

observtransm@yahoo.fr observtransm@yahoo.fr observtransm@yahoo.fr observtransm@yahoo.fr

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DES TRANSPORTS

REPUBLIQUE DU MALI

Un Peuple – Un But – Une Foi

DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS
OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

*Annuaire
Statistique
des Transports
Résultats
Provisoires 2004*

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS

DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

REPUBLIQUE DU MALI

UN PEUPLE - UN BUT - Une FOI

**Note de présentation de l'annuaire statistique du secteur des transports
(Année 2004)**

Le Mali est un vaste pays continental de 1 241 238 km² à vocation agro-pastorale avec une population estimée à 11 111 000 habitants en 2003. Le produit intérieur brut en 2004 était de 2552 milliards de fcfa. Les principaux produits d'exportation sont l'or (45 T en 2004 contre 54 T en 2003), le coton (608000 T en 2004 contre 440000 T en 2003) et le bétail . L'économie malienne a connu en 2004 un faible taux de croissance de 2,2 % à cause des facteurs négatifs suivants :

- l'insuffisance et l'arrêt précoce des pluies .
- l'invasion acridienne .
- la chute du prix du coton et de l'or ,
- la flambé du prix du pétrole (hydrocarbures) .
- la dépréciation du cours du dollar .
- la persistance de la crise ivoirienne

Pour satisfaire les besoins en matière de transport intérieur et extérieur, il est fait recours aux modes de transport routier, ferroviaire, fluvial, aérien et maritime.

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports à travers l'Observatoire des transports élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'analyse des données statistiques de l'annuaire 2004 des transports on peut retenir les principales indications suivantes :

LE RESEAU ROUTIER

le réseau routier suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 1994 à 2004 de 14776 km à 18613 km avec une nette amélioration de la catégorie et de l'entretien des routes. En effet les routes revêtues sont passées de 2569 km (en 1994) à 3637 km (en 2004), les routes en terre moderne de 1597 km (en 1994) à 977 km (en 2004), les pistes améliorées de 3090 km (en 1994) à 8997 (en 2004). De ce fait on observe une augmentation du kilométrage des routes revêtues de 1068 km (soit une augmentation de 41%). L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. L'Autorité routière a pu financer, en 2004, l'entretien courant de 2533 km de routes bitumées et 5524 de routes en terre modernes pour 6 488 050 581 fcfa (contre 4 332 000 000 fcfa en 2003).

Cette situation s'explique en grande partie par l'effort fourni par l'Etat, dans le cadre du programme sectoriel des transports en faisant passer les dépenses routières annuelles de 13.260 milliards de fcfa en 1994 à 58.06 milliards de fcfa en 2002 (soit une augmentation de 338% par rapport à 1994) 25.920 milliards fcfa en 2003 et 37.654 milliards fcfa en 2004 .

LE PARC ROUTIER COMMERCIAL

le parc routier commercial est passé de 5356 véhicules en 1994 à 12545 véhicules en 2002 , 13966 en 2003 et 15 508 en 2004 (soit une augmentation annuelle 17,23 % .). En 2004 on constatait que par région d'immatriculation , 66.45% des véhicules routiers commerciaux étaient du District de Bamako, suivi de Sikasso avec 15,60 % , Koulikoro pour 6,67 %, Segou -6,21 % , Kayes -2,44 % , Mopti - 2,06 % , Gao - 0,57 % .

En ce qui concerne le parc routier général , les données du fichier des cartes grises font ressortir au 31 /12 / 2004 un total de 117305 véhicules routiers immatriculés dans la série Normale . On constate que 83, 64 % des véhicules ont plus de 10 ans d 'âge et que seulement 6.54 % ont 1 à 5 ans .

LES AUTORISATIONS ET PERMIS DE CONDUIRE

les autorisations et permis de conduire délivrés par la Direction Nationale des Transports ont plus que triplé en passant de 6807 délivrances en 1994 à 12782 délivrance en 1998 . à 22597 délivrances en 2002 . 19500 en 2003 et 20285 en 2004 .

LES NOUVELLES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES ROUTIERS

les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 2577 unités en 1994 concernaient en 2002 . 10992 véhicules . en 2003 un nombre de 13240 véhicules et 15653 en 2004 , soit une augmentation moyenne annuelle de 46,13 % .

LES EXPERTISES D'ACCIDENTS ROUTIERS

les expertises d'accidents de véhicules routiers sont passées de 2423 unités en 1994 à 3202 en 2001 , 6802 en 2002 , 3301 en 2003 et 1637 en 2004 . Ces chiffres attestent de la recrudescence du nombre et de la gravité des accidents de route en 2002.

Au niveau du District de Bamako le nombre des accidents de la route est passé de 540 cas en 1994 , 1499 en 2002 et 1358 en 2003 (soit une augmentation de 13,77% l 'an .). Le fait le plus grave est lié à l'augmentation du nombre des personnes tuées qui passe de 72 personnes en 1994 à 154 personnes en 2002. (plus que le double par rapport à 1994) et 127 personnes en 2003 ..

LE TRAFIC INTERIEUR ROUTIER DE MARCHANDISES SOLIDES

le trafic intérieur routier de marchandise solides suivi par la Direction Nationale des Transports est passé de 319527 Tonnes en 1994 à 689422 tonnes en 2003 et 893599 tonnes en 2004 (soit une augmentation annuelle moyenne 16,33 %). Les principales Régions de chargement en 2004 sont Bamako (19 %), Ségou (22 %), Sikasso (24 %), Koulikoro (17 %). Les principales régions de déchargement en 2004 sont Bamako (25 %) , Kayes (19 %), Ségou (13%), et Koulikoro (13 %), Sikasso (14 %).

LES TARIFS DE REFERENCE DES TRANSPORTS ROUTIERS

les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 1994 à 2004 :

- . Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

- . Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m3-Km à 35 FCFA/m3-Km (soit une augmentation de 9.92%).

- . Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10.06FCFA/VKm à 10.84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 fcfa / l

en décembre 2003 et 450 fcfa / l en décembre 2004 (soit une augmentation moyenne annuelle de 5.78 %)

LE TRAFIC INTERNATIONAL TERRESTRE

Le trafic international terrestre (, les importations et exportations) du Mali a évolué , pour les marchandises solides. de 1 059 467 Tonnes en 1994 à 1376849 Tonnes en 2002 .

1527 998 tonnes en 2003 et 1 672 853 en 2004 avec une pointe de trafic en 1999 de 2 001 309 Tonnes.

En 2002, les importations représentaient 82 % de l' ensemble du trafic marchandises Solides (1 130 047 tonnes) et les exportations 18 % (246 802 tonnes).

En 2003 , les importations représentaient 87 % et les exportations 13 % de l ' ensemble du trafic marchandises solides . En 2004 , les importations étaient de 86 % et les exportations de 14 % .

- L'augmentation annuelle du trafic international marchandises solides de 1994 à 2004 est de 5.3 %. Si en 1994 le corridor d'Abidjan assurait 65.6% du trafic international de marchandises solides. Dakar 32.5% et Lomé 0.6%. en 2002 le corridor Abidjan a commencé à chuter(à cause de la crise ivoirienne de septembre 2002)à 59.5% au profit de Lomé (7.1%) .Avec la crise en Côte d 'Ivoire ,en 2003 le trafic importation des marchandises solides ne représentait que 17 % par le corridor ivoirien ; le Sénégal représentait 31 % le corridor du Ghana a été de 27 %, le Togo 20 % , la Guinée 5 % et la Mauritanie 4 % .En 2004 , le Sénégal a représenté 39 % , la Côte d : ivoire 31 % le Togo 15 % et la Guinée 4 % .

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 728 km. La voie ferroviaire se caractérise surtout par sa vétusté. En effet la voie faisait plus de 40 ans d'âge sur 84% de sa longueur en 2002 contre 64% en 1994. Les locomotives de ligne utilisées au niveau de la Régie des chemins de fer ont été réduites de 23 unités en 1993 à 15 unité en 2002 (soit une diminution de 35% en capacité de traction). La vétusté des locomotives de ligne fait aussi que leur taux de disponibilité s'est réduit de 59% en 1994 à 47% en 2002 (soit une réduction de 12%). Le matériel des transports pour les voyageurs (voitures) a évolué de 76 unités(pour 4479 places offertes) en 1994 à 101 unités (pour 7520 places) en 2002. Le matériel transport marchandise (Wagon) s'est accru de 445 unités (16087 Tonnes de capacité) à 512 unités (19941 Tonnes de capacité) en 2002 (soit une augmentation de capacité de 24%).

Il faut retenir que les conditions d'exploitation de la voie ferrée se sont dégradées au fil des ans et ceci a eu pour conséquence (de 1994 à 2002) la chute du trafic voyageurs de 42% et du trafic marchandises de 24% .

Durant la période 1994 – 2002 les trafics ont évolué comme suit :

- . Importation marchandises = 313 000 Tonnes à 230 000 Tonnes
(soit une réduction de 27%).
- . Exportation marchandises = 86 000 Tonnes à 80 000 Tonnes
(soit une déduction de 16%)

Le prix moyen de transport de l'ensemble des produits à l'Importation a évolué de 26,3 FCFA/TKM à 32 FCFA/TKM de 1994 à 2002 (soit une augmentation moyenne annuel de 2,40 %).

A l'exportation le prix moyen de transport de l'ensemble des produits est passé de 22 FCFA/TKM à 24 FCFA/TKM (soit une augmentation de 1,1% l ' an).

1^{re} octobre

Le 23 septembre 2003 , les Etats du Mali et du Sénégal ont concédé à TRANSRAIL S .A toutes les activités ferroviaires .EN 2004 , les importations par fer ont été de 211 000 Tonnes soit une augmentation de 7,65 % par rapport à 2003 . Les exportations ont été de 69000 tonnes en 2004 .

LE TRANSPORT FLUVIAL

Les transports fluviaux de la compagnie Malienne de Navigation (COMANAV) ont chuté tant en trafic voyageurs qu'en trafic marchandises durant la période 1994 – 2004 . Le nombre de voyageurs de la COMANAV a évolué de 21 919 personnes (en 1994 /1995) à 8 169 personnes(en 2002 / 2003) , 11545(en 2003 / 2004) et 7854 (2004/2005), soit une baisse du trafic voyageurs de 5,8 % l ' an .

Le tonnage fret et bagages de la COMANAV a également chuté en passant de 9 839 Tonnes en 1994/ 1995 à 6 359 Tonnes pour la campagne 2002 /2003 et 9709 tonnes en 2003/2004 contre 7113 tonnes en 2004 /2005 .

La recette par voyageur kilomètre a évolué de 28 FCFA (en 1994 / 1995) à 62 FCFA (en 2002 /2003) , 66 FCFA (en 2003 /2004) et 63 FCFA (en 2004 /2005) soit une augmentation de 11,36 %.l ' an .

La recette par Tonné kilomètre a évolué de 38 FCFA (en 1994 / 1995) à 99,81 FCFA (en 2002 /2003) , 111FCFA (en 2003 /2004) et 81 FCFA (en 2004/ 2005) soit une augmentation de 10,29 % l ' an.

Il faut surtout signaler que la période de navigation a été écourtée par la faiblesse des crues du fleuve entre Mopti et Kabara (Tombouctou).

LE TRANSPORT AERIEN

Le transport aérien : l'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée surtout lors des préparatifs de la CAN 2002 qui ont abouti à la construction de deux aérodrome à caractère international (Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Si le trafic passagers a fortement évolué à Bamako Senou (486449 passagers en 2004 , 423506 passagers en 2003 , 337750 passagers en 2002 contre 303266 passagers en 1994) à un taux moyen d 'augmentation annuelle de 5,49 % , faut signaler que la situation s'est dégradée en ce qui concerne le frêt commercial jusqu' en 2003 . La reprise du trafic a eu lieu surtout en 2004 (6004 tonnes en 2004, 4586 tonnes en 2003 , 2 595 Tonnes en 2002 contre 5 219 Tonnes en 1994).

Le trafic des autres aéroports de l'intérieur (Gao, Tombouctou, Goundam , Mopti ,Kayes , Nioro, Yélimané) durant la période 1994 – 2004 , s'est accru en passagers (de 14 079 voyageurs en 1994 à 22 582 voyageurs en 2002 , 28598 voyageurs en 2003 et 26062 passagers en 2004), soit une augmentation moyenne annuelle 7,74 % et en fret commercial (de 8.5 tonnes en 1994 à 32.3 Tonnes en 2002 et 42 Tonnes en 2003 et 34 tonnes en 2004) soit une augmentation moyenne annuelle de 27,27 %).

SOMMAIRE

TRANSPORT ROUTIER

RN Tableau recaputatif du réseaux routier.....	1
RR Tableau recaputatif du réseaux routier.....	2
RL Tableau recaputatif du réseaux routier	4
RNC Tableau recaputatif du réseaux routier	6
Entretien courant des routes	8
Construction des routes situation des routes bitumées et des ponts.....	9
Construction des routes situation des routes en terre.....	11

Parc de véhicules routiers.....	13
Situation des recettes de la DNT	17
Situation des cartes grises et expertises.....	18
Situation des cartes de Transport	19
Situation des permis de conduire	20
Trafic routier national et international des marchandises solides en tonnes	22
Trafic national routier des hydrocarbures en tonnes	23
R101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)	24
R101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (4 places)	25
R101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)	26
R-105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (50 M3 de capacité ou 42.5 tonnes de charge utile)	27
R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)	28
R-105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (32 M3 de capacité ou 27 tonnes de charge utile)	29
R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (25 tonnes de charge utile)	30
R104 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)	31
R- 7.1 Tarifs de référence des transports routiers de marchandises solides (Axe international Abidjan-Région du Mali)	32
R 720 Tarifs de référence des transports routiers des hydrocarbures (Axe international Abidjan-Région du Mali).....	33
R-88 Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar.....	34
D Distances Kilométriques (route).....	36

TRANSPORT FERROVIAIRE

Importation du Mali en tonne SENEGAL FER.....	37
Exportation du Mali en tonne SENEGAL FER.....	39
Synthèse des résultats du trafic de TRANSRAIL SA.....	40

TRANSPORT FLUVIAL

N 01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali	46
N-2 Caractéristiques de la Flotte.....	47
N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation.....	48

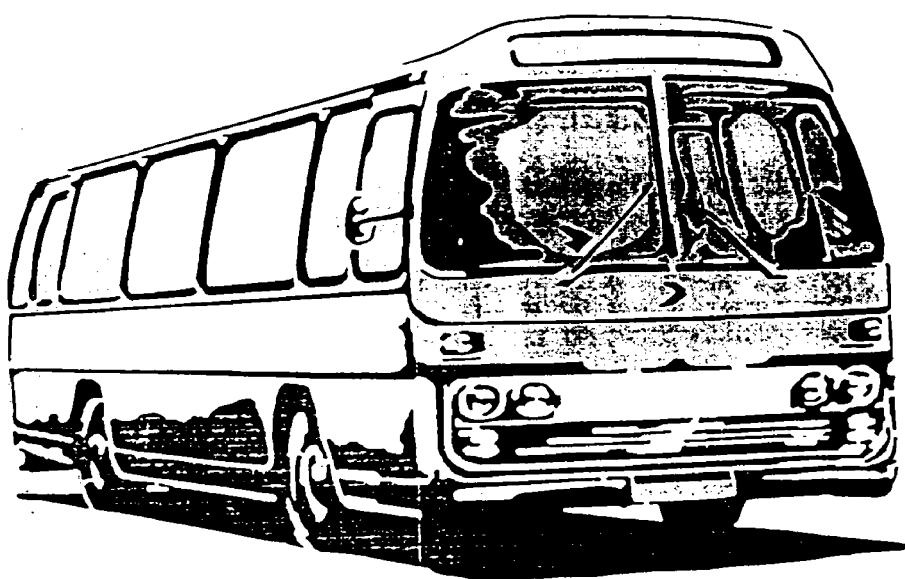
TRANSPORT AERIEN

A-01 Liste des Aérodromes principaux ouverts a la circulation Aérienne Publique	53
A-02 Liste des Aérodromes secondaires ouverts a la circulation Aérienne Publique	54
AERODROME PRIVES.....	55
A-02 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou	56
A-3 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par Compagnie.....	57
A-04 Trafic commercial des autres Aéroports	58

TRANSPORTS PAR CORRIDOR

C-1 Voies terrestre d'accès à la mer à partir du Mali	63
Importation du Mali en tonnes SENEGAL TOTAL.....	64
Importation du Mali en tonnes SENEGAL ROUTE.....	66
Importation du Mali en tonnes SENEGAL FER.....	68
Importation du Mali en tonnes COTE D'IVOIRE.....	70
Importation du Mali en tonnes	72
Importation du Mali en tonnes EMAMAU -MAURITANIE.....	74
Importation du Mali en tonnes BENIN.....	76
Importation du Mali en tonnes GHANA.....	78
Importation du Mali en tonnes TOGO.....	80
Exportation du Mali en tonnes TOTAL GENERAL.....	82
Exportation du Mali en tonnes COTE D'IVOIRE.....	83
Exportation du Mali en tonnes SENEGAL TOTAL.....	84
Exportation du Mali en tonnes SENEGAL ROUTE.....	85
Exportation du Mali en tonnes SENEGAL FER.....	86
Exportation du Mali en tonnes TOGO.....	87
Exportation du Mali en tonnes EMAGUI - GUINEE.....	88
Exportation du Mali en tonnes TOTAL GENERAL.....	82
Exportation du Mali en tonnes MAURITANIE.....	89
RECAPITULATIF DU TRAFIC INTERNATIONAL DU MALI EN TONNES	90
Trafic international du Mali par nature de la marchandise en tonne (hors bétail)	91
Importation des hydrocarbures.....	92
Trafic international du Mali en tonne (hors bétail) solides + liquides	93
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Dakar).....	102
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Abidjan).....	103
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Lomé).....	104
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Cotonou).....	105
➤ Structure Indicative de Prix du gaz butane (Axe Cotonou).....	106
PRIX DES HYDROCARBURES (a la pompe)	107

TRANSPORT ROUTIER



TRANSPORT ROUTIER

TABLEAU RECAPUTILATIF DU RESEAU ROUTIER

RN	libellé	longueur total (Km)	Caractéristiques Techniques		section en piste
			section bitumée	section en terre	
1	Diboli- Niior du Sahel-Gogui	401,3	291,3		110,0
2	Bafoulabé - Kanieba	143,0			143,0
3	Bamako-Kolokani-Niior	437,5			97,5
4	Ségoué-Mouridiah-Nara front Mauritanie	178,5			178,5
5	Bamako-Kouemaié	140,0			
6	Faladié-Segou-Bla-San-Sévaré	633,0			633,0
7	Bamako-Sikasso-Zégoua	483,4			483,4
8	Bamako-Yanfolila-Badogo	113,5			113,5
9	Bougouni-Manankoro	121,6			121,6
10	Sikasso-Koloko	43,7			43,7
11	Sikasso-Koutiala	130,5			130,5
12	Bla-Koutiala-Front Burkina	193,4			193,4
13	Koutiala-Kimpiana-Sienso	129,3			129,3
14	Kimpiana-Carrefour RN12	80,3			80,3
15	Sévaré-Bandigara-Bankass-Koro-Fr B.F	218,5			60,0
16	Sévaré-Gao	568,6			568,6
17	Gao-Ansongo-Front-Niger	204,8			204,8
18	Gao-Bouréa-Andaffi-Kidal-Abéibara	692,6			692,6
19	Anéfif-Aguéli hoc-Tessalit	385,1			385,1
20	Ansongo-Menaka-Andérboukane	322,4			322,4
TOTAL		5 621,0	2 833,5	418,5	2 369,0

*RN3 Diéma-Niior : 97,5 km en cours de revêtement

**RN4 en cours de construction

*RN5 en cours de revêtement

RJ
du 20/06/2010

TABLEAU RECAPUTILATIF DU RESEAU ROUTIER

RR	libellé	longueur total (Km)	Caractéristiques Techniques		
			section bitumée	section en terre	section en piste
1	Kayes - Djibrouya	183,3			183,3
2	Kayes - Aourou -Front Mauritanie	144			144
3	Kayes-Yélimané	142,6		142,6	
4	Kayes-Bafoulabé	156,1		40,0	116,1
5	Dialaka-Yélimané-Nioro	215,2			215,2
6	Nioro-Goumbou	279,6			279,6
7	Sandaré-Diéma	133,1		133,1	
8	Sandaré-Bafoulabé	157,8			157,8
9	Kita-Kokofata	60,6			60,6
10	Kita-Sirakoro	81,3			81,3
11	Kita-Toukoto-Séfeto	84,7			84,7
12	Kita-Kourinikoto	188,2			188,2
13	Kati-Kita	164,6			164,6
14	Bamako-Koulikoro-Banamba-Mourdiah	259,1		60,0	199,1
15	Sébénikoro-Front Guinée	142,2		4,8	137,4
16	Nara-Sogolo-Niono	234,9			234,9
17	Banamba-Niono	212,6		212,6	
18	Dioïla-Massigui	134,3			134,3
19	Fana-Baraouli-Niamina-Tamani	156,2			156,2
20	Dioïla-Nagola-Sikasso	191,9			191,9
21	Zantibougou-Kolondiéba	143,4			143,4
22	Badogo-Kalana-Filamana	88,0			88,0
23	Séguo-Markala-Niono-Goundam	576,1		110,6	465,5
24	Point A - Macina	96,0		96,0	
25	Tion-Benena	45,5			45,5

26	Somadougou-Ouo	43,5		43,5
27	Bankass-Quan-Koro	94,6		94,6
28	Konna-Korientzé	69,8		69,8
29	Bandiagara-Douentza	125,0		125,0
30	Douentza-Karsané	50,0		50,0
31	Diré-Tombouctou	122,1		122,1
32	Tombouctou-Bouram	318,5		318,5
33	Kidal-Aguel-Hoc	110,8		110,8
TOTAL		5 205,6	587,1	377,2
				4 241,3

TABLEAU RECAPUTILATIF DU RESEAU ROUTIER

RL	libellé	longueur total (Km)	Caractéristiques Techniques		
			section bitumée	section en terre	section en piste
12	Nioro-Diancourté Camara	66			66,1
23	Fana-Nagola	42		42	
24	Tioribougou-Mansantola	65			64,7
25	Banamiba-Kokokani	71			71,4
27	Koulikoro-Niamina	87		0,4	
28	Banamiba-Niamina	65			65,2
31	Sido-Dogo	45			45,3
32	M'Pessoba - Fallo-Kana	81			2,1
33	Oudolobougou-Dianamana	50			50,0
34	Koutiala-Bougoukourala	110			110,0
41	Kimparana-Mandiakouy	57			56,5
42	Zambougou-Sanando-Kana	35			34,5
43	Konobougou-Braouli	20			20,1
44	Tigui-Braouli	23			22,8
51	Niamina-Tanal	30			30,0
53	Bani-Morodo	77			77,0
54	Bankass-Baye	103			102,6
55	Bandiagara-Kandié	42			41,7

56	Bandiagara-Sangha	44		43,5
61	Gourma-Rharousss-Gossi	147		147,2
62	Ansongo-Tessit	48		48,0
63	Gao-Tillit	91		91,4
64	Tombouctou -Kabara	8		7,8
TOTAL		1 405	8,2	1 307,2
TOTAL GÉNÉRAL :		13 612,0		
Nombre d'individus		6 716		
Nombre de sites recensés		372		
Nombre de villages		397		

SERVICE DES DONNEES ROUTIERES

TABLEAU RECAPUTILATIF DU RESEAU ROUTIER

RNC	libellé	longueur total (Km)	Caractéristiques Techniques		
			section bitumée	section en terre	section en piste
1	Bretelle de Selingué	54,7	54,7	16	120,9
4	Douenza-Djimbel	16			
101	Manantali-Embranchement	120,9	4,4	82,1	74,8
102	Manantali-Mahina	86,5			
103	Kita-Sagabari	74,8	9,0		89,1
104	Tambaga-Manantali	98,1			
201	RNC201	14,7	14,7		19,0
210	Fougani-Guendo	19,0			22,0
211	Zantiguila-Gouni	22,0			75,0
212	Dioïla-Zantiguila	75,0	9,0		9,0
301	Accès à Yorosso	9,0			42,1
401	Banankoro-Dioro	42,1			
402	San-Bani	10,0	10,0		
403	Traversée de San	3,0	3,0		
404	Traversée marché de San	1,0		1,0	
501	Accès de Djenné	29,9		29,9	
502	Accès de Mopti	12,6	12,6		8,0
503	Accès de Sofara	8,0			
601	Kabarra-Koromé	9,1	9,1		
602	Bretelle Aéroport	0,8	0,8		25,0
701	Bretelle de Tine Hamma	25,0			130,0
702	Bretelle de Tallataya	130,0			20,0
703	Bretelle de Adioua	20,0			150,0
810	Kidal - Tin - Essako	150,0			100,0
811	Abobbara - Bouraïssa	100,0			

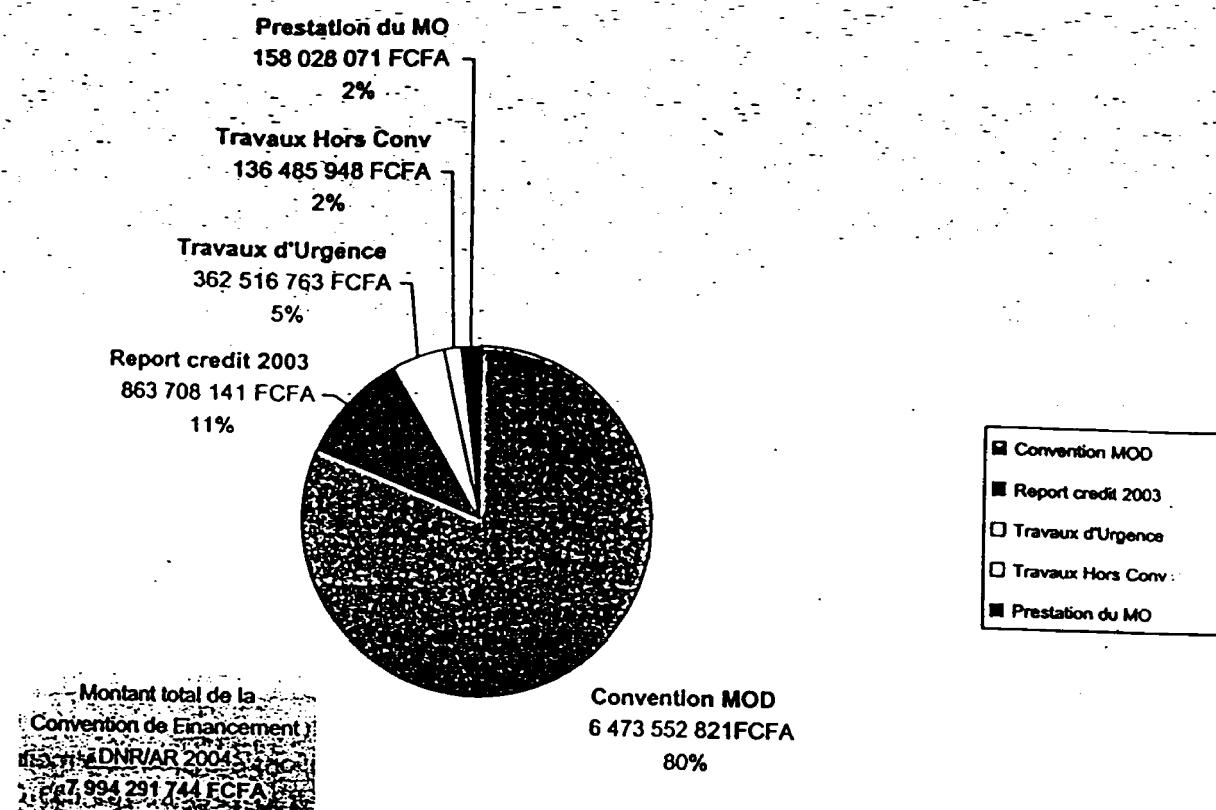
824	Tessalit-Bouréissa	179,0			179,0
901	carrefour Kati-Point G	1,5	1,5		
902	Route de l'Aéropost	10,5	10,5		
903	Rd Point Colombe-Aéropost Sénou	13,5	13,5		
904	Rd Pt RN7 - Route second Pont	3,1	3,1		
905	Rue Nelson Mandela	4,4	4,4		
906	Immeuble Nimagala-RNG	3,3	3,3		
907	RR14-Nelson Mandela	1,1	1,1		
908	Route de Niamaakoro	3,0	3,0		
909	Route de Sogonafing	3,5	3,5		
910	Koulouba -Ministère de la Santé	1,4	1,4		
911	Koulouba -Ministère de la Santé	15,4	15,4		
912	Route de Sotuba	2,7	2,7		
913	RN7bis C.C Quartier du Fleuve	3,7	3,7		
920	RR20-Raccordement RR14	2,3	2,3		
992	Route de Lassa	208,6	208,6		
TOTAL		1 380,6			1 079,9

RECAPITULATIF GÉNÉRAL DES TRAVAUX MOD AUTRICE DE L'EXERCICE 2004

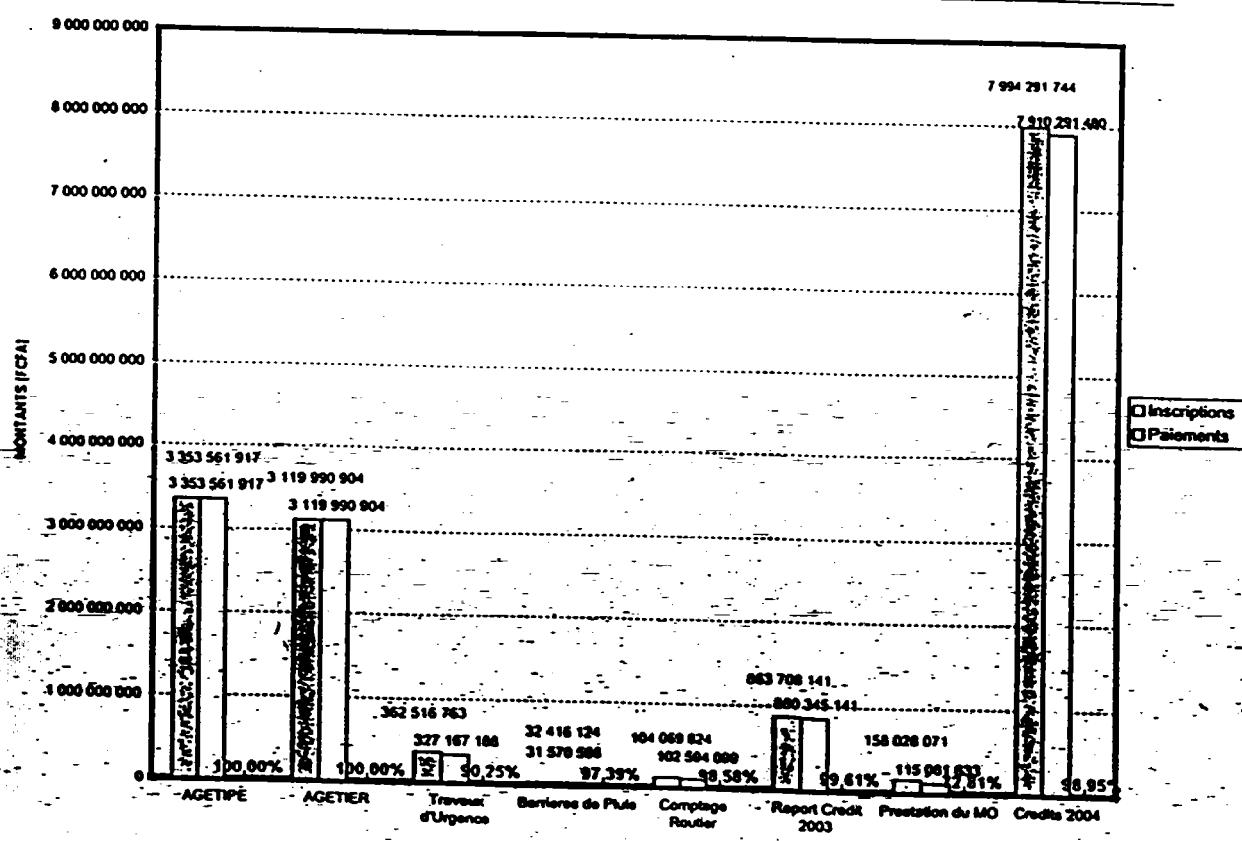
N°	DIRECTIONS REGIONALES DES ROUTES	NATURE ROUTES	LONGUEURS [Km]	MONTANTS JUSTIFIÉS PAR L'AGETIPE ET L'AGETIER			
				Travaux [FCFA]	Suivi & cont [FCFA]	Honoraires [FCFA]	
1	KAYES	RT	1 087,00	498 608 906	20 110 000	18 155 162	
		RB	0,00	0	0	0	
		TOTAL	1 087,00	498 608 906	20 110 000	18 155 162	
2	KOULIKORO	RT	850,35	923 511 960	15 961 406	32 881 568	
		RB	287,00	150 377 570	2 599 032	5 354 181	
		TOTAL	1 137,35	1 073 889 530	18 560 438	38 235 749	
3	SEGOU	RT	358,20	184 291 560	4 131 920	6 594 822	
		RB	631,40	664 338 059	14 894 830	23 773 151	
		TOTAL	989,60	848 629 619	19 028 750	30 367 973	
4	DISTRICT DAKARO	RT	0,00	0	0	0	
		RB	68,70	524 819 100	10 380 692	18 731 993	
		TOTAL	68,70	524 819 100	10 380 692	18 731 993	
5	SIKASSO	RT	786,00	391 427 000	13 611 684	14 176 354	
		RB	590,30	611 927 527	21 279 483	22 162 245	
		TOTAL	1 376,30	1 003 354 527	34 891 167	36 338 599	
6	MOPTI	RT	318,50	288 844 343	12 334 214	10 541 249	
		RB	731,00	243 911 813	10 415 507	8 901 456	
		TOTAL	1 049,50	532 758 156	22 749 721	19 442 706	
7	TOMBOUCTOU	RT	294,80	193 598 476	8 267 031	7 065 293	
		RB	16,90	117 478 999	5 016 581	4 287 345	
		TOTAL	311,70	311 077 475	13 283 612	11 352 638	
9	GAO	RT	859,00	809 605 000	34 085 981	29 529 184	
		RB	208,00	252 968 390	10 651 315	9 227 390	
		TOTAL	1 067,00	1 062 593 390	44 737 296	38 756 574	
9	KIDAL	RT	970,00	219 920 438	9 259 088	8 021 283	
		RB	0,00	0	0	0	
		TOTAL	970,00	219 920 438	9 259 088	8 021 283	
ROUTE EN TERRE			5 523,85	3 509 807 683	117 761 323	126 964 915	
ROUTE BITUMÉE			2 533,30	2 565 841 458	75 237 441	92 437 761	
TOTAL GÉNÉRAL			8 057,15	6 075 649 141	192 998 764	219 402 676	
ROUTE BITUMÉE			2 533,30	2 565 841 458	75 237 441	92 437 761	
TOTAL GÉNÉRAL			8 057,15	6 075 649 141	192 998 764	219 402 676	

ENTRETIEN COURANT DES ROUTES

DECOMPOSITION DE LA CONVENTION DE FINANCEMENT N°01/2004/CF/DNR/AR



PAIEMENTS EFFECTUÉS AU TITRE DE LA CONVENTION DE FINANCEMENT N°01/2004/DNR/AR



RUBRIQUES DE LA CONVENTION DE FINANCEMENT

CONSTRUCTION DES ROUTES

SITUATION DES ROUTES BITUMEES ET DES PONTS

Année 2004

Nº	Intitulé du projet	Montant en millions de f cfa	Bailleur de fonds	Longueur total km	Longueur réel en 2004 km	Longueur prévue en 2004 km	Décaissement en (F CFA)		Total En FCFA	Observations
							Intérieur	Extérieur		
I REGION DE KAYES										
Nioro - Gogui	7.307.23	BID/O PEP	64	15	15	147.848.700	1.629.178.944	1.777.027.644		Travaux terminés
Sandare - Diéma	13.270.29	FED	134	30	30	0	1.281.732.789	1.281.732.789		Travaux terminés
Kayes - Sandaré	14.014.69	FED	140	30	30	0	2.027.703.989	2.027.703.989		
Kayes - Kidira	12.312.62	FED	100	20	50	0	2.317.544.897	2.317.544.897		Avenant de 1.8 milliards sollicité pour réaliser des travaux confortatifs et 6 mois délais supplémentaires/CSE fin travaux 2005.
Diéma - Nioro	14.288	FED	96							Travaux lancés en octobre 2004 pour 24 mois/CSE.
II REGION DE KOULIKORO										
Bamako - Naréna	17.500	FAD/ BOAD	90	8	45	153.289.847	1.689.136.196	1.842.426.043		Travaux en cours / gros retard sur le planning prévisionnel ETEP 2005.
Naréna - Kourémalé	7.738	FED	35	29	29	0	6.413.402.069	6.413.402.069		Travaux terminés.
Bamako - Bougouni		IDA	160							En cours d'attribution .
Kati - Kita		FED	162							Relance du DAO 1 ^e trimestre 2005
Didiéni - Diéma		FED	180							En cours de dépouillement.
Koulikoro - Banamba	10.000	MALI	85							Travaux lancés Décembre 2004.

Nº	Intitulé du projet	Montant en millions de f cfa	Bailler de fonds	Longeur total	Longueur en 2004	Longueur prévue en 2004	Décaissement en (F CFA)		Total En F CFA	Observations
							km	km		
III REGION DE SIKASSO										
	Bougouni – Sikasso		BADY BOAD /MALI	210						Dossiers en cours de préparation.
IV REGION DE SEGOU										
	Markala – Niono	3.970,7	BOAD	75	35	35	120.378.290	1.925.463.713	2.045.842.003	Travaux terminés.
V REGION DE MOPTI										
	Sevaré – GOSSI		IDA	400						En cours de dépouillement.
VI REGION DE GAO										
	Pont de gao et ses accès	6.737	BID/B N	14.5	7.25	2.9		1.751.620.000		Retard d'environ 3 mois au démarrage des travaux. L'entreprise est entrain de résorber ce retard.
	GaoAnsogolLabézanga		FED	205						En cours de dépouillement.

CONSTRUCTION DES ROUTES

SITUATION DES ROUTES EN TERRE

Année 2004

N°	Intitulé du projet	Montant en millions de francs CFA	Bailleur de fonds	Longueur totale en km	Longueur réelle en km	Longueur prévue en 2004	Décaissement en Intérieur et Extérieur	Total en FCFA	Observations
									En FCFA
I REGION DE KAYES									
	Kita - Kourounikoto - Diankouté	2.946	FAD/BN	182	40	99	149.826.054	771.515.322	921.341.376
II REGION DE KOULIKORO									
	Didiéni - Goumbou - Nara	OPEP/BN	176	62	114	168.184.916	1.445.454.078	1.613.638.994	Travaux en cours retards importants
	Banamba - Niono	5.953,27	IDA/BN	211	80	80	215.828.896	2.015.960.068	2.213.788.964
	Nara - Niono	5.355	IDA/BN	242		0	0	0	Marché résilié suite défaillance du groupement DAO relancé le 1er Décembre 2004 après non objection IDA
III REGION DE SIKASSO									
	Pont de de Kankélé et Tiendaga	2.300	BN			460.000.000	0	460.000.000	Travaux en cours.
	Dioïla - Massigui - et Dioïla - Sorokoro	2.579	FAD/BN	177	80	130	174.247.765	773.446.327	947.694.092

N°	Intitulé du projet	Montant en millions de francs CFA	Bailler en fonds	Longueur de total	Longueur réelle en 2004	Long prévu en 2004	Décaissement en (FCFA)		Total En FCFA	Observations
							km	km	km	Intérieur
IV	REGION DE MOPTI									
	Djéné - Mougnan - Saye	4.083,33	IDA/B N	60	15	33	135.684.602	1.329.136.414	1.464.821.102	Retards d'environ 3 mois travaux achevés , réception provisoire demandée pour le 28 décembre 2004.
V	REGION DE TOMBOUCTOU									
	Douentza - Tombouctou	3.563	BN	200	60		538.535.301	0	538.535.301	Retards d'environ 3 mois travaux achevés , réception provisoire demandée pour fin décembre 2004
	Tombouctou - Goundam - Tonka	7.591	FED	160	80	35			2.125.480.000	Travaux en cours

PARC DES VEHICULES ROUTIERS

unité : nombre de véhicule
 (situation du 1/1/1995 au 31/12/ 2004)

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	OMBOUCTO	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	3521	779	374	2163	711	895	62	50	20	8575
VP	54935	2674	1217	2382	2151	1294	580	678	101	66012
V.TRANSP. COMMUN	11485	420	503	480	962	189	25	25	7	14096
CAMIION	5546	1124	204	554	453	229	127	175	26	8438
CAMIONNETTE	7607	518	224	520	438	154	131	163	45	9800
REMORQUE	71	2	3	6	2	0	0	0	0	84
SEMI REMORQUE	2912	244	37	1011	275	123	0	23	5	4630
TRACTEUR ROUTIER	3273	264	38	1125	299	139	3	30	0	5171
AUTRES VEHICULES	395	25	6	41	15	13	2	2	0	499
TOTAL	89745	6050	2606	8282	5306	3036	930	1146	204	117305

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale
 Source : fichier carte grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET AGE

(Situation du 01/01/1995 au 31/12/2004)

1 4 -

GENRE	AGE						TOTAL	
	1AN	2 à 3ANS	4à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans		
MOTO	680	1475	732	806	3083	1081	718	8575
VP	293	1004	1352	1916	3003	13728	44716	66012
V.TRANSR. COMMUN	4	19	47	75	137	1876	11938	14096
CAMION	4	9	47	159	145	451	7623	8438
CAMIIONNETTE	189	439	660	742	935	1924	4911	9800
REMORQUE	0	0	10	37	2	4	31	84
SEMI/REMORQUE	84	261	28	62	64	477	3654	4630
TRACTEUR ROUTIER	77	196	24	131	197	1243	3303	5171
AUTRES VEHICULES	2	18	10	10	17	74	368	499
TOTAL	1333	3421	2910	3938	7583	20858	77262	117305

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale
 Source : fichier carte grise

SITUATION DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE DE CABURANT UTILISE

Situation du 01/01/1995 au 31/12/2004

TIPE DE CARBURANT GENRE DE VEHICULE	GAZ-OIL		ESSENCE		sans carburant		TOTAL	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
MOTO	0	0	8575	100	0	0	8575	100
VP	25214	38	40798	62	0	0	66012	100
V.TRANSP. COMMUN	13248	94	848	6	0	0	14096	100
CAMIION	8349	99	89	1	0	0	8438	100
CAMIONNETTE	7591	77	2209	23	0	0	9800	100
TRACTEUR ROUTIER	5171	100	0	0	0	0	5171	100
SEMI/REMORQUE REM	0	0	0	0	4714	100	4714	100
AUTRES VEHICULES	350	70	149	30	0	0	499	100
TOTAL	59923		52663		4714		117305	

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale
 Source Fichier cartes grise

SITUATION DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIE

Situation du 01/01/1995 au 31/12/2004

CARROSSERIE GENRE DE VEHICULE	CITERNE		PLATEAU RIDEL		PLATEAU		FOURGON		BENNE		AUTRES		TOTAL	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
CAMION	201	2,4	2048	24,3	303	3,6	1193	14,1	4291	50,8	402	4,8	8438	100
SEMI REMORQUE	793	17,1	2280	49,2	1029	22,2	198	4,3	73	1,6	257	5,6	4630	100
REMORQUE	2	2,4	65	77,4	5	5,90	4	4,8	0	0	8	9,5	84	100
TOTAL	996	7,7	4393	33,3	1337	10,2	1395	10,5	4364	33,2	667	5,1	13152	100

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale
 Source Fichier cartes grise

CITERNE = CITERNE , CITERNE A GAZ , CITERNE SPIROS
 BENNE = BENNE GRUE , BASCULANTE , BENNE
 PLATEAU = PLATEAU NU PLATEAU GRUE PLATEAU
 FOURGON = FOURGONNETTE FOURGON

SITUATION DES RECETTES DE LA D.N.T.

TABLEAU N°10

Origine	RÉALISATIONS DE L'ANNÉE 2004								Total	
	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao		
Carte de transport	3 158 000	5 843 000	63 393 000	22 524 000	6 350 000	2 185 000	45 000	523 000	72 000	104 093 000
Lettre de voiture	11 849 000	9 009 500	13 082 500	47 345 500	11 900 000	4 711 000	54 000	439 500	464 500	98 855 500
Permis de conduire	9 175 000	29 925 000	65 305 000	20 590 000	11 349 500	4 249 000	1 784 000	1 480 000	1 254 000	145 111 500
Carte Professionnelle		25 000			1 245 000	375 000	415 000	125 000	5 000	2 190 000
Carte Grise	11 521 000	2 934 500	130 466 500	19 562 000	12 836 000	5 179 500	1 420 000	1 106 500	126 500	185 152 500
P.V.C	3 476 500	1 736 500	50 495 000	11 221 675	3 750 500	2 385 000	543 000	516 500	62 500	74 187 175
Visites techniques				252 880 000	69 967 050	43 426 800	11 050 000	1 946 750	5 127 000	384 397 600
Autres recettes	3 071 750	178 000	20 718 850	156 000	372 500	91 700		16 500	45 000	24 650 300
TOTAL	42 251 250	49 651 500	596 340 850	192 611 225	90 360 300	30 266 200	5 917 750	9 214 000	2 024 500	1 018 637 575
Pourcentage										

source: rapports D.R.T

Tableau N°11

Régions	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	
DTR	83 834 320	76 198 817	342 700 625	303 059 262	87 024 455	74 231 975	1 009 300	21 266 995	466 465	989 791 914
RUR	12 309 000	11 929 000	192 940 000	85 880 000	29 755 000	9 379 000	4 057 000			346 249 000

1. Cartes grises

Opérations techniques	Bko	Kayes	Kro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	TOTAL
Immatriculations véhicules	9 015	840	0	1383	826	282	134	75	1	12 556
Immatriculations vélo-moteurs	899	96	0	1631	256	215	0	0	0	3 097
Ré-immatriculation	55	2	2	239	9	0	0	0	0	307
Régularisation	8	0	0	0	0	2	0	0	0	10
Mutations vén.	3 341	72	81	248	214	70	14	25	10	4 075
Mutations motocyclettes	31	0	0	122	0	3	0	4	0	160
Mutations velomoteurs	10	0	0	0	8	2	0	1	0	21
Duplicatas	762	46	307	72	43	33	3	2	1	1 269
Renouvellement	394	135	6	0	103	49	3	10	1	701
Changement de couleur plaques	279	6	0	0	0	0	0	0	0	285
Transformations	184	0	20	0	0	3	0	0	0	207
TOTAL	14 978	1 197	416	3 695	1 459	659	154	117	13	22 688

2. Expertises

Opérations techniques	Bko	Kayes	Kro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	TOTAL
PVC	16 668	1540	340	3813	1554	767	215	150	13	25060
PV de réception	2 674	328	20	258	176	102	0	29	0	3587
Expertises d'accident	1 252	52	26	159	37	92	0	14	5	1637
Véhicules mis à la régularisation	142	0	0	0	0	0	0	0	0	142
Expertises de réforme	0	0	4	0	7	0	7	6	0	24
Total	20736	1920	390	4230	1774	961	222	199	18	30450
3. Visites techniques	45 949	2557	0	0	0	1773	378	0	0	50 657
4. Retard de visite	0	217	0	0	0	104	0	0	0	321

Sources : Rapports d'activités des DRT 2004

CARTE DE TRANSPORT

	Bko	Kayes	Kro	Sikasso	Mopti	Tibou	Gao	Kidal	Total	
Genres de véhicules										
Taxis 4/5 places	2 324	11	0	2	6	27	0		2 370	
Taxis 9/10 places	12	3	170	3	0	15	1		204	
Citernes bâchées 15/16 places	70	5	45	4	5	7	0		136	
Minibus	2 675	31	189	39	187	26	1		3 148	
Car de plus de 21 places	578	29	166	147	66	27	0		1 013	
Camions jusqu'à 10 T	820	59	132	112	60	59	17		1 259	
Camions de 11 à 20T	207	27	52	118	5	11	16		436	
Camions de 21 à 25 T	251	0	0	0	0	0			251	
Semi-remorque jusqu'à 25 T	128	0	0	0	0	0			128	
Semi-remorque de plus 25 T	846	71	118	880	271	64	24		2 274	
Citernes jusqu'à 10 m³	8	0	0	0	0	0			8	
Citernes de 11 à 20 m³	12	0	9	1	3	0			25	
Citernes de 21 à 25 m³	91	0	0	0	3	0			94	
Citernes au dessus de 25 m	554	32	14	114	42	10			766	
Tracteurs	1 729	111	138	983	315	74	30		3 380	
Remorques	0	0	0	16	0	0			16	
TOTAL	10 305	379	1 033	2 419	963	320	0	89	0	15 508

Sources : Rapports d'activités des DRT 2004

Bamako
Kayes

Comptes propres: 368 Camion de transport de plus 25 l.: 2

Duplicatas: 12

PERMIS DE CONDUIRE

1. Nouvelles délivrances de permis de conduire

Cat. de permis	Bko	Kayes	Kro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	TOTAL
A1	0	3	0	0	0	4	0	5		12
A2	17	0	0	11	20	4	0	3	0	55
B	6 490	392	1280	630	661	169	178	76	105	9981
C	4 287	824	2026	1838	754	202	163	42	74	10210
D	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
TOTAL	10794	1220	3306	2479	1435	375	371	121	184	20285

2. Extensions de permis de conduire

Type d'extension	Bko	Kayes	Kro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	TOTAL
A à B	3	0	1	0	17	0	1	0	2	24
B à C	0	7	12	10	11	0	6	1	7	54
C à D	1 052	57	718	363	186	53	4	4	4	2441
C à E	190	29	65	732	128	22	3	6	0	1175
D à E	64	5	16	1	46	2	0	4	0	138
E à D	5	3	18	1	27	1	0	0	0	55
TOTAL	1314	101	830	1107	415	78	14	15	13	3887

Sources : Rapports d'activités des DRT 2004

3. Duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution

	Bko	Kayes	Kkro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tiblou	Gao	Kidal	TOTAL
Operatoins										
Duplicatas	2 571	131	1184	165	173	84	21	37	6	4372
Echanges	46	0	10	29	76	0	0	1	0	162
Renouvellements	1 765	187	732	729	350	183	37	71	14	4068
Reconstitutions	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	4 382	318	1926	923	599	267	58	109	20	8602

Recapitulatif des permis de conduire

	Bko	Kayes	Kkro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tiblou	Gao	Kidal	TOTAL
Opérations										
Nées délivrances	10794	1220	3306	2479	1435	375	371	121	184	20285
Extensions	1314	101	830	1107	415	78	14	15	13	3887
Duplicatas	2571	131	1184	165	173	84	21	37	6	4372
Echanges	46	0	10	29	76	0	0	1	0	162
Renouvellement	1765	187	732	729	350	183	37	71	14	4068
Reconstitutions	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	16490	1639	6062	4509	2449	720	443	245	217	32774

Sources : Rapports d'activités des DRT 2004

Trafic routier national et international des marchandises solides en tonnes 2004

Régions	DESTINATIONS								TOTAL 1	Exportations		
	Bko	Kayes	Kkro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tiblou	Gao				
ORIGINES	Bko	0	0	26 502	58 265	41 202	31 025	2 771	7 601	0	167 366	18 043
	Kayes	0	140 063	8 194	0	0	0	0	0	0	148 257	46 774
	Kkro	73 256	27 403	16 276	30	2 901	1918	0	0	0	121 784	12 546
	Sikasso	58 030	0	63 264	45 217	28 962	15 372	0	4 936	0	215 781	170 357
	Ségou	78 186	0	2 829	9209	43 385	42 897	6 973	12 298	37	195 814	7 484
	Mopti	13 729	92	169	11 853	978		410	6 102	0	33 333	736
	Tiblou	1 204	0	0	0	536	139	117	4	0	2 000	0
	Gao	3 334	0	0	375	613	2 064	61	1 440	319	8 206	159
- Importations	Kidal	0	0	0	0	0	0	0	363	695	1 058	506
	TOTAL 1	227 739	167 558	117 234	124 949	118 577	93 415	10 332	3 2744	1051	893 599	256 605
		628 241	414 790	80 802	166 627	53 821	16 204	25	3 973	5 507	1 369 980	

Sources : Rapports d'activités des DRT 2004

TRAFIG NATIONAL ROUTIER DES HYDROCARBURES 2004 en tonnes

23 -

ORIGINES	DESTINATIONS								TOTAL	
	Bko	Kayes	Kkor	Sik	Segou	Mopti	TbtoU	Gao		
Bamako	0	0	5 879	6 135	4 973	5 384	72	2 097	0	24540
Kayes	110	30 059	0	0	0	0	0	0	0	30169
KOULIKORO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIKASSO	5 260	0	0	5 316	1 339	4 002	0	55	0	15972
SEGOU	229	0	0	50	3 916	1 412	0	1 280	0	6887
MOPTI	0	0	0	0	147	0	0	589	0	736
TOMBOUCTOU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAO	0	0	0	0	0	108	43	0	68	281
KIDAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	5599	30059	5879	11501	10483	10841	72	4089	62	78585

Sources: rapport d'activité des DRT 2004

R101 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison interurbaine : Bamako - MOPTI

DONNEES DE BASE		DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali	Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état	Amortissement	56,29	
Catégorie de véhicule	autobus	Frais financiers	25,33	
Conditions économiques	déc-04	Assurances véhicule	1,13	
Caractéristiques du véhicule		Assurances marchandises	3,26	
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion	Salaires et charges salariales	9,03	
Marque et type	Mercedes 0303	Taxes et droits divers	5,91	
Carburant utilisé	Gas-oil	Total Coûts fixes	100,96	
Capacité (charge utile)	50 places			
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)			
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	30 000 000	Carburant	157,50
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	315 000	Lubrifiants	4,80
Prix du carburant	(FCFA/litre)	450	Pneumatiques	47,25
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation	18,58
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Total Coûts variables	266,83
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Frais Généraux	36,78
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	Coût d'exploitation du véhicule	404,56
Frais de route (*)	(FCFA/an)	6 875 000		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE	
Conditions d'exploitation	unité			(FCFA/V-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de remplissage moyen	70% 11,56
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	3		80% 10,11
Kilométrage annuel	(km/an)	177 650		90% 8,99
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	40 000		100% 8,09
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	Tarifs pratiqués	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24	liaison interurbaine : Bamako - Gao.	
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3300 000		(FCFA/V-Km) 8,75
Frais généraux	(%-autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%	- distance moyenne de transport	1 200 km
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par passager	10 500 FCFA

Annexe 1

(*) frais de route (40 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .

R101 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs(4 places)

R101 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs(4 places)

Liaison urbaine

DONNEES DE BASE

DETALS DE CALCUL

Prix TTC
(FCFA/Km)

Pays	Mali		
Type de route	Route revêtue en moyen état	Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	taxis	Amortissement	12,12
Conditions économiques	déc-04	Frais financiers	3,64
Caractéristiques du véhicule		Assurances véhicule	5,21
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion	Assurances marchandises	0,00
Marque et type	R12	Salaires et charges salariales	6,67
Carburant	ESSENCE	Taxes et droits divers	2,42
Capacité (charge utile)	4 places	Total Coûts fixes	30,06
Nombre total de pneus	5 4+1		

Eléments financiers

unité

Prix TTC

Coûts variables

(FCFA)

Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	2 000 000	Carburant	56,50
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Lubrifiants	4,00
			Pneumatiques	6,00
			Entretien et réparation	7,27
Prix du carburant	(FCFA/litre)	565	Frais de route	0,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000		
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Total Coûts variables	73,77
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)			
Salaires équipage	(FCFA/mois)	45 000	Frais Généraux	10,38
Charges salariales	(FCFA/mois)	10 350		
Frais de route (*)	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule	114,22
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	200 000	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE	

Conditions d'exploitation

unité

(FCFA/V-Km)

Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de remplissage moyen	70%	40,79
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	2		80%	35,69
Kilométrage annuel	(km/an)	82 500		90%	31,73
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	40 000		100%	28,56
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	10			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	6	liaison urbaine :		(FCFA/V-Km)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%	- distance moyenne de transport		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par passager		

Source : Syndicat des transports

DTR (16 000)

R101 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs(18 places)

Liaison urbaine

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état		Amortissement	30,30	
Catégorie de véhicule	minibus		Frais financiers	9,09	
Conditions économiques	déc-04		Assurances véhicule	5,21	
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises	0,00	
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales	6,67	
Marque et type	toyota hiace		Taxes et droits divers	2,42	
Carburant	gas oil		Total Coûts fixes	53,70	
Capacité (charge utile)	18 places				
Nombre total de pneus	5 4+1				
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	5 000 000	Carburant	45,00	
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Lubrifiants	4,00	
Prix du carburant	(FCFA/litre)	450	Pneumatiques	6,00	
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation	7,27	
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Frais de route	0,00	
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)		Total Coûts variables	62,27	
Salaires équipage	(FCFA/mois)	45 000	Frais Généraux	11,60	
Charges salariales	(FCFA/mois)	10 350	Coût d'exploitation du véhicule	127,57	
Frais de route (*)	(FCFA/an)				
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	200 000	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Conditions d'exploitation	unité				
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de remplissage moyen	70%	10,12
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	2		80%	8,86
Kilométrage annuel	(km/an)	82 500		90%	7,87
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	40 000		100%	7,09
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	10	Liaison interurbaine : Bamako - Gao		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	8			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%	- distance moyenne de transport	1 200 km	
	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par passager	10 500 FCFA	

Annexe :

(*) : frais de route (40000 FCFA/voyage)

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000FCFA/an),

DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (50 M3 de capacité ou 42,5 tonnes de charge utile)				
Transport international				
DONNEES DE BASE		DETAILS DE CALCUL		
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état	Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé	Amortissement	114,91	
Conditions économiques	déc-04	Frais financiers	63,84	
Caractéristiques du véhicule		Assurances véhicule	6,00	
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion	Assurances marchandises	18,00	
Marque et type		Salaires et charges salariales	33,63	
Carburant utilisé	Gas-oil	Total Coûts fixes	253,09	
Capacité (charge utile)	43 tonnes			
Nombre total de pneus	24 22+2			
Eléments financiers		Coûts variables		
	unité	Carburant	270,00	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	Lubrifiants	7,45	
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	Pneumatiques	227,24	
Prix du carburant	(FCFA/litre)	Entretien et réparation	53,20	
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	Frais de route	52,50	
Assurances véhicule	(FCFA/an)	Total Coûts variables	610,39	
Assurances marchandises	(FCFA/an)			
Salaires équipage	(FCFA/mois)	Frais Généraux	86,35	
Charges salariales	(FCFA/an)			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	Coût d'exploitation du véhicule	949,82	
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)			
COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE				
Conditions d'exploitation				(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		Taux de chargement moy	80%	27,61
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	Aller-Retour	90%	24,54
Kilométrage annuel	(km/an)		100%	22,09
Durée de vie train de pneus ne	(km)			
Kms parcourus entre deux vidas	(km)	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)			(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	divers		30,15
Entretien et réparation	(FCFA/an)	liaison routière :		
Frais généraux	(% autres coûts)	Abidjan - Bamako	1 225 km	
Frais financiers sur le capital in	(%/an)	- en conventionnel, la tonn	32 000 FCFA	26,12
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	- par conteneur de 22 tonn	900 000 FCFA	33,40
Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers				
Annuaire :				
(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.				
(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000FCFA/an),				
DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).				
(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .				

R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)

Transport International

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement	304,00	
Conditions économiques	déc-04		Frais financiers	228,00	
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	13,71	
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0,00	
Marque et type			Salaires et charges salariales	44,62	
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	47,71	
Capacité (charge utile)	30 tonnes				
Nombre total de pneus	18 (16+2 de secours)				
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Total Coûts fixes	638,04	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	53 200 000	Coûts variables		
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480	Carburant	270,00	
Prix du carburant	(FCFA/litre)	450	Lubrifiants	5,96	
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 064	Pneumatiques	165,38	
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Entretien et réparation	109,44	
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais de route	150,00	
Salaires équipage	(FCFA/mois)	127 680			
Charges salariales	(FCFA/an)	29 366	Total Coûts variables	700,77	
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	Frais Généraux	133,88	
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000	Coût d'exploitation du véhicule	1472,70	
COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE					
Conditions d'exploitation	unité				(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	80%	61,36
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Aller-Retour	90%	54,54
Kilométrage annuel	(km/an)	35 000		100%	49,09
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000		120%	40,91
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60			(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	divers		30,15
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3830 400	liaison routière		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	Abidjan - Bamako	1 225 km	
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA	26,12
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA	33,40

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Annuaire

(*) frais de route (850 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000FCFA/an) ,

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .

**R-10.5 Estimation du coût d'exploitation
d'un ensemble articulé (32M3 de capacité ou 27 tonnes de charge utile)**

Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état		Amortissement	177,78	
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Frais financiers	133,33	
Conditions économiques	déc-04		Assurances véhicule	10,67	
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises	0,00	
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales	33,71	
Marque et type			Taxes et droits divers	37,89	
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes	393,38	
Capacité (charge utile)	27 tonnes		Coûts variables		
Nombre total de pneus	16 14+2		Carburant	270,00	
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Lubrifiants	5,60	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	40 000 000	Pneumatiques	137,14	
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000	Entretien et réparation	80,00	
Prix du carburant	(FCFA/litre)	450	Frais de route	0,00	
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Total Coûts variables	492,74	
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Frais Généraux	88,61	
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule	974,73	
Salaires équipage	(FCFA/mois)	120 000	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Charges salariales	(FCFA/an)	77 000			
Frais de route (*)	(FCFA/an)				
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 705 000			
Conditions d'exploitation	unité				
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	80%	45,13
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Aller-Retour	90%	40,11
Kilométrage annuel	(km/an)	45 000		100%	36,10
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	divers-		30,15
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3600 000	liaison routière :		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	Abidjan - Bamako	1 225 km	
Frais financiers sur la capital investi	(%/an)	15,0%	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA	26,12
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA	33,40

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers.

Annuaire

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escortes et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

**R105 Estimation du coût d'exploitation
d'un ensemble articulé (25 tonnes de charge utile)**

Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
				Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali			
Type de route	Route revêtue en moyen état			
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé			
Conditions économiques	déc. 04			
Caractéristiques du véhicule			Coûts fixes	
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Amortissement	118,75
Marque et type			Frais financiers	100,00
Carburant utilisé	Gas-oil		Assurances véhicule	12,00
Capacité (charge utile)	25 tonnes		Assurances marchandises	0,00
Nombre total de pneus	16 (14+2 de secours)		Salaires et charges salariales	41,63
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Taxes et droits divers	34,00
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	40 000 000		
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	360 000	Total Coûts fixes	306,38
Prix du carburant	(FCFA/litre)	450	Coûts variables	
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Carburant	225,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Lubrifiants	5,60
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Pneumatiques	154,29
Salaires équipage	(FCFA/mois)	135 000	Entretien et réparation	40,00
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	2 560 000	Total Coûts variables	488,89
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 360 000	Frais Généraux	30,64
COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE			Coût d'exploitation du véhicule	337,01
Conditions d'exploitation	unité			
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE	
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	8		(FCFA/T-Km)
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000	Taux de chargement moyen	80%
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000	Aller-Retour	90%
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000		100%
Consommation de carburant	(litres/100 km)	50		120%
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	Tarifs pratiqués	
Entretien et réparation	(FCFA/an)	1600 000		(FCFA/T-Km)
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	divers	30,15
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%	liaison routière :	
			Abidjan - Bamako	1 285 km
			- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA
			- par conteneur de 22 tonnes	24,90
				900 000 FCFA
				31,84

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Annuaires :

(*) frais de route (100 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'accorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an).

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

**R104 Estimation du coût d'exploitation
d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)**

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro				
DONNEES DE BASE		DETAILS DE CALCUL		
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route en terre et piste en état passable	Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Camion moyen	Amortissement		84,375
Conditions économiques	déc-04	Frais financiers		0
Caractéristiques du véhicule		Assurances véhicule		32,5
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion	Assurances marchandises		0
Marque et type	Mercedes	Salaires et charges salariales		45
Carburant utilisé	Gas-oil	Taxes et droits divers		20,7875
Capacité (charge utile)	10 tonnes	Total Coûts fixes		182,6625
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)			
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Carburant	281,25
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Lubrifiants	14
Prix du carburant	(FCFA/litre)	450	Pneumatiques	64,6875
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation	150
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Frais de route	65
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Total Coûts variables	574,9375
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	Frais Généraux	37,88
Charges salariales	(FCFA/an)			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000	Coût d'exploitation du véhicule	795,48
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600		
COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE				
Conditions d'exploitation	unité			
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	50% (FCFA/T-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	Aller-Retour	60%
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000		70%
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000		80%
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000	liaison routière Bamako - Nioro	
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%	- distance moyenne de transport	480 km
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par tonne	45 000 FCFA
Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers				
(*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.				
(**) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000FCFA/an), DTR (3 600 FCFA/voyage).				
(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.				

R-7.1 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

marchandises solides

Tarifs de référence	Route revêtue	32,6	FCFA/T-Km
	Route en terre	50,5	FCFA/T-Km
	Piste	66,68	FCFA/T-Km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	40 000
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	45 412
BANKASS	1 297		80	1 377	46 892
BOUGOUNI	1 062			1 062	34 680
DIABALI	1 260		50	1 310	44 410
DJENNE	1 266			1 266	41 717
DOGOFRÉ	1 260		70	1 330	45 717
DOUENTZA	1 500			1 500	48 982
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	40 457
FANA	1 261			1 261	41 177
GAO	1 898			1 898	61 977
GOSSI	1 750			1 750	43 430
HOMBORI	1 585			1 585	51 757
KADIOLO	755	15		770	25 790
KIMPARANA	1 073			1 073	35 390
MORO	1 297		132	1 429	50 972
KOULIKORO	1 284			1 284	41 930
KOURY	1 054			1 054	34 417
KOUTIALA	991			991	32 360
MARKALA	1 191			1 191	38 892
MOLODO	1 260		7	1 267	41 602
MOPTI	1 338			1 338	43 692
NIDEBougou	1 260		15	1 275	42 125
NIONO	1 260			1 260	41 145
SAN	1 126			1 126	36 770
SEGOU	1 156			1 156	37 750
SERIBALA	1 229			1 229	40 132
SEVARE	1 324			1 324	47 235
SIKASSO	853			853	27 855
SOFARA	1 227			1 227	40 067
TOMBBOUCTOU	1 260		605	1 865	80 657
YANFOUILA	1 062	107		1 169	39 920
ZIGOUA	755			755	24 610
KIDAL	1 898		393	2 291	87 647

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R720 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

hydrocarbures

Tarifs de référence	Route revêtue :	35	FCFA / M ³ -km
	Route en terre :	54,6	FCFA / M ³ -km
	Piste :	71,60	FCFA / M ³ -km

Destination	Distance par type de route (km)	Distance totale (km)	Prix au M ³ (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée
BAMAKO	1 225		1 225
BANDIAGARA	1 326	63	1 389
BANKASS	1 297		1 377
BOUGOUNI	1 062		1 062
DIABALI	1 260		1 290
DJENNE	1 266		1 266
DOGOFRI	1 260		1 330
DOUENTZA	1 500		1 500
DOUGABOUGOU	1 191		1 219
FAINA	1 261		1 261
GAO	1 898		1 898
GOSSI	1 750		1 750
HOMBORI	1 585		1 585
KADIOLO	755	15	770
KIMIPARANA	1 073		1 073
KIRO	1 297	132	1 429
KOULIKORO	1 284		1 284
KOURY	1 054		1 054
KOUTIALA	991		991
MARKALA	1 191		1 191
MOLODO	1 260	7	1 267
MOPTI	1 338		1 338
N'DEOBOUGOU	1 260	15	1 275
NIDNO	1 260		1 260
SAN	1 126		1 126
SEGOU	1 156		1 156
SERIBALA	1 229		1 229
SEVARE	1 324		1 324
SIKASSO	853		853
SOFARA	1 227		1 227
TOMBOUCTOU	1 260	605	1 865
YANFOLICA	1 062	107	1 169
ZEGOUA	755		755

**R88 Tarifs de transports interurbains
de voyageurs par autocar**

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

Tarifs de référence

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
BANAMBA	149	2 500	16,78
BANDIAGARA	697	8 000	11,48
BANKASS	685	8 000	11,68
BLA	329	3 500	10,64
BONI	890	9 500	10,67
BOUGOUNI	163	2 000	12,27
DIRE	881	18 700	21,23
DJENNE	574	7 000	12,20
DOUENTZA	810	9 000	11,11
FANA	130	1 750	13,46
GAO	1 208	14 000	11,59
GOSSI	1 060	11 550	10,90
HOMBORI	970	1 0000	1,03
KATI	15	350	23,33
KOLOKANI	119	2 250	18,90
KONAN	721	7 500	10,40
KORO via SOMADOUGOU	737	10 500	14,25
KOULIKORO	59	900	15,25
KOUMANTOUN	243	3 000	12,35
KOURY	500	6 500	13,00
KOUTIALA	400	4 500	11,25
MOPTI	646	7 000	10,84
NARA via KOLOKANI	375	7 000	18,67
NIENA	300	3 500	11,67
NONO	339	4 000	11,80
NIORO	433	13 750	31,76
SAN	434	5 000	11,52
SEGOU	235	2 500	10,64
SIKASSO via BOUGOUNI	372	4 000	10,75
SIKASSO via KOUTIALA	530	5 500	10,38
TOMBOUCTOU	944	14 850	15,73
TOMINIAN	490	5 500	11,22
DJENKA		13 000	
ZEGOUA	472	6 500	13,77
KITA		3 000	
SIBY		1 000	

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
NIARENA		1 750	
BAYAN		2 300	
KOUREMALE		2 750	
BANKOUMANA		1 100	
KANGABA		1 750	
KELA		1 850	
KENIEGUE		2 300	
DJOUЛАFODO		3 000	
DUELESSEBOUGOU		1 250	
TONKA		20 900	
DIRE VIA NIONO		7 600	

SOURCES : SYNTRUI

Annuaire statistique des transports

DISTANCES KILOMÉTRIQUES (Route)

	BAMAKO	Blia	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Niono	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	725	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
BAMAKO												
Bandiagara	651	375	736	632	1289	385	75	1112	264	456	525	773
Bila	316	426	881	914	75	324	737	111	81	215	753	
Bougouni	163	426	1242	761	351	685	584	486	382	211	1054	
Jene	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Dalo	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Goundam	1157	681	1242	521	1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Gourma-Rhaous	810	656	957	1408	731	980	1231	767	575	871	97	
KAYES	1158	382	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kégnieba	598	514	761	1795	—	989	1238	251	1025	833	972	1505
Kidal	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kita	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kolokani	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Koulikoro	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
Koutiala	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Menaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334	—	1061	213	405	474	722
Jara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Ijono	349	195	496	1076	947	270	519	517	306	114	410	558
Illobo	421	737	584	1618	251	812	1061	—	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848	—	192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192	—	269	672
Sevaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296	—	968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	722	1328	864	672	968	—

Source : Carte Générale du Mali (IGM)

TRANSPORT FERROVIAIRE

Imports du Mali 2004 en tonnes
SENEGAL FER

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Chapitre 04	728	675	548	266	356	629	1185	919	958	107	1180	642	8193
Lait	728	675	548	266	356	629	1185	919	958	107	1180	642	8193
Chapitre 08	0												
Noix de côte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 09	162	292	168	186	0	127	217	420	176	345	210	226	2529
Thé	162	292	168	186	0	127	217	420	176	345	210	226	2529
Chapitre 10	882	702	847	198	2560	550	3103	401	1741	315	342	0	8403
Riz	201	0	0	0	2402	0	3001	401	1741	315	342	0	0
Mill/Sorgho/Maï	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bié	681	702	847	198	158	550	102	0	0	0	1356	0	4584
Chapitre 11	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	110	0	332
Farine	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	110	0	332
Chapitre 15	0												
Huiles animale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 17	324	215	86	307	129	0	86	122	281	752	1139	1078	4519
Sucré	324	215	86	307	129	0	86	122	281	752	1139	1078	4519
Chapitre 24	0												
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 25	2876	3467	590	266	498	274	2719	2121	492	52	1978	0	15333
Ciment	370	431	435	44	78	226	778	400	416	0	0	0	3178
Chaux	151	1641	0	222	0	48	1861	1721	76	52	1978	0	7750
Sel	2355	1395	155	0	420	0	80	0	0	0	0	0	4405
Chapitre 27	5731	3589	4263	3361	4014	2182	2674	3320	3653	4155	4778	5072	46792
Hydrocarbures	5731	3589	4263	2861	4014	2182	2674	3320	3653	4155	4778	5072	46792
Bitume	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graisse et lub	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 28	474	176	140	56	182	4025	353	0	496	919	0	362	7183

Produits chim	474	176	140	56	182	4025	353	0	496	919	0	362		7183
Chapitre 30	59	122	253	178	118	483	417	212	146	169	245	235		2637
Produits pharm	59	122	253	178	118	483	417	212	146	169	245	235		2637
Chapitre 31	3177	0	5000	3275	3 505	3 404	926	1634	6953	5583	5584	4 848		43889
Engrais	3177	0	5000	3275	3 505	3 404	926	1634	6953	5583	5584	4 848		43889
Chapitre 44	0		0											
Bois et ouvrage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Chapitre 49	0	0	0	0	0	0	225	12	10	0	73	0		320
Librairie-paper	0	0	0	0	0	0	225	12	10	0	73	0		320
Chapitre 56 à 80	0		0											
Textile et boni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Chapitre 72	192	125	87	45	29	23	63	0	144	338	0	0		1046
Fonction fer, acier	192	125	87	45	29	23	63	0	144	338	0	0		1046
Chapitre 87	190	104	69	114	86	160	106	81	26	134	632	804		2506
Véhicules et pié	190	104	69	114	86	160	106	81	26	134	632	804		2506
Trafic routier	0		0											
Total	19409	13146	16278	13106	19687	19232	19456	14283	18703	15658	24190	17760		210908

Désignation	Nombre de Conteneurs	Total	Poids marchandises	Nombre de véhicules routiers
	20 pieds	40 pieds	en conteneurs (tonnes)	
Trafic routier	0	0	0	0
Trafic Ferroviaire	3367	1303	4670	75208
Total	3367	1303	4670	75208

Sources : Rapports d'activités mensuels des EMASE 2004 pour les solides
ONAP pour les hydrocarbures

Exportation du Mali en tonnes pour 2004

SENEGAL FER

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Chap. 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Miel et dé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap.8	264	0	115	140	160	300	250	67	46	308	90	76	1816
Fruits	264	0	115	140	160	300	250	67	46	308	90	76	1816
Chap. 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mil/Sorgh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amendes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gomme a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produit a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tourteau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Peaux et	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap.52	4300	4600	4487	9120	9450	9,082	5,000	5,676	5856	2475	2355	2596	64997
Coton	4300	4600	4487	9120	9450	9,082	5,000	5,676	5856	2475	2355	2596	64997
Chap. 56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fibre de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrailles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
Divers	301	696	98	163	176	0	40	87	99	172	130	1962	
TOTAL	4865	5296	4700	9423	9786	9382	5255	5783	5989	2882	2617	2802	68780

Source : Rapports mensuels des EMASE 2004

SYNTHESE DES RESULTATS DU TRAFIC DE TRANSRAIL S. A.

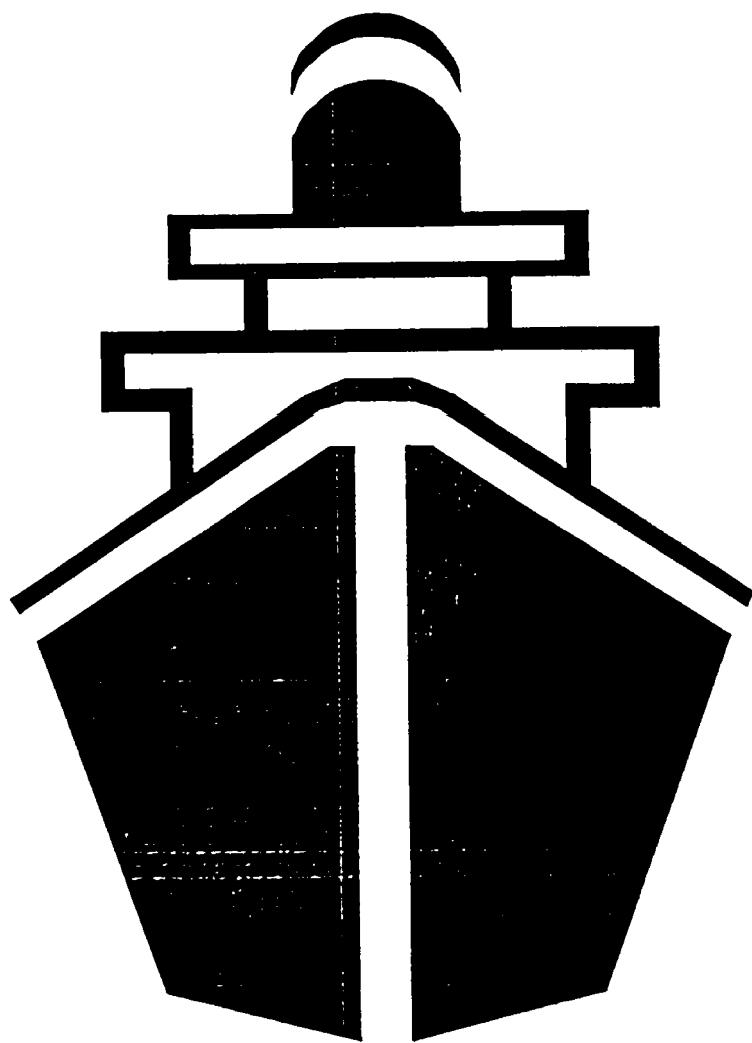
(source : rapports mensuels 2004 communiqués à l'Organe de Suivi)

Désignation	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	JUILLET	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Total
Trafic marchandises													
Tonnage (000T)	41,30	39,56	47,77	38,67	42,80	32,29	41,95	42,37	40,58	32,67	25,88	38,25	464,08
Volume (000 000) TK	36,57	32,77	34,16	32,66	33,72	32,06	38,81	26,63	26,35	34,85	23,11	33,68	378,37
Recette (000 000) FCFA	988,38	944,69	949,82	930,52	936,21	907,68	885,15	788,16	780,53	1035,39	762,45	1088,03	10997,01
Recette / TK (FCFA)	27,02										(1)		(1)
Trafic voyageurs commercial													
Trafic voyageurs obligations service public													
Total activités ferroviaires													
Volume total (000 000) UK	36,57	32,77	34,16	32,66	33,72	32,06	31,81	26,63	26,35	34,85	25,88	33,68	381,15
Recettes totales (000 000) FCFA	988,38	944,69	949,82	930,52	936,21	907,68	885,15	836,90	780,53	1035,39	762,45	1088,03	10997,01
Péage SEFICS (000 000) FCFA	134,57	134,57	134,57	127,53	77,07	77,07	78,16	76,06	77,07	77,07	77,07	74,66	915,48
Péage PTB (000 000) FCFA													
Recettes totales générales (000 000) FCFA	1159,53	1112,02	1084,39	1090,72	1070,78	1043,99	1020,81	978,34	915,11	1169,96	897,02	1225,28	12 617,19
Personnel													
Effectif total	1564	1562	1555	1553	1553	1553	1553	1553	1531	1530	1529	1526	1565
Dont expatriés	24	24	22	18	18	18	18	18	18	18	14	15	12 (moyen)

(1) écart de 48,74 Millions sur les recettes du mois de Août 2004. TK : Tonne/km ; uk : Unité/ kilomètre équivalente.

SEFICS : Société d'Exploitation Ferroviaire des Industries Chimiques du Sénégal ; PTB : Société du Train de Banlieue (ex-PTB : Petit Train Bleu)

TRANSPORT FLUVIAL



TRANSPORT FLUVIAL

N01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	---------------	-------------------------	----------------------------

A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)

Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	mi-juillet à mi-novembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m)
Markala - Mopti	274	fin juillet à mi-janvier	canal de Markala ensablé
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	enfoncement 1,10 m
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	bief dunaire
Kyra - Tossaye	225	de début août à mi-janvier	seuil rocheux de Tondifarma
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	accès au port de Tombouctou ensablé
Gao - Ansongo	100	id	nombreux affleurements rocheux
			bief dunaire et seuils sableux
			zone de vallée fossile
			entrée à l'escale de Gao très ensablée
			zone de vallée fossile

2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)

Bamako - Kangaba	226	de fin juillet à mi-novembre	lit unique sur formations rocheuses
Kangaba - Kourouma	145	id	id

3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)

Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo - Kankan	159	de fin juillet à mi-novembre	lit unique sur formations rocheuses

B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

- Sources : - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
 - Direction Nationale des Transports
 COMANAV

N02 Caractéristiques de la flotte fluviale

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
			place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	1	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan	1				
Automoteur	Gouina	1				
Pétrolier	Sony Ali Ber	1				
Ré morqueur	kourouba	1				
Barge	Bourry Touré	1				
Barge	Mafouné	1				
Barge	Issaka Kané	1				
Barge	Bréma Fria	1				
Barge	Toumani	1				
Barge	Mamadou Fomba	1				
Barge	N° 1-2-3-4-5-6	6				
Barge	N° 1-2-3-4-6	5				
Barge renovée	N°3-10	2				
Chalands de 85T	Quartz n°19	1				
Total matériel flottant CMN		27			1 241	6 200

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Annuaire statistique 2004

N44 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004	2004/2005
------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	14 153	11 692	8169	11545	7854
voyageurs-kilomètres	7 241	6 057	4316	6923	4302
parcours moyen voyageur	512	518	528	600	548
parcours bateaux	41 568	43 128	35328	46608	42384
nombre de rotations	21	21	18	22	20
voyageurs par rotation	674	557	454	525	392
recettes voyageurs	546 185	298 323	270083	458263	269713
recette par V-km	75	49	53	66	63
coût moyen par V-km	52	nd	nd	nd	nd
recette moyenne / coût moye	144	nd	nd	nd	nd

2. Transport de marchandises

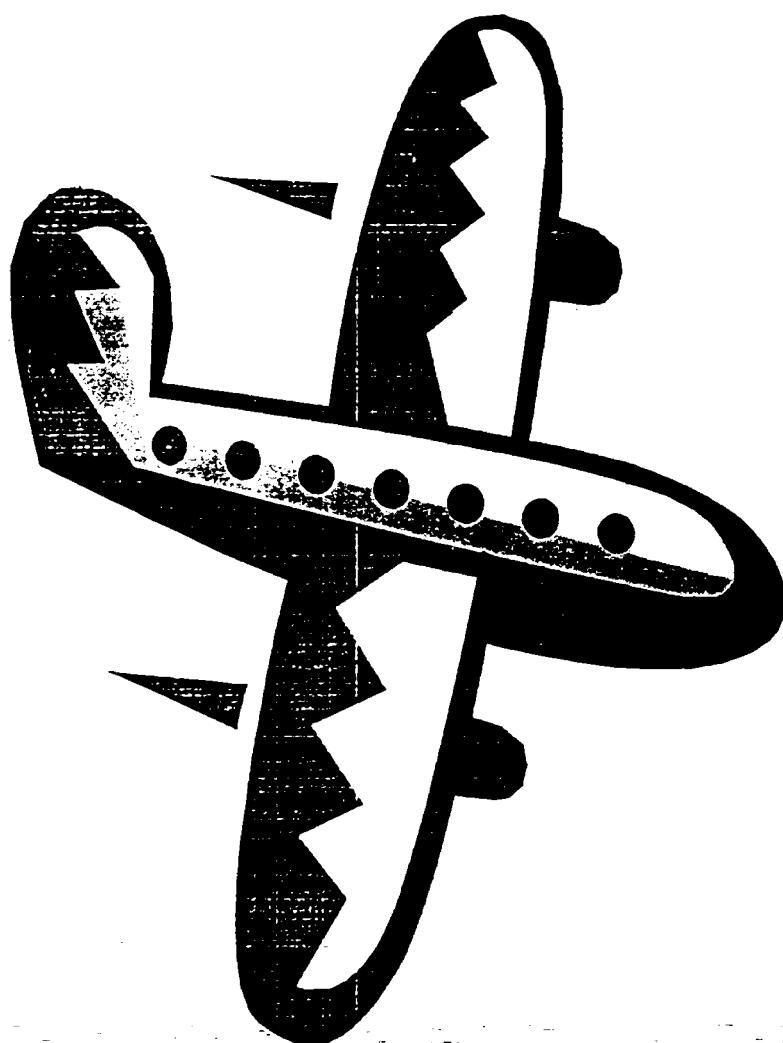
tonnage de fret et bagages	7 769	7 677	6360	9709	7213
tonnes-kilomètres	3 749	3 287	2720	4906	3119
distance moyenne de transpo	482	428	428	505	432
parcours bateaux	48 530	48 530	37308	51360	46344
nombre de rotations	27	27	23	28	25
tonnage par rotation	288	274	277	347	288
recettes marchandises	370 035	273 681	271491	543920	253641
recette par T-km	99	83	100	111	81
coût moyen par T-km	84	nd	nd	nd	nd
recette moyenne / coût moye	117	nd	nd	nd	nd

3. Manutention

tonnage de coton fibre	15 228,90	nd			
recettes de manutention	60 914	nd			
recette moyenne par tonne	4 000	4 000			
coût moyen par tonne	1 248	nd			
recette moyenne / coût moye	320	nd			

Source : Compagnie Malienne des statistiques 2004

TRANSPORT AERIEN



TRANSPORT AERIEN

A01. LISTE DES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

1. AERODROMES PRINCIPAUX

3
5

Aerodrome Localisé	Altitude	Coordonnées Géographique	Piste	Orientation QFU	Nature du sol	Portance	Observations
		(Longitude (m))	(Largeur (m))	(°)			
Kamako-Sénou (international)	380	07°58'W 12°32'N	2700	45	06/24	Bâton lumineux	8747 ILS cat II-VOR/DME-DME d'atterrisage - Bâtonnage
(international)	285	18°15'N 00°00'E	2500	45	03/21	Bâton lumineux	8727 Lumineux de piste-Obstacles balisés
Goudiaw	284	18°21'N 03°38'W	1500	30	09/22	Légerlique	DCA
Kayes-Dao-Dao (international)	53	14°29'W 11°24'N	1600	30	08/28	Bâton lumineux	Fokker 28 ou A300 Obstacles balisés-VOR/DME-PAPI-Bâtonnage lumineux de piste
Kunéba	137	12°50'N 11°51'W	800	28	47/22	Légerlique	57700
Kayes-Bengouéti	164	13°15'N 10°31'W	1500	30	08/27	Bâton lumineux	AN28 Bâtonnage lumineux
Hadjili-Ambodégo (international)	278	14°30'N 04°05'W	2500	30	01/23	Bâton lumineux	8727 VOR-Obstacles balisés
Hora-Kalabane	271	15°18'N 07°18'W	1700	40	13/31	Légerlique	DCA Aviser la DINAC 24 heures avant le vol
Sousso-Digampéan (international)	422	11°38'N 05°48'W	1500	30	76/25	Bâton lumineux	8727 Obstacles balisés-VOR/DME-PAPI-Bâtonnage lumineux de piste
Illobo	237	15°14'N 08°35'W	1500	30	78/25	Bl-couches	DCA Bâtonnage lumineux de piste
Tessalit	484	20°15'N 00°56'E	2515	30	48/22	Macadam	DCA DC3 Obstacle bâtonné
(international)	283	18°44'N 03°00'W	1210	47	16/23	Gravier	DCA Fokker 28
Yéumang	99	15°08'N 10°34'W	2100	30	74/24	Bâton lumineux	AN24 Obstacles balisés-VOR/DME-PAPI-Bâtonnage lumineux de piste

Source DINAC

Annexe statistique des Transports de 2003

A01- LISTE DES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

2. AERODROMES SECONDAIRES

Aérodromes Localités	Altitude (m)	Coordonnées Géographique	Piste Longueur (m)	Piste Largeur (m)	Orientation QFU (°)	Nature du sol	Portance	Observations
Ansongo	260	15° 42'N 00°30'E	100	80	96276	Latéritique	57700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse -
Bafoulabé	116	13° 48'N 10°51'W	900	30	06186 61241	Argile Latéritique	57700	Aviser la DNAC 72 H avant le vol Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse -
Bandiagara	400	14°20'N 03°36'W	900	30	94274	Latéritique Argile	57700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse -
Bougouni	347	11°27'N 07°31'W	900	30	41221	Latéritique Argile	57700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse -
Bourem	287	17°02'N 00°24'W	1550	50	71251	Latéritique Argile	57700	Aviser la DNAC 72 H avant le vol Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse -
Douentza	300	15°00'N 02°55'E	800	40	90270	Latéritique	57700	Aviser la DNAC 72 H avant le vol Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse -
Kidal	456	18°26'N 01°25'E	1900	40	93273	Argile Sable	DC3	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse -
Kita	342	13°04'N 09°29'W	900	30	109289	Latéritique	57700	Aviser la DNAC 72 H avant le vol Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse -
Kolokani	444	13°32'N 08°03'W	900	30	107287	Latéritique Argile	57700	Aviser la DNAC 72 H avant le vol Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse -
Koutiala	378	12°21'N 05°26'W	1200	30	78258	Latéritique Argile	57700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse -
Markala	290	13°42'W 05°04'W	900	30	64244	Latéritique Argile	57700	Aviser la DNAC 72 H avant le vol Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse -
Niafunké	265	15°56'N 04°01'W	1200	30	86266	Argile dur	57700	Aviser la DNAC 72 H avant le vol Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse -

Source : DNAC

Annuaire statistique des Transports de 2004

AERODROMES PRIVES

Aérodromes Local	Altitude	Coordonnées Géographique	Piste Longue	Orientation Largeu (°)	Nature du soi	Portance	Observations
Téryabougou (Blai)	5'30W	800 13°12N	30	90/270	Latéritique	5T700	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Syama (Kadiolo)	390	10°47W 6°03'4N	1500	30	60/240	Latéritique	CESSNA 402 et après accord du propriétaire
Sadiola (Kayes)	125	11°41'W 13°55'N	1337	25	170/350	Latéritique	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Morila (Bougouni)	320	6°51'W 11°40N	2000	30	09 27	Latéritique	7T500 Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Source : DNAC							
Annuaire statistique des transports 2004							

A02 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

Activités	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Mouvements d'aéronefs (nombre)							
- au départ	4 282	4 516	4 512	4 160	3 593	4385	4654
- à l'arrivée	4 282	4 516	4 511	4 161	3 593	4385	4655
Total arrivée + départ	8 564	9 032	9 023	8 321	7 186	8770	9309
Trafic de passagers (nombre)							
- au départ	148 889	159 305	168 131	169 018	167 029	197131	212893
- à l'arrivée	140 449	149 041	147 278	141 893	149 946	177220	201897
arrivée + départ	289 338	308 346	315 409	310 911	316 975	374351	414790
transit	95 237	94 255	102 565	51 997	20 775	49155	71659
Trafic de fret commercial (tonnes)							
- au départ	1 659	1 983	2 585	1 859,00	1 190	1649	1725
- à l'arrivée	2 205	2 536	2 855	2 608,00	1 405	2937	4280
Total arrivée + départ	3 865	4 519	5 440	4 466,00	2 595	4586	6004
Trafic de fret postal (tonnes)							
- au départ	19	26	78	22	8,7	14	19
- à l'arrivée	135	102	139	82	28,8	40	66
Total arrivée + départ	154	128	217	104	37,5	54	85

Source :Direction des Aéroports du Mali

Annuaire statistique des transports 2004

A03 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par compagnie
Année 2004

5

Compagnie	Mouvements d'appareils (nombre)			Trafic de passagers (nombre)			Fret en KG			Fret poste en KG				
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	transit	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	
Air France	376	376	752	53 637	57 954	111 591		2 524 691	1 504 162	4 028 853	12 700		12 700	
Royal Air Maroc	174	174	348	13 067	12 382	25 449	447	48 523	56 343	104 866	1 008	228	1 236	
Tunis Air	103	103	206	3 738	4 254	7 992		3 683	15 902	1 046	16 948	1 368	1 368	
Air Algérie	205	205	410	5 387	5 416	10 803		8 284	46 634	20 830	67 464	2 519	7	2 526
Ethiopian Airlines	206	206	412	13 367	11 458	24 825	61	379 415	23 164	402 579	5 390	39	5 429	
Air Ivoire	210	210	420	3 112	3 922	7 034		2 479	18 230	5 208	23 438	3 853	31	3 884
Air Méditerranée	55	55	110	8 401	8 442	16 843		830	490		490			
Air Burkina	302	302	604	7 165	8 356	15 521	3 166	3 083	5 414	8 497	2 304	318	2 622	
Air Gabon	99	99	198	2 374	2 178	4 552		4 798	12 645	33 273	45 918	1 282	80	1 372
Ghana Airways	52	52	104	827	944	1 771	501	6 013	687	6 700	5 518	27	5 545	
Air Mauritanie	443	442	885	18 842	21 369	40 211	1 780	30 196	3 792	33 988	4 946	617	5 583	
AFRIQIYAH	110	110	220	5 173	4 700	9 873		2 263	8 489	147	8 636	2	218	220
West Africaine Air Lines	25	25	50	1 051	445	1 496		534			20			20
Air Guinée Express	167	167	334	5 422	6 955	12 377		2 636	542	1 750	2 292	4	11	15
S.T.A Trans African Air	672	672	1 344	18 759	21 161	39 920		3 856	31 767	11 771	43 538	42	34	76
Air Sénégal	919	919	1 838	34 352	33 904	68 256		32 166	129 005	36 603	165 608	23 284	40 008	
Cameroon air lines	115	115	230	2 267	3 195	5 462		4 154	6 306	3 545	9 851	1 229	164	1 393
Stok Air	10	10	20	40	30	70		16						
CTK	2	2	4	22	22									
SAE	302	302	604	2 501	3 207	5 708	5	5 014	1 017 152	16 844	1 033 996	334	334	
Autres Cies	108	108	216	2 415	2 599									
Total	4 655	4 654	9 309	201 897	212 893	414 790		71 659	4 279 083	1 724 579	6 003 662	65 813	18 498	84 311
Source : Direction des Aéroports du Mali				Annuaire statistique des transports 2004										

A04. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES AEROPORTS

Aérodrome	2 002			2 003			2 004		
	arrivé	départ	arrivé + départ	A	D	A+D	A	D	A+D

1. Mouvement d'appareils (nombre)

Gao	204	204	408	122	122	244	29	29	58
Tombouctou	209	206	415	146	146	292	121	121	242
Goundam	7	7	14						
Mopti	353	353	706	300	300	600	179	179	358
Kayes	215	215	430	495	495	990	389	389	778
Nioro	17	17	34	34	34	68	68	68	136
Yélimane	114	114	228	125	125	250	113	113	226
Autres aéroports									
Total	1 119	1 116	2 235	1 222	1 222	2 444	899	899	1 798

2. Trafic de passagers (nombre)

Gao	2 138	1 619	3 757	1 461	1 362	2 823	1 102	919	2 021
Tombouctou	3 512	2 990	6 502	2 101	1 980	4 081	2 138	2 090	4 228
Goundam	20	23	43						
Mopti	2 838	2 547	5 385	4 102	3 343	7 445	3 448	3 197	6 645
Kayes	2 340	2 197	4 537	5 796	5 386	11 182	5 194	5 465	10 659
Nioro	61	14	75	258	212	470	439	330	769
Yélimane	1 215	1 068	2 283	1 389	1 208	2 597	1 044	696	1 740
Autres aéroports									
Total	12 124	10 458	22 582	15 107	13 491	28 598	13 365	12 697	26 062

3. Trafic de fret commercial (kg)

Gao	13 681	11 260	24 941	21 624	18 623	40 247	20 219	13 857	34 076
Tombouctou	6 505		6 505						
Goundam	110		110						
Mopti		450	450	1 300	430	1 730			
Kayes	270		270						
Nioro			0						
Yélimane			0						
Autres aéroports									
Total	20 566	11 710	32 276	22 924	19 053	41 977	20 219	13 857	34 076

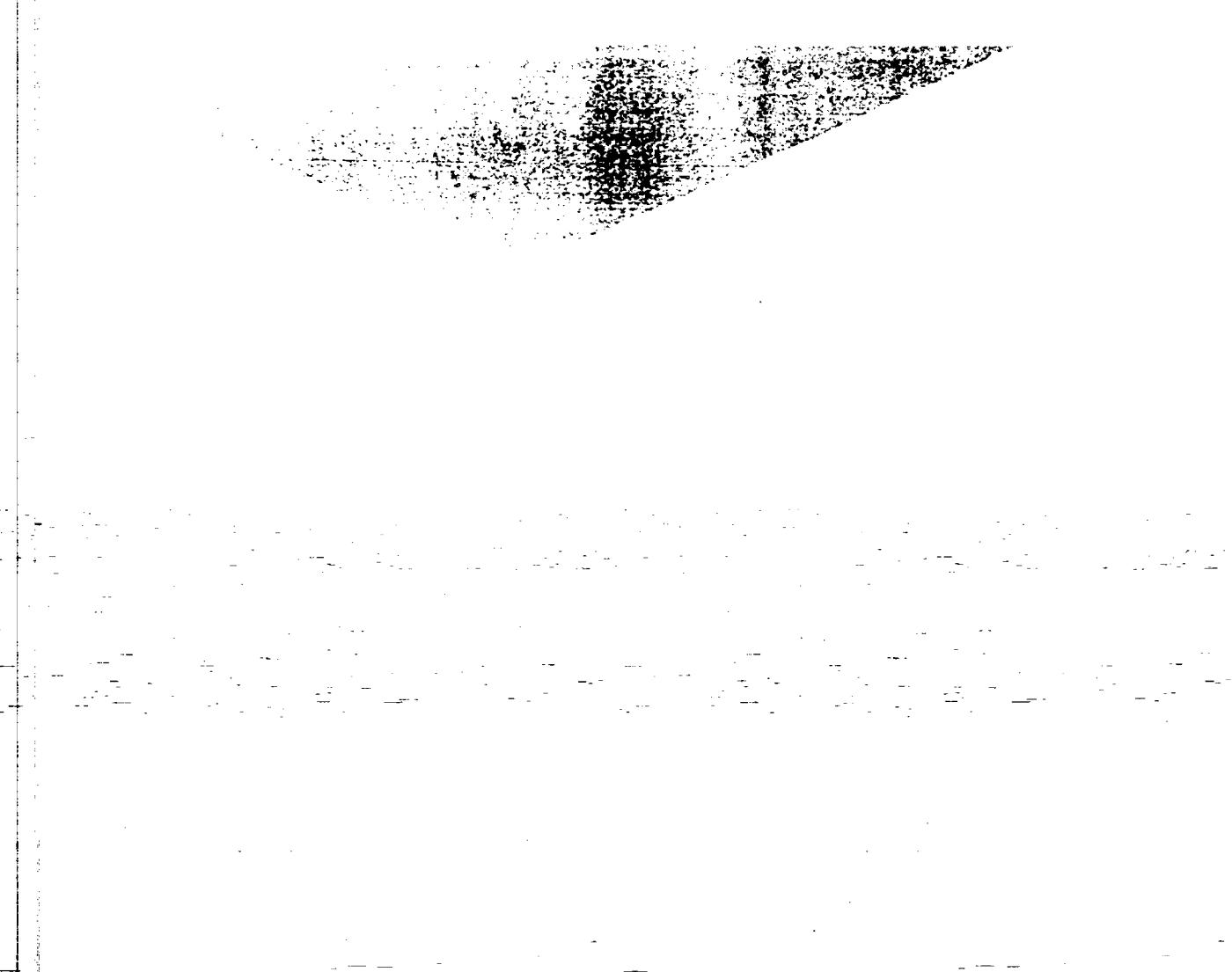
4. Trafic de fret postal (kg)

Gao			0						0
Tombouctou		2	1						0
Goundam			3						0
Mopti			0						0
Yélimane			0						0
Nioro			0						0
Autres aéroports									0
Total		2	-1		-3				0

Sources : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

- Direction des Aéroports du Mali (DAM)

TRANSPORT CORRIDOR



C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Burkina Faso		OUAGA	BAMAKO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema)	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail (569 km) (608 km)	1 177
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMAKO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMAKO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392
		BAMAKO	Téma	route	1 973
Source : Direction Nationale des Transports					
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Segou	Bamako		235
			total		1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
			total		621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

Imports du Mali 2004 en tonnes

Désignation	Nombre de Conteneurs		Total	Poids marchandises		Nombre de véhicules routiers
	20 pieds	40 pieds		en conteneurs (tonnes)	Maliliens	
Trafic routier	1981	536	2517	46336	0	0
Trafic Ferroviaire	3367	1303	4670	75208	0	0
Total	5348	1839	7187	121544	0	0

Sources : Rapports d'activités mensuels des EMASE 2004 pour les solides
ONAP pour les hydrocarbures

importations du Mali 2004 en tonnes

SENEGAL ROUTE

67

Désignation	Nombre de Conteneurs	Total	Poids marchandises	Nombre de véhicules routiers
			en conteneurs (tonnes)	
	20 pieds	40 pieds		
Trafic routier	1981	536	2517	46336
Trafic Ferroviaire	0	0	0	0
Total	1981	536	2517	46336

Sources : Rapports d'activités mensuels des EMASE 2004 pour les solides
ONAP pour les hydrocarbures

Imports du Mali 2004 en tonnes
SENEGAL FER

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
60													
Lait	728	675	548	266	356	629	1185	919	958	107	1180	642	
Noix de cola	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Thé	162	292	168	186	0	127	217	420	176	345	210	226	
Riz	201	0	0	0	2402	0	3001	401	1741	315	342	0	
Mil/Sorgho/Maïs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Blé	681	702	847	198	158	550	102	0	0	0	1356	0	
Farine	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	110	110	0
Huiles animales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sucre	324	215	86	307	129	0	86	122	281	752	1139	1078	
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ciment	370	431	435	44	78	226	778	400	416	0	0	0	
Chaux	151	1641	0	222	0	48	1861	1721	76	52	1978	0	
Sel	2355	1395	155	0	420	0	80	0	0	0	0	0	
Hydrocarbures	5731	3589	4263	2861	4014	2182	2674	3320	3653	4155	4778	5072	
Bitume	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Graisse et lub	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	37	82	62	101	384	320	383	496	486	486	486	

Désignation	Nombre de Conteneurs		Total	Poids marchandises		Nombre de véhicules routiers	
	20 pieds	40 pieds		en conteneurs (tonnes)	Malins	Etrangers	Total
Trafic routier	0	0	0	0	0	0	0
Trafic Ferroviaire	3367	1303	4670	75208	0	0	0
Total	3367	1303	4670	75208	0	0	0

Sources : Rapports d'activités mensuels des EMASE 2004 pour les solides
ONAP pour les hydrocarbures

Importations du Mali 2004 en tonnes

Désignation	Nombre de Conteneurs		Total en conteneurs (tonnes)	Poids marchandises		Nombre de véhicules routiers	
	20 pieds	40 pieds		Maliens	étrangers		
Trafic routier	144	88	232	4272	6134	3445	9579
Trafic Ferroviaire	0	0	0	0	0	0	0
Total	144	88	232	4272	6134	3445	9579

ONAP pour les hydrocarbures
Source : Rapports d'activités mensuels des EWACI 2004 pour les suiviess

Imports du Mali 2004 en tonnes

GUINÉE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Lait	84	0	0	0	0	6	0	16	0	0	0	0	106
Noix de cola	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10
Thé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mil/Sorgho/Maïs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blé	5800	2041	3469	3801	3140	5761	2322	150	5612	4854	3173	43251	
Farine	0	1000	0	1 000	0	0	2300	984	1600	2000	0	8884	
Huiles animale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sucre	0	500	0	0	0	0	368	532	500	500	0	2400	
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hydrocarbures	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bitume	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graisse et lub	42	50	27	15	0	57	15	70	29	25	42	52	424
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Produits chim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	60
Produits pharm	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	48	0
Engrais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bois et ouvrag	42	0	55	5	30	40	0	0	10	10	0	0
Librairie-pape	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Textile et boni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
Fonte, fer, acier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules et p	0	0	0	0	0	0	6	0	0	141	0	147

Désignation	Nombre de Conteneurs		Total	Poids marchandises		Nombre de véhicules routiers	
	20 pieds	40 pieds		en conteneurs (tonnes)	Maliens	Etrangers	Total
Trafic routier	347	159	506	10 738	0	0	0
Trafic Ferroviaire	0	0	0	0	0	0	0
Total	347	159	506	10738	0	0	0

Sources : Rapports d'activités mensuels des EMAGUI 2004 pour les march. Solidess ONAP pour les hydrocarbures

Importations du Mali 2004 en tonnes

Sources: Rapports d'activités mensuels des EMAMAU 2004
ONAP pour les hydrocarbures

Imports du Mali 2004 en tonnes
BENIN

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Chapitre 04	0	0											0
Lait													0
Chapitre 08													0
Noix de cola													0
Chapitre 09													0
The													0
Chapitre 10													0
Riz													0
Mil/Sorgho/Mais													0
Blé													0
Chapitre 11													0
Farine													0
Chapitre 15													0
Huiles animale et végét.													0
Chapitre 17													0
Sucre													0
Chapitre 24													0
Tabacs													0
Chapitre 25													0
Ciment													0
Chaux													0
Sel													0
Chapitre 27	24382	19046	19513	20083	29252	27009	26657	23207	18498	13269	14854	23276	259046
Hydrocarbures	24382	19046	19513	20083	29252	27009	26657	23207	18498	13269	14854	23276	259046
Bitume													0
Graisse et lubrifiant													0
Gaz													0
Chapitre 28													0

76

Source : ONAP

Importations du Mali 2004 en tonnes

Sources : Rapports d'activités mensuels des EMAGHA 2004 pour les solidesses

ONAP pour les hydrocarbures

Importations du Mali 2004 en tonnes

Produits chim	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
Produits pharm	55	14	19	30	114	125	132	104	109	69	44	56	871	
Engrais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 300	1 300	
Bois et ouvrage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Librairie-papier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Textile et bon	241	175	214	158	135	151	248	224	345	222	185	268	2566	
Fonte, fer, acier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Véhicules et	597	600	403	455	478	1 483	1 781	1 375	1 375	623	591	635	7 439	

100

Désignation	Nombre de Conteneurs		Total	Poids marchandises		Nombre de véhicules routiers		
	20 pieds	40 pieds		en conteneurs (tonnes)	Maliens	Etrangers	Total	
Trafic routier	0	0	0	0	0	0	0	
Trafic Ferroviaire	0	0	0	0	0	0	0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	

Sources : Rapports d'activités mensuels des EMATO 2004 pour les solides
ONAP pour les hydrocarbures

Exportation du Mali en tonnes pour 2004

Total général

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Miel et dé	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	90
Fruits	264	34	115	229	184	555	515	67	79	308	90	76	2516
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mil/Sorgh	16	10	34	540	630	1106	450	290	401	10	361	8	3856
Amendes	0	0	0	0	247	0	0	0	0	0	0	0	247
Gomme à	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produit à	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Tourteau	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
Peaux et	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coton	34643	4600	21567	29766	33065	30461	17044	6426	15262	3205	5805	3806	205650
Fibre de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrailles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
Divers	1603	974	430	916	1917	1434	1014	1280	2499	673	578	1730	15048

Source : Rapports mensuels des Entrepôts 2004

Exportation du Mali en tonnes pour 2004

COTE D'IVOIRE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Miel et dérivé	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fruits	0		0	69	0	235	265	23	0				592
Riz	0		0	0	0	0	0	0					0
Mil/Sorgho	0		0	0	0	0	0	0					0
Amendes d'ac	0		0	0	247	0	0	0					247
Gomme arabi	0		0	0	0	0	0	0					0
Produit alime	20		0	0	0	0	0	0					20
Tourteau	0		0	0	0	0	0	0					0
Peaux et cuirs	0		0	0	0	0	0	0					0
Coton	14045		11888	18232	19252	17 620	10 810	0	8461				100308
Fibre de dah	0		0	0	0	0	0	0					0
Ferrailles	0		0	0	0	0	0	0					0
Véhicules	0		0	0	0	0	0	0					0
Divers	100	170	68	84	0	34	160	190	300	116	200	380	1802
380													

Source : Rapports mensuels des EMACI 2004

Exportation du Mali en tonnes pour 2004

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Miel et dé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fruits	264	34	115	160	184	320	250	67	56	308	90	76	1924
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mil/Sorgh	0	0	0	540	630	1106	450	280	401	0	357	0	3764
Amendes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gomme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produit a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tourteau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Peaux et	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coton	4300	4600	4487	9120	9450	9082	5000	5676	5856	2475	2355	2686	65087
Fibre de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrailles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicule	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
Divers	1501	774	176	310	1467	1290	160	282	2199	329	362	1342	10192
	AN	16897	16855	15515	25121	21121							

Source : Rapports mensuels des EMASE 2004

Exportation du Mali en tonnes pour 2004
SENEGAL ROUTE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Miel et dé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fruits	0	34	0	20	24	20	0	0	10	0	0	0	108
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mil/Sorgh	0	0	0	540	630	1106	450	280	401	0	357	0	3764
Amendes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gomme à	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produit a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tourteau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Peaux et	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	90
Fibre de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrailles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Divers	1200	78	78	147	1291	1290	160	242	2112	230	190	1212	8230

Source : Rapports mensuels des EMASE 2004

Exportation du Mali en tonnes pour 2004

SENEGAL FERR

Exportation du Mali en tonnes pour 2004

TOGO

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Miel et dé	0		0	0	0	0				0			
Fruits	0		0	0	0	0				0			
Riz	0		0	0	0	0				0			
Mil/Sorgh	0		0	0	0	0				0			
Amendes	0		0	0	0	0				0			
Gomme e	0		0	0	0	0				0			
Produit a	0		0	0	0	0				0			
Tourteau	0		0	0	0	0				0			
Peaux et	0		0	0	0	0				0			
Coton	16298		5152	2374	4323	3719	1 096	750	945	730	3450	1120	
Fibre de	0		0	0	0	0				0			
Ferrailles	0		0	0	0	0				0		0	
Véhicules	0		0	0	0	0				0			
Divers	0		0	0	0	0				0			

Source : Rapports mensuels des EMATO 2004

Exportation du Mali en tonnes pour 2004

EMAGUI

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Chap. 4			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Miel et dérivées			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 8			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fruits			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 10			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Riz			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mil/Sorgho			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 12			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amendes d'accajou			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 13			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gomme arabique			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 21			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produit alimentaire			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 28			0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Tourteau			0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Chap. 41			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Peaux et cuirs			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 52			20	20	20	20	20	69	0	0	0	0	149
Coton			20	20	20	20	20	69	0	0	0	0	149
Chap. 56			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fibre de dah			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 72			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrailles			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 87			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Divers			12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
TOTAL	0	12	20	20	34	20	69	0	0	0	0	0	176

Source : Rapports mensuels des EMAGUI 2004

Exportation du Mali en tonnes pour 2004

MAURITANIE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Miel et dérivées							90		0	0			90
Fruits							90		0	0			90
Riz										0			0
Mil/Sorgh	16	10	34	0	0	0	0	10	0	10	4	8	92
Amendes d'accajou									0				0
Gomme arabique									0				0
Produit alimentaire													0
Tourteau									0				0
Peaux et cuirs									0				0
Coton									0				0
Fibre de dah									0				0
Ferrailles									0				0
Véhicules									0				0
Divers	2	6	186	522	450	110	694	808		228	16	8	3030
													238

Source : Rapports mensuels des EMAMAU 2004

RECAPITULATIF DU TRAFIC INTERNATIONAL DU MALI EN TONNES (2004)

1. Trafic suivant le mode d'échanges

Mode d'échanges	janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	TOTAL	%
Importations	145 565	124 152	160 057	154 666	162 775	166 027	203 608	191 988	164 502	162 734	164 395	160 310	1 980 842	90
Exportations	36 546	5 606	22 126	30 891	36 037	32 430	19 049	8 063	18 241	5 842	6 834	5 620	227 285	10
TOTAL	182 111	129 758	182 183	185 557	198 812	198 457	222 657	200 051	182 743	168 576	171 229	165 930	2 188 127	100

2. Trafic suivant le mode de transport

Mode de transport	janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	TOTAL	%
Routier	162 702	116 612	165 905	172 451	179 125	179 225	203 201	185 768	164 040	152 918	147 039	148 170	1 977 219	90
Ferroviaire	19 409	13 146	16 278	13 106	19 687	19 232	19 456	14 283	18 703	15 658	24 190	17 760	210 908	10
TOTAL	182 111	129 758	182 183	185 557	198 812	198 457	222 657	200 051	182 743	168 576	171 229	165 930	2 188 127	100

3. Trafic suivant la nature de la marchandise

Nature marchandise	janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	TOTAL	%
Solides	139 460	95 286	139 767	144 285	150 844	152 766	172 305	153 454	140 823	129 519	129 741	122 896	1 672 853	76
Hydrocarbures	42 651	34 472	42 416	41 272	47 970	45 691	50 352	46 597	41 920	37 411	41 488	43 034	515 274	24
TOTAL	182 111	129 758	182 183	185 557	198 814	198 457	222 657	200 051	182 743	168 576	171 229	165 930	2 188 127	100

Sources: Rapports d'activités des entrepôts pour marchandises solides 2000
Statistiques 2004 de l'ONAP pour les hydrocarbures

4. Trafic international du Sénégal 2004 en tonnes (solides+hydrocarbures)

mode transport	janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	TOTAL	%
routier	38 397	34 531	37 010	42 809	46 405	46 807	41 787	34 054	31 659	27 481	37 088	44 088	462 116	69
ferroviaire	19 409	13 146	16 278	13 106	19 687	19 232	19 456	14 283	18 703	15 658	24 190	17 760	210 908	31
TOTAL	57 806	47 677	53 288	55 915	66 092	66 039	61 243	48 337	50 362	43 139	61 278	61 848	673 024	100

Trafic international du Mali par nature de la marchandises en tonnes (hors bétail)

1. Importation des marchandises solides

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	30 261	32 458	43 079	37 822	31 690	29 061	55 009	58 571	39 862	44 999	17 845	30 595	451 290	31
Sénégal	46 523	39 002	42 889	46 944	56 733	57 579	51 451	38 211	42 044	33 734	51 330	54 488	560 928	39
Togo	10 212	1 774	14 499	15 368	11 556	19 350	31 146	27 489	20 960	23 381	26 516	20 887	223 138	15
Guinée	6 172	3 591	3 785	4 827	3 177	3 706	6 410	5 709	2 458	8 544	8 369	4 045	60 818	4
Mauritanie	286	291	289	533	399	340	711	358	1 015	1 396	634	6 592	0	
Ghana	9 460	12 564	13 100	7 900	11 250	10 300	8 900	14 700	16 900	13 650	17 451	6 627	142 802	10
Bénin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	102 914	89 680	117 641	113 394	114 805	120 336	153 256	145 391	122 582	125 323	122 907	117 276	1 445 568	100

2. Exportation des marchandises solides

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	14 165	170	11 956	18 385	19 499	17 889	11 235	190	8 784	116	200	380	102 969	45
Sénégal	6 065	5 408	4 778	9 590	11 731	10 692	5 865	6 305	8 512	4 758	3 164	4 104	80 972	36
Togo	16 298	0	5 152	2 374	4 323	3 719	1 096	750	945	730	3 450	1 120	39 957	18
Guinée	0	12	20	20	34	20	69	0	0	0	0	0	175	0
Mauritanie	18	16	220	522	450	110	784	818	0	238	20	16	3 212	1
Bénin													0	
Ghana													0	
Total	36 546	5 606	22 126	30 891	36 037	32 430	19 049	8 063	18 241	5 842	6 834	5 620	227 285	100

3. Ensemble marchandises solides

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	44 426	32 628	55 035	56 207	51 189	46 950	66 244	58 761	48 646	45 115	18 045	30 975	554 259	33
Sénégal	52 588	44 410	47 667	56 534	68 464	68 271	57 316	44 516	50 556	38 492	54 494	58 592	641 900	38
Togo	26 510	1 774	19 651	17 742	15 879	23 069	32 242	28 239	21 905	24 111	29 966	22 007	263 085	16
Guinée	6 172	3 603	3 805	4 847	3 211	3 726	6 479	5 709	2 458	8 544	8 369	4 045	60 993	4
Mauritanie	304	307	509	1 055	849	450	1 124	1 529	358	1 253	1 416	650	9 804	1
Bénin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ghana	9 460	12 564	13 100	7 900	11 250	10 300	8 900	14 700	16 900	13 650	17 451	6 627	142 802	9
Total	139 460	95 286	139 767	144 285	150 842	152 766	172 305	153 454	140 823	131 165	129 741	122 896	1 672 853	100

Source : Rapports d'activités des Entreports 2004

4. Importation des hydrocarbures

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	1 446	0	626	425	382	744	1 151	963	1 316	1 321	2 728	1 844	12 946	3
Sénégal	11 283	8 675	10 399	8 971	9 359	8 460	9 792	10 126	8 318	9 405	9 948	7 360	112 096	22
Togo	5 540	6 751	11 878	11 793	8 977	9 478	12 752	12 301	13 788	13 416	13 958	10 554	131 186	25
Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mauritanie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bénin	24 382	19 046	19 513	20 083	29 252	27 009	26 657	23 207	18 498	13 269	14 854	23 276	259 046	50
Ghana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	42 651	34 472	42 416	41 272	47 970	45 691	50 352	46 597	41 920	37 411	41 488	43 034	516 274	100

Source : ONAP

5. Trafic routier de marchandises solides (hors bétail)

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	44 426	32 628	55 035	56 207	51 189	46 950	66 244	58 761	48 646	45 115	18 045	30 975	554 259	39
Sénégal	34 045	29 557	30 952	36 866	43 007	41 839	35 279	27 770	29 517	22 461	32 465	43 102	408 504	28
Togo	26 510	1 774	19 651	17 742	15 879	23 069	32 242	28 239	21 905	24 111	29 966	22 007	263 095	18
Guinée	6 172	3 603	3 805	4 847	3 211	3 726	6 479	5 709	2 458	8 544	8 369	4 045	60 993	4
Mauritanie	304	307	509	1 055	849	450	1 124	1 529	358	1 253	1 416	650	9 804	1
Bénin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ghana	9 460	12 564	13 100	7 900	11 250	10 300	8 900	14 700	16 900	13 650	17 451	6 627	142 802	10
Total	120 917	80 433	123 052	124 617	125 385	126 334	150 268	136 708	119 784	115 134	107 712	107 406	1 439 457	100

6. Trafic ferroviaire des marchandises solides

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Import fer Sénégal	13 678	9 557	12 015	10 245	15 673	17 050	16 782	10 963	15 050	11 503	19 412	12 688	164 616	71
Export fer Sénégal	4 865	5 296	4 700	9 423	9 786	9 382	5 255	5 783	5 989	2 882	2617	2 802	68780	29
Total	18 543	14 853	16 715	19 668	25 459	26 432	22 037	16 746	21 039	14 385	22 029	15 490	233 396	100

7. TOTAL trafic marchandises solides (hors bétail)

TOTAL	139 460	95 286	139 767	144 285	150 844	152 766	172 305	153 454	140 823	129 519	129 741	122 896	1 672 853
--------------	----------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------------------

Sources : Rapports d'activités des Entrepôts

Trafic international du Mali en tonne en 2004 (Hors bétail) solides+ liquides

1. Importations

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	31 707	32 458	43 705	38 247	32 072	29 805	56 160	59 534	41 178	46 320	20 573	32 439	484 236	24
Sénégal	57 806	47 677	53 283	55 915	66 092	66 039	61 243	48 337	50 362	43 139	61 278	61 848	673 024	34
Togo	15 752	8 525	26 377	27 161	20 533	28 828	43 898	39 790	34 748	36 797	40 474	31 441	354 324	18
Guinée	6 172	3 591	3 785	4 827	3 177	3 706	6 410	5 709	2 458	8 544	8 369	4 045	60 818	3
Mauritanie	286	291	289	533	399	340	711	358	1 015	1 396	634	6 592	0	
Ghana	9 460	12 564	13 100	7 900	11 250	10 300	8 900	14 700	16 900	13 650	17 451	6 627	142 802	7
Bénin	24 382	19 046	19 513	20 083	29 252	27 009	26 657	23 207	18 498	13 269	14 854	23 276	259 046	13
Total	145 565	124 152	160 057	154 666	162 775	166 027	203 608	191 988	164 502	162 734	160 310	1960 842	100	

2. Exportations

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	14 165	170	11 956	18 385	19 499	17 889	11 235	190	8 784	116	200	380	102 969	45
Sénégal	6 065	5 408	4 778	9 590	11 731	10 692	5 865	6 305	8 512	4 758	3 164	4 104	80 972	36
Togo	16 298	0	5 152	2 374	4 323	3 719	1 096	750	945	730	3 450	1 120	39 957	18
Guinée	0	12	20	20	34	20	69	0	0	0	0	0	175	0
Mauritanie	18	16	220	522	450	110	784	818	0	238	20	16	3 212	1
Bénin												0	0	
Ghana												0	0	
Total	36 546	5 606	22 126	30 891	36 037	32 430	19 049	8 063	18 241	5 842	6 834	5 620	227 285	100

3. ENSEMBLE

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	45 872	32 628	55 661	56 632	51 571	47 694	67 395	59 724	49 962	46 436	20 773	32 819	567 205	26
Sénégal	63 871	53 085	58 066	65 505	77 823	76 731	67 108	54 642	58 874	47 897	64 442	65 952	753 986	34
Togo	32 050	8 525	31 529	29 535	24 856	32 547	44 994	40 540	35 693	37 527	43 924	32 561	384 281	18
Guinée	6 172	3 603	3 805	4 847	3 211	3 726	6 479	5 709	2 458	8 544	8 369	4 045	60 993	3
Mauritanie	304	307	509	1 055	849	450	1 124	1 529	358	1 253	1 416	650	9 804	0
Ghana	9 460	12 564	13 100	7 900	11 250	10 300	8 900	14 700	16 900	13 650	17 451	6 627	142 802	7
Bénin	24 382	19 046	19 513	20 083	29 252	27 009	26 657	23 207	18 498	13 269	14 854	23 276	259 046	12
Total	182 111	129 758	182 183	185 557	198 812	198 457	222 657	200 051	182 743	168 576	171 229	165 930	2 188 127	100

Sources : Rapports d'activités des Entreports 2004

MINISTERE DE L'ECONOMIE
ET DES FINANCES

REPUBLIQUE DU MALI
UN PEUPLE - UN BUT - UNE FOI

SECRETARIAT GENERAL

ARRETE N° 04-2500 / MEF-SG du
DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS

LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

Vu la Constitution ;
Vu le Code des Douanes ;
Vu le Code du Commerce ;
Vu le Code Général des Impôts ;
Vu le Règlement 02/97/CM/UEMOA du 28 novembre 1997 portant adoption du Tarif Extérieur Commun (TEC) de l'UEMOA ;
Vu le Décret n° 04-141/P-RM du 2 Mai 2004 portant nomination des membres du Gouvernement ;

ARRETE :

Article 1^e : Les valeurs CAF Frontière servant de valeurs en douane des produits pétroliers importés, sont fixées telles qu'elles figurent en annexe au présent arrêté, en fonction des sources d'approvisionnement ci-après :

axe Dakar ;
axe Abidjan ;
axe Lomé ;
axe Cotonou.

Article 2 : Il ne sera pas fait application de l'article 18 du Code des Douanes relatif à la clause transitoire.

Article 3 : Sont et demeurent abrogées les dispositions de l'arrêté n° 04-2316/MEF-SG du 11 novembre 2004 déterminant les valeurs en douane des produits pétroliers.

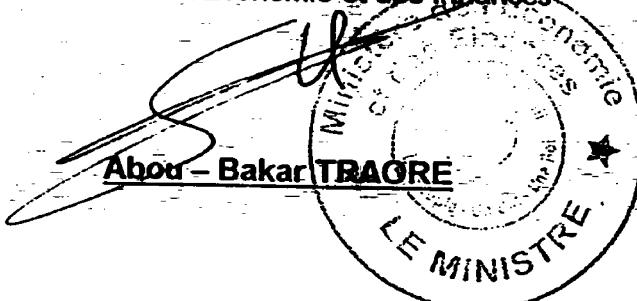
Article 4 : Le présent arrêté, qui prend effet à compter de sa date de signature, sera enregistré, publié et communiqué partout où besoin sera.

Amplications :

- Original	1
- PRIMAN-CS-SGG-CESC-CC-HCCT	7
- Présidence et Tous Ministères	28
- Tous Gouvernorats	9
- Institutions Mies / MEF	10
- CCMI	1
- ONAMP	1
- Groupements pétroliers	4
- COTECNA	1
- Archives	1
- J.O	1

Bamako, le 10 DEC 2004

Le Ministre de l'Economie et des Finances



101

ANNEXE A L'ARRETE N° 04-

/ MEF-SG du

10 DEC 2004

DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS

Désignation des Produits	Unité de valorisation	Valeurs en douane			
		Axe Dakar	Axe Abidjan	Axe Lomé	Axe Cotonou
10 11 40 00 Essence auto super	KN	258,08	265,21	339,59	-
10 11 50 00 Essence ordinaire	KN	253,50	254,82	341,42	343,56
10 19 11 00 Carburéacteur	KN	283,88	392,12	365,26	-
10 19 12 00 Autres pétroles lampants	KN	282,19	283,45	361,60	362,36
10 19 21 00 Gas-oil	KN	266,97	265,16	322,13	327,42
10 19 22 00 Fuel-oil Domestique	KN	-	-	-	-
10 19 23 00 Fuel-oil Léger (DDO)	KN	257,33	250,99	314,23	317,16
10 19 24 00 Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN	139,20	126,52	-	-
10 19 25 00 Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN	110,17	-	-	-
11 13 00 00 Gaz Butane Liquéfié	KN	-	-	-	500,17

Aby

ANNEXE A L'ARRETE N° 04- 25 86 /MEF - SG DU 10 DEC 2004

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2004

<i>Axe Dakar</i>	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel 180 TM	Fuel 380 TM	Jet A1 HL
Densité	0,770	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920	0,989	0,813
Prix Fournisseur - ex-SAR	17 102	16 496	20 367	20 558	226 344	109 004	82 045	21 380
tais d'approche extérieurs	2 770	2 770	2 773	2 776	30 989	30 194	28 122	1 699
Prix CAF frontière Mali	19 872	19 266	23 140	23 333	257 333	139 198	110 167	23 079
Droits de portée (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	6%	11%
Droits de portée (DD & RS) - FCFA	2 186	2 119	1 388	2 567	15 440	8 352	6 610	2 539
élévement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
élévement Communautaire (PC) - FCFA	99,36	96,33	115,70	116,67	1 286,67	695,99	550,84	115,40
ccise (TIP) - FCFA	19 729	19 433	4 774	6 092	90 710	42 970	58 000	7 000
use TVA au cordon douanier	41 787	40 818	29 302	31 992	363 483	190 520	174 777	32 618
VAT à 18% au cordon douanier	7 522	7 347	5 274	5 759	65 427	34 294	31 460	5 871
umul Droits & Taxes	29 536	28 996	11 552	14 534	172 864	86 311	96 621	15 525
ais d'approche intérieurs	3 141	3 127	3 217	3 222	35 885	32 346	29 638	3 637
Prix de revient rendu Bko TTC	52 549	51 389	37 909	41 089	466 082	257 856	236 426	42 242
arge globale - FCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	36 000	
arge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	35,60	
Prix de vente Théorique	58 549	56 549	40 549	45 049	502 082	293 856	272 426	
Prix de vente théorique - FCFA/Litre	585	565	405	450	450	270	269	
Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	585	565	405	450	450	270	269	

Abo

ANNEXE A L'ARRETE N° 04- 25 00 MEF - SG DU 10 DEC 2004

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2004

Axe Abidjan

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel-oil TM	Jet A1 HL
Densité	0,770	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920	0,813
01 Prix Fournisseur - ex-SIR	17 485	16 437	20 284	20 208	217 863	107 518	29 035
02 Frais d'approche extérieurs	2 937	2 930	2 959	2 968	33 122	18 997	2 845
03 Prix CAF frontière Mali	20 421	19 367	23 243	23 175	250 985	126 515	31 880
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	11%
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	2 246	2 130	1 395	2 549	15 059	7 591	3 507
06 Péclement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Péclement Communautaire (PC) - FCFA	102	97	116	116	1 255	633	159
08 Accise (TIPP) - FCFA	19 171	19 388	4 715	6 324	98 735	57 540	5 000
09 Base TVA au cordon douanier	41 839	40 885	29 352	32 049	364 779	191 646	40 386
10 TVA à 18% au cordon douanier	7 531	7 359	5 283	5 769	65 660	34 496	7 270
11 Cumul Droits & Taxes	29 050	28 974	11 509	14 758	180 709	100 260	15 936
12 Frais d'approche intérieurs	3 078	3 048	3 158	3 156	35 002	30 828	1 934
13 Prix de revient rendu Bko TTC	52 550	51 389	37 910	41 089	466 696	257 603	49 749
14 Marge globale - FCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	
16 Prix de vente Théorique	58 550	56 549	40 550	45 049	502 696	293 603	
17 Prix de vente théorique - FCFA/Litre	585	565	405	450	450	270	
18 Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	585	565	405	450	450	270	

A80

—oo—

—oo—

104

—oo—

ANNEXE A L'ARRETE N° 04- 95 60 /MEF - SG DU

10 DEC 2004

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2004

<i>Axe Lome</i>	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel 180 TM	Jet A1 HL
Densité	0,770	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920	0,813
1 Prix Fournisseur - ex Lomé	21 400	21 200	24 900	23 400	261 161	261 161	24 900
2 Frais d'approche extérieurs réels	4 749	4 748	4 751	4 754	53 070	51 699	4 796
3 Prix CAF frontière réels	26 149	25 948	29 651	28 154	314 231		29 696
4 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	11%
5 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	2 876	2 854	1 779	3 097	18 854		3 267
6 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
7 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	131	130	148	141	1 571		148
8 Accise (TIPP) - FCFA	12 919	12 164	0	925	32 900		0
9 Base TVA au cordon douanier	41 944	40 967	31 430	32 176	365 985		32 962
10 TVA à 18% au cordon douanier	7 550	7 374	5 657	5 792	65 877		5 933
1 Cumul Droits & Taxes	23 476	22 522	7 585	9 954	119 202		9 348
2 Frais d'approche intérieurs réels	2 924	2 919	3 024	2 981	33 272		3 591
3 Prix de revient rendu Bko TTC	52 549	51 389	40 260	41 089	466 705		42 635
4 Marge globale (FCFA)	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	
5 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	
6 Prix de vente Théorique	58 549	56 549	42 900	45 049	502 705		
7 Prix de vente théorique - FCFA / L	585	565	429	450	450		
8 Prix indicatif à la pompe	585	565	405	450	450		

Aero

ANNEXE A L'ARRETE N° 04- 25 66 /MEF - SG DU

10 DEC 2004

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2004

Axe Cotonou

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM
--	-------------	---------------	---------------	--------------	-----------

Densité	0,770	0,760	0,820	0,874	0,896
01 Prix Fournisseur ex-Cotonou	0	21 000	24 600	23 500	260 045
02 Frais d'approche extérieurs ex-Cotonou	5 111	5 111	5 114	5 117	57 116
03 Prix CAF frontière ex-Cotonou		26 111	29 714	28 617	317 161
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	0	2 872	1 783	3 148	19 030
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	0	131	149	143	1 586
08 Accise (TIPP) - FCFA		11 931	0	329	29 000
09 Base TVA au cordon douanier	0	40 914	31 497	32 093	365 190
10 TVA à 18% au cordon douanier	0	7 365	5 669	5 777	65 734
11 Cumul Droits & Taxes	0	22 298	7 601	9 397	115 350
12 Frais d'approche intérieurs ex-Cotonou	2 176	2 981	2 785	3 077	34 252
13 Prix de revient rendu Bko TTC		51 390	40 100	41 090	466 763
14 Marge globale (FCFA)	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26
16 Prix de vente Théorique		56 550	42 740	45 050	502 763
17 Prix de vente théorique - FCFA / L		565	427	450	450
18 Prix indicatif à la pompe	585	565	405	450	450

ABY

ANNEXE A L'ARRETE N° 04 - 93 R 6 / MEF-SG du

10 DEC 2004

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DU GAZ BUTANE

Prix : décembre 2004

ex COTONOU

T.A

01 PRIX EX COTONOU	342 249
02 TAXE DE PORT	0
03 FRAIS DE PASSAGE	26 000
04 TAXE EMTO 500 F/TM	500
05 PRIX CAF COTONOU	368 749
06 TRANSPORT COTONOU / KOURY	131 424
07 PRIX CAF FRONTIERE	500 173
08 FONDS DE GARANTIE (0,5%*07)	2 501
09 FRAIS DE LICENCE	2 738
10 ASSURANCES (0,268%*07)	1 340
11 FRAIS BANCAIRES	9 157
12 TRANSPORT KOURY / BAMAKO	40 741
13 TVA / TRANSPORT	7 333
14 TRANSIT & HAD (2%*01)	6 845
15 FRAIS DE PASSAGE DEPOT BKO	52 129
16 TVA / FRAIS DE PASSAGE	9 383
17 FRAIS DE RECONDITIONNEMENT	5 720
18 PRIX DE REVIENT SOUS DOUANE BKO	638 061
19 DROIT DE DOUANE	25 009
20 REDEVANCE STATISTIQUE	5 002
21 PRELEVEMENT COMMUNAUTAIRE	2 501
22 TIPP	0
23 TVA	0
24 CUMUL TAXES	32 511
25 PRIX DE REVIENT BAMAKO - TTC	670 573
26 MARGE BENEFICIAIRE (20%*25)	134 115
27 FRAIS DE LIVRAISON EN VILLE	4 633
28 PRIX DE VENTE NON SUBVENTIONNE F CFA / TM	809 320
29 SUBVENTION / ETAT	489 320
30 PRIX DE VENTE SUBVENTIONNE FCFA / TM	320 000
31 PRIX SUBVENTIONNE - FCFA / KILO	320
32 PRIX NON SUBVENTIONNE - FCFA / KILO	809
33 PRIX BOUTEILLE DE 2,75 KILOS	880 F CFA
34 PRIX BOUTEILLE DE 6 KILOS	1 920 F CFA
35 PRIX BOUTEILLE DE 12,5 KILOS	10 117 F CFA
36 PRIX BOUTEILLE DE 32 KILOS	25 898 F CFA

Amm

PRIX DES HYDROCARBURES (à la pompe)

FCFA / litre

PRODUIT	SUPER	ESSENCE ORDINAIRE	PÉTROLE LAMPANT	GAS OIL	DDO	FUEL OIL
MOIS						
<i>2004</i>						
JANVIER	520	500	373	410	371	662
FEVRIER	520	505	370	410	373	265
MARS	530	515	372	416	377	258
Avril	540	525	382	424	387	268
Mai	548	532	390	429	394	275
Juin	550	536	395	431	400	280
Juillet	540	530	390	425	399	274
Août	550	540	405	435	435	273
Septembre	550	540	405	435	435	273
Octobre	570	550	405	450	450	273
Novembre	585	565	405	450	450	285
Décembre	585	565	405	450	450	284
<i>2003</i>						
JANVIER	466	455	322	380	344	252
FEVRIER	518	495	330	390	351	270
MARS	536	500	372	400	351	277
Avril (10)	518	481	359	395	351	263
Mai (13)	511	474	342	373	333	252
Juin (10)	505	476	340	372	331	247
Juillet (10)	530	495	360	390	350	255
Août (12)	530	495	360	390	350	255
Septembre	530	495	360	390	350	255
Octobre	530	495	360	390	350	255
Novembre (11)	522	503	363	414	374	248
Décembre (11)	526	501	369	408	371	277
<i>2002</i>						
JANVIER	416	402	268	335	298	226
FEVRIER	429	414	271	349	314	236
MARS	437	426	276	345	310	227
AVRIL	469	456	295	362	326	242
MAI	491	478	300	369	334	253
JUIN	482	464	295	362	326	247
JUILLET	482	464	283	358	323	241
AOUT	476	457	283	356	321	238
SEPTEMBRE	476	463	295	366	331	245
OCTOBRE	483	470	342	380	347	264
NOVEMBRE	477	463	340	375	340	259
DECEMBRE	448	436	315	359	325	241
<i>2001</i>						
JANVIER		440		325		

FEVRIER		440		325		
MARS		440		325		
AVRIL		440		325		
MAI		440		325		
JUIN		440		325		
JUILLET(nouveau mécanisme)	472	441	315	354	317	229
AOUT	455	420	303	344	310	238
SEPTEMBRE	456	428	295	341	302	223
OCTOBRE	465	445	300	357	302	223
NOVEMBRE	425	408	270	340	294	219
DECEMBRE	420	406	270	340	304	215
2000						
JANVIER	415	390	200	275		
FEVRIER	415	390	200	275		
MARS (25)	495	440	230	325		
AVRIL		440	230	325		
MAI		440	230	325		
JUIN		440	230	325		
JUILLET		440	230	325		
AOUT		440	230	325		
SEPTEMBRE		440	230	325		
OCTOBRE		440	230	325		
NOVEMBRE		440	230	325		
DECEMBRE		440	230	325		

prix de transport	urbain passagers			
date avant 25 mars 2000 275 f / l gas oil	1 et 2 zone - 85 f 3 " " - 100 f 4 " " - 115 f 5 " " - 125 f			
apres 25 mars 2000 325 f / l gas oil	1 et 2 zone - 100 f 3 " " - 125 f (+ r droite) 4 " " - 140 f 5 " " - 150 f			

C04 Importations d'hydrocarbures en tonnes

1. Par produit

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Super	26 794	14 805	9 176	10136	8305	12585
Essence	66 382	79 570	91 980	96888	86515	90596
Gas-oil	225 956	241 531	276 049	277904	216066	239820
Pétrole	50 191	43 600	44 285	44648	28762	35498
Diesel-oil	76 202	82 873	97 037	55338	110879	121411
Fuel-oil	271	7 193	1 909	1673	108	182
Jet	32 209	24 191	24 649	21150	20317	19731
Total	478 005	493763	545085	507737	470952	519823

Source :ONAP

Annuaire statistiques des transports 2004

C04 Importation d'hydrocarbures en tonnes

2. Par produit et provenance

Produit	2003				2004				TOTAL		
	Abidjan	Dakar	Lomé	Bénin	Abidjan	Dakar	Lomé	Bénin			
Super	148	3897	3371	889	8305	421	3454	548	8162	0	12585
Essence	1075	14607	48087	22746	86515	2704	17323	27626	40193	2750	90596
Gas-oil	4744	75302	56447	79573	216066	6378	77820	61227	94358	37	239820
Pétrole	1698	2907	16902	7253	28762	1892	2361	5116	26129	0	35498
Diesel-oil	918	3793	64497	41671	110879	1551	4675	35461	77962	1762	121411
Fuel-oil	0	0	60	48	108	0	0	182	0	0	182
Jet	0	5733	10151	4433	20317	0	6463	1026	12242	0	19731
Total	8583	106239	199517	156613	470952	12946	112096	131186	259046	4549	519823

Source : ONAP
 Annuaire statistique des transports 2004

C04 Importation des hydrocarbures en tonnes

3. Par produit et par groupe de distributeurs

Produit	2002			2003			2004		
	GPP	NATIONAL	TOTAL	GPP	Nationaux	Total	GPP	Nationaux	Total
Super	7 725	2 411	10 136	5630	2675	8305	3711	8874	12585
Essence	27177	69711	96888	18262	68253	86515	17311	73285	90596
Gas-oil	102690	175214	277904	104226	111840	216066	110706	129114	239820
Pétrole	1504	43144	44648	1019	27743	28762	759	34739	35498
Diesel-oi	2028	53310	55338	2031	108848	110879	10282	111129	121411
Fuel-oil	57	1616	1673	60	48	108	30	152	182
Jet	21123	27	21150	20317	0	20317	19731	0	19731
Total	162 304	345 433	507 737	151545	319407	470952	162530	357293	519823

Source : ONAP

Annuaire statistique 2004