

TABLEAU DES INDICATEURS QUANTIFIES PPAB

INDICATEURS	2002		2003		2004		2005	2006	SOURCES	
	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé	Prévu	Prévu		
ENTRETIEN ROUTIER										
ER1	Nombre de Kms de routes bitumées entretenus	-	3024	3024	2950	3397	3307	3417	3667	MET/SDR
ER2	Nombre de Kms de routes en terre entretenus	-	5976	5976	5550	5976	5944	5976	5976	MET/SDR
ER3	Etat du réseau routier - km de routes bitumées en très bon et en bon état		1300	1300	1475	1562	1675	1675	1980	MET/SDR
ER4	Etat du réseau routier - km de routes en terre en très bon et en bon état		657	657	687	717	773	1015	1497	MET/SDR

ER1= Entretien Routier 1

ER2= Entretien Routier 2

ER3= Entretien Routier 3

ER4= Entretien Routier 4

**INDICATEURS STATISTIQUES D'ENTRETIEN ROUTIER
DU PROGRAMME PLURIANNUEL D'APPUI BUDGETAIRE AU CSLP
(INDICATEURS PPAB/CSLP)**

N° D'ORDRE	INDICATEUR	DEFINITION	METHODE DE CALCUL	OBJECTIF 2004	PERIODICITE	SERVICE DE VERIFICATION
ER1	Nombre de km de route en terre entretenus	Nombre de km de route en terre ayant fait l'objet d'entretien courant en une année	Priorités établies par les Directeurs Régionaux des routes en fonction de l'enveloppe budgétaire allouée	5976	Annuel	BDR
ER2	Nombre de km de route bitumées entretenus	Nombre de km de route bitumées ayant fait l'objet d'entretien courant en une année	Priorités établies par les Directeurs Régionaux des routes en fonction de l'enveloppe budgétaire allouée	3024	Annuel	BDR
ER3-1	Etat du réseau routier - routes bitumées	Indicateur répartissant le réseau routier en catégories d'état	Pourcentages indiqués par les Directeurs Régionaux sur la base de résultats de visites sur terrain	Très bon :43% Bon :3% Passable : 15% Mauvais 34%	Annuel	BDR
ER3-2	Etat du réseau – routes en terre	Indicateur déterminant l'état du réseau	Pourcentages indiqués par les Directeurs Régionaux sur la base de résultats de visites sur terrain	Très bon :7% Bon :5% Passable : 23% Mauvais : 65%	Annuel	BDR
ER4	Part des besoins d'entretien couverts par les redevances d'usage routier	Participation Financière en pourcentage des usagers dans le budget de l'entretien courant	Rapport de la somme des redevances (produits pétroliers, charge à l'essieu et taxe de péage/ pesage) sur le budget total alloué à l'entretien routier	21,47%	Annuel	Autorité Routière, DAF ,DNR et DNT

**INDICATEURS STATISTIQUES D'ENTRETIEN ROUTIER
DU PROGRAMME PLURIANNUEL D'APPUI BUDGETAIRE AU CSLP
(INDICATEURS 2003)**

N° D'OR DRE	INDICATEUR	PREVISIONS	REALISATIONS	PERIODICITE	SERVICE DE VERIFICATION
ER1	Nombre de km de route en terre entretenus	5976	5550	Annuel	BDR
ER2	Nombre de km de route bitumées entretenus	3024	2950	Annuel	BDR
ER3-1	Etat du réseau routier - routes bitumées	Très bon :40% Bon :3% Passable :16% Mauvais 41%	42 7 18 33	Annuel	BDR
ER3-2	Etat du réseau – routes en terre	Très bon :6% Bon :3% Passable :23% Mauvais :66%	9 15 20 56	Annuel	BDR
ER4	Part des besoins d'entretien couverts par les redevances d'usage routier	10%	7%	Annuel	Autorité Routière, DAF ,DNR et DNT

d) Entretien routier

Le Gouvernement s'est engagé à améliorer et à réorganiser l'entretien routier et à mettre en place des mécanismes appropriés pour un financement suffisant et durable. Le plan d'action prévu à cet effet vise à définir et à programmer les mesures à prendre notamment en ce qui concerne:

l'affectation des ressources financières satisfaisantes pour assurer l'entretien routier; l'exécution proprement dite des travaux d'entretien à terme dans sa quasi-totalité par des entreprises privées dès 2003, après mise en concurrence; ce transfert des travaux d'entretien se fera de manière progressive;

le recours à une agence d'exécution pour améliorer l'efficacité de la DNTP (mise en place effective de l'Ageroute dès le 1^{er} semestre 2004) ;

le développement des entreprises privées par la mise en œuvre des mesures appropriées pour lever les contraintes qui pèsent sur leur fonctionnement.

L'état du réseau routier en 2002 est le suivant:

Réseau	Très bon état		Bon état		Etat passable		Mauvais état		Total	
	Kms	%	Kms	%	Kms	%	Kms	%	Kms	%
Bitumé	1210	40	90	3	484	16	1240	41	3024	100
En terre	359	6	299	5	1374	23	3944	66	5976	100

Indicateurs retenus (définitions)

ER1: Nombre de kms de routes bitumées entretenus: nombre de kms de routes.

bitumées ayant fait l'objet d'un entretien courant en une année.

ER2: Nombre de kms de routes en terre entretenus: nombre de kms de routes en .
terre ayant fait l'objet d'un entretien courant en une année.

ER3: Etat du réseau routier - routes bitumées: indicateur déterminant l'état du réseau routier (très bon et bon).

ER4: Etat du réseau routier- routes en terre: indicateur déterminant l'état du réseau routier (très bon et bon).

2

Répartition des tranches variables par secteur

Secteurs	Tranche variable 2005		Tranche variable 2006		Tranche variable 2007	
	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR
Finances publiques	32,43	4,80	31,03	4,50	29,83	4,25
Education	27,03	4,00	27,59	4,00	28,07	4,00
Santé	20,27	3,00	20,69	3,00	21,05	3,00
Entretien routier	20,27	3,00	20,69	3,00	21,05	3,00
Total	100,00	14,80	100,00	14,50	100,00	14,25

-4

u

OBSERVATIONS SUR LE RAPPORT DE 2^{ème} ANNEE DU CSLP

Page 22

Paragraphe II.2.2.3.1-Infrastructures routières :

A la place du texte, il faudra donner les réalisations de 2003 et 2004 telle que données dans le rapport du groupe thématique n°4 du CSLP et que nous résumons ci-après :

1- Les indicateurs statistiques d'entretien routier

INDICATEURS	2002		2003		2004		2005	2006	SOURCES	
	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé	Prévu	Prévu		
ENTRETIEN ROUTIER										
ER1	Nombre de Km de routes bitumées entretenus	-	3024	3024	2950	3397	3307	3417	3667	MET/SDR
ER2	Nombre de Km de routes en terre entretenus	-	5976	5976	5550	5976	5834	5976	5976	MET/SDR
ER3	Etat du réseau routier - km de routes bitumées en très bon et en bon état		1300	1300	1475	1562	1675	1675	1980	MET/SDR
ER4	Etat du réseau routier - km de routes en terre en très bon et en bon état		657	657	687	717	773	1015	1497	MET/SDR

ER1= Entretien Routier 1,ER2= Entretien Routier 2, ER3= Entretien Routier 3, ER4= Entretien Routier 4

2- Les indicateurs statistiques de constructions routières :

Indicateurs	Valeurs en 2003			Valeurs en 2004		
	Ciblées	Réalisées	Taux de réalisation	Ciblées	Réalisées	Taux de réalisation
Nombre de km de routes bitumées réhabilitées	413	282	68,28	188	111	59,04
Nombre de km de routes en terre moderne construites	137	8	5,84	137	59	43,07
Nombre de km de pistes construites	356,5	246	69	296,5	101	34,06
Taux d'exécution du BSI alloué à l'entretien routier (en millions FCFA)	5468	5071	92,74	5880	4410	75
Prix de la tonne kilométrique (TKM)						
- route bitumée		32,6		27	32,5	
- route en terre		50,5		43	50,5	
- piste		66,68		55	66,68	

Le faible taux d'exécution observé en 2003 au niveau des routes en terre moderne (5,84%) s'explique par les énormes retards observés dans l'exécution des projets Kita Krouninkoto (99 km) et

Didiéni Goumbou - Nara (176 km). En effet les entreprises chargées de réaliser ces travaux étaient dépourvues de matériels lourds (engins de terrassement) et de personnels qualifiés.

Le faible taux de réalisation des routes en terre moderne à mi - parcours en 2004 s'explique par la résiliation du marché de Niono-Nara (242 Km) suite à la faillite de l'une des entreprises du groupement chargée de l'exécution des travaux.

L'on note cependant une nette amélioration par rapport à 2003 .

Page 23

Paragraphe II.2.2.3.2-Infrastructures aériennes :

Le taux de l'exécution budgétaire au titre de l'année 2004 pour les travaux de l'aéroport de Kayes Dag Dag est 25 %, et l'étude architecturale du siège de la Direction Nationale de l'Aéronautique Civile a été confiée à l'AGETIPE