorques pour solides	476	495	557	256	784
Semi-remorques bennes	44	38	58	37	36
<b>Sous total</b>	<b>933</b>	<b>920</b>	<b>1 186</b>	<b>930</b>	<b>1 809</b>
Citernes (<= 10M3)	5	3		27	12
Citernes (> 10 M3 et <= 25 M3)	21	28	24	44	34
Semi-remorques citernes (> 25 M3)	284	306	331	267	319
<b>Sous total</b>	<b>310</b>	<b>337</b>	<b>355</b>	<b>338</b>	<b>365</b>
Tracteurs routiers	738	771	858	853	1 002
<b>TOTAL</b>	<b>3 427</b>	<b>4 140</b>	<b>5 437</b>	<b>4 563</b>	<b>5 356</b>

Source : Registre de délivrance des cartes de transports

## R-4.2 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région d'immatriculation

pour la période du 1/1/94 au 31/12/94

en nombre

Genre du véhicule	Kayes	Bamako Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao Kidal	TOTAL
Voiture de location	1	120	1	2			1	125
Taxi 4/5 places	5	351	6	14	1		1	378
Taxi 9/10 places	1	116	29	9	14		1	170
Camionnettes bachées	21	736	40	6	4		4	811
Mini-bus	4	373	27	15	2			421
Autobus, autocars		152	110	13				275
Camions pour solides	35	781	122	15	18	3	15	989
Camions citernes		43	1	2				46
Camions (25T < CU)								0
Semi-remorques pour solides	4	353	324	71	24		8	784
Semi-remorques bennes		36						36
Semi-remorques citernes	4	207	58	31	18	1		319
Tracteurs routiers	6	509	372	102	4	1	8	1 002
<b>TOTAL</b>	<b>81</b>	<b>3 777</b>	<b>1 090</b>	<b>280</b>	<b>85</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>5 356</b>

Source : Registre de délivrance des cartes de Transport

## R-5 Trafic international routier de marchandises

en tonnes

Années	1990	1991	1992	1993	1994
--------	------	------	------	------	------

### 1 - Trafic import par provenance

Abidjan	349 091	426 120	429 806	462 887	514 236
Lomé	35 856	18 072	9 973	4 531	6 564
Autres axes	16 922	14 252	34 635	20 720	9 561
<b>TOTAL</b>	<b>401 869</b>	<b>458 444</b>	<b>474 414</b>	<b>488 138</b>	<b>530 361</b>

### 2 - Trafic export par destination

Abidjan	86 060	83 487	73 269	110 647	180 797
Lomé	0	0	0	0	0
Autres axes	3 417	2 202	6 823	3 876	4 035
<b>TOTAL</b>	<b>89 477</b>	<b>85 689</b>	<b>6 823</b>	<b>114 523</b>	<b>184 832</b>

### 3 - Trafic import + export

Abidjan	435 151	509 607	503 075	573 534	695 033
Lomé	35 856	18 072	9 973	4 531	6 564
Autres axes	20 339	16 454	41 458	24 596	13 596
<b>TOTAL</b>	<b>491 346</b>	<b>544 133</b>	<b>554 506</b>	<b>602 661</b>	<b>715 193</b>

**Source :** Entrepôts maliens à l'étranger

## R-6.1 Trafic intérieur routier de marchandises

en tonnes

Années	1990	1991	1992	1993	1994
--------	------	------	------	------	------

## 1 - par région d'origine

Kayes	21 689	17 704	17 382	20 019	31 073
Bamako et Koulikoro	124 268	127 017	68 769	58 458	103 245
Sikasso	75 829	71 789	60 506	48 425	47 313
Ségou	66 659	86 104	101 008	96 401	118 399
Mopti	19 998	13 897	11 796	13 086	9 729
Tombouctou	2 091	1 125	3 469	2 957	6 488
Gao et Kidal	7 112	14 711	3 969	5 014	3 280
<b>TOTAL</b>	<b>317 646</b>	<b>332 347</b>	<b>266 899</b>	<b>244 360</b>	<b>319 527</b>

## 2 - par région de destination

Kayes	25 079	20 591	18 437	20 171	31 298
Bamako et Koulikoro	193 986	200 679	97 848	83 184	146 958
Sikasso	21 639	26 664	18 866	30 597	31 789
Ségou	30 502	38 382	72 618	42 136	38 020
Mopti	29 072	36 547	41 182	51 276	45 554
Tombouctou	2 557	1 383	7 113	4 215	7 453
Gao et Kidal	14 811	8 101	10 835	12 781	18 455
<b>TOTAL</b>	<b>317 646</b>	<b>332 347</b>	<b>266 899</b>	<b>244 360</b>	<b>319 527</b>

Source : Directions Régionales des Transports

## R-6.2 Trafic intérieur routier de marchandises en 1994

en tonnes

région d'origine \ région de destination	Kayes	Bamako et Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao et Kidal	<b>TOTAL</b>
Kayes	30 950	113		10				31 073
Bamako et Koulikoro	304	64 560	16 286	10 746	7 618	242	3 489	103 245
Sikasso		29 437	3 509	9 768	2 938		1 661	47 313
Ségou	44	45 001	11 122	16 567	33 689	680	11 296	118 399
Mopti		5 904	756	506	601	89	1 873	9 729
Tombouctou					50	6 392	46	6 488
Gao et Kidal		1 943	116	423	658	50	90	3 280
<b>TOTAL</b>	<b>31 298</b>	<b>146 958</b>	<b>31 789</b>	<b>38 020</b>	<b>45 554</b>	<b>7 453</b>	<b>18 455</b>	<b>319 527</b>

Source : Directions Régionales des Transports

## R-7.1 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

### merchandises solides

Tarifs en vigueur à/c du 01/02/94

Route revêtue	<b>29,45</b>	FCFA/T-Km
Route en terre	<b>48,75</b>	FCFA/T-Km
Piste	<b>65,00</b>	FCFA/T-Km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	36 076
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	42 122
BANKASS	1 297		80	1 377	43 397
BOUGOUNI	1 062			1 062	31 276
DIABALI	1 260		50	1 310	40 357
DJENNE	1 266			1 266	37 284
DOGOFRI	1 260		70	1 330	41 657
DOUMENTZA	1 500			1 500	44 175
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	36 895
FANA	1 261			1 261	37 136
GAO	1 898			1 898	55 896
GOSSI	1 750			1 750	51 538
HOMBORI	1 585			1 585	46 678
KADIOLO	755	15		770	22 966
KIMPARANA	1 073			1 073	31 600
KORO	1 297		132	1 429	46 777
KOULIKORO	1 284			1 284	37 814
KOURY	1 054			1 054	31 040
KOUTIALA	991			991	29 185
MARKALA	1 191			1 191	35 075
MOLODO	1 260		7	1 267	37 562
MOPTI	1 338			1 338	39 404
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	38 082
NIONO	1 260			1 260	37 107
SAN	1 126			1 126	33 161
SEGOU	1 156			1 156	34 044
SERIBALA	1 229			1 229	36 194
SEVARE	1 324			1 324	38 992
SIKASSO	853			853	25 121
SOFARA	1 227			1 227	36 135
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	76 432
YANFOLILA	1 062	107		1 169	36 492
ZEGOUA	755			755	22 235

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-7.2 TARIFS DE REFERENCE DE TRANSPORTS ROUTIERS

Axe International Abidjan - Régions du Mali

## hydrocarbures

Tarifs en vigueur à/c du 01/02/94      Route revêtue      **31,84**      FCFA / M<sup>3</sup>-km  
 Route en terre      **47,76**      FCFA / M<sup>3</sup>-km  
 Piste      **63,68**      FCFA / M<sup>3</sup>-km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M <sup>3</sup> (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	39 004
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	45 229
BANKASS	1 297		80	1 377	46 391
BOUGOUNI	1 062			1 062	33 814
DIABALI	1 260		30	1 290	42 029
DJENNE	1 266			1 266	40 309
DOGOFRI	1 260		70	1 330	44 576
DOUMENTZA	1 500			1 500	47 760
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	39 704
FANA	1 261			1 261	40 150
GAO	1 898			1 898	60 432
GOSSI	1 750			1 750	55 720
HOMBORI	1 585			1 585	50 466
KADIOLO	755	15		770	24 756
KIMPARANA	1 073			1 073	34 164
KORO	1 297		132	1 429	49 702
KOULIKORO	1 284			1 284	40 883
KOURY	1 054			1 054	33 559
KOUTIALA	991			991	31 553
MARKALA	1 191			1 191	37 921
MOLODO	1 260		7	1 267	40 564
MOPTI	1 338			1 338	42 602
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	41 074
NIONO	1 260			1 260	40 118
SAN	1 126			1 126	35 852
SEGOU	1 156			1 156	36 807
SERIBALA	1 229			1 229	39 131
SEVARE	1 324			1 324	42 156
SIKASSO	853			853	27 160
SOFARA	1 227			1 227	39 068
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	78 645
YANFOLILA	1 062	107		1 169	38 924
ZEGOUA	755			755	24 039

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-7.3 TARIFS DE REFERENCE DE TRANSPORTS ROUTIERS

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

**merchandises solides**

Tarifs en vigueur à/c du 01/02/94      Route revêtue      **32,50**      CFA / T-km  
 Route en terre      **48,75**      CFA / T-km  
 Piste      **65,00**      CFA / T-km

Destination	distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	6 305
BLA	323			323	10 498
BOUGOUNI	163			163	5 298
DIABALY	339		50	389	14 268
DIOILA	130	39		169	6 126
DOGOFRI	339		70	409	15 568
DOUMENTZA	810			810	26 325
DOUGABOUGOU	270		28	298	10 595
FANA	130			130	4 225
GAO	1 208			1 208	39 260
GOSSI	1 060			1 060	34 450
KIMPARANA	482			482	15 665
KOLOKANI		125		125	6 094
KOLONGO	270	65		335	11 944
KOUTIALA	400			400	13 000
LERE	339		143	482	20 313
MARKALA	270			270	8 775
MOLODO	339		7	346	11 473
MOPTI	646			646	20 995
N'DEBOUGOU	339		15	354	11 993
NIONO	339			339	11 018
NIORO	125		308	433	24 083
SAN	434			434	14 105
SEGOU	235			235	7 638
SELINGUE	140			140	4 550
SERIBALA	308			308	10 010
SEVARE	634			634	20 605
SIKASSO	372			372	12 090
TOMBOUCTOU	339		605	944	50 343
YANFOLILA	163	107		270	10 514

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

**R-7.4 TARIFS DE REFERENCE DE TRANSPORTS ROUTIERS**

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

**hydrocarbures**

camion-citerne de 15 000 litres et plus

Tarifs en vigueur à/c du 01/02/94

Route revêtue	<b>31,84</b>	FCFA / M <sup>3</sup> -km
Route en terre	<b>47,76</b>	FCFA / M <sup>3</sup> -km
Piste	<b>63,68</b>	FCFA / M <sup>3</sup> -km

Destination	distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M3 (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	6 177
BANDIAGARA	634	63		697	23 195
BLA	323			323	10 284
BOUGOUNI	163			163	5 190
DIABALY	337		50	387	13 914
DIOILA	130	39		169	6 002
DOUMENTZA	634	56	51	741	26 109
DOUGABOUGOU	270	28		298	9 934
FANA	130			130	4 139
GAO	1 208			1 208	38 463
KANGABA		96		96	4 585
KIMPARANA	482			482	15 347
KOKRY	270	81		351	12 465
KOLOKANI	125			125	3 980
KOLONGO	270	61		331	11 510
KOUTIALA	400			400	12 736
MACINA	270	105		375	13 612
MARKALA	270			270	8 597
MOLODO	339			339	10 794
MOPTI	646			646	20 569
N'DEBOUGOU	339		15	354	11 749
NARA	125	250		375	15 920
NIONO	339			339	10 794
NIORO		125	308	433	25 583
SAN	434			434	13 819
SEGOU	235			235	7 482
SELINGUE	140			140	4 458
SIKASSO	372			372	11 844
TOMBOUCTOU	634		394	1 028	45 276
YANFOLILA	163	107		270	10 300

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-7.5 TARIFS DE REFERENCE DE TRANSPORTS ROUTIERS

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

**hydrocarbures**

camion-citerne de moins de 15 000 litres et plus

Tarifs en vigueur à/c du 01/02/94

Route revêtue **35,56**FCFA /M<sup>3</sup>-kmRoute en terre **53,34**FCFA /M<sup>3</sup>-kmPiste **71,12**FCFA /M<sup>3</sup>-km

Destination	distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M <sup>3</sup> (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	3 200
BANDIAGARA	634	63		697	2 240
BLA	323			323	0
BOUGOUNI	163			163	0
DIABALY	337		50	387	2 667
DIOILA	130	39		169	1 387
DOUMENTZA	634	56	51	741	4 712
DOUGABOUGOU	270	28		298	996
FANA	130			130	0
GAO				0	0
KANGABA		96		96	3 414
KIMPARANA	482			482	0
KOKRY	270	81		351	2 880
KOLOKANI	125			125	0
KOLONGO	270	61		331	2 169
KOUTIALA	400			400	0
MACINA	270	105		375	3 734
MARKALA	270			270	0
MOLODO	339			339	0
MOPTI	646			646	0
N'DEBOUGOU	339		15	354	800
NARA	125	250		375	8 890
NIONO	339			339	0
NIORO		125	308	433	20 874
SAN	434			434	0
SEGOU	235			235	0
SELINGUE	140			140	0
SIKASSO	372			372	0
TOMBOUCTOU	634		394	1 028	21 016
YANFOLILA	163	107		270	3 805

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-8 TARIFS DE TRANSPORTS INTERURBAINS DE VOYAGEURS PAR AUTOCAR

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

Tarifs en vigueur à/c du 01/02/94

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
BANAMBA	149	2 000	13,42
BANDIAGARA	697	7 500	10,76
BANKASS	685	7 500	10,95
BLA	329	3 000	9,12
BONI	890	8 500	9,55
BOUGOUNI	163	1 500	9,20
DIRE	881	17 000	19,30
DJENNE	574	6 000	10,45
DOUMENTZA	810	8 000	9,88
FANA	130	1 500	11,54
GAO	1 208	12 500	10,35
GOSSI	1 060	10 500	9,91
HOMBORI	970	10 000	10,31
KATI	15	250	16,67
KOLOKANI	125	2 250	18,00
KONAN	721	7 000	9,71
KORO via SOMADOUGOU	737	9 500	12,89
KOULIKORO	59	700	11,86
KOUMANTOUN	243	2 500	10,29
KOURY	500	5 000	10,00
KOUTIALA	400	4 000	10,00
MOPTI	646	6 500	10,06
NARA via KOLOKANI	375	6 000	16,00
NIENA	300	3 000	10,00
NIONO	339	3 500	10,32
NIORO	433	12 500	28,87
SAN	434	4 250	9,79
SEGOU	235	2 250	9,57
SIKASSO via BOUGOUNI	372	3 500	9,41
SIKASSO via KOUTIALA	530	5 000	9,43
TOMBOUCTOU	944	19 000	20,13
TOMINIAN	490	5 000	10,20
ZEGOUA	472	5 000	10,59

*Sources : UNCTRM, SYNTRUI*

# R-9.1 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Janvier 1995

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SIR Abidjan</b>	8 345,40	7 669,80	8 400,90	8 258,90	88 643,00	76 608,00
01	CAF théorique	8 345,40	7 669,80	8 400,90	8 258,90	88 643,00	76 608,00
02	Taxe de port	65,42	65,42	72,89	77,07	890,00	890,00
03	Frais de passage Vridi	110,00	110,00	110,00	72,00	847,06	847,06
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMACI	37,70	38,10	41,50	43,80	500,00	500,00
06	<b>CAF Abidjan</b>	8 558,52	7 883,32	8 625,29	8 451,77	90 880,06	78 845,06
07	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	28 278,47	26 126,85
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	10 962,19	10 286,99	11 028,96	10 855,44	119 158,53	104 971,91
09	Frais de licence	67,27	63,22	67,67	66,63	729,95	644,83
10	Fonds de Garantie	54,81	51,43	55,14	54,28	595,79	524,86
11	Assurances (0,268% <sup>[08]</sup> )	29,38	27,57	29,56	29,09	319,34	281,32
12	Transport Zegoua-Bamako	1 497,57	1 497,57	1 497,57	1 497,57	17 618,47	16 277,93
13	TPS sur Transport (7% <sup>[12]</sup> )	104,83	104,83	104,83	104,83	1 233,29	1 139,46
14	Frais passage dépôt Bamako	273,50	273,50	273,50	273,50	3 217,65	0,00
15	TPS sur frais passage (15% <sup>[14]</sup> )	41,03	41,03	41,03	41,03	482,65	0,00
16	Transit et HAD (2% <sup>[06]</sup> )	171,17	157,67	172,51	169,04	1 817,60	1 576,90
17	Frais financiers (2% <sup>[06]</sup> )	171,17	157,67	172,51	169,04	1 817,60	1 576,90
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	13 372,91	12 661,47	13 443,26	13 260,44	146 990,88	126 994,11
19	Droits de douane	825,14	675,21	0,00	380,15	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 650,28	1 350,42	929,43	760,30	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	20 628,50	16 880,21	278,83	6 842,63	0,00	0,00
22	CPS (3% <sup>[08]</sup> )	328,87	308,61	330,87	325,66	3 574,76	3 149,16
23	Cumul taxes	23 432,79	19 214,45	1 539,13	8 308,74	3 574,76	3 149,16
24	Prix de revient BAMAKO	36 805,70	31 875,92	14 982,39	21 569,18	150 565,63	130 143,27
25	<b>Prix de vente théorique (ex Abidjan)</b>	36 805,70	31 875,92	14 982,39	21 569,18	150 565,63	130 143,27
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	36 908,42	31 978,64	15 085,11	21 671,90	151 774,10	131 259,79
28	arrondi à FCFA / litre	369,08	319,79	150,85	216,72	129,01	120,76
29	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	423,00	390,00	200,00	275,00	199,00	123,00
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	53,92	70,21	49,15	58,28	69,99	2,24

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[ ] : fait référence à un numéro de lignes

## R-9.2 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Janvier 1995

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SAR Dakar</b>	7 188,97	6 578,76	7 556,67	7 459,45	87 577,00	71 162,00
01	CAF théorique	7 188,97	6 578,76	7 556,67	7 459,45	87 577,00	71 162,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	357,00	357,00	357,00	357,00	4 200,00	3 880,43
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE	47,97	47,97	51,74	54,80	650,00	650,00
06	<b>CAF Dakar</b>	7 593,94	6 983,73	7 965,41	7 871,25	92 427,00	75 692,43
07	Transport Dakar-Kidira	1 909,94	1 757,73	1 825,54	1 749,44	20 482,73	19 684,82
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	9 503,88	8 741,46	9 790,95	9 620,69	112 909,73	95 377,25
09	Frais de licence	58,52	53,95	60,25	59,22	692,46	587,26
10	Fonds de Garantie	47,52	43,71	48,95	48,10	564,55	476,89
11	Assurances (0,268%x[08])	25,47	23,43	26,24	25,78	302,60	255,61
12	Transport Kidira-Bamako	861,75	859,93	913,05	978,45	11 382,63	11 207,39
13	TPS sur Transport (7%x[12])	60,32	60,20	63,91	68,49	796,78	784,52
14	Frais passage dépôt Bamako	273,50	273,50	273,50	273,50	3 217,65	0,00
15	TPS sur frais passage (15%x[14])	41,03	41,03	41,03	41,03	482,65	0,00
16	Transit et HAD (2%x[06])	151,88	139,67	159,31	157,43	1 848,54	1 513,85
17	Frais financiers (2%x[06])	151,88	139,67	159,31	157,43	1 848,54	1 513,85
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	11 175,75	10 376,55	11 536,49	11 430,11	134 046,13	111 716,62
19	Droits de douane	825,14	675,21	0,00	380,15	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 650,28	1 350,42	929,43	760,30	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	20 628,50	16 880,21	278,83	6 842,63	0,00	0,00
22	CPS (3%x[08])	285,12	262,24	293,73	288,62	3 387,29	2 861,32
23	Cumul taxes	23 389,04	19 168,08	1 501,99	8 271,70	3 387,29	2 861,32
24	Prix de revient rendu Bamako	34 564,78	29 544,63	13 038,48	19 701,81	137 433,42	114 577,93
25	<b>Prix de vente théorique (ex Dakar)</b>	34 564,78	29 544,63	13 038,48	19 701,81	137 433,42	114 577,93
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	34 667,50	29 647,35	13 141,20	19 804,53	138 641,89	115 694,45
28	arrondi à FCFA / litre	346,68	296,47	131,41	198,05	117,85	106,44
29	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	423,00	390,00	200,00	275,00	199,00	123,00
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	76,32	93,53	68,59	76,95	81,15	16,56

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[ ] : fait référence à un numéro de lignes

## R-9.3 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Septembre 1995

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SIR Abidjan</b>	8 212,10	7 656,20	7 935,50	7 941,90	85 850,00	60 675,00
01	CAF théorique	8 212,10	7 656,20	7 935,50	7 941,90	85 850,00	60 675,00
02	Taxe de port	65,42	65,42	72,89	77,07	890,00	890,00
03	Frais de passage Vridi	110,00	110,00	110,00	72,00	847,06	847,06
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMACI	37,70	38,10	41,50	43,80	500,00	500,00
06	<b>CAF Abidjan</b>	8 425,22	7 869,72	8 159,89	8 134,77	88 087,06	62 912,06
07	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	28 278,47	26 126,85
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	10 828,89	10 273,39	10 563,56	10 538,44	116 365,53	89 038,91
09	Frais de licence	66,47	63,14	64,88	64,73	713,19	549,23
10	Fonds de Garantie	54,14	51,37	52,82	52,69	581,83	445,19
11	Assurances (0,268%x[08])	29,02	27,53	28,31	28,24	311,86	238,62
12	Transport Zegoua-Bamako	1 497,57	1 497,57	1 497,57	1 497,57	17 618,47	16 277,93
13	TPS sur Transport (7%x[12])	104,83	104,83	104,83	104,83	1 233,29	1 139,46
14	Frais passage dépôt Bamako	273,50	273,50	273,50	273,50	3 217,65	0,00
15	TPS sur frais passage (15%x[14])	41,03	41,03	41,03	41,03	482,65	0,00
16	Transit et HAD (2%x[06])	168,50	157,39	163,20	162,70	1 761,74	1 258,24
17	Frais financiers (2%x[06])	168,50	157,39	163,20	162,70	1 761,74	1 258,24
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	13 232,46	12 647,15	12 952,89	12 926,42	144 047,95	110 205,82
19	Droits de douane	825,14	675,21	0,00	380,15	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 650,28	1 350,42	929,43	760,30	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	20 628,50	16 880,21	278,83	6 842,63	0,00	0,00
22	CPS (3%x[08])	324,87	308,20	316,91	316,15	3 490,97	2 671,17
23	Cumul taxes	23 428,79	19 214,04	1 525,17	8 299,23	3 490,97	2 671,17
24	Prix de revient rendu Bamako	36 661,24	31 861,19	14 478,06	21 225,65	147 538,92	112 876,99
25	<b>Prix de vente théorique (ex Abidjan)</b>	36 661,24	31 861,19	14 478,06	21 225,65	147 538,92	112 876,99
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	36 763,96	31 963,91	14 580,78	21 328,37	148 747,39	113 993,51
28	arrondi à FCFA / litre	367,64	319,64	145,81	213,28	126,44	104,87
29	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	423,00	390,00	200,00	275,00	199,00	123,00
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	55,36	70,36	54,19	61,72	72,56	18,13

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[ ] : fait référence à un numéro de lignes

## R-9.4 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Septembre 1995

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SAR Dakar</b>	7 225,69	6 664,68	7 205,67	7 252,64	84 184,00	55 381,00
01	CAF théorique	7 225,69	6 664,68	7 205,67	7 252,64	84 184,00	55 381,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	357,00	357,00	357,00	357,00	4 200,00	3 880,43
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE	47,97	47,97	51,74	54,80	650,00	650,00
06	<b>CAF Dakar</b>	7 630,66	7 069,65	7 614,41	7 664,44	89 034,00	59 911,43
07	Transport Dakar-Kidira	1 909,94	1 757,73	1 825,54	1 749,44	20 482,73	19 684,82
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	9 540,60	8 827,38	9 439,95	9 413,88	109 516,73	79 596,25
09	Frais de licence	58,74	54,46	58,16	57,98	672,10	492,58
10	Fonds de Garantie	47,70	44,14	47,20	47,07	547,58	397,98
11	Assurances (0,268%x[08])	25,57	23,66	25,30	25,23	293,50	213,32
12	Transport Kidira-Bamako	861,75	859,93	913,05	978,45	11 382,63	11 207,39
13	TPS sur Transport (7%x[12])	60,32	60,20	63,91	68,49	796,78	784,52
14	Frais passage dépôt Bamako	273,50	273,50	273,50	273,50	3 217,65	0,00
15	TPS sur frais passage (15%x[14])	41,03	41,03	41,03	41,03	482,65	0,00
16	Transit et HAD (2%x[06])	152,61	141,39	152,29	153,29	1 780,68	1 198,23
17	Frais financiers (2%x[06])	152,61	141,39	152,29	153,29	1 780,68	1 198,23
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	11 214,43	10 467,07	11 166,67	11 212,20	130 470,99	95 088,49
19	Droits de douane	825,14	675,21	0,00	380,15	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 650,28	1 350,42	929,43	760,30	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	20 628,50	16 880,21	278,83	6 842,63	0,00	0,00
22	CPS (3%x[08])	286,22	264,82	283,20	282,42	3 285,50	2 387,89
23	Cumul taxes	23 390,14	19 170,66	1 491,46	8 265,50	3 285,50	2 387,89
24	Prix de revient rendu Bamako	34 604,57	29 637,73	12 658,13	19 477,70	133 756,49	97 476,38
25	<b>Prix de vente théorique (ex Dakar)</b>	34 604,57	29 637,73	12 658,13	19 477,70	133 756,49	97 476,38
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	34 707,29	29 740,45	12 760,85	19 580,42	134 964,96	98 592,90
28	arrondi à FCFA / litre	347,07	297,40	127,61	195,80	114,72	90,71
29	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	423,00	390,00	200,00	275,00	199,00	123,00
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	75,93	92,60	72,39	79,20	84,28	32,29

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[ ] : fait référence à un numéro de lignes

## R-9.5 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Décembre 1995

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SIR Abidjan</b>	8 405,80	7 850,60	8 325,20	8 176,90	79 220,00	66 482,00
01	CAF théorique	8 405,80	7 850,60	8 325,20	8 176,90	79 220,00	66 482,00
02	Taxe de port	65,42	65,42	72,89	77,07	890,00	890,00
03	Frais de passage Vridi	110,00	110,00	110,00	72,00	847,06	847,06
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMACI	37,70	38,10	41,50	43,80	500,00	500,00
06	<b>CAF Dakar</b>	8 618,92	8 064,12	8 549,59	8 369,77	81 457,06	68 719,06
07	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	28 278,47	26 126,85
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	11 022,59	10 467,79	10 953,26	10 773,44	109 735,53	94 845,91
09	Frais de licence	67,64	64,31	67,22	66,14	873,41	584,08
10	Fonds de Garantie	55,11	52,34	54,77	53,87	548,68	474,23
11	Assurances (0,268% $\times$ [08])	29,54	28,05	29,35	28,87	294,09	254,19
12	Transport Zegoua-Bamako	1 497,57	1 497,57	1 497,57	1 497,57	17 618,47	16 277,93
13	TPS sur Transport (7% $\times$ [12])	104,83	104,83	104,83	104,83	1 233,29	1 139,46
14	Frais passage dépôt Bamako	463,40	463,40	463,40	463,40	5 451,76	0,00
15	TPS sur frais passage (15% $\times$ [14])	69,51	69,51	69,51	69,51	817,76	0,00
16	Transit et HAD (2% $\times$ [06])	172,38	161,28	170,99	167,40	1 629,14	1 374,38
17	Frais financiers (2% $\times$ [06])	172,38	161,28	170,99	167,40	1 629,14	1 374,38
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	13 654,95	13 070,37	13 581,90	13 392,42	139 831,28	116 324,55
19	Droits de douane	739,11	739,67	0,00	380,15	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 478,22	1 479,34	929,43	760,30	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	18 477,71	18 491,84	278,83	6 842,63	0,00	0,00
22	CPS (3% $\times$ [08])	330,68	314,03	328,60	323,20	3 292,07	2 845,38
23	Cumul taxes	21 025,72	21 024,88	1 536,86	8 306,28	3 292,07	2 845,38
24	Prix de revient rendu Bamako	34 680,66	34 095,25	15 118,76	21 698,71	143 123,35	119 169,93
25	<b>Prix de vente théorique (ex Abidjan)</b>	34 680,66	34 095,25	15 118,76	21 698,71	143 123,35	119 169,93
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	34 783,38	34 197,97	15 221,48	21 801,43	144 331,82	120 286,45
28	arrondi à FCFA / litre	347,83	341,98	152,21	218,01	122,51	110,66
29	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	400,00	390,00	200,00	275,00	199,00	123,00
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	52,17	48,02	47,79	56,99	76,49	12,34

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[ ] : fait référence à un numéro de lignes

## R-9.6 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Décembre 1995

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SAR Dakar</b>	7 338,69	6 787,91	7 520,48	7 331,97	86 528,00	62 361,00
01	CAF théorique	7 338,69	6 787,91	7 520,48	7 331,97	86 528,00	62 361,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	357,00	357,00	357,00	357,00	4 200,00	3 880,43
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE	47,97	47,97	51,74	54,80	650,00	650,00
06	<b>CAF Dakar</b>	7 743,66	7 192,88	7 929,22	7 743,77	91 378,00	66 891,43
07	Transport Dakar-Kidira	1 829,05	1 829,05	1 829,05	1 829,05	21 518,24	19 880,98
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	9 572,71	9 021,93	9 758,27	9 572,82	112 896,24	86 772,41
09	Frais de licence	58,94	55,63	60,25	58,94	692,38	535,83
10	Fonds de Garantie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Assurances (0,268% <sup>[08]</sup> )	25,65	24,18	26,15	25,66	302,56	232,55
12	Transport Kidira-Bamako	1 639,05	1 639,05	1 639,05	1 639,05	19 282,94	17 815,76
13	TPS sur Transport (7% <sup>[12]</sup> )	114,73	114,73	114,73	114,73	1 349,81	1 247,10
14	Frais passage dépôt Bamako	463,40	463,40	463,40	463,40	5 451,76	0,00
15	TPS sur frais passage (15% <sup>[14]</sup> )	69,51	69,51	69,51	69,51	817,76	0,00
16	Transit et HAD (2% <sup>[06]</sup> )	154,87	143,86	158,58	154,88	1 827,56	1 337,83
17	Frais financiers (2% <sup>[06]</sup> )	154,87	143,86	158,58	154,88	1 827,56	1 337,83
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	12 253,74	11 676,15	12 448,53	12 253,86	144 448,57	109 279,31
19	Droits de douane	775,34	776,06	0,00	380,15	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 550,68	1 552,12	929,43	760,30	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	19 383,46	19 401,47	278,83	6 842,63	0,00	0,00
22	CPS (3% <sup>[08]</sup> )	287,18	270,66	292,75	287,18	3 386,89	2 603,17
23	Cumul taxes	21 996,66	22 000,31	1 501,01	8 270,26	3 386,89	2 603,17
24	Prix de revient rendu Bamako	34 250,41	33 676,46	13 949,54	20 524,12	147 835,46	111 882,48
25	Prix de vente théorique ex Dakar	34 250,41	33 676,46	13 949,54	20 524,12	147 835,46	111 882,48
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	34 353,13	33 779,18	14 052,26	20 626,84	149 043,93	112 999,00
28	arrondi à FCFA / litre	343,53	337,79	140,52	206,27	126,69	103,96
29	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	423,00	390,00	200,00	275,00	199,00	123,00
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	79,47	52,21	59,48	68,73	72,31	19,04

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[ ] : fait référence à un numéro de lignes

## R-10.1 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison interurbaine : Bamako - Gao

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC
Pays	Mali		Coûts fixes		(FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état				
Catégorie de véhicule	autobus		Amortissement		53,13
Conditions économiques	8 Novembre 1995		Frais financiers		25,00
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule		2,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		5,80
Marque et type	Mercedes 0303		Salaires et charges salariales		16,05
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		10,50
Capacité (charge utile)	50 places		<b>Total Coûts fixes</b>		<b>112,48</b>
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		<b>Coûts variables</b>		
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Carburant		96,25
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Lubrifiants		6,86
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Pneumatiques		28,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation		7,20
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route		20,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	<b>Total Coûts variables</b>		<b>158,31</b>
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Frais Généraux		27,08
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>		<b>297,86</b>
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	<b>COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>		(FCFA/V-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	2 000 000	Taux de remplissage moyen	70%	<b>8,51</b>
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000		80%	<b>7,45</b>
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>			90%	6,62
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		100%	5,96
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4	Tarifs pratiqués		(FCFA/V-Km)
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000	liaison interurbaine : Bamako - Gao		<b>8,75</b>
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000	- distance moyenne de transport	1 200 km	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500	- tarif par passager	10 500 FCFA	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%			

Source : Bani Transports

(\*) frais de route (40 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.2 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	Prix TTC
Pays	Mali		Coûts fixes	(FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état			
Catégorie de véhicule	autobus		Amortissement	62,50
Conditions économiques	8 Novembre 1995		Frais financiers	29,41
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule	2,35
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	6,82
Marque et type	Mercedes 0303		Salaires et charges salariales	18,88
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	12,35
Capacité (charge utile)	50 places		<b>Total Coûts fixes</b>	<b>132,32</b>
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		<b>Coûts variables</b>	
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Carburant	96,25
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Lubrifiants	6,86
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Pneumatiques	28,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation	8,47
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	21,18
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	<b>Total Coûts variables</b>	<b>160,75</b>
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Frais Généraux	29,31
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>	<b>322,39</b>
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	<b>COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>	
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000		(FCFA/V-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000	Taux de remplissage moyen	
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>		70%	<b>9,21</b>
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	75%	<b>8,60</b>
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4	80%	8,06
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000	90%	7,16
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000	Tarifs pratiqués	(FCFA/V-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500	liaison interurbaine : Bamako - San	<b>9,30</b>
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35	- distance moyenne de transport	430 km
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24	- tarif par passager	4 000 FCFA
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%		

Source : Bani Transports

(\*) frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (8 000 FCFA/voyage AR).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.3 Estimation du coût d'exploitation d'un camion benne (10 tonnes de charge utile)

### Transports en milieu urbain

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC
Pays	Mali		Coûts fixes		(FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état				
Catégorie de véhicule	Camion Benne		Amortissement		33,61
Conditions économiques	Décembre 1995		Frais financiers		0,00
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule		3,40
			Assurances marchandises		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		13,42
Marque et type	Mercedes		Taxes et droits divers		3,18
Carburant utilisé	Gas-oil		<b>Total Coûts fixes</b>		<b>53,61</b>
Capacité (charge utile)	10 tonnes		<b>Coûts variables</b>		
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Carburant		55,00
<b>Eléments financiers</b>			Lubrifiants		4,80
	unité	Prix TTC	Pneumatiques		42,86
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	13 000 000	Entretien et réparation		7,07
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	250 000	Frais de route		0,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	<b>Total Coûts variables</b>		<b>109,73</b>
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais Généraux		8,17
Assurances véhicule	(FCFA/an)	250 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>		<b>171,50</b>
Assurances marchandises	(FCFA/an)	0	<b>COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE</b>		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	80 000			(FCFAT-Km)
Charges salariales	(FCFA/an)	26 400	Taux de chargement moyen	40%	42,88
Frais de route (*)	(FCFA/an)	0	Aller-Retour	50%	34,30
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	233 600		60%	28,58
<b>Conditions d'exploitation</b>				80%	21,44
	unité		Tarifs pratiqués		(FCFAT-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5			
Kilométrage annuel	(km/an)	73 500			
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	20			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	520 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	5,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (3 000 FCFA/jour pour équipage), seulement en cas de location du camion aux entreprises.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (188 600 FCFA/an), droits de visite technique (16 000 FCFA/an),

taxe de stationnement à Bamako District (24 000 FCFA/an) et carte professionnelle (5 000 FCFA/an).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC
Pays	Mali		Coûts fixes		(FCFA/Km)
Type de route	Route en terre et piste en état passable		Amortissement		84,38
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Frais financiers		0,00
Conditions économiques	Décembre 1995		Assurances véhicule		32,50
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances marchandises		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		45,00
Marque et type	Mercedes		Taxes et droits divers		20,79
Carburant utilisé	Gas-oil		<b>Total Coûts fixes</b>		<b>182,66</b>
Capacité (charge utile)	10 tonnes		<b>Coûts variables</b>		
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Carburant		171,88
<b>Eléments financiers</b>			Lubrifiants		14,00
	unité	Prix TTC	Pneumatiques		64,69
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Entretien et réparation		150,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Frais de route		65,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	<b>Total Coûts variables</b>		<b>465,56</b>
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais Généraux		32,41
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>		<b>680,64</b>
Assurances marchandises	(FCFA/an)	0	<b>COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE</b>		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000			(FCFA/T-Km)
Charges salariales	(FCFA/an)	0	Taux de chargement moyen	50%	136,13
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000	Aller-Retour	60%	<b>113,44</b>
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600		70%	97,23
<b>Conditions d'exploitation</b>				80%	85,08
	unité		Tarifs pratiqués		(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			<b>93,75</b>
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	liaison routière Bamako - Nioro		
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000	- distance moyenne de transport	480 km	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000	- tarif par tonne	45 000 FCFA	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	62,5			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2 400 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (3 600 FCFA/voyage).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (25 tonnes de charge utile)

### Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC
Pays	Mali		Coûts fixes		(FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état				
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement		118,75
Conditions économiques	1er Novembre 1995		Frais financiers		100,00
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule		12,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0,00
Marque et type			Salaires et charges salariales		41,63
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		34,00
Capacité (charge utile)	25 tonnes		<b>Total Coûts fixes</b>		<b>306,38</b>
Nombre total de pneus	16 (14+2 de secours)		<b>Coûts variables</b>		
<b>Eléments financiers</b>			Carburant		137,50
	unité	Prix TTC	Lubrifiants		5,60
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	40 000 000	Pneumatiques		154,29
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	360 000	Entretien et réparation		40,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Frais de route		64,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	<b>Total Coûts variables</b>		<b>401,39</b>
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Frais Généraux		70,78
Assurances marchandises	(FCFA/an)	0	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>		<b>778,54</b>
Salaires équipage	(FCFA/mois)	135 000	<b>COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE</b>		
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000			(FCFAT-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	2 560 000	Taux de chargement moyen	80%	38,93
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 360 000	Aller-Retour	90%	34,60
<b>Conditions d'exploitation</b>				100%	31,14
	unité			120%	25,95
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Tarifs pratiqués		(FCFAT-Kmtk)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	8	divers		30,15
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000	liaison routière :		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000	Abidjan - Bamako	1 285 km	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA	24,90
Consommation de carburant	(litres/100 km)	50	- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA	31,84
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	1 600 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	5,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (160 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),  
DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-11.1 Nombre de vignettes ordinaires vendues

Catégorie véhicules en CV	Nature du tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Kouli- koro	Mopti	Segou	Sikasso	Tombou- ctou	TOTAL
<b>1 - Année 1993</b>										
2 à 6	7 000	2 366		42	40	54	157	160		2 819
7 à 9	13 000	9 859	14	256	204	340	843	758	20	12 294
10 à 14	32 000	4 294	41	149	74	219	356	459	24	5 616
15 à 19	50 000	430	43	19	12	21	63	18	25	631
20 et plus	75 000	243	3	17	3	8	58	138	2	472
<b>Sous total</b>		17 192	101	483	333	642	1 477	1 533	71	21 832
2 à 6	3 500	10					3	5		18
7 à 9	6 500	43		1		3	5	89	2	143
10 à 14	16 000	21				1	3	33	2	60
15 à 19	25 000	2						2		4
20 et plus	37 500						1	7		8
<b>Sous total</b>		76		1		4	12	136	4	233
<b>TOTAL</b>		17 268	101	484	333	646	1 489	1 669	75	22 065
<b>2 - Année 1994</b>										
2 à 6	7 000	2 404	10	53	54	50	156	163	2	2 892
7 à 9	13 000	9 953	86	283	235	318	946	829	11	12 661
10 à 14	32 000	4 260	52	165	101	216	446	477	37	5 754
15 à 19	50 000	420	1	29	11	24	51	25	21	582
20 et plus	75 000	273	4	14	8	7	67	109		482
<b>Sous total</b>		17 310	153	544	409	615	1 666	1 603	71	22 371
2 à 6	3 500	6				1	3			10
7 à 9	6 500	28				8	12	9		57
10 à 14	16 000	11				3	5	8		27
15 à 19	25 000	2								2
20 et plus	37 500	1						2		3
<b>Sous total</b>		48				12	20	19		99
<b>TOTAL</b>		17 358	153	544	409	627	1 686	1 622	71	22 470

Source : Direction Nationale des Impôts

## R-11.2 Nombre de vignettes TTR vendues

Catégorie de véhicules	Tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Koulikoro	Mopti	Sékou	Sikasso	Tombouctou	TOTAL
<b>1 - Année 1993</b>										
- véhicules de transport en commun des personnes de 10 ans et moins										
<= 16 pl	160 000	231		13	3	1	14	12		274
16 < pl <= 35	210 000	180		5	2	2	14	11		214
35 < pl <= 45	275 000							12		12
45 < pl	355 000	7						12		19
<b>Sous total</b>		418		18	5	3	28	47		519
<= 16 pl	80 000	25						1		26
16 < pl <= 35	105 000	29		1			1			31
35 < pl <= 45	137 500									
45 < pl	177 500							3		3
<b>Sous total</b>		54		1			1	4		60
<b>Total</b>		472		19	5	3	29	51		579
- véhicules de transport en commun des personnes de plus de 10 ans										
<= 16 pl	110 000	1 107		110	69	159	167	247	2	1 861
16 < pl <= 35	145 000	177		9	3	13	30	32		264
35 < pl <= 45	190 000	6				6	44	11	1	68
45 < pl	250 000	34	2			6	1	12		55
<b>Sous total</b>		1 324	2	119	72	184	242	302	3	2 248
<= 16 pl	55 000	92		13			10	21	8	144
16 < pl <= 35	72 500	20		1			2	4	1	28
35 < pl <= 45	95 000	1						1		2
45 < pl	125 000	1				1				2
<b>Sous total</b>		114		14		1	12	26	9	176
<b>Total</b>		1 438	2	133	72	185	254	328	12	2 424
- véhicules de transport de marchandises de 10 ans et moins										
CU <= 10	205 000	52		3	5			1		61
10 < CU <= 15	265 000	7		2						9
15 < CU <= 24	345 000	2								2
24 < CU et tracteurs	450 000	41			2		1	5		49
<b>Sous total</b>		102		5	7		1	6		121
CU <= 10	102 500	8								8
10 < CU <= 15	132 500	1								1
15 < CU <= 24	172 500									
24 < CU et tracteurs	225 000	4					1			5
<b>Sous total</b>		13					1			14
<b>Total</b>		115		5	7		2	6		135
- véhicules de transport de marchandises de plus de 10 ans										
CU <= 10	145 000	214	11	70	17	54	50	130	8	554
10 < CU <= 15	185 000	68	9	15	2	13	16	51	2	176
15 < CU <= 24	240 000	7		1						8
24 < CU et tracteurs	315 000	362	7		8	35	117	370		899
<b>Sous total</b>		651	27	86	27	102	183	551	10	1 637
CU <= 10	72 500	11		2			1	3	3	20
10 < CU <= 15	92 500	4					3	2		9
15 < CU <= 24	120 000									
24 < CU et tracteurs	157 500	3				2	1	12		18
<b>Sous total</b>		18		2		2	5	17	3	47
<b>Total</b>		669	27	88	27	104	188	568	13	1 684
<b>Total général</b>		2 694	29	245	111	292	473	953	25	4 822

## R-11.2 Nombre de vignettes TTR vendues (suite)

Catégorie de véhicules	Tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Koulikoro	Mopti	Sékou	Sikasso	Tombouctou	TOTAL
<b>2 - Année 1994</b>										
- véhicules de transport en commun des personnes de 10 ans et moins										
<= 16 pl	128 000	231		35	19	2	12	6		305
16 < pl <= 35	168 000	273		9	12	1	19	14	1	329
35 < pl <= 45	253 000						9	14		23
45 < pl	326 600	9						17		26
<b>Sous total</b>		513		44	31	3	40	51	1	683
<= 16 pl	64 000	10								10
16 < pl <= 35	84 000	41				1	1	1		44
35 < pl <= 45	126 500									
45 < pl	163 300	2								2
<b>Sous total</b>		53				1	1	1		56
<b>Total</b>		566		44	31	4	41	52	1	739
- véhicules de transport en commun des personnes de plus de 10 ans										
<= 16 pl	88 000	1068	3	194	124	189	191	203	2	1 974
16 < pl <= 35	116 000	269		33	15	10	55	9	5	396
35 < pl <= 45	174 800	9	5		4	6	6	9	1	40
45 < pl	230 000	20	1		1	6		12	1	41
<b>Sous total</b>		1 366	9	227	144	211	252	233	9	2 451
<= 16 pl	44 000	47		3		7	5	8		70
16 < pl <= 35	58 000	17					2	4		23
35 < pl <= 45	87 400							1		1
45 < pl	115 000					1				1
<b>Sous total</b>		64		3		8	7	13		95
<b>Total</b>		1 430	9	230	144	219	259	246	9	2 546
- véhicules de transport de marchandises de 10 ans et moins										
CU <= 10	188 600	25		4	4			4		37
10 < CU <= 15	243 800	10		5						15
15 < CU <= 24	317 400									
24 < CU et tracteurs	414 000	85			6	3	3	11		108
<b>Sous total</b>		120		9	10	3	3	15		160
CU <= 10	133 400	204	13	99	10	69	50	104	15	564
10 < CU <= 15	170 200	66	8	28	10	13	17	66	1	209
15 < CU <= 24	220 800	4		2			1	11		18
24 < CU et tracteurs	289 800	305	8		17	59	120	352		861
<b>Sous total</b>		579	29	129	37	141	188	533	16	1 652
<b>Total</b>		699	29	138	47	144	191	548	16	1 812
- véhicules de transport de marchandises de plus de 10 ans										
CU <= 10	94 300	4								4
10 < CU <= 15	121 900									
15 < CU <= 24	158 700									
24 < CU et tracteurs	207 000	1								1
<b>Sous total</b>		5								5
CU <= 10	66 700	8		3		1	1	3		16
10 < CU <= 15	85 100	1		1			1	1		4
15 < CU <= 24	110 400							7		7
24 < CU et tracteurs	144 900	4					2	3		9
<b>Sous total</b>		13		4		1	4	14		36
<b>Total</b>		18		4		1	4	14		41
<b>Total général</b>		2 713	38	416	222	368	495	860	26	5 138

Source : Direction Nationale des Impôts

# R-12 Immatriculations de véhicules

du 01/01/94 au 31/12/94

Genre de véhicules	Bamako Koulikoro	Kayes	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- tou	Gao Kidal	TOTAL
<b>Voitures particulières</b>	890	22	55	65	21	5	15	1073
- dont neufs	220		2					222
occasion	670	22	53	65	21	5	15	851
<b>Camionnettes</b>	574	23	54	29	14	1	5	700
- dont neufs	230	1	1		1			233
occasion	344	22	53	29	13	1	5	467
<b>Camions</b>	224	12	6	14	5	2	7	270
- dont neufs	122	1	2					125
occasion	102	11	4	14	5	2	7	145
<b>Tracteurs routiers</b>	115		1	16	3		6	141
- dont neufs	63							63
occasion	52		1	16	3		6	78
<b>Tracteurs agricoles</b>	1							1
- dont neufs								
occasion	1							1
<b>Autobus, autocars</b>	150	1	38	1				190
- dont neufs	101		18					119
occasion	49	1	20	1				71
<b>Remorques, semi-remorques</b>	91		2	8	2		2	105
- dont neufs	45			1				46
occasion	46		2	7	2		2	59
<b>2 roues</b>	80	6	6	3	1	1		97
- dont neufs	73		6					79
occasion	7	6		3	1	1		18
<b>TOTAL</b>	2125	64	162	136	46	9	35	2577
- dont neufs	854	2	29	1	1			887
occasion	1271	62	133	135	45	9	35	1690

Source : Direction Nationale des Transports

## R-13 Délivrance des principaux documents de transport

DESIGNATION	1990	1991	1992	1993	1994
<b>1 - Permis et autorisations de conduire</b>					
a - Délivrance	5 780	6 198	6 554	4 277	6 807
A	59	86	71	38	117
A1	59	15	14	31	62
AC	38	11	14	8	
B	1 807	1 611	1 514	1 413	2 389
BC	2 854	2 819	3 424	2 018	3 153
BCD	616	1 220	1 192	513	746
BCDE	345	436	323	255	340
F	2		2	1	
b - Duplicata et renouvellement	2 135	3 581	2 683	2 060	3 190
<b>S/TOTAL</b>	7 856	9 693	9 166	6 299	9 880
<b>2 - Cartes grises</b>					
Immatriculations	3 300	2 711	3 160	3 217	2 577
Mutations	1 930	3 304	2 044	2 218	3 156
Duplicatas	1 357	1 222	478	569	1 185
Renouvellements	933	975	278	1 070	1 469
<b>S/TOTAL</b>	7 520	8 212	5 960	7 074	8 387
<b>3 - Visites Techniques</b>					
Visites et revisites	11 453	17 550	19 212	14 804	17 350
P, V, C					9 055
Expertises d'accidents					2 423
<b>S/TOTAL</b>	11 453	17 550	19 212	14 804	28 828

Source : Direction Nationale des Transports

## R-14 Fichier des cartes grises - Situation au 31/12/1995 (\*)

Genre de véhicule	Année de mise en circulation							TOTAL
	non connue	avant 70	de 70 à 74	de 75 à 79	de 80 à 84	de 85 à 89	après 90	

Age du véhicule en années

&gt;= 25

&gt;= 20 et &lt; 25

&gt;= 15 et &lt; 20

&gt;= 10 et &lt; 15

&gt;= 5 et &lt; 10

&lt; 5

## R14-1 Immatriculations des véhicules automobiles

Unité : nombre

2 roues	2 128					3	5	2 136
Voitures particulières	1 081	431	1 136	4 548	4 595	3 061	1 089	15 941
Camion	81	510	573	724	358	165	75	2 486
Camionnettes	4 427	42	77	146	257	264	93	5 306
S/remorque, remorque	4	102	198	354	223	114	41	1 036
Transport en commun	97	20	157	242	503	347	202	1 568
Tracteur routier	14	41	175	568	389	135	47	1 369
Tracteur agricole		1	3	2	4	11	1	22
<b>TOTAL</b>	<b>7 832</b>	<b>1 147</b>	<b>2 319</b>	<b>6 584</b>	<b>6 329</b>	<b>4 100</b>	<b>1 553</b>	<b>29 864</b>

## R14-2 Remorques et semi-remorques par carrosserie et CU

Citerne - nombre		18	25	109	63	30	21	266
- total CU en M <sup>3</sup>		528	733	3 479	2 089	1 090	847	8 766
Plateau - nombre	4	84	173	245	160	84	20	770
- total CU en tonnes	120	2 174	4 485	6 682	4 355	2 079	571	20 466
<b>Ensemble - nombre</b>	<b>4</b>	<b>102</b>	<b>198</b>	<b>354</b>	<b>223</b>	<b>114</b>	<b>41</b>	<b>1 036</b>

## R14-3 Camions par carrosserie et CU

Benne - nombre	26	217	273	282	132	80	22	1 032
- total CU en tonnes	190	1 876	2 403	2 392	1 073	659	174	8 767
Citerne - nombre		26	20	33	27	14	3	123
- total CU en M <sup>3</sup>		270	188	477	445	135	74	1 589
Fourgon - nombre		33	29	38	30	10	8	148
- total CU en tonnes		404	184	206	191	14	45	1 044
Plateau à ridelles - nombre	55	220	244	358	162	54	38	1 131
- total CU en T	434	2 002	2 402	3 692	1 426	437	334	10 727
Autres - nombre		14	7	13	7	7	4	52
- total CU en tonnes		91	75	107	70	33	32	408
<b>Ensemble - nombre</b>	<b>81</b>	<b>510</b>	<b>573</b>	<b>724</b>	<b>358</b>	<b>165</b>	<b>75</b>	<b>2 486</b>

Source : Direction Nationale des Transports

(\*) pour le district de Bamako, le fichier ne comporte que les immatriculations postérieures au 16/02/87.

**R-15 Accidents corporels de la circulation routière****(District de Bamako)**

	1992	1993	1994
<b>Nombre d'accidents</b>	<b>283</b>	<b>306</b>	<b>540</b>
- piétons	78	78	197
- deux-roues	206	184	329
- voitures particulières	254	293	376
- transports collectifs	n.d.	n.d.	110
- poids lourds	n.d.	58	21
<b>Nombre de victimes</b>	<b>352</b>	<b>373</b>	<b>869</b>
- tués	32	40	72
- blessés graves	180	179	511
- blessés légers	140	154	286
<b>Nombre de tués</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>72</b>
- piétons	n.d.	19	44
- occupants deux-roues	n.d.	17	21
- occupants voitures particulières	n.d.	3	7
- occupants autres véhicules	n.d.	1	
<b>Nombre de blessés graves</b>	<b>180</b>	<b>179</b>	<b>511</b>
- piétons	n.d.	54	165
- occupants deux-roues	n.d.	69	199
- occupants voitures particulières	n.d.	35	62
- occupants autres véhicules	n.d.	21	85
<b>Nombre de blessés légers</b>	<b>140</b>	<b>154</b>	<b>286</b>
- piétons	n.d.	23	50
- occupants deux-roues	n.d.	81	180
- occupants voitures particulières	n.d.	42	54
- occupants autres véhicules	n.d.	8	2

**Source :** BRCTU - District de Bamako

# Trafic ferroviaire

# F-1 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Ecartement : 1,00 mètre (voie métrique)

Nature de la voie : unique

Caractéristiques de la voie	1990	1991	1992	1993	1994
<b>Longueur des voies en km</b>	723	723	723	727	727
- voie principale	642	642	641	641	641
- voie de service	65	65	66	70	70
- embranchements de desserte	8	8	8	8	8
- embranchements particuliers	8	8	8	8	8
<b>Age de la voie principale en %</b>					
- plus de 40 ans	53	53	53	64	64
- de 30 à 40 ans	28	28	28	17	17
- de 20 à 30 ans	10	10	10	10	10
- de 10 à 20 ans	3	3	3	6	6
- moins de 10 ans	7	7	7	4	4
<b>Ballastage en %</b>					
- normal (800 à 1000 L/M)	31	31	31	34	34
- moyen (500 à 700 L/M)	22	22	22	22	22
- faible ou sans (moins de 500 L/M)	47	47	47	44	44
<b>Poids des rails en %</b>					
- 25 Kg/M	6	6	6	6	6
- 26 Kg/M	3	3	3	3	3
- 30 Kg/M	90	90	90	90	90
- 36 Kg/M	1	1	1	1	1
<b>Type de rails en %</b>					
- éclissés	33	33	33	33	33
- soudés	67	67	67	67	67
<b>Travelage en %</b>					
- 1500 au Km	64	64	64	64	64
- 1600 ou plus au Km	36	36	36	36	36
<b>Vitesse moyenne des trains en km/h</b>					
- train passagers	50	50	50	50	50
- train marchandises	30	30	30	30	30
<b>Charge maximale à l'essieu (tonnes)</b>	17	17	17	17	17

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

## F-2 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques du matériel moteur	1990	1991	1992	1993	1994
<b>Nombre de locomotives lignes</b>	23	23	23	23	20
<b>Age des locomotives lignes en %</b>					
- plus de 40 ans					
- de 31 à 40 ans	4	4	4	4	5
- de 21 à 30 ans	9	9	9	9	20
- de 16 à 20 ans	13	13	13	13	5
- de 11 à 15 ans	13	13	13	13	10
- de 6 à 10 ans	17	17	26	61	60
- 5 ans ou moins	44	44	35		
<b>Taux de disponibilité (%)</b>	54	54	51	50	59
<b>Nombre de locomoteurs</b>	5	5	5	5	5
<b>Age des locomoteurs en %</b>					
- plus de 40 ans					
- de 31 à 40 ans	20	20	20	20	20
- de 21 à 30 ans					
- de 16 à 20 ans					
- de 11 à 15 ans	40	40	40	40	40
- de 6 à 10 ans	40	40	40	40	40
- 5 ans ou moins					
<b>Taux de disponibilité en %</b>	57	54	56	73	67
<b>Nombre d'autorails et d'automoteurs</b>	7	7	7	7	7
<b>Age des autorails et automoteurs</b>					
- % plus de 40 ans					
- % de 31 à 40 ans					
- % de 21 à 30 ans					
- % de 16 à 20 ans		14	14	14	14
- % de 11 à 15 ans	29	14	14	14	14
- % de 6 à 10 ans					
- 5 ans ou moins	71	71	71	71	71
<b>Taux de disponibilité en %</b>	3	12	6		

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

## F-3 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques du matériel remorqué		1990	1991	1992	1993	1994
<b>1 - Matériel voyageurs</b>						
- voitures	nombre	13	13	45	41	41
	place	869	869	3 249	2 939	2 939
- remorques	nombre	23	23	23	20	20
	place	1 392	1 392	1 392	1 206	1 206
- automoteurs	nombre	10	10	10	10	10
	place	234	234	234	162	162
- voitures-lits	nombre	3	3	3	3	3
	place	48	48	48	48	48
- restaurants	nombre	1	1	1	1	1
	place	48	48	48	48	48
- cuisine-bar	nombre	1	1	2	1	1
	place	22	22	98	76	76
<b>Total</b>	nombre	51	51	84	76	76
	place	2 613	2 613	5 069	4 479	4 479
<b>2 - Matériel marchandises</b>						
- couverts ordinaires	nombre	196	196	196	193	193
	tonne	7 145	7 145	7 145	7 025	7 025
- denrées périssables	nombre	22	22	22	22	22
	tonne	880	880	880	880	880
- frigorifiques modifiés	nombre	2	2	2	2	2
	tonne	60	60	60	60	60
- plateformes ordinaires	nombre	94	94	94	92	92
	tonne	2 680	2 680	2 680	2 600	2 600
- portes autos	nombre	2	2	2	2	2
	tonne	80	80	80	80	80
- portes conteneurs	nombre	20	20	20	20	20
	tonne	795	795	795	795	795
- plateformes surbaissées	nombre	3	3	3	3	3
	tonne	115	115	115	115	115
- tombereaux	nombre	60	60	60	57	57
	tonne	2 255	2 255	2 255	2 135	2 135
- citernes RCFM	nombre	44	44	44	44	44
	tonne	1 937	1 937	1 937	1 937	1 937
- citernes de particuliers	nombre	10	10	10	10	10
	tonne	460	460	460	460	460
<b>Total</b>	nombre	453	453	453	445	445
	tonne	16 407	16 407	16 407	16 087	16 087

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

## F-4 Statistiques de trafic ferroviaire de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	1990	1991	1992	1993	1994
<b>1 - Voyageurs</b>	Voyageurs en milliers Voyageurs-kilomètres en millions Distance en km				
International					
- voyageurs	78	71	79	66	78
- voyageurs-kilomètres	34	31	33	28	35
- distance moyenne de transport	437	441	419	423	444
National					
- voyageurs	852	737	868	813	867
- voyageurs-kilomètres	163	147	175	163	185
- distance moyenne de transport	191	200	201	200	213
<b>TOTAL</b>					
- voyageurs	930	808	947	879	945
- voyageurs-kilomètres	197	179	208	191	220
- distance moyenne de transport	212	221	220	217	232
<b>2 - Marchandises</b>	Tonnage en milliers de tonnes Tonnes-kilomètres en millions Distance en km				
Importation					
- tonnage	331	353	370	319	313
- tonnes-kilomètres	182	189	195	167	157
- distance moyenne de transport	549	534	526	525	503
Exportation					
- tonnage	104	88	92	94	86
- tonnes-kilomètres	59	51	51	53	50
- distance moyenne de transport	569	579	553	563	573
International					
- tonnage	435	441	462	413	399
- tonnes-kilomètres	241	240	246	220	207
- distance moyenne de transport	554	543	531	534	518
National					
- tonnage	78	78	82	92	89
- tonnes-kilomètres	27	28	25	31	31
- distance moyenne de transport	354	354	301	334	347
Détail					
- tonnage	17	16	18	13	12
- tonnes-kilomètres	5	5	5	4	4
- distance moyenne de transport	281	297	291	297	328
<b>TOTAL</b>					
- tonnage	529	535	562	518	501
- tonnes-kilomètres	273	272	275	255	242
- distance moyenne de transport	516	508	490	492	483

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

## F-5 Statistiques d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unité	1990	1991	1992	1993	1994
<b>1 - Données financières</b>						
PRODUITS D'EXPLOITATION	millions FCFA	6 725	6 943	8 085	7 577	9 274
recettes marchandises	id	4 171	4 553	4 906	4 768	5 572
recettes voyageurs	id	1 823	1 777	2 078	2 084	2 808
subventions d'exploitation de l'Etat	id			400	74	113
autres produits d'exploitation	id	329	286	314	299	338
autres produits	id	402	328	386	352	442
CHARGES D'EXPLOITATION	id	4 439	5 532	5 720	5 689	7 051
consommation matières	id	1 557	1 711	1 611	1 509	2 085
frais de Personnel	id	1 349	1 996	2 218	2 238	2 708
impôts et taxes	id	665	801	884	875	929
autres charges	id	869	1 025	1 007	1 067	1 329
MARGE BRUTE D'EXPLOITATION	id	2 286	1 411	2 366	1 889	2 223
amortissements et provisions	id	2 505	2 111	1 436	1 546	1 916
charges financières	id	681	659	603	582	263
impôts sur les bénéfices	id	84	52	56	55	70
RESULTAT NET D'EXPLOITATION	id	- 983	-1 411	271	- 294	- 25
<b>2 - Données de production</b>						
UNITES DE SYNTHESE						
unités de trafic Ukm = Vkm+Tkm	millions U-Km	470	450	483	446	462
effectifs totaux	nombre d'agts	2 406	2 353	2 290	2 217	2 128
unités de trafic par agent	milliers U-Km/agt	195	191	211	201	217
MARCHANDISES						
charges marchandises	millions FCFA	3 675	6 692	5 971	5 069	5 572
tonnage	milliers de tonnes	529	535	562	518	501
tonnes-kilomètres	millions T-Km	273	272	275	255	242
distance moyenne de transport	Km	516	508	490	492	483
coût moyen	FCFA/T-Km	13	25	22	20	23
recette moyenne	FCFA/T-Km	15	17	18	19	23
recette moyenne/coût moyen	%	114	68	82	94	100
VOYAGEURS						
charges voyageurs (millions FCFA)	millions FCFA	2 649	1 803	1 757	2 748	3 657
nombre de voyageurs (milliers)	milliers	930	808	947	879	945
voyageurs - km (millions)	millions	197	179	208	191	220
distance moyenne de transport (km)	Km	212	221	220	217	233
coût moyen (FCFA / voyageur-km)	FCFA/V-Km	13	10	8	14	17
recette moyenne (FCFA / voyageur-km)	FCFA/V-Km	9	10	10	11	13
recette moyenne / coût moyen (%)	%	69	99	118	76	77

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

## F-6 Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unités	1990	1991	1992	1993	1994
<b>PRODUCTIVITE GLOBALE</b>						
Longueur totale des lignes	km	642	642	641	641	641
Unités de trafic (Ukm = Vkm + Tkm)	millions Ukm	470	450	483	446	462
Effectifs totaux	nombre d'agents	2 406	2 353	2 290	2 217	2 128
Masse salariale	millions FCFA	1 349	1 996	2 218	2 238	2 708
Recettes sans subvention de l'Etat	id	6 725	6 943	7 685	7 503	9 161
Recettes avec subvention de l'Etat	id	6 725	6 943	8 085	7 577	9 274
Dépenses d'exploitation courantes	id	4 439	5 532	5 720	5 689	7 051
Unités de trafic par agent	milliers Ukm/agent	195	191	211	201	217
Densité de trafic	milliers Ukm/Km de ligne	733	702	754	695	720
Nombre d'agents par km de ligne	nombre	4	4	4	3	3
Salaire annuel moyen du personnel	milliers FCFA	561	848	969	1 010	1 272
Ratio Salaires / Recettes totales	%	20,1	28,7	27,4	29,5	29,2
Ratio Salaires / Unités de trafic	FCFA/Ukm	286,8	443,1	459,0	502,1	586,7
Recettes totales / Dépenses courantes	%	151,5	125,5	134,4	131,9	129,9
Recettes sans subvention de l'Etat sur dépenses courantes	%	151,5	125,5	141,4	133,2	131,5
<b>PRODUCTIVITE MARCHANDISES</b>						
Tonnage	milliers tonnes	529	535	562	518	501
Tonnes - kilomètres	millions T-Km	273	272	275	255	242
Nombre total de wagons	nombre	453	453	453	445	445
Charge utile totale	milliers tonnes	16	16	16	16	16
Recettes marchandises	millions FCFA	4 171	4 553	4 906	4 768	5 572
Coût de production services marchandises	millions FCFA	3 675	6 692	5 971	5 069	5 572
Distance moyenne de transport	Km	516	508	490	492	483
Densité de trafic	milliers T-Km de ligne	426	424	429	398	377
Tkm / nombre de wagons	milliers T-Km de wagon	603	600	608	573	544
Tonnage transporté / charge utile totale	%	32	33	34	32	31
Recettes marchandises / coût de production	%	114	68	82	94	100
<b>PRODUCTIVITE VOYAGEURS</b>						
Nombre de voyageurs	milliers	930	808	947	879	945
Voyageurs - kilomètres	millions V-Km	197	179	208	191	220
Nombre total de voitures	nombre	51	51	84	76	76
Nombre total de sièges offerts	nombre	2 613	2 613	5 069	4 479	4 479
Recettes voyageurs	millions FCFA	1 823	1 777	2 078	2 084	2 808
Coût de production services voyageurs	millions FCFA	2 649	1 803	1 757	2 748	3 657
Distance moyenne de transport	Km	212	222	220	217	233
Densité de trafic	milliers V-Km/Km de ligne	307	279	324	298	343
Voyageurs-kilomètres / nombre de voitures	milliers V-Km/voiture	3 863	3 510	2 476	2 513	2 895
Nbre de voyageurs / nbre de sièges offerts	%	356	309	187	196	211
Recettes voyageurs / coût de production	%	69	99	118	76	77

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

## F-7.1 Tonnage transporté (1000 tonnes)

Produits transportés	1990	1991	1992	1993	1994
<b>Importation</b>	<b>331</b>	<b>353</b>	<b>370</b>	<b>319</b>	<b>313</b>
- Céréales	31	57	55	32	27
- Autre sacherie alimentaire (farine, sucre,...)	71	92	94	66	72
- Sacherie non alimentaire (ciment, engrais,...)	44	38	41	29	40
- Clinker, gypse, laitier et ciment en vrac	0		0	0	0
- Hydrocarbures raffinés	59	47	48	53	69
- Fers, tôles et autres produits métallurgiques	20	15	14	6	3
- Véhicules et matériel roulant	2	2	3	3	2
- Marchandises en conteneurs	82	87	98	114	82
- Autres produits importés	22	16	17	16	17
<b>Exportation</b>	<b>78</b>	<b>67</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>86</b>
- Fruits et légumes frais non conteneurisés					6
- Huiles végétales en vrac					0
- Oléagineux en vrac	10	7	5	5	6
- Tourteaux en vrac		1	0		1
- Coton fibres non conteneurisé	32	36	36	35	34
- Caoutchouc non conteneurisé	1	0	0	0	0
- Hydrocarbures raffinés					8
- Marchandises en conteneurs		13	15	16	17
- Autres produits exportés	35	10	14	15	14

## F-7.2 Distance moyenne parcourue (Km)

<b>Importation</b>	<b>549</b>	<b>534</b>	<b>526</b>	<b>525</b>	<b>503</b>
- Céréales	586	473	487	524	469
- Autre sacherie alimentaire (farine, sucre,...)	537	540	513	536	503
- Sacherie non alimentaire (ciment, engrais,...)	561	597	541	588	469
- Clinker, gypse, laitier et ciment en vrac	133		139	142	142
- Hydrocarbures raffinés	533	496	470	460	467
- Fers, tôles et autres produits métallurgiques	582	577	573	489	483
- Véhicules et matériel roulant	505	501	525	500	494
- Marchandises en conteneurs	575	568	569	530	548
- Autres produits importés	434	467	563	571	576
<b>Exportation</b>	<b>581</b>	<b>605</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>573</b>
- Fruits et légumes frais non conteneurisés					582
- Huiles végétales en vrac					633
- Oléagineux en vrac	587	588	588	589	586
- Tourteaux en vrac		649	600		566
- Coton fibres non conteneurisé	620	628	624	624	606
- Caoutchouc non conteneurisé	569	574	520	511	472
- Hydrocarbures raffinés					478
- Marchandises en conteneurs		586	588	587	586
- Autres produits exportés	545	553	559	564	527

## F-7.3 Recette moyenne en T-Km (FCFA)

<b>Importation</b>	<b>15,0</b>	<b>16,1</b>	<b>18,0</b>	<b>19,7</b>	<b>26,3</b>
- Céréales	14,4	15,7	16,6	18,4	22,5
- Autre sacherie alimentaire (farine, sucre,...)	15,4	16,4	18,0	19,5	26,3
- Sacherie non alimentaire (ciment, engrais,...)	14,8	14,8	16,1	17,9	24,1
- Clinker, gypse, laitier et ciment en vrac	19,5		25,5	25,6	31,5
- Hydrocarbures raffinés	12,7	13,5	17,9	19,5	29,7
- Fers, tôles et autres produits métallurgiques	14,6	15,7	17,3	18,5	24,8
- Véhicules et matériel roulant	46,3	48,7	46,5	75,2	109,1
- Marchandises en conteneurs	15,7	16,9	18,3	19,3	23,4
- Autres produits importés	17,7	19,4	21,6	22,8	28,1
<b>Exportation</b>	<b>12,7</b>	<b>14,0</b>	<b>14,7</b>	<b>16,0</b>	<b>22,0</b>
- Fruits et légumes frais non conteneurisés					21,9
- Huiles végétales en vrac					24,0
- Oléagineux en vrac	15,3	18,1	19,4	21,5	32,5
- Tourteaux en vrac		11,5	12,5		15,5
- Coton fibres non conteneurisé	13,9	15,1	16,3	18,0	21,2
- Caoutchouc non conteneurisé	13,6	15,6	16,8	18,5	18,6
- Hydrocarbures raffinés					5,7
- Marchandises en conteneurs		6,9	7,2	7,5	27,0
- Autres produits exportés	10,6	16,8	16,7	18,4	21,2

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

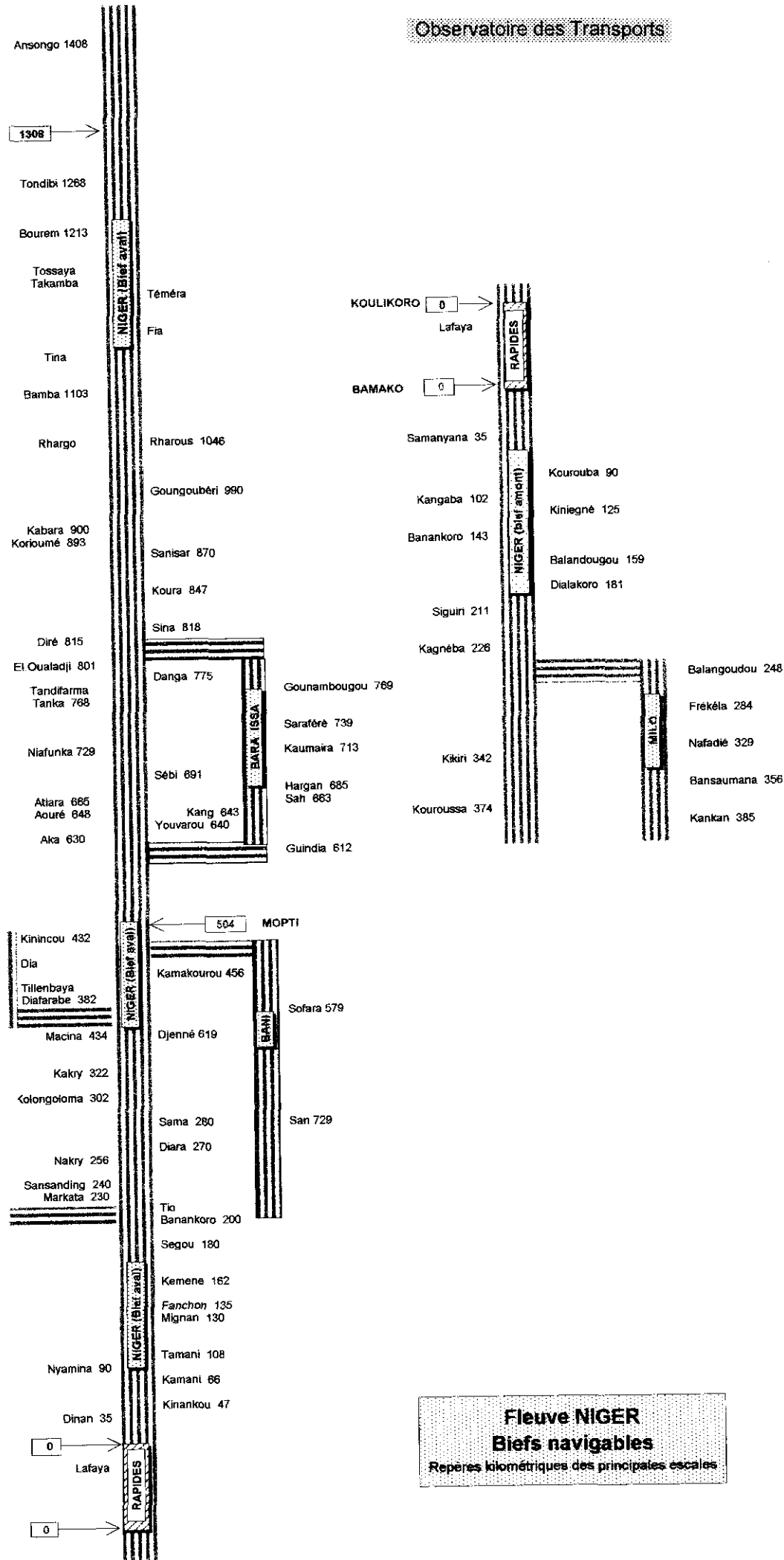
## F-7.4 Prix moyens de la tonne-kilomètre par filière

(Trafic international - Année 1994)

Filière	Code CMEAOC	Tonnage transporté milliers tonnes	Distance moyenne Km	Tonnes-km réalisées millions T-km	Recettes totales millions FCFA	Recette moyenne FCFA / T-km
<b>Importation</b>		313	503	157	4 131	26,3
- Céréales	D01	27	469	13	290	22,5
- Autre sacherie alimentaire	D03	72	503	36	955	26,3
- Sacherie non alimentaire	D04	40	469	19	453	24,1
- Clinker, ciment en vrac, ...	D05	0	142	0	1	31,5
- Hydrocarbures raffinés	D08	69	467	32	963	29,7
- Produits métallurgiques	D10	3	483	1	33	24,8
- Véhicules et matériel roulant	D12	2	494	1	119	109,1
- Marchandises en conteneurs	D13	82	548	45	1 047	23,4
- Autres produits importés	D99	17	576	10	270	28,1
<b>Exportation</b>		86	573	50	1 090	22,0
- Fruits et légumes frais	E03	6	582	3	71	21,9
- Huiles végétales en vrac	E04	0	633	0	0	24,0
- Oléagineux en vrac	E05	6	586	4	120	32,5
- Tourteaux en vrac	E06	1	566	0	5	15,5
- Coton fibres non conteneurisé	E07	34	606	20	432	21,2
- Caoutchouc non conteneurisé	E10	0	472	0	2	18,6
- Hydrocarbures raffinés	E15	8	478	4	23	5,7
- Marchandises en conteneurs	E16	17	586	10	276	27,0
- Autres produits exportés	E99	14	527	8	161	21,2

Source : Régie du Chemin de Fer Malien (RCFM)

# Trafic fluvial



**Fleuve NIGER**  
**Biefs navigables**  
 Repères kilométriques des principales escales

## N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
<b>A - Fleuve Niger</b>			
<b>1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)</b>			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon -Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfoncement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire seuil rocheux de Tondiferma
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuils sableux accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile
Gao - Ansongo	100	id	entrée à l'escale de Gao très ensablée zone de vallée fossile
<b>2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)</b>			
Bamako - Kégnéba	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kégnéba - Kourouma	145	id	id
<b>3 - Biefs adjacents ( Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)</b>			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
<b>B - Fleuve Sénégal</b>			
Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants

**Sources :** - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie

- Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)

- Direction Nationale des Transports

## N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale

Type de bateau	Nom ou nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
		place	tonnage	place	tonnage

### 1 - Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Courrier	Général A. Soumaré	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	304	130	304	130
Courrier	Kankou Moussa	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan		1 200		1 200
Automoteur	Gouina	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber		330		330
Remorqueur	Famakan Kanté				
Remorqueur	Bilaly Cissé				
Remorqueur	Kourouba				
Barges et chalands			3 080		3 080

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

### 2 - Flotte de la Coopérative des Transporteurs Fluviaux de Mopti

Pirogue	5	20	20	100	100
id	2	25	20	50	40
id	8	30	20	240	160
id	4	30	25	120	100
id	1	30	30	30	30
id	1	30	40	30	40
id	1	35	30	35	30
id	3	40	20	120	60
id	1	40	30	40	30
id	1	40	40	40	40
id	1	50	40	50	40
id	2	50	100	100	200
id	1	55	40	55	40
id	1	60	30	60	30
id	1	60	35	60	35
id	6	60	40	360	240
id	2	60	50	120	100
id	1	65	100	65	100
id	1	70	40	70	40
id	1	70	55	70	55
id	1	80	40	80	40
<b>Total</b>	<b>45</b>			<b>1 895</b>	<b>1 550</b>

Source : Coopérative des Transporteurs Fluviaux de Mopti

### 3 - Flotte du Syndicat des Transporteurs Fluviaux de Mopti

Pirogue	1	10	20	10	20
id	5	10	25	50	125
id	6	15	30	90	180
id	7	15	35	105	245
id	14	15	40	210	560
id	5	15	50	75	250
id	2	15	60	30	120
id	1	20	70	20	70
id	5	25	80	125	400
id	3	25	100	75	300
<b>Total</b>	<b>49</b>			<b>790</b>	<b>2 270</b>

Source : Syndicat des Transporteurs Fluviaux de Mopti

### N-3 Trafic des principales escales fluviales de la CMN

en tonnes

Escale	Tonnage embarqué			Tonnage débarqué			Tonnage total		
	Exercice			Exercice			Exercice		
	91/92	92/93	93/94	91/92	92/93	93/94	91/92	92/93	93/94
Koulikoro	3 876	4 175	704	1 600	143	488	5 476	4 318	1 191
Niamina	0	0	0	0	0	3	1	0	3
Ségou	1	397	1 861	1	1 697	612	1	2 094	2 473
Markala	1	1	0	0	0	8	1	1	8
Dioro	1	1	0	1	0	0	1	1	0
Macina	0	7	0	0	0	2	0	7	2
Diafarabé	1	0	303	0	0	1	1	0	304
Mopti	3 590	3 998	2 595	3 429	198	398	7 019	4 196	2 993
Aka	0	0	0	0	0	3	0	0	3
Niafunké	1 181	29	91	1	97	33	1 182	126	124
Tonka	0	25	25	1 276	0	139	1 276	25	164
Diré	2 045	15	97	2 677	453	214	4 722	468	312
Kabara	3 311	204	290	3 494	5 744	4 115	6 805	5 948	4 405
Rharous	1	36	115	1	260	470	2	296	584
Temera	1	0	0	0	0	11	1	0	11
Bourem	1	18	14	1	276	83	2	294	96
Bamba	0	17	0	1	0	147	1	17	147
Gao et Kidal	2 455	317	434	2 400	479	364	4 855	796	798
<b>Total</b>	<b>16 465</b>	<b>9 240</b>	<b>6 528</b>	<b>14 882</b>	<b>9 347</b>	<b>7 089</b>	<b>31 347</b>	<b>18 587</b>	<b>13 617</b>

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

## N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

	Unité	Exercice				
		90/91	91/92	92/93	93/94	94/95

### Transport de voyageurs

nombre de passagers	nombre	15 564	22 674	20 953	22 205	21 919
voyageurs-kilomètres	milliers V-km			9 696	9 393	9 414
parcours moyen passager	km			463	423	429
parcours bateaux	bateaux-km				52 768	49 092
nombre de rotations	nombre				23	24
passagers par rotation	nombre				965	913
recettes passagers	milliers FCFA			185 550	171 430	264 707
recette par V-km	FCFA/V-km			19	18	28

### Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	14 982	15 906	9 348	7 089	9 839
tonnes-kilomètres	milliers de T-km			5 066	3 502	4 707
distance moyenne de transport	km			542	494	478
parcours bateaux	bateaux-km				59 658	59 496
nombre de rotations	nombre				33	38
tonnage par rotation	nombre				215	259
recettes marchandises	milliers FCFA			155 602	107 692	176 700
recette par T-km	FCFA/T-km			31	31	38

### Manutention

tonnage de coton fibre	tonne		38 603	34 180	33 708	35 091
recettes de manutention	milliers FCFA		156 614	138 729	107 989	94 430
recette par tonne	FCFA/tonne		4 057	4 059	3 204	2 691

**Source :** Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

# Trafic aérien

## A-1 Principales caractéristiques des aérodromes

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (long x larg en m)	revêtement	Accessibilité	
1. Desserte régulière						
Bamako/Senou (b)	12°32N / 07°56W	1	2 700 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux
Gao (b)	16°15N / 00°00E	1	2 500 x 40	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6	Obstacles balisés
Goundam (c)	16°15N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	
Kayes (b)	14°26N / 11°26W	2	1 165 x 40	Maccadam	AN 24/DC 3	Obstacles balisés
Kenieba	12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Mopti/Barbe (b)	14°30N / 14°05W	2	2 500 x 40	Béton bitumineux	B 727/IL 18	Balisage lumineux
Nioro (c)	15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux
Tombouctou (b)	16°44N / 03°00W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4/ IL 14	Balisage lumineux
Yelimane	15°08N / 10°34W	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	
2. Desserte à la demande						
Ansongo	15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	DC 4	Restriction saison pluvieuse
			1 100 x 80	Argile	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bafoulabe	13°48N / 10°51W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Balle		3	800 x 25	Argile + sable	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara	14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni	11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem	17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Diolia	12°30N / 06°48W	3	500 x 30	Argile dur	Moins de 5,7 T	Délaissé - impraticable
Douentza	15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Gourma-Rharous	17°00N / 20°90W	3	700 x 50	Latéritique	Moins de 5,7 T	Restriction possible - Info DNAC
Faladié	13°09N / 08°20W	3	700 x 50	Argile	Moins de 5,7 T	Délaissé - impraticable
Kidal	18°26N / 01°25W	3	1 500 x 50	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Kita		3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani	13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala	12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Manantali	13°15N / 10°31W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	Moins de 27T/AN 26	Balisage lumineux
Markala	13°42N / 06°04W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Menaka	15°51N / 02°26W	3	1 100 x 100	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Mourdiah		3	900 x 25	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Nara/Keibane	15°16N / 07°16W	2	1 200 x 50	Latéritique	DC 3	Info DNAC 24 H avant le vol
Niafunké	15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Sikasso	11°20N / 05°42W	3	2 000 x 40	Latéritique	DC 3	En bon état
Tessalit	20°15N / 00°59W	2	2 515 x 30	Maccadam	DC 4	Obstacles balisés
			1 210 x 47	Gravier	DC 3	Obstacles balisés
3. Desserte privée						
Bani Koni - San		4	800 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Oussoubidiagna		4	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Sadiola		4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	
Syama		4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

(a) Aérodrome principal international = 1 , autre aérodrome principal = 2 , aérodrome secondaire = 3 , aérodrome privé = 4.

(b) Aérodrome douanier disposant d'un aérogare ou d'un abri-passagers.

(c) Autre aérodrome disposant d'un aérogare ou d'un abri-passagers.

## A-2 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

Désignation	1992	1993	1994
<b>1. Mouvements d'aéronefs (nombre)</b>			
- au départ	2 576	2 799	2 552
- à l'arrivée	2 578	2 801	2 552
<b>Total arrivée + départ</b>	<b>5 154</b>	<b>5 600</b>	<b>5 104</b>
<b>2. Trafic passagers (nombre)</b>			
- au départ	98 624	101 200	100 284
- à l'arrivée	101 436	103 089	103 090
<b>Total arrivée + départ</b>	<b>200 060</b>	<b>204 289</b>	<b>203 374</b>
- en transit	65 255	80 532	99 892
<b>3. Trafic de fret commercial (tonnes)</b>			
- au départ	2 374	2 306	2 212
- à l'arrivée	3 892	3 619	3 007
<b>Total arrivée + départ</b>	<b>6 266</b>	<b>5 925</b>	<b>5 219</b>
<b>4. Trafic de fret postal (tonnes)</b>			
- au départ	25	23	25
- à l'arrivée	111	158	185
<b>Total arrivée + départ</b>	<b>136</b>	<b>181</b>	<b>210</b>

**Source :** Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

## A-3 Trafic commercial des autres aéroports

Escalaes	1 993			1 994		
	Arrivée	Départ	Arr. + dép.	Arrivée	Départ	Arr. + dép.

### 1 - Mouvement d'appareils

Gao et Kidal	104	104	208	135	135	270
Tombouctou	160	160	320	134	134	268
Goundam	37	37	74	45	45	90
Mopti	311	311	622	269	269	538
Kayes	106	106	212	80	80	160
Nioro	107	107	214	91	91	182
Autres aéroports	12	12	24	75	75	150
Ensemble	837	837	1 674	829	829	1 658

### 2 - Nombre de passagers

Gao et Kidal	735	429	1 164	483	385	868
Tombouctou	2 186	1 484	3 670	1 925	1 605	3 530
Goundam	245	129	374	108	215	323
Mopti	2 017	1 836	3 853	2 505	2 002	4 507
Kayes	1 095	976	2 071	687	571	1 258
Nioro	1 713	1 629	3 342	1 080	1 281	2 361
Autres aéroports	86	81	167	650	582	1 232
Ensemble	8 077	6 564	14 641	7 438	6 641	14 079

### 3 - Fret en kg

Gao et Kidal	155		155			0
Tombouctou	11 196	1 048	12 244	907		907
Goundam	100		100			0
Mopti	115	1 274	1 389	5 652	2 002	7 654
Kayes	1 574	3 568	5 142			0
Nioro			0	5		5
Autres aéroports			0			0
Ensemble	13 140	5 890	19 030	6 564	2 002	8 566

### 4 - Fret postal en kg

Gao et Kidal	1 003	813	1 816	1 214	1 316	2 530
Tombouctou	187	147	334	212	183	395
Goundam			0			0
Mopti	473	1 437	1 910	441	632	1 073
Kayes	407	439	846	477	533	1 010
Nioro	58	71	129	145	103	248
Autres aéroports			0			0
Ensemble	2 128	2 907	5 035	2 489	2 767	5 256

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

## A-4.1 Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes

### 1. Horaires d'été (de Mars à Octobre 1995)

Nombre de vols par semaine

Aéroports desservis	au départ de Bamako					à destination de Bamako				
	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	TOTAL
<b>hors Afrique</b>										
Bruxelles				2	2				2	2
Jeddah	1				1	1				1
Moscou				1	1				1	1
Paris	3	3			6	3	3			6
<b>en Afrique de l'Ouest</b>										
Abidjan	3			3	6	3			3	6
Banjul				1	1					0
Conakry	1	3		2	6	1	3		2	6
Dakar	3			3	6	3			2	5
Lagos				1	1				1	1
Lomé					0	1				1
Niamey	1			1	2	1			2	3
Nouakchott	1				1	1				1
Ouagadougou				2	2	1			3	4
<b>en Afrique de l'Est et du Centre</b>										
Addis Abéba				2	2				2	2
Douala					0	1				1
Libreville					0	1				1
N'Djaména				2	2				2	2
<b>en Afrique du Nord</b>										
Alger				3	3				3	3
Casablanca				1	1				1	1
Tunis				1	1				1	1
<b>au Mali</b>										
Gao			1		1			1		1
Goundam			1		1			1		1
Kayes			2		2			2		2
Kenieba			1		1			1		1
Mopti			3		3			3		3
Nioro			2		2			2		2
Tombouctou			3		3			3		3
Yelimane			2		2			2		2

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

(\*) Sabena, Aéroflot, Air Algérie, Royal Air Maroc, Ethiopian Airlines, Air Gabon, Air Ivoire, Air Burkina et Air Guinée.

## A-4.2 Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes

### 1. Horaires d'hiver (d'octobre 1995 à mars 1996)

Nombre de vols par semaine

Aéroports desservis	au départ de Bamako					à destination de Bamako				
	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	TOTAL
<b>hors Afrique</b>										
Bruxelles				3	3				3	3
Jeddah	1				1	1				1
Moscou				1	1				1	1
Paris	3	3			6	3	3			6
<b>en Afrique de l'Ouest</b>										
Abidjan	3			3	6	2			3	5
Banjul				1	1				1	1
Conakry	1	2		2	5	1	2		2	5
Dakar	3			3	6	3			2	5
Lagos				1	1				1	1
Lomé				1	1	0			1	1
Niamey	1			2	3	1			3	4
Nouakchott		1		1	2		1		1	2
Ouagadougou	1			3	4	1			2	3
<b>en Afrique de l'Est et du Centre</b>										
Addis Abéba				2	2				2	2
Douala					0	1			1	2
Libreville				1	1				1	1
N'Djaména	1			2	3	1			2	3
<b>en Afrique du Nord</b>										
Alger				3	3				3	3
Casablanca				2	2				2	2
Tunis				1	1				1	1
<b>au Mali</b>										
Gao			1		1			1		1
Goundam			1		1			1		1
Kayes			1		1			1		1
Kenieba			1		1			1		1
Mopti			3		3			3		3
Nioro			2		2			2		2
Tombouctou			3		3			3		3
Yelimane			1		1			1		1

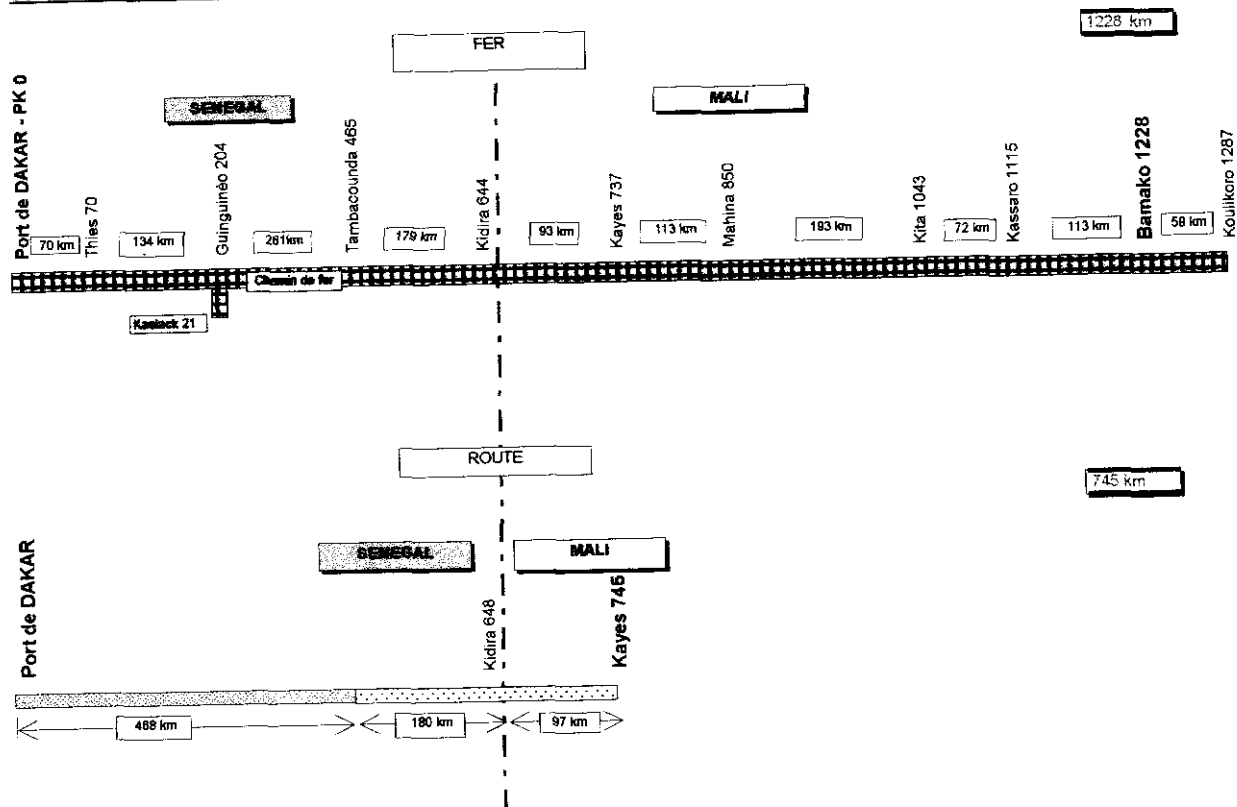
Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

(\*) Sabena, Aéroflot, Air Algérie, Royal Air Maroc, Ethiopian Airlines, Air Gabon, Air Ivoire, Air Burkina et Air Guinée.

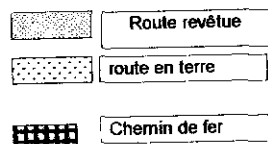
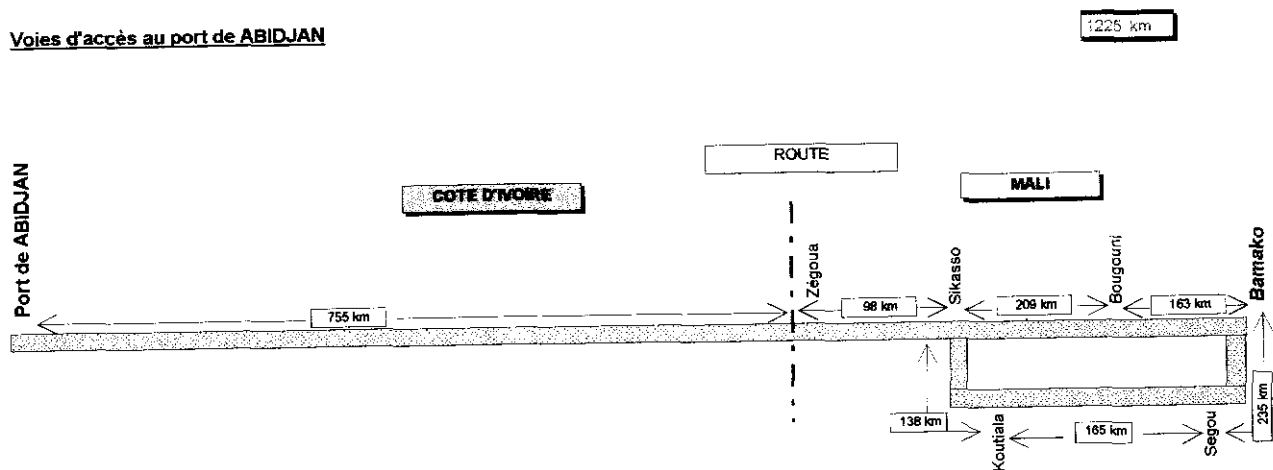
# Trafic corridor

# Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du MALI

## Voies d'accès au port de DAKAR

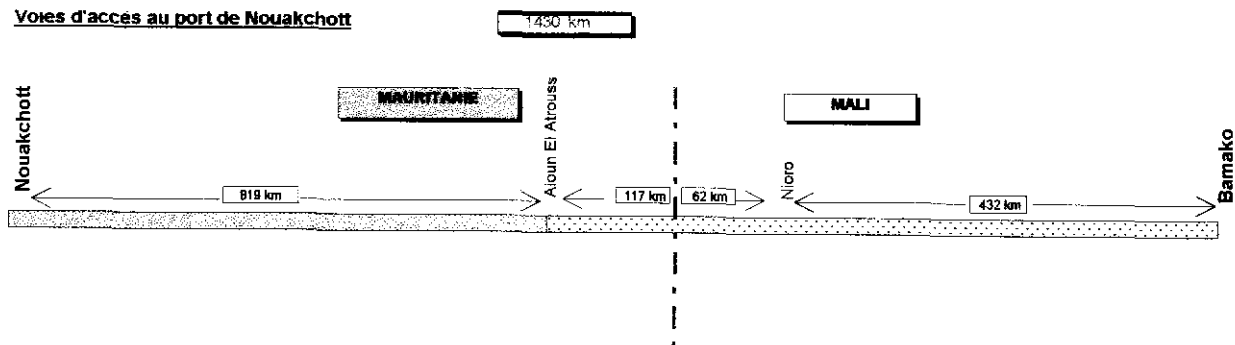


## Voies d'accès au port de ABIDJAN

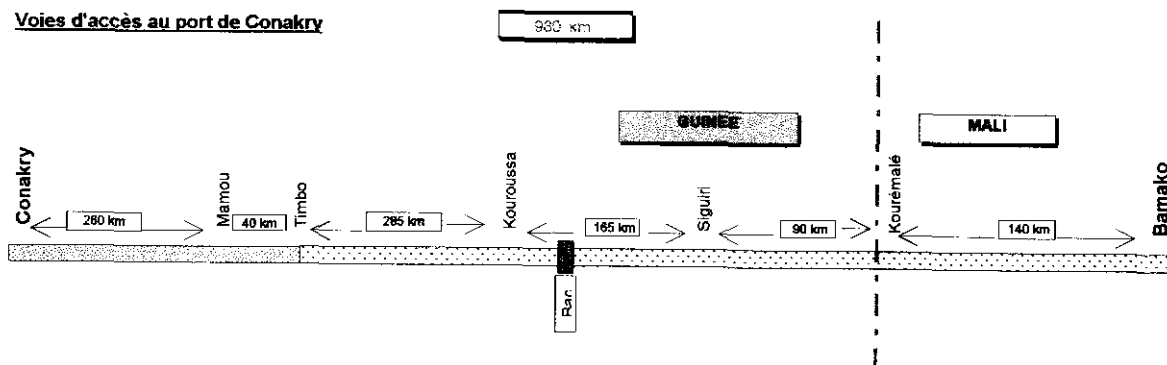


# Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du MALI

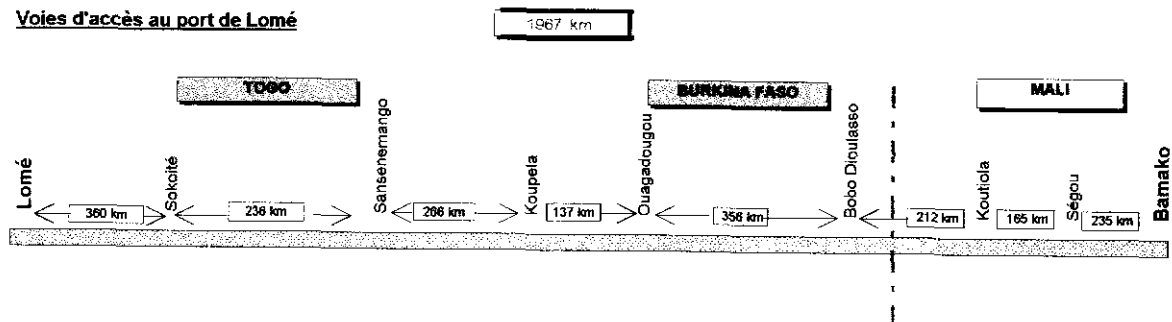
## Voies d'accès au port de Nouakchott



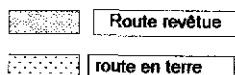
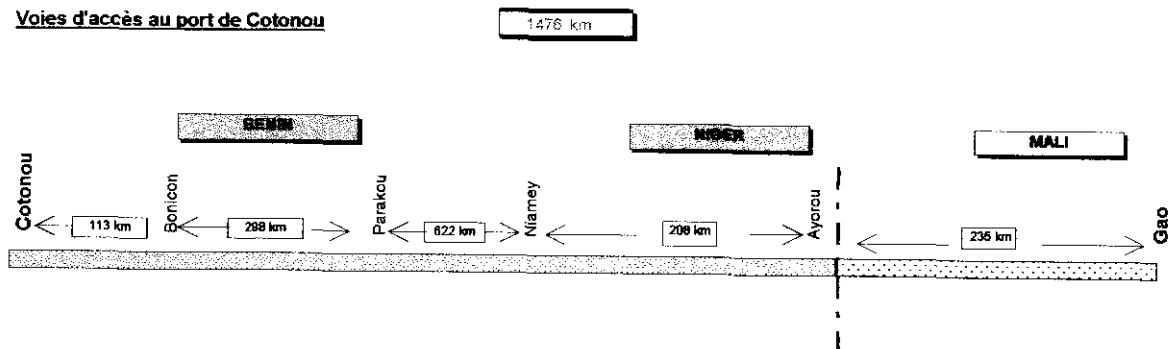
## Voies d'accès au port de Conakry



## Voies d'accès au port de Lomé



## Voies d'accès au port de Cotonou



## C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

distance en km

Port maritime	Pays	Liaison terrestre		Mode de transport	Distance
		départ	arrivée		
Dakar	Sénégal	Bamako	Dakar	rail	1 228
Dakar	Sénégal	Kayes	Dakar	route	745
Abidjan	Côte d'Ivoire	Bamako	Abidjan	route	1 225
Abidjan	Côte d'Ivoire	Bamako	Abidjan	route (569) + rail (608)	1 177
San Pedro	Côte d'Ivoire	Bamako	San Pedro	route	1 091
Nouakchott	Mauritanie	Bamako	Nouakchott	route	1 430
Conakry	Guinée	Bamako	Conakry	route	980
Téma	Ghana	Mopti	Téma	route	1 392
Lomé	Togo	Bamako	Lomé	route	1 967
Cotonou	Bénin	Gao	Cotonou	route	1 476

**Source :** Direction Nationale des Transports

## C-2 Trafic international de marchandises

en tonnes

Années	1990	1991	1992	1993	1994
--------	------	------	------	------	------

### 1 - Trafic import par provenance

Abidjan	349 091	426 120	429 806	462 887	514 236
Dakar	305 866	336 356	325 718	260 561	274 480
Lomé	35 856	18 072	9 973	4 531	6 564
Autres axes	16 922	14 252	34 635	20 720	9 561
<b>TOTAL</b>	<b>707 735</b>	<b>794 800</b>	<b>800 132</b>	<b>748 699</b>	<b>804 841</b>

### 2 - Trafic export par destination

Abidjan	86 060	83 487	73 269	110 647	180 797
Dakar	66 585	68 324	57 950	50 524	69 794
Lomé	0	0	0	0	0
Autres axes	3 417	2 202	6 823	3 876	4 035
<b>TOTAL</b>	<b>156 062</b>	<b>154 013</b>	<b>6 823</b>	<b>165 047</b>	<b>254 626</b>

### 3 - Trafic import + export

Abidjan	435 151	509 607	503 075	573 534	695 033
Dakar	372 451	404 680	383 668	311 085	344 274
Lomé	35 856	18 072	9 973	4 531	6 564
Autres axes	20 339	16 454	41 458	24 596	13 596
<b>TOTAL</b>	<b>863 797</b>	<b>948 813</b>	<b>938 174</b>	<b>913 746</b>	<b>1 059 467</b>

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

## C-3.1 Exportations des principaux produits

Nature des produits	en tonnes				
	1990	1991	1992	1993	1994
<b>Axe ABIDJAN</b>					
Coton et produits cotonniers	53 449	81 187	69 982	89 759	158 571
Amandes et beurre de karité		375	436		316
Tourteaux	15 541	380	7	2 199	1 710
Céréales	1 755				24
Produits alimentaires		180	1 145		736
Colas					
Gomme arabique	157	17			30
Peaux et cuirs	602	172	154	245	284
Fibre de dah		777	885		1 027
Divers	14 556	399	660	18 444	18 099
<b>TOTAL</b>	<b>86 060</b>	<b>83 487</b>	<b>73 269</b>	<b>110 647</b>	<b>180 797</b>

<b>Axe DAKAR</b>					
Coton et produits cotonniers	34 560	36 970	34 745	32 380	32 812
Amandes et beurre de karité	3 005				
Tourteaux			160	105	
Céréales	8 250	18	2 055	4 208	415
Produits alimentaires			515		117
Colas	8 250	7 701	5 515	3 791	4 985
Gomme arabique	250	463			
Peaux et cuirs	780	443	45	102	40
Fibre de dah					
Divers	11 455	22 729	14 915	9 938	31 425
<b>TOTAL</b>	<b>66 550</b>	<b>68 324</b>	<b>57 950</b>	<b>50 524</b>	<b>69 794</b>

<b>Axe LOME et autres</b>					
Coton et produits cotonniers		120			
Amandes et beurre de karité					
Tourteaux					
Céréales	30		965	1 092	90
Produits alimentaires			2 165	534	1 450
Colas			45		
Gomme arabique					8
Peaux et cuirs	210	265	1 844	135	589
Fibre de dah					
Divers	3 177	1 817	1 804	2 115	1 898
<b>TOTAL</b>	<b>3 417</b>	<b>2 202</b>	<b>6 823</b>	<b>3 876</b>	<b>4 035</b>

<b>Ensemble</b>					
Coton et produits cotonniers	88 009	118 277	104 727	122 139	191 383
Amandes et beurre de karité	3 005	375	436	0	316
Tourteaux	15 541	380	167	2 304	1 710
Céréales	10 035	18	3 020	5 300	529
Produits alimentaires	0	180	3 825	534	2 303
Colas	8 250	7 701	5 560	3 791	4 985
Gomme arabique	407	480	0	0	38
Peaux et cuirs	1 592	880	2 043	482	913
Fibre de dah	0	777	885	0	1 027
Divers	29 188	24 945	17 379	30 497	51 422
<b>TOTAL</b>	<b>156 027</b>	<b>154 013</b>	<b>138 042</b>	<b>165 047</b>	<b>254 626</b>

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

## C-3.2 Importations des principaux produits (hors hydrocarbures)

Nature des produits	1990	1991	1992	1993	1994
---------------------	------	------	------	------	------

### Axe ABIDJAN

Céréales	6 853	58 065	24 832	18 952	14 796
Produits alimentaires	29 106	32 335	33 375	47 477	60 634
Produits chimoques	32 080	47 096	42 098	55 540	81 584
Matériel, équipement	15 002		1 363	2 796	2 759
Véhicules et pièces détachées		1 958	4 459	4 929	6 009
Matériaux de construction	139 820	148 015	186 300	207 460	216 798
Librairie, papeterie		2	425	339	272
Divers	24 597	16 844	12 851	13 908	17 286
<b>TOTAL</b>	<b>247 458</b>	<b>304 315</b>	<b>305 703</b>	<b>351 401</b>	<b>400 138</b>

### Axe DAKAR

Céréales	30 882	61 804	53 937	38 427	30 640
Produits alimentaires	77 822	86 650	90 124	67 623	67 845
Produits chimoques	28 897	37 429	32 371	26 365	31 106
Matériel, équipement	22 145	796	3 418	6 182	2 124
Véhicules et pièces détachées		1 915	3 037	2 288	2 787
Matériaux de construction	20 554	21 412	16 172	4 080	12 756
Librairie, papeterie		1 610	1 113	1 533	1 002
Divers	65 119	74 437	68 866	59 266	56 546
<b>TOTAL</b>	<b>245 419</b>	<b>286 053</b>	<b>269 038</b>	<b>205 764</b>	<b>204 806</b>

### Axe LOME et autres

Céréales	4 313	2 644	3 462	398	630
Produits alimentaires	4 295	437	2 069	1 242	1 128
Produits chimoques	362	850	4 202	1 534	1 348
Matériel, équipement	1 862		495	76	
Véhicules et pièces détachées		103		809	684
Matériaux de construction	498	82	397	48	35
Librairie, papeterie					
Divers	4 553	6 090	13 907	13 830	9 773
<b>TOTAL</b>	<b>15 883</b>	<b>10 206</b>	<b>24 532</b>	<b>17 937</b>	<b>13 598</b>

### Ensemble

Céréales	42 048	122 513	82 231	57 777	46 066
Produits alimentaires	111 223	119 422	125 568	116 342	129 607
Produits chimoques	61 339	85 375	78 671	83 439	114 038
Matériel, équipement	39 009	796	5 276	9 054	4 883
Véhicules et pièces détachées		3 976	7 496	8 026	9 480
Matériaux de construction	160 872	169 509	202 869	211 588	229 589
Librairie, papeterie					
Divers	4 553	7 702	15 445	15 702	11 047
Hydrocarbures	419 044	509 293	517 556	501 928	544 710

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

## C-4 Importations d'hydrocarbures

### 1 - par produit

en Tonnes

Produit	1990	1991	1992	1993	1994
Super	1 688	1 738	1 977	2 050	2 455
Essence	54 477	57 287	61 458	56 402	65 384
Pétrole	13 760	15 711	14 687	12 692	24 114
Gas-oil	58 841	57 791	65 005	73 671	79 912
Diesel-oil	30 263	35 550	34 064	35 721	37 548
Fuel-oil	4 545	3 934	8 180	660	1 958
Jet	16 670	14 029	14 535	14 650	14 632
<b>Total</b>	<b>180 244</b>	<b>186 040</b>	<b>199 906</b>	<b>195 846</b>	<b>226 003</b>

### 2 - par produit et provenance

en Tonnes

Produit	Année 1993			Année 1994		
	Abidjan	Dakar	Total	Abidjan	Dakar	Total
Super	202	1 848	2 050	474	1 981	2 455
Essence	44 678	11 724	56 402	51 444	13 940	65 384
Pétrole	9 934	2 758	12 692	18 667	5 447	24 114
Gas-oil	58 838	14 833	73 671	58 105	21 807	79 912
Diesel-oil	23 693	12 028	35 721	22 855	14 693	37 548
Fuel-oil	528	132	660	1 319	639	1 958
Jet	9 052	5 598	14 650	6 819	7 814	14 633
<b>Total</b>	<b>146 925</b>	<b>48 921</b>	<b>195 846</b>	<b>159 683</b>	<b>66 321</b>	<b>226 004</b>
en % tous produits	75	31	100	71	29	100

### 3 - par produit et groupe de distributeurs en 1994

en Tonnes

Produit	Etrangers	Nationaux	Total
Super	810	1 645	2 455
Essence	21 577	43 808	65 385
Pétrole	7 958	16 156	24 114
Gas-oil	26 371	53 541	79 912
Diesel-oil	12 391	25 157	37 548
Fuel-oil	646	1 312	1 958
Jet	4 829	9 804	14 633
<b>Total</b>	<b>74 582</b>	<b>151 423</b>	<b>226 005</b>
en % tous produits	33	67	100

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

*La reproduction totale ou partielle de ce document est autorisée sous réserve de l'indication de la source.*