

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DES TRANSPORTS**

DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple - Un But - Une Foi

Annuaire

Statistique

des Transports

Résultats

2004

SOMMAIRE

TRANSPORT ROUTIER

Note de présentation de l'annuaire statistique des transports.....	1
R03 Dépenses routières.....	6
Entretien courant des routes	8
Construction des routes situation des routes bitumées et des ponts.....	9
Construction des routes situation des routes en terre.....	11
 Pare de véhicules routiers.....	13
Situation des recettes de la DNT	17
Situation des cartes grises et expertises.....	18
Situation des cartes de Transport	19
Situation des permis de conduire	20
Trafic routier national et international des marchandises solides en tonnes	22
Trafic national routier des hydrocarbures en tonnes	23
R101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)	24
R101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (4 places)	25
R101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)	26
R-105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (50 M3 de capacité ou 42.5 tonnes de charge utile)	27
R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)	28
R-105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (32 M3 de capacité ou 27 tonnes de charge utile)	29
R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (25 tonnes de charge utile)	30
R104 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)	31
R- 7.1 Tarifs de référence des transports routiers de marchandises solides (Axe international Abidjan-Région du Mali)	32
R 720 Tarifs de référence des transports routiers des hydrocarbures (Axe international Abidjan-Région du Mali)	33
R 88 Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar.....	34
D Distances Kilométriques (route).....	36

TRANSPORT FERROVIAIRE

Importation du Mali en tonne SENEGAL FER.....	37
Exportation du Mali en tonne SENEGAL FER.....	39
Synthèse des résultats du trafic de TRANSRAIL SA.....	40

TRANSPORT FLUVIAL

N 01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali	46
N-2 Caractéristiques de la Flotte.....	47
N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation.....	48

TRANSPORT AERIEN

A-01 Liste des Aérodrômes principaux ouverts a la circulation Aérienne Publique	53
A-02 Liste des Aérodrômes secondaires ouverts a la circulation Aérienne Publique	54
AERODROME PRIVES.....	55
A-02 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou	56
A-3 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par Compagnie.....	57
A-04 Trafic commercial des autres Aéroports	58

TRANSPORTS PAR CORRIDOR

C-1 Voies terrestre d'accès à la mer à partir du Mali	63
Importation du Mali en tonnes SENEGAL TOTAL.....	64
Importation du Mali en tonnes SENEGAL ROUTE.....	66
Importation du Mali en tonnes SENEGAL FER.....	68
Importation du Mali en tonnes COTE D'IVOIRE.....	70
Importation du Mali en tonnes	72
Importation du Mali en tonnes EMAMAU -MAURITANIE.....	74
Importation du Mali en tonnes BENIN.....	76
Importation du Mali en tonnes GHANA.....	78
Importation du Mali en tonnes TOGO.....	80
Exportation du Mali en tonnes TOTAL GENERAL.....	82
Exportation du Mali en tonnes COTE D'IVOIRE.....	83
Exportation du Mali en tonnes SENEGAL TOTAL.....	84
Exportation du Mali en tonnes SENEGAL ROUTE.....	85
Exportation du Mali en tonnes SENEGAL FER.....	86
Exportation du Mali en tonnes TOGO.....	87
Exportation du Mali en tonnes EMAGUI - GUINEE.....	88
Exportation du Mali en tonnes TOTAL GENERAL.....	82
Exportation du Mali en tonnes MAURITANIE.....	89
RECAPITULATIF DU TRAFIC INTERNATIONAL DU MALI EN TONNES	90
Trafic international du Mali par nature de la marchandise en tonne (hors bétail)	91
Importation des hydrocarbures.....	92
Trafic international du Mali en tonne (hors bétail) solides + liquides	93
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Dakar).....	102
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Abidjan).....	103
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Lomé).....	104
➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Cotonou).....	105
➤ Structure Indicative de Prix du gaz butane (Axe Cotonou).....	106
PRIX DES HYDROCARBURES (a la pompe)	107
C04 Importations d'hydrocarbures en tonnes	109
Importations du Mali en tonnes	112
Exportations du Mali en tonnes	114

**DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS TERRESTRES
MARITIMES ET FLUVIAUX**

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

***Note de présentation de l'annuaire statistique du secteur des
transports
(Année 2004)***

Le Mali est un vaste pays continental de 1 241 238 km² à vocation agro-pastorale avec une population estimée à 11 111 000 habitants (décembre 2003).Le produit intérieur brut en 2004 était de 2552 milliards de fca .Les principaux produits d 'exportation sont l 'or (45 T en 2004 contre 54 T en 2003) , le coton (618 000 T en 2003 de coton graine contre 585 000 T en 2003)et le bétail .

L 'économie malienne a connu en 2004 un faible taux de croissance de 2,2 % à cause des facteurs négatifs suivants :

- l 'insuffisance et l 'arrêt précoce des pluies ,
- l 'invasion acridienne ,
- la chute du prix du coton et de l 'or ,
- la flambé du prix du pétrole (hydrocarbures) ,
- la dépréciation du cours du dollar ,
- la persistance de la crise ivoirienne

Pour satisfaire les besoins en matière de transport intérieur et extérieur, il est fait recours aux modes de transport routier, ferroviaire, fluvial, aérien et maritime.

Afin de permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports à travers l'Observatoire des transports ,élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'analyse des données statistiques de l'annuaire 2004 des transports on peut retenir les principales indications suivantes :

LE RESEAU ROUTIER

Durant l 'année 2004, les travaux de construction routière ont porté sur 174,25 km de routes revêtues (19457,30 millions de fca) et 417 km de routes en terre moderne (10285,3 millions de fca).L ' Autorité Routière a financé l 'entretien courant de 2533,3 km de routes revêtues (2733,55 millions de fca) et 5523,85 km de route en terre (3734,5 millions de fca) .L ' ensemble des dépenses routières en 2004 ont été de 36230,65 millions de fca dont 8751,87 millions de fca sur financement de l 'Etat malien (soit 24 %)

LE PARC ROUTIER COMMERCIAL

Le parc routier commercial est passé de 5356 véhicules en 1994 à 12545 véhicules en 2002 , 13966 en 2003 et 15 508 en 2004 (soit une augmentation moyenne annuelle de 1015 véhicules). En 2004 on constatait que par région d'immatriculation que 66,45% des véhicules routiers commerciaux étaient du District de Bamako, suivi de Sikasso avec 15,60 % , Koulikoro pour 6,67 % , Segou -6,21 % , Kayes -2,44 % , Mopti - 2,06 % , Gao - 0,57 % .

En ce qui concerne le parc routier général , les données du fichier des cartes grises font ressortir au 31 /12 / 2004 un total de 117305 véhicules routiers immatriculés dans la série Normale . On constate que 83, 64 % des véhicules ont plus de 10 ans d 'âge et que seulement 6,54 % ont 1 à 5 ans .

LES AUTORISATIONS ET PERMIS DE CONDUIRE

Les autorisations et permis de conduire délivrés par la Direction Nationale des Transports ont plus que triplé en passant de 6807 délivrances en 1994 à 12782 délivrance en 1998 , à 22597 délivrances en 2002 , 19500 en 2003 et 20285 en 2004 . .

LES NOUVELLES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES ROUTIERS

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers étaient de 2577 unités en 1994 et concernaient 10992véhicules en 2002 , 13240 véhicules en 2003 un nombre de 15653 véhicules en 2004 , soit une augmentation moyenne annuelle de 1307 véhicules .

LES EXPERTISES D'ACCIDENTS ROUTIERS

Les expertises d'accidents de véhicules routiers sont passées de 2423 unités en 1994 à 3202 en 2001 , 6802 en 2002 , 3301 en 2003 et 1637 en 2004 . Ces chiffres attestent de la recrudescence du nombre et de la gravité des accidents de route en 2002 et d' un fléchissement en 2004 .

Au niveau du District de Bamako le nombre des accidents de la route est passé de 540 cas en 1994 , 1499 en 2002 et 1358 en 2003 (soit une augmentation moyenne de 91 accidents par an.) . Le fait le plus grave est lié à l'augmentation du nombre des personnes tuées qui passe de 72 personnes en 1994 à 154 personnes en 2002. (plus que le double par rapport à 1994) et 127 personnes en 2003 ..

LE TRAFIC INTERIEUR ROUTIER DE MARCHANDISES SOLIDES

le trafic intérieur routier de marchandise solides suivi par la Direction Nationale des Transports est passé de 319527 Tonnes en 1994 à 689422 tonnes en 2003 et 893599 tonnes en 2004 (soit une augmentation annuelle moyenne 57407 tonnes). Les principales

Régions de chargement des produits en 2004 sont Bamako (19 %), Ségou (22 %) , Sikasso (24 %) , Koulikoro (17 %) . Les principales régions de déchargement en 2004 sont Bamako (25 %) , Kayes (19 %) , Ségou (13%) , et Koulikoro (13 %) , Sikasso (14 %) .

LES TARIFS DE REFERENCE DES TRANSPORTS ROUTIERS

les tarifs de référence des transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 1994 à 2004 :

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m3-Km à 35 FCFA/m3-Km (soit une augmentation de 9.92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 fcf / l

en décembre 2003 et 450 fcf / l en décembre 2004 (soit une augmentation moyenne annuelle de 6,36 % ou 17,5 fcf / l)

LE TRAFIC INTERNATIONAL TERRESTRE

Le trafic international terrestre (les importations et exportations) du Mali a évolué , pour les marchandises solides, de 1 059 467 Tonnes en 1994 à 1376849 Tonnes en 2002 , 1527 998 tonnes en 2003 et 1 672 853 en 2004 avec une pointe de trafic en 1999 de 2 001 309 Tonnes.

En 2002, les importations représentaient 82 % de l' ensemble du trafic marchandises Solides (1 130 047 tonnes) et les exportations 18 % (246 802 tonnes) .

En 2003 , les importations représentaient 87 % et les exportations 13 % de l' ensemble du trafic marchandises solides . En 2004 , les importations étaient de 86 % et les exportations de 14 % .

- l'augmentation moyenne annuelle du trafic international marchandises solides de 1994 à 2004 est de 61338 tonnes. Si en 1994 le corridor d'Abidjan assurait 65,6% du trafic international de marchandises solides, Dakar 32,5% et Lomé 0,6%, en 2002 le corridor Abidjan a commencé à chuter(à cause de la crise ivoirienne de septembre 2002)à 59.5% .Avec la crise en Côte d 'Ivoire , en 2003 le trafic importation des marchandises solides ne représentait que 17 % par le corridor ivoirien : le Sénégal représentait 31 % le corridor du Ghana a été de 27 % , le Togo 20 % , la Guinée 5 % et la Mauritanie 1 % . En 2004 , le Sénégal a représenté 39 % , la Côte d ' ivoire 31 % , le Togo 15 % et la Guinée 4 % .

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 728 km. La voie ferroviaire se caractérise surtout par sa vétuste. En effet la voie faisait plus de 40 ans d'âge sur 84% de sa longueur en 2002 contre 64% en 1994. Les locomotives de ligne utilisées au niveau de

(en 2002 /2003) , 66 FCFA (en 2003 /2004) et 63 FCFA (en 2004 /2005) ,soit une augmentation moyenne par an de 3,5fcfa /vkm.

La recette par Tonne kilomètre a évolué de 38 FCFA (en 1994 / 1995) à 99,81 FCFA (en 2002 /2003) , 111FCFA (en 2003 /2004) et 81 FCFA (en 2004/ 2005) soit une augmentation moyenne annuelle de 4,3fcfa /tkm .

Il faut surtout signaler que la période de navigation a été écourtée par la faiblesse des crues du fleuve entre Mopti et Kabara (Tombouctou) .

LE TRANSPORT AERIEN

L'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée surtout lors des préparatifs de la CAN 2002 qui ont abouti à la construction de deux aérodrômes à caractère international (Sikasso- Dignagan, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Si le trafic passagers a fortement évolué à Bamako Senou (486449 passagers en 2004 , 423506 passagers en 2003 ,337750 passagers en 2002 contre 303266 passagers en 1994) avec un nombre moyen d 'augmentation annuelle de 1831%voyageurs , il faut signaler que la situation s'est dégradée en ce qui concerne le fret commercial jusqu' en 2003 . La reprise du trafic fret a eu lieu surtout en 2004 (6004 tonnes en 2004, 4586 tonnes en 2003 , 2 595 Tonnes en 2002 contre 5 219 Tonnes en 1994).

Le trafic des autres aéroports de l'intérieur (Gao, Tombouctou, Goundam , Mopti ,Kayes , Nioro, Yélimané) durant la période 1994 – 2004 . s'est accru en passagers (de 14 079 voyageurs en 1994 à 22 582 voyageurs en 2002 , 28598 voyageurs en 2003 et 26062 passagers en 2004), avec une augmentation moyenne annuelle 1198 passagers et en fret commercial (de 8,5 tonnes en 1994 à 32,3 Tonnes en 2002 et 42 Tonnes en 2003 et 34 tonnes en 2004) avec une augmentation moyenne annuelle de 2,55 tonnes .

la Régie des chemin de fer ont été réduites de 23 unités en 1993 à 15 unité en 2002 (soit une diminution de 35% en capacité de traction). La vétusté des locomotives de ligne fait aussi que leur taux de disponibilité s'est réduit de 59% en 1994 à 47% en 2002 (soit une réduction de 12%). Le matériel des transport pour les voyageurs (voitures) a évolué de 76 unités(pour 4479 places offertes) en 1994 à 101 unités (pour 7520 places) en 2002. Le matériel transport marchandise (Wagons) s'est accru de 445 unités (16087 Tonnes de capacité) à 512 unités (19941 Tonnes de capacité) en 2002 (soit une augmentation de capacité de 24%).

Il faut retenir que les conditions d'exploitation de la voie ferrée se sont dégradées au fil des ans et ceci a eu pour conséquence (de 1994 à 2002) la chute du trafic voyageurs de 42% et du trafic marchandises de 24% .

Durant la période 1994 -- 2002 les trafics ont évolué comme suit :

- . Importation marchandises = 313 000 Tonnes à 230 000 Tonnes (soit une réduction de 27%).
- . Exportation marchandises = 86 000 Tonnes à 80 000 Tonnes (soit une réduction de 16%)

Le prix moyen de transport de l'ensemble des produits à l'Importation a évolué de 26,3 FCFA/TKM en 1994 à 32 FCFA/TKM en 2002 (soit une augmentation moyenne annuelle de 0,712 fefa / tkm).

A l'exportation le prix moyen de transport de l'ensemble des produits est passé de 22 FCFA/TKM en 1994 à 24 FCFA/TKM en 2002 (soit une augmentation de 0,25 fefa /tkm).

Le 23 septembre 2003 , les Etats du Mali et du Sénégal ont concédé l' exploitation de l' activité ferroviaire sur le chemin de fer Dakar –Bamako à TRANSRAIL S .A .En 2004 , le tonnage global transporté a été de 464 087 tonnes . Les importations par fer , enregistrées par les EMASE ont été de 211 000 Tonnes soit une augmentation de 7,65 % par rapport à 2003 . Les exportations ont été de 69000 tonnes en 2004 .

La vitesse moyenne de circulation des trains est d'environ 23 km /h alors que la recette moyenne par tonne/ km est de 29 fefa .

Les investissements dont la mise en œuvre est attendue du concessionnaire devront permettre une amélioration progressive de l'exécution du trafic ferroviaire .

Le trafic voyageur est maintenu grâce à la volonté des Etats qui cherchent activement à acquérir des équipements nouveaux afin de répondre à la demande sociale surtout celle des populations riveraines de la voie ferrée .

LE TRANSPORT FLUVIAL

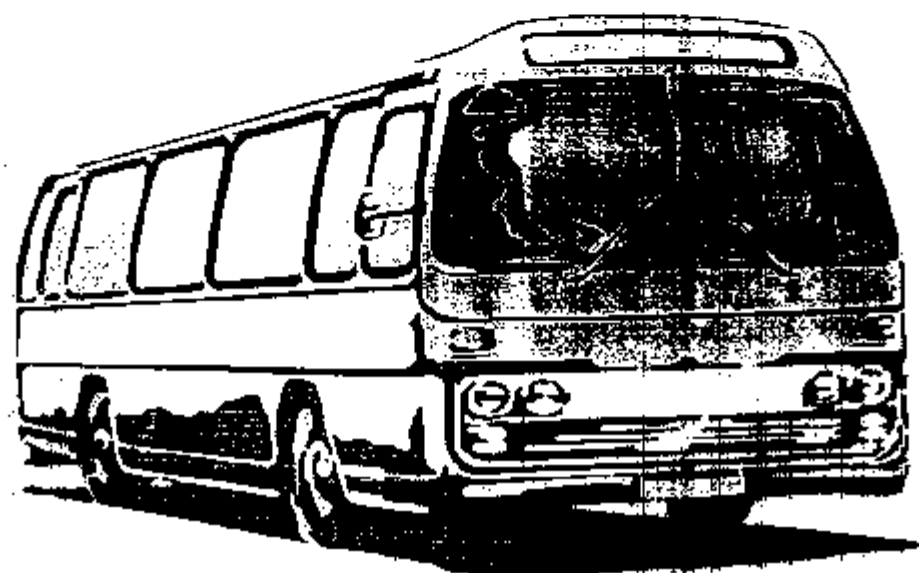
Les transports fluviaux de la compagnie Malienne de Navigation

(COMANAV) ont chuté tant en trafic voyageurs qu'en trafic marchandises durant la période 1994 – 2004 . Le nombre de voyageurs de la COMANAV a évolué de 21 919 personnes (en 1994 /1995) à 8 169 personnes(en 2002 / 2003) , 11545(en 2003 / 2004) et 7854 (2004/2005), soit une baisse moyenne du trafic voyageurs de 1406 passagers par an .

Le tonnage fret et bagages de la COMANAV a également chuté en passant de 9 839 Tonnes en 1994/ 1995 à 6 359 Tonnes pour la campagne 2002 /2003 et 9709 tonnes en 2003/2004 contre 7113 tonnes en 2004 /2005 (soit une chute moyenne de 272 tonnes par an).

La recette par voyageur kilomètre a évolué de 28 FCFA (en 1994 / 1995) à 62 FCFA

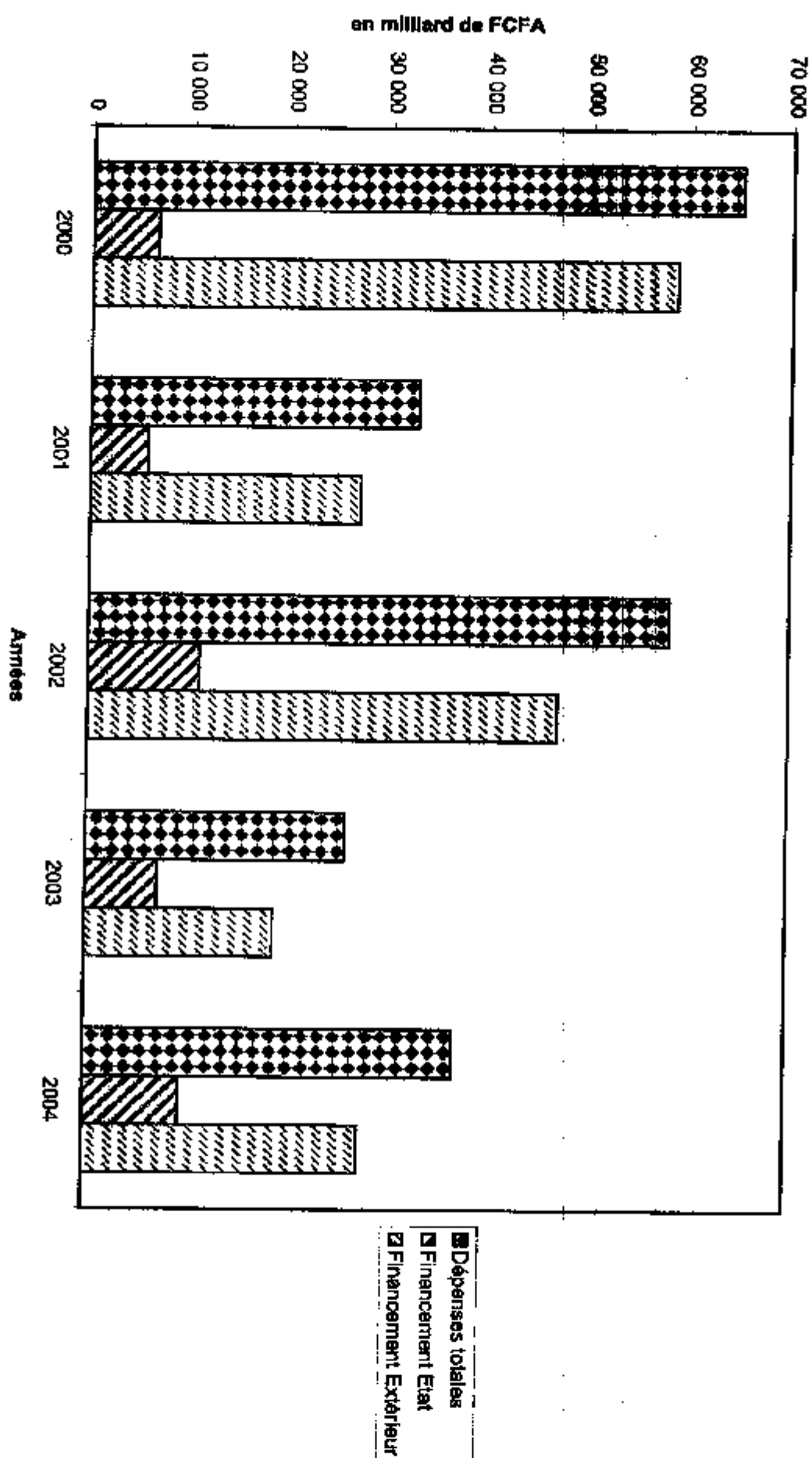
TRANSPORT ROUTIER



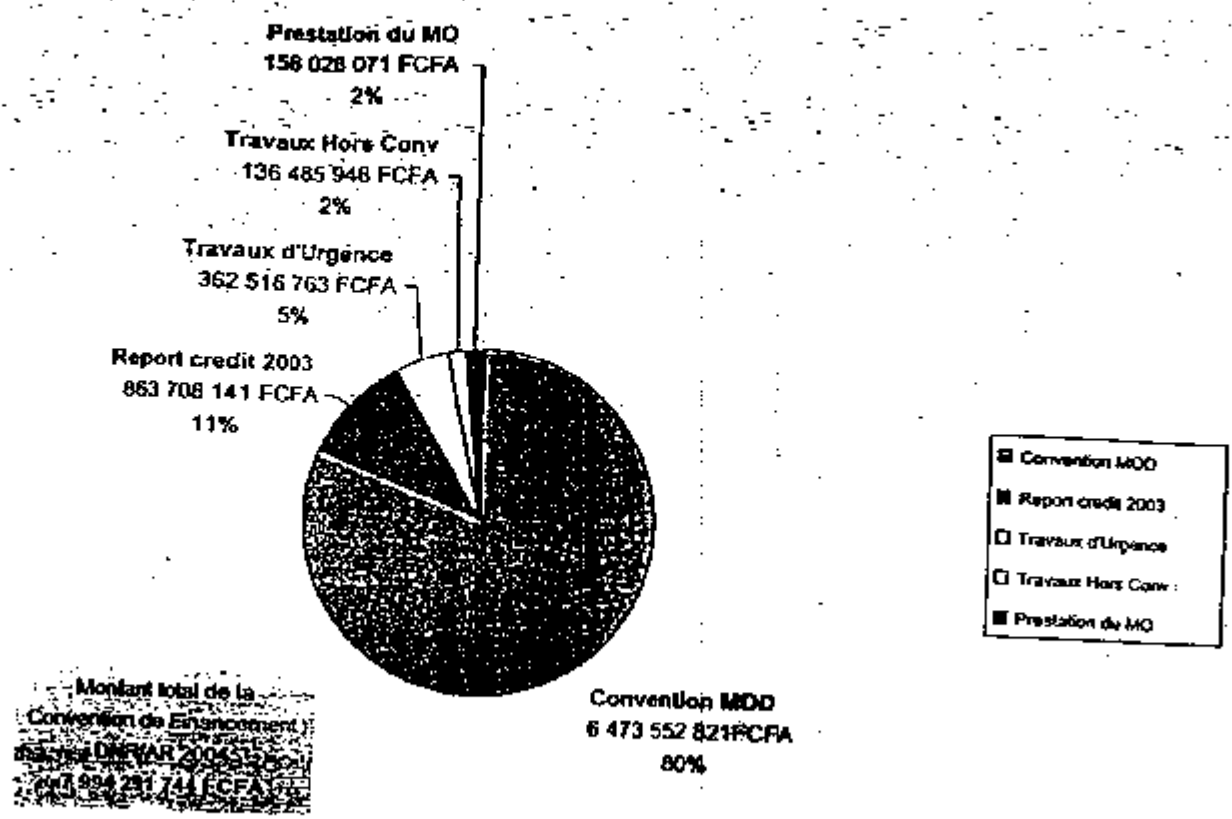
TRANSPORT ROUTIER

R03 DEPENSES ROUTIERES					
en million de FCFA					
Année	2000	2001	2002	2003	2004
Construction nouvelles	5 668				29 742,60
routes revêtue	301				19 457,30
route en terre	4 195				10285,3
pistes	1 172				
Réhabilitation	46 166	23 551	45 138	21 588,00	
Route revêtue	33 200	20 891	41 942	13 198,00	
Route en terre	12 966	2 660	3 046	8 390	
Pistes	0		150		
Entretien périodique	8 196	5 762	7 042		
Routes revêtues	4 700	3 469	4 258		
Routes en terre	620	575	525		
pistes	2 876	1 718	2 261		
Entretien courant	5 000	3 575	5 888	5 546	6 488,05
Routes revêtues*			1 000		2733,55
Routes en terre			4 000		3754,5
Pistes			888		
Total	65 030	32 888	58 068	27 133,63	36 230,65
financement budget de l'Etat	6 496	5 747	11 088	7 176	8751,87
financement extérieur	58 534	27 141	46 962	18 744	27 478,78
montant des travaux en régie	5 000				
SOURCE : Direction Nationale des Routes et Autorité routière					
Annuaire statistique 2004					

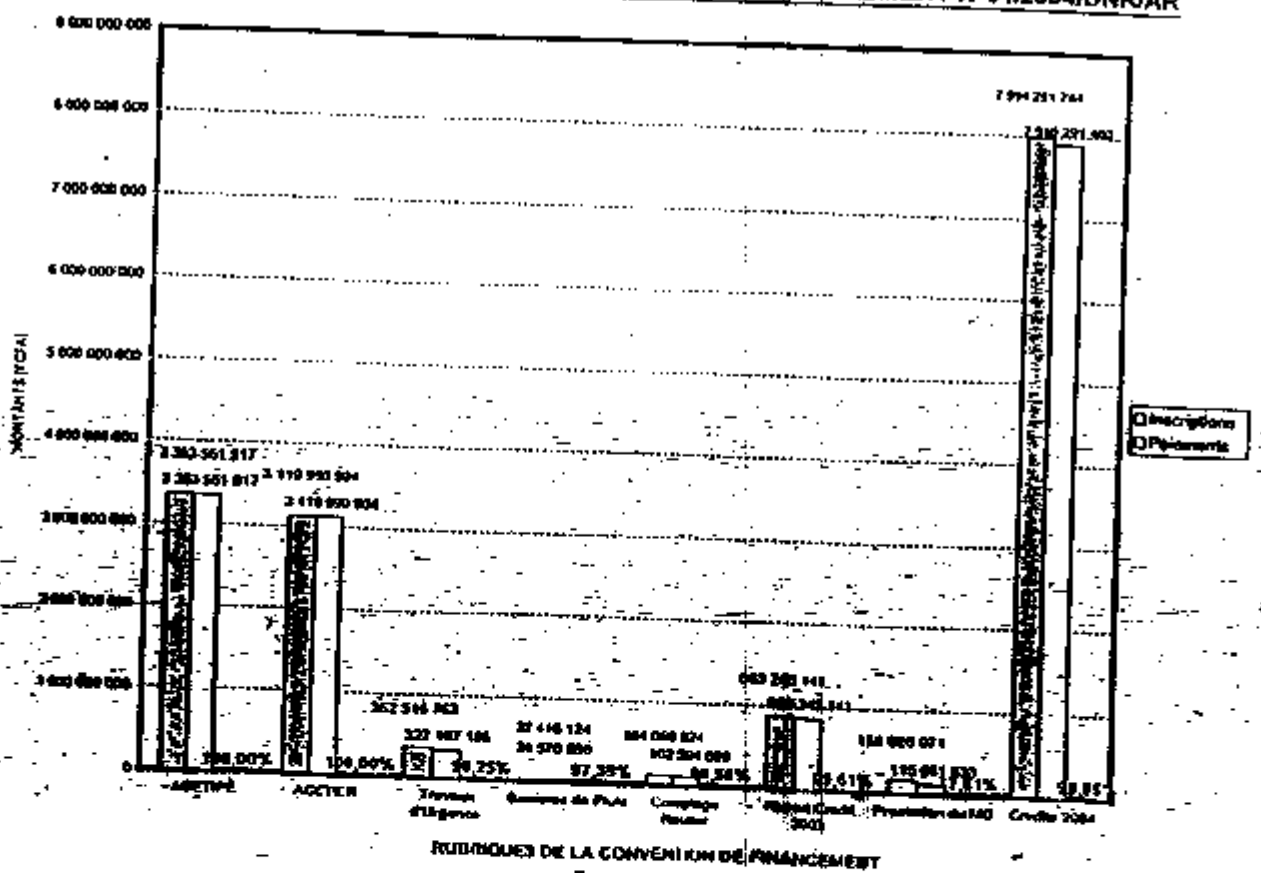
Evolution des dépenses routières en fonction des sources de financement



ENTRETIEN COURANT DES ROUTES **DECOMPOSITION DE LA CONVENTION DE FINANCEMENT N°01/2004/CF/DNR/AR**



PAIEMENTS EFFECTUES AU TITRE DE LA CONVENTION DE FINANCEMENT N°01/2004/DNR/AR



RECAPITULATIF GENERAL DES TRAVAUX MOD AU TITRE DE L'EXERCICE 2004

N°	DIRECTIONS REGIONALES DES ROUTES	NATURE ROUTES	LONGUEURS (km)	MONTANTS JUSTIFIES PAR L'AGETIER ET L'AGETIER			
				Travaux (FCFA)	Suivi & contr (FCFA)	Honoraires (FCFA)	Totaux (FCFA)
1	KAYES	RT RB TOTAL	1 087,00 0,00 1 087,00	498 808 906 0 498 808 906	20 110 000 0 20 110 000	18 155 182 0 18 155 182	538 874 088 0 538 874 088
2	KOULIKORO	RT	850,35	923 511 980	15 861 406	32 881 568	972 254 953
		RB	267,00	158 077 370	2 598 035	5 364 781	166 039 186
		TOTAL	1 117,35	1 081 589 350	18 459 441	38 246 350	1 138 295 141
3	SEGOU	RT	388,80	184 281 880	4 131 820	8 594 822	196 008 522
		RB	631,40	684 338 059	14 884 830	23 773 151	723 004 040
		TOTAL	1 020,20	868 619 939	19 016 650	32 367 973	923 604 562
4	DISTRICT BAMAKO	RT	0,00	0	0	0	0
		RB	68,70	524 819 100	10 380 692	18 731 993	553 931 785
		TOTAL	68,70	524 819 100	10 380 692	18 731 993	553 931 785
5	SIKASSO	RT	786,00	391 427 000	13 611 664	14 176 354	419 215 018
		RB	590,30	811 827 527	21 279 483	22 162 245	855 269 255
		TOTAL	1 376,30	1 203 254 527	34 891 147	36 338 599	1 274 483 273
6	MOPTI	RT	318,50	288 844 343	12 334 214	10 541 248	311 719 806
		RB	731,00	243 811 813	10 415 507	8 801 456	263 028 777
		TOTAL	1 049,50	532 656 156	22 749 721	19 342 706	574 748 581
7	TOMBUCTOU	RT	284,60	193 588 476	8 287 031	7 085 293	208 960 799
		RB	16,90	117 478 989	5 016 581	4 267 345	126 762 926
		TOTAL	301,50	311 067 475	13 303 612	11 352 638	335 723 725
8	GAO	RT	859,00	808 605 000	34 085 961	28 528 184	871 219 145
		RB	208,00	752 888 380	10 651 315	9 227 390	272 867 094
		TOTAL	1 067,00	1 561 493 380	44 737 276	37 755 574	1 644 086 230
9	KIDAL	RT	670,00	219 920 438	9 259 088	8 021 263	237 200 889
		RB	0,00	0	0	0	0
		TOTAL	670,00	219 920 438	9 259 088	8 021 263	237 200 889
ROUTES EN TERRE			5 523,85	3 509 807 683	117 781 323	126 864 815	3 734 533 921
ROUTES BITUMEES			2 533,30	2 585 841 980	75 237 441	92 437 781	2 733 518 860
TOTAL GENERAL			8 057,15	6 075 649 141	192 808 764	218 402 616	6 488 050 581

CONSTRUCTION DES ROUTES

SITUATION DES ROUTES BITUMEES ET DES PONTS

Année 2004

N°	Intitulé du projet	Montant en millions de f cfa	Bailleur de fonds	Long total km	Long réel en 2004 km	Long prévu en 2004 km	Décaissement en (F CFA)		Total En F CFA	Observations
							Intérieur	Extérieur		
I	REGION DE KAVES									
	Nioro – Gogui	7.307,23	BID/O PEP	64	15	15	147.848.700	1.629.178.944	1.777.027.644	Travaux terminés
	Sandaré - Diéma	13.270,29	FED	134	30	30	0	1.281.732.789	1.281.732.789	Travaux terminés
	Kayes - Sandaré	14.014,69	FED	140	30	30	0	2.027.703.989	2.027.703.989	Travaux terminés
	Kayes - Kidira	12.312,62	FED	100	20	50	0	2.317.544.897	2.317.544.897	Avantant de 1,8 milliards sollicité pour réaliser des travaux confortatifs et 6 mois délais supplémentaires/CSE fin travaux 2005.
	Diéma - Nioro	14.288	FED	96						Travaux lancés en octobre 2004 pour 24 mois /CSE.
II	REGION DE KOULIKORO									
	Bamako – Naréna	17.500	FAD/ BOAD	90	8	45	153.289.847	1.689.136.196	1.842.426.043	Travaux en cours / gros retard sur le planing prévisionnel ETEP 2005.
	Naréna – Kourémalé	7.738	FED	35	29	29	0	6.413.402.069	6.413.402.069	Travaux terminés.
	Bamako – Bougouni		IDA	160						En cours d'attribution .
	Kati – Kita		FED	162						Relance du DAO 1 ^{er} trimestre 2005
	Didiéni – Diéma		FED	180						En cours de dépouillement.
	Koulikoro – Banamba	10.000	MALI	85						Travaux lancés Décembre 2004.

N°	Intitulé du projet	Montant en millions de f cfa	Baill eur de fonds	Long total km	Long réal en 2004 km	Long prévu en 2004 km	Décaissement en (F CFA)		Total En F CFA	Observations
							Intérieur	Extérieur		
				km	km	km				COVEC pour 24 mois.
III	REGION DE SIKASSO									
	Bougouri - Sikasso		BAD/ BOAD /MALI	210						Dossiers en cours de préparation.
IV	REGION DE SEGOU									
	Markala - Niono	3.970,7	BOAD	75	35	35	120 378 290	1 925 463 713	2 045 842 003	Travaux terminés.
V	REGION DE MOPTI									
	Sevaré - GOSSI		IDA	400						En cours de dépouillement.
VI	REGION DE GAO									
	Pont de gao et ses accès	6.737	BID/B N	14.5	7.25	2.9			1.751.620.000	Retard d environ 3 mois au démarrage des travaux. L'entreprise est entrain de résorbé ce retard.
	Gao/Ainsogol abézanga		FFD	205						En cours de dépouillement.

CONSTRUCTION DES ROUTES SITUATION DES ROUTES EN TERRE Année 2004

N°	Intitulé du projet	Montant en millions de FCFA	Baill eur de fonds	Long total km	Long réel en 2004 km	Long prévu en 2004 km	Décaissement en (F CFA)		Total En F CFA	Observations
I	REGION DE KAVES			km	km	km	Intérieur	Extérieur		
	Kila - Kourounikoto - Diankoué - Camara	5133	FAD/ BN	182	40	99	149.826.054	771.515.322	921.341.376	Travaux en cours retards importants
II	REGION DE KOULIKORO									
	Didiéni - Gounbou - Nara	6162	OPEP/ BN	176	62	114	168.184.916	1.445.454.078	1.613.638.994	Travaux en cours retards importants
	Baramba - Niono	5.953,27	IDA/ BN	211	80	80	215.828.896	2.015.960.068	2.213.788.964	Travaux achevés
	Nara - Niono	5.555	IDA/ BN	242			0	0	0	Marché résilié suite défaillance du groupement DAO relance le 1er Décembre 2004 après non objection IDA
III	REGION DE SIKASSO									
	Pont de de Kankéla et Tiendaga	2.300	BN				460.000.000	0	460.000.000	Travaux en cours.
	Dioïla - Massigui - et Dioïla - Sorokoro	2.579	FAD/ BN	177	80	130	174.247.765	773.446.327	947.694.092	Travaux en cours.

N°	Intitulé du projet	Montant en millions de fcs	Baill eur de fonds	Long total km	Long réel en 2004 km	Long prévu en 2004 km	Décaissement en (F CFA)		Total	Observations
							Intérieur	Extérieur	En F CFA	
IV	REGION DE MOPTI			km	km	km				
	Djéné - Moungnan - Saye	4.083,33	IDA/B N	60	15	33	135.684.602	1.329.136.414	1.464.821.102	Retards d'environ 3 mois travaux achevés , réception provisoire demandée pour le 28 décembre 2004.
V	REGION DE TOMBOUCTOU									
	Douentza - Tombouctou	3.563	BN	200	60		538.535.301	0	538.535.301	Retards d'environ 3 mois travaux achevés , réception provisoire demandée pour fin décembre 2004
	Tombouctou - Goundam - Tonka	7.591	FED	160	80	35			2.125.480.000	Travaux en cours

PARC DES VEHICULES ROUTIERS

unité : nombre de véhicule
(situation du 1/1/1995 au 31/12/ 2004)

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	OMBOUCTO	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	3621	779	374	2163	714	885	62	50	20	8575
VP	54935	2674	1217	2382	2151	1294	580	678	101	60012
V. TRANSP. COMMUN	11485	420	503	480	962	189	25	25	7	14096
CAMION	5546	1124	204	554	453	229	127	175	26	8438
CAMIONNETTE	7807	518	224	520	438	154	131	163	45	9800
REMORQUE	71	2	3	6	2	0	0	0	0	84
SEMI/REMORQUE	2912	244	37	1011	275	123	0	23	5	4630
TRACTEUR ROUTIER	3273	264	38	1125	269	139	3	30	0	5171
AUTRES VEHICULES	395	25	8	41	15	13	2	2	0	499
TOTAL	89745	6050	2606	8282	5306	3036	930	1146	204	117305

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale
Source : fichier carte grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET AGE

(Situation du 01/01/1995 au 31/12/2004)

AGE	AGE						
	1 AN	2 à 3 ANS	4 à 5 ans	6 à 7 ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus
GENRE	1AN	2 à 3 ANS	4 à 5 ans	6 à 7 ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus
MOTO	680	1475	732	806	3083	1081	718
VP	293	1004	1352	1916	3003	13728	44716
AV TRAMP. COMMUN	4	19	47	75	137	1876	11938
CAMION	4	9	47	159	145	451	7523
CAMIONNETTE	189	439	660	742	935	1924	4911
REMORQUE	0	0	10	37	2	4	31
SEMI/REMORQUE	84	261	28	62	64	477	3854
TRACTEUR ROUTIER	77	196	24	131	197	1243	3303
AUTRES VEHICULES	2	18	10	10	17	74	368
TOTAL	1333	3421	2910	3938	7583	20858	77262
							117305

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

SITUATION DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE DE CABURANT UTILISE

Situation du 01/01/01995 au 31/12/2004

TYPE DE CARBURANT	GAZ-OIL		ESSENCE		sans carburant		TOTAL	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
MOTO	0	0	8575	100	0	0	8575	100
MP	25214	38	40798	62	0	0	66012	100
V. TRANSP. COMMUN	13248	94	848	6	0	0	14096	100
CAMION	8349	99	89	1	0	0	8438	100
CAMIONNETTE	7591	77	2209	23	0	0	9800	100
TRACTEUR ROUTIER	5171	100	0	0	0	0	5171	100
SEMI/REMORQUE REM	0	0	0	0	4714	100	4714	100
AUTRES VEHICULES	350	70	149	30	0	0	499	100
TOTAL	59923		52668		4714		117305	

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale
Source Fichier cartes grise

SITUATION DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIE

Situation du 01/01/01895 au 31/12/2004

CARROSSERIE	CITERNE		PLATEAU RIDE		PLATEAU		FOURGON		BENNE		AUTRES		TOTAL	
GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
CANON	201	2,4	2048	24,3	303	3,6	1193	14,1	4291	60,8	402	4,8	8438	100
SEMI REMORQUE	793	17,1	2280	49,2	1029	22,2	198	4,3	73	1,6	257	5,6	4630	100
REMORQUE	2	2,4	65	77,4	5	5,90	4	4,8	0	0	8	9,5	84	100
TOTAL	996	7,7	4393	33,3	1337	10,2	1395	10,5	4364	33,2	667	5,1	13152	100

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source Fichier cartes grise

CITERNE = CITERNE , CITERNE A GAZ , CITERNE SPIROS

BENNE = BENNE GRUE , BASCULANTE , BENNE

PLATEAU = PLATEAU NU PLATEAU GRUE PLATEAU

FOURGON = FOURGONNETTE FOURGON

SITUATION DES RECETTES DE LA D.N.T.

Origine	Région	Département	Canton	Municipalité	Commune	Province	Pays
Destinataires	Hayes	Koulikoro	Fombina	Sikasso	Sikasso	Sikasso	Sikasso
Carte de transport	3 158 000	5 643 000	63 363 000	22 524 000	6 390 000	2 768 000	45 000
Lettre de voiture	11 848 000	9 009 500	13 082 500	47 345 500	11 900 000	4 711 000	54 000
Permis de conduire	9 175 000	29 925 000	65 305 000	20 590 000	11 349 500	4 249 000	1 794 000
Carte Professionnelle		25 000		1 245 000	375 000	415 000	125 000
Carte Grise	11 621 000	2 934 500	130 466 500	19 562 000	12 836 000	5 179 500	1 420 000
P.V.C	3 476 500	1 738 500	50 495 000	11 221 675	3 750 500	2 385 000	543 000
Visites techniques			252 880 000	69 967 050	43 426 800	11 050 000	1 946 750
Autres recettes	3 071 750	178 000	20 718 850	156 000	372 500	91 700	
TOTAL	42 250 250	49 651 500	336 340 850	192 613 225	80 369 300	30 266 200	6 912 750
Pourcentage							

Tableau N°11

Régions	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Pombourto	Gao	Kidal	
DTR	41 834 693 20	75 195 132	12 220 000	10 131 112	1 711 123 60	1 772 100	5 000 100	21 320 000	10 000 000	5 000 000 814
RUR	12 409 000	14 920 000	15 250 000	15 250 000	20 000 000	20 000 000	15 000 000	40 500 000	10 000 000	10 000 000

1. Cartes grises

Opérations techniques	Bko	Kayes	Kro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbto	Gao	Kidal	TOTAL
Immatriculations véhicules	9 015	840	0	1383	826	282	134	75	1	12 586
Immatriculations vélocitours	899	96	0	1631	256	215	0	0	0	3 097
Re-immatriculation	55	2	2	239	9	0	0	0	0	307
Régularisation	8	0	0	0	0	2	0	0	0	10
Modèles veh.	3 341	72	81	248	214	70	14	25	10	4 076
Modèles motocyclettes	34	0	0	122	0	3	0	4	0	160
Modèles vélomoteurs	10	0	0	0	8	2	0	1	0	21
Duplicatas	762	46	307	72	43	33	3	2	1	1 269
Renouvellement	394	135	6	0	103	49	3	10	1	701
Changement de couleur plaques	279	6	0	0	0	0	0	0	0	285
Transformations	184	0	20	0	0	3	0	0	0	207
TOTAL	14 976	1 197	416	3 695	1 469	659	154	117	13	22 686

2. Expertises

Opérations techniques	Bko	Kayes	Kro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbto	Gao	Kidal	TOTAL
PVC	16 668	1540	340	3813	1554	767	215	150	13	25060
PV de réception	2 674	328	20	258	176	102	0	29	0	3687
Expertises d'accident	1 252	52	26	159	37	92	0	14	5	1637
Véhicules mis à la régularisation	142	0	0	0	0	0	0	0	0	142
Expertises de réforme	0	0	4	0	7	0	7	6	0	24
Total	20736	1920	390	4230	1774	961	222	199	18	30450
3. Visites techniques	45 949	2557	0	0	0	1773	378	0	0	50 657
4. Retard de visite	0	217	0	0	0	104	0	0	0	321

Sources : Rapports d'activités des DRT 2004

CARTES DE TRANSPORT

Genres de véhicules	Bko	Kayes	Kkro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbto	Gao	Kidal	Total
Taxis 4/5 places	2 324	11	0	2	6	27		0		2 370
Taxis 9/10 places	12	3	170	3	0	15		1		204
Cities bâchées 15/16 places	70	5	45	4	5	7		0		136
Minibus	2 675	31	189	39	187	26		1		3 148
Car de plus de 21 places	578	29	166	147	66	27		0		1 013
Camions jusqu'à 10 T	620	59	132	112	60	59		17		1 268
Camions de 11 à 20 T	207	27	52	118	5	11		16		436
Camions de 21 à 25 T	251	0	0	0	0	0				251
Semi-remorque jusqu'à 25 T	128	0	0	0	0	0				128
Semi-remorque de plus de 25 T	846	71	118	880	271	64		24		2 274
Citermes jusqu'à 10 m3	8	0	0	0	0	0				8
Citermes de 11 à 20 m3	12	0	9	1	3	0				25
Citermes de 21 à 25 m3	91	0	0	0	3	0				94
Citermes au dessus de 25 m	554	32	14	114	42	10				766
Tracteurs	1 729	111	138	983	315	74		30		3 380
Remorques	0	0	0	16	0	0				16
TOTAL	10 305	379	1 033	2 419	963	320	0	89	0	15 608

Sources : Rapports d'activités des DRT 2004

NB

Bamako

Kayes

Comptes propres: 368

Camion de transport de plus de 25 T: 2

Changement mode de transports Minibus 8

Duplicatas: 12

PERMIS DE CONDUIRE

1. Nouvelles délivrances de permis de conduire

Cat. de permis	Bko	Kayes	Kro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tboulou	Gao	Kidal	TOTAL
A1	0	3	0	0	0	0	4	0	5	12
A2	17	0	0	11	20	4	0	3	0	55
B	6 490	392	1280	630	661	169	178	76	105	9981
C	4 287	824	2028	1838	754	202	163	42	74	10210
D	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
TOTAL	10794	1220	3308	2479	1435	375	371	121	184	20285

2. Extensions de permis de conduire

Type d'extension	Bko	Kayes	Kro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tboulou	Gao	Kidal	TOTAL
A à B	3	0	1	0	17	0	1	0	2	24
B à C	0	7	12	10	11	0	6	1	7	54
C à D	1 052	57	718	363	186	53	4	4	4	2441
C à E	190	29	65	732	128	22	3	6	0	1175
D à E	64	5	16	1	46	2	0	4	0	138
E à D	5	3	18	1	27	1	0	0	0	58
TOTAL	1314	101	830	1107	415	78	14	15	13	3687

Sources : Rapports d'activités des DRT 2004

3. Duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution

Opérations	Bko	Kayes	Kiro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbto	Gao	Kidal	TOTAL
Duplicatas	2 571	131	1184	165	173	84	21	37	6	4372
Echanges	46	0	10	29	76	0	0	1	0	162
Renouvellements	1 765	187	732	729	350	183	37	71	14	4868
Reconstitutions	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	4382	318	1926	923	899	267	58	109	26	8802

Recapitulatif des permis de conduire

Opérations	Bko	Kayes	Kiro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbto	Gao	Kidal	TOTAL
Niles délivrances	10794	1220	3306	2479	1435	375	371	121	184	20285
Extensions	1314	101	830	1107	415	78	14	15	13	3897
Duplicatas	2571	131	1184	165	173	84	21	37	6	4372
Echanges	46	0	10	29	76	0	0	1	0	162
Renouvellement	1765	187	732	729	350	183	37	71	14	4068
Reconstitutions	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	16490	1639	6062	4509	2449	720	443	245	217	32774

Sources : Rapports d'activités des DRT 2004

Traffic routier national et international des marchandises solides en tonnes 2004

ORIGINES	DESTINATIONS										
	Régions	Bko	Keyes	Kiro	Sikasso	Ségou	Mopti	Toutou	Gao	Kidal	TOTAL 1
ORIGINES	Bko	0	0	26 602	58 265	41 202	31 025	2 771	7 801	0	167 368
	Keyes	0	140 063	8 194	0	0	0	0	0	0	148 257
	Kiro	73 256	27 403	16 276	30	2 901	1918	0	0	0	121 784
	Sikasso	56 030	0	63 264	45 217	28 962	15 372	0	4 836	0	215 781
	Ségou	78 186	0	2 829	9209	43 885	42 897	8 973	12 298	37	183 614
	Mopti	13 728	82	189	11 883	878		470	8 182	0	33 335
	Toutou	1 204	0	0	0	538	139	117	4	0	2 000
	Gao	3 334	0	0	375	613	2 064	61	1 440	319	8 206
	Kidal	0	0	0	0	0	0	0	363	695	1 058
	TOTAL 1	227 739	167 658	117 234	124 849	118 677	89 415	10 332	32 744	1 061	883 588
ORIGINES	Importations	628 241	414 790	80 802	166 627	53 821	16 204	25	3 973	5 507	1 388 880
	Exportations										

Sources : Rapports d'activités des DRT 2004

TRAFFIC NATIONAL ROUTIER DES HYDROCARBURES 2004 en tonnes

ORIGINES	DESTINATIONS										
	REGIONS	Bko	Kayes	Kkor	Sik	Segou	Mopti	Totou	Gao	Kidal	TOTAL
ORIGINES	Bamako	0	0	5 879	6 136	4 973	5 384	72	2 097	0	24540
	Kayes	110	30 059	0	0	0	0	0	0	0	30169
	KOULIKORO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SIKASSO	5 260	0	0	5 318	1 339	4 002	0	55	0	15972
	SEGOU	229	0	0	59	3 916	1 412	0	1 280	0	6997
	MOPTI	0	0	0	0	147	0	0	589	0	736
	TOMBOUCTOU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	GAO	0	0	0	0	108	43	0	88	62	281
	KIDAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	5599	30059	5879	11501	10483	10841	72	4089	62	78585

Sources: rapport d'activite des DRT 2004

R101 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison interurbaine : Bamako - MOPTI

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état		Amortissement		56,29
Catégorie de véhicule	autobus		Frais financiers		25,33
Conditions économiques	déc-04		Assurances véhicule		1,13
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		3,26
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		9,03
Marque et type	Mercedes 0303		Taxes et droits divers		5,91
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		100,96
Capacité (charge utile)	50 places		Coûts variables		
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Carburant		157,50
Eléments financiers			Lubrifiants		4,80
	unité	Prix TTC	Pneumatiques		47,25
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	30 000 000	Entretien et réparation		18,58
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	315 000	Frais de route		38,70
Prix du carburant	(FCFA/litre)	450	Total Coûts variables		265,83
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais généraux		36,78
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Coût d'exploitation du véhicule		404,58
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000			(FCFA/V-Km)
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	Taux de remplissage moyen	70%	11,56
Frais de route (*)	(FCFA/an)	6 875 000		80%	10,11
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000		90%	8,99
				100%	8,09
Conditions d'exploitation			Tarifs pratiqués		
	unité				
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Liaison interurbaine : Bamako - Geo		(FCFA/V-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	3			8,75
Kilométrage annuel	(km/an)	177 650	- distance moyenne de transport	1 200 km	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	40 000	- tarif par passager	10 500 FCFA	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3300 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Annexe 1/101

(*) frais de route (40 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'essais et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R101 Estimation du coût d'exploitation					
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (4 places)					
Liaison urbaine					
DOMMAGES DE BASE		DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)	
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	bus		Amortissement		12,12
Conditions économiques	des-04		Frais financiers		3,84
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		5,21
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0,00
Marque et type	R12		Salaires et charges sociales		6,67
Carburant	ESSENCE		Taxes et droits divers		2,42
Capacité (charge utile)	4 places		Total Coûts fixes		30,06
Nombre total de pneus	5/4x1				
Éléments financiers		unité	Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	2 000 000	Carburant		58,50
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	80 000	Lubrifiants		4,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	565	Pneumatiques		8,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation		7,27
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Frais de route		0,00
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)		Total Coûts variables		78,77
Salaires équipage	(FCFA/mois)	45 000	Frais généraux		10,38
Charges sociales	(FCFA/mois)	10 350	Coût d'exploitation du véhicule		114,22
Frais de route (*)	(FCFA/an)				
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	200 000	COÛT DE REVIENT PAR VOYAGEUR KILOMETRE		
Conditions d'exploitation		unité			(FCFA/V-Km)
Ratio charge/véhicule		1,00	Taux de remplissage moyen	70%	40,78
Durée de vie du véhicule (**)	(années)	2		80%	35,89
Kilométrage annuel	(km/an)	62 500		90%	31,73
Durée de vie totale du pneu neuf	(km)	10 000		100%	28,56
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	10	Liaison urbaine :		(FCFA/V-Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	6			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%	- distance moyenne de transport		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par passage		
Sources : Syndicat des transports					
DTR (16 000)					

R101 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs(18 places)

Liaison urbaine

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	minibus		Amortissement		30,30
Conditions économiques	déc-04		Frais financiers		9,09
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		5,21
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0,00
Marque et type	toyota Hiace		Salaires et charges salariales		6,67
Carburant	gas oil		Taxes et droits divers		2,42
Capacité (charge utile)	18 places		Total Coûts fixes		53,70
Nombre total de pneus	5 4+1				
Eléments financiers			Coûts variables		
	unité	Prix TTC	Carburant		45,00
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	5 000 000	Lubrifiants		4,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Pneumatiques		6,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	450	Entretien et réparation		7,27
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route		0,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Total Coûts variables		62,27
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)				
Salaires équipage	(FCFA/mois)	45 000	Frais Généraux		11,60
Charges salariales	(FCFA/mois)	10 350			
Frais de route (*)	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule		127,57
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	200 000			
Conditions d'exploitation			COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
	unité				(FCFA/V-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux d'amortissement moyen	70%	10,12
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	2		60%	8,86
Kilométrage annuel	(km/an)	82 500		50%	7,87
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	40 000		100%	7,09
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs postaux		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	10			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	8	Saison itinéraire : Bamako - Gao		(FCFA/V-Km)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000			8,75
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%	- distance moyenne de transport	1 200 km	
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par passager	10 500 FCFA	

Annexe 2

(*) frais de route (40000 FCFA/Voyage)

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (10 000 FCFA/Voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (50 M3 de capacité ou 43,5 tonnes de charge utile)					
Transport international					
DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		
Pays	Mali				Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement		114,81
Conditions économiques	déc-04		Frais financiers		63,84
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		6,00
			Assurances marchandises		18,00
			Salaires et charges sociales		33,63
			Taxes et droits divers		16,70
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Total Coûts fixes		263,99
Marque et type					
Carburant utilisé	Gas-oil				
Capacité (charge utile)	43 tonnes				
Nombre total de pneus	24 22+2				
Eléments financiers		unité	Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)		63 840 000	Carburant	270,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)		345 000	Lubrifiants	7,45
Prix du carburant	(FCFA/litre)		450	Pneumatiques	227,24
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)		1 084	Entretien et réparation	53,20
Assurances véhicule	(FCFA/an)		800 000	Frais de route	52,50
Assurances marchandises	(FCFA/an)		1800 000	Total Coûts variables	610,39
Salaires équipage	(FCFA/mois)		288 000	Frais Généraux	86,35
Charges salariales	(FCFA/an)		171 304	Coût d'exploitation du véhicule	948,82
Frais de route (*)	(FCFA/an)		5 250 000		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)		1 670 000		
Conditions d'exploitation		unité		COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE	
Ratio chauffeur/véhicule			1,00		(FCFA/T-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)		5	Taux de chargement moy	80%
Kilométrage annuel	(km/an)		100 000	Aller-Retour	80%
Durée de vie train de pneus	(km)		35 000		100%
Kms parcourus entre deux vides	(km)		4 000	Tarifs pratiqués	
Consommation de carburant	(litres/100 km)		60		(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)		28	divers	30,16
Entretien et réparation	(FCFA/an)		5320 000	Itinéraire routière :	
Frais généraux	(% autres coûts)		10,0%	Abidjan - Bamako	1 225 km
Frais financiers sur le capital in	(%/an)		10,0%	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)		10,0%	- per conteneur de 22 tocs	900 000 FCFA
Résumé : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers					
				Annexe	
(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorts et perceptions informelles.					
(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite techniques (10 000 FCFA/an), DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).					
(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.					

R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)

Transport International

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état		Amortissement		304,00
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Frais financiers		228,00
Conditions économiques	déc-04		Assurances véhicule		13,71
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		0,00
			Salaires et charges salariales		44,82
			Taxes et droits divers		47,71
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Total Coûts fixes		838,04
Marque et type					
Carburant utilisé	Gas-oil				
Capacité (charge utile)	30 tonnes				
Nombre total de pneus	18 (16+2 de secours)				
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	53 200 000	Carburant		270,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480	Lubrifiants		5,96
Prix du carburant	(FCFA/litre)	450	Pneumatiques		165,38
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 064	Entretien et réparation		109,44
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Frais de route		150,00
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Total Coûts variables		700,77
Salaires équipage	(FCFA/mois)	127 680			
Charges salariales	(FCFA/an)	28 368	Frais Généraux		133,88
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	Coût d'exploitation du véhicule		1472,70
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000			
Conditions d'exploitation	unité		COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			(FCFA/T-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Taux de chargement moyen	80%	61,36
Kilométrage annuel	(km/an)	35 000	Aller-Retour	90%	54,54
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000		100%	48,09
				120%	40,91
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60			(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3830 400	divers		30,15
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	liaison routière :		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%	Abidjan - Bamako	1 225 km	
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA	26,12
			- par camionneur de 22 tonnes	800 000 FCFA	33,40

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Annexes :

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an).

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (32M3 de capacité ou 27 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement		177,28
Conditions économiques	déc-04		Frais financiers		133,33
Caractéristiques du véhicule			Assurance véhicule		10,67
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0,00
Marque et type			Salaire et charges salariales		33,71
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		37,09
Capacité (charge utile)	27 tonnes				
Nombre total de pneus	16 14+2		Total Coûts fixes		283,38
Eléments financiers			Coûts variables		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	40 000 000	Carburant		270,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000	Lubrifiants		5,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	450	Pneumatiques		137,14
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation		80,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	400 000	Frais de route		0,00
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Total Coûts variables		492,14
Salaire équipage	(FCFA/mois)	120 000	Frais Généraux		88,61
Charges salariales	(FCFA/an)	77 000	Coût d'exploitation du véhicule		674,73
Frais de route (*)	(FCFA/an)				
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 706 000			
Conditions d'exploitation			COUT DE REMISE A LA TONNE-KILOMETRE		
Ratio chauffeur/véhicule		1,30			(FCFA/T-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Taux de chargement moyen	80%	45,13
Kilométrage annuel	(km/an)	45 000	Altérabilité	90%	48,11
Durée de vie-train de pneus neufs	(km)	35 000		100%	35,10
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60	Tarif pratique		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	20			(FCFA/T.Km)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3400 000	divers		30,15
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	Séjour routière :		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%	Abidjan - Bpouito	1 225 km	
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- en conventionnel, la ligne	32 000 FCFA	26,13
			- par camionneur de 22 tonnes	900 000 FCFA	33,46

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Annexes :

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R104 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison Interurbaine : Bamako - Niara

DONNEES DE BASE		DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali			
Type de route	Route en terre et piste en état passable	Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Camion moyen	Amortissement		84,375
Conditions économiques	déc-04	Frais financiers		0
Caractéristiques du véhicule		Assurances véhicule		32,5
		Assurances marchandises		0
		Salaires et charges salariales		45
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion	Taxes et droits divers		20,7875
Marque et type	Mercedes			
Carburant utilisé	Gas-oil	Total Coûts fixes		162,0625
Capacité (charge utile)	10 tonnes			
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)			
Éléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Carburant	281,25
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Lubrifiants	14
			Pneumatiques	64,6875
			Entretien et réparation	150
Prix du carburant	(FCFA/litre)	450	Frais de route	65
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Total Coûts variables	574,8375
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000		
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais Généraux	37,86
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000		
Charges sociales	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule	795,48
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600		
Conditions d'exploitation		unité	COUT DE FRET A LA TONNE-KILOMETRE	
				(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	50%
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	After-Retour	80%
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000		70%
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000		80%
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs préférentiels	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	83		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%	Liaison routière Bamako - Niara	
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%	- distance moyenne de transport	450 km
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par tonne	45 000 FCFA
Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers				
(*) frais de route (95 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.				
(**) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (3 600 FCFA/voyage)				
(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.				

R-7.1 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

marchandises solides

Tarifs de référence :	Route revêtue :	32,6	FCFA/T-Km
	Route en terre :	50,5	FCFA/T-Km
	Piste :	66,68	FCFA/T-Km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	40 000
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	45 412
BANKASS	1 297		80	1 377	46 892
BOUGOUNI	1 062			1 062	34 680
DIABALI	1 260		50	1 310	44 410
OJENNE	1 266			1 266	41 717
DOGOFRI	1 260		70	1 330	45 717
DOUENTZA	1 500			1 500	48 982
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	40 457
FANA	1 261			1 261	41 177
GAO	1 898			1 898	61 977
GOSSI	1 750			1 750	43 430
HOMBORI	1 585			1 585	51 757
KADIOLO	755	15		770	25 790
KIMPARANA	1 073			1 073	35 390
KORO	1 297		132	1 429	50 972
KOULIKORO	1 284			1 284	41 930
KOURY	1 054			1 054	34 417
KOUTIALA	991			991	32 360
MARKALA	1 191			1 191	38 892
MOLODO	1 260		7	1 267	41 602
MOPTI	1 338			1 338	43 692
NDEBOUGOU	1 260		15	1 275	42 125
MONO	1 260			1 260	41 145
SAN	1 126			1 126	36 770
SEGOU	1 156			1 156	37 750
SERIBALA	1 229			1 229	40 132
SEVARE	1 324			1 324	47 235
SIKASSO	853			853	27 855
SOFARA	1 227			1 227	40 067
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	80 657
YANFOULA	1 062	107		1 169	39 920
ZEGOUA	755			755	24 610
ZIDAL	1 898		393	2 291	87 647

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R720 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

hydrocarbures

Tarifs de référence

Route revêtue :	35	FCFA / M ³ -km
Route en terre :	54,6	FCFA / M ³ -km
Piste :	71,60	FCFA / M ³ -km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M ³ (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	43 000
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	49 855
BANKASS	1 297		80	1 377	51 130
BOUGOUNI	1 062			1 062	37 275
DIABALI	1 260		30	1 290	47 735
DIENNE	1 266			1 266	44 945
DIOGOFRI	1 260		70	1 330	51 450
BOUENTZA	1 500			1 500	53 650
BOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	43 485
FANA	1 261			1 261	44 250
GAO	1 898			1 898	66 615
GOSI	1 750			1 750	46 680
HOMBORI	1 585			1 585	48 285
KADILO	755	15		770	27 285
KARPARANA	1 073			1 073	37 660
KORO	1 297		132	1 429	54 790
KOUIKORO	1 284			1 284	45 070
KOURY	1 054			1 054	36 995
KOUTIALA	991			991	34 785
MARKALA	1 191			1 191	44 715
MOLODO	1 260		7	1 267	45 280
MORTI	1 338			1 338	48 960
NDEBOUGOU	1 260		15	1 275	44 225
NIDNO	1 260			1 260	39 525
SAN	1 126			1 126	40 575
SEGOU	1 156			1 156	43 135
SERVALA	1 229			1 229	-
SEVARE	1 324			1 324	46 470
SIFASSO	853			853	32 775
SOBARA	1 227			1 227	43 070
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	86 685
YANFOULA	1 062	107		1 169	27 000
ZEROUA	755			755	-

Source : SYNTRUI

Annuaire statistique des transports

R88 Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

Tarifs de référence

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
BANAMBA	149	2 500	16,78
BANDIAGARA	697	8 000	11,48
BANKASS	685	8 000	11,68
BIA	329	3 500	10,64
BONI	890	9 500	10,67
BOUGOUNI	163	2 000	12,27
BORE	881	18 700	21,23
BOUENNE	574	7 000	12,20
BOUENTZA	810	9 000	11,11
BANA	130	1 750	13,46
GAO	1 208	14 000	11,59
GOSSI	1 080	11 550	10,90
HOMBORI	970	1 000	1,03
KATI	15	350	23,33
KOLOKANI	119	2 250	18,90
KOMAN	721	7 500	10,40
KORO via SOMADOUGOU	737	10 500	14,25
KOUKORO	59	900	15,25
KOUMANTOUN	243	3 000	12,35
KOURY	500	6 500	13,00
KOUTIALA	400	4 500	11,25
KIPTI	646	7 000	10,84
KISA via KOLOKANI	375	7 000	18,67
KISA	300	3 500	11,67
KONO	339	4 000	11,80
KORO	433	13 750	31,76
KAN	434	5 000	11,52
SEGOU	235	2 500	10,64
SESSO via BOUGOUNI	372	4 000	10,75
SESSO via KOUTIALA	530	5 500	10,38
TENKOUTOU	944	14 850	15,73
TOMBEAN	490	5 500	11,22
DAMA		13 000	
ZIGOUA	472	6 500	13,77
KPA		3 000	
SIV		1 000	

Destination	Distance totale (km)	Tant par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
NARENA		1 750	
BAYAN		2 300	
KOUREMALE		2 750	
BANKOUMANA		1 100	
KANGABA		1 750	
KELA		1 850	
KENIEGUE		2 300	
DJOULAFODO		3 000	
QUELESSEBOUGOU		1 250	
TONKA		20 900	
DIRE VIA NIONO		7 600	

SOURCES : SYNTRUI

Annuaire statistique des transports

DISTANCES KILOMETRIQUES (Route)

	BAMAKO	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koulikala	Mopti	Niono	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Jafoulabé	213	725	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
13AMAKO		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Bandiagara	691	375	736	632	1289	385	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Jeune	567	251	612	688	1185	261	131	868	140	882	401	829
Louentza	800	484	845	397	1388	454	184	1221	379	565	654	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Comandam	810	656	957	521	1408	731	950	1231	767	575	871	97
Courma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
KAYES	598	914	761	1795		889	1238	251	1025	833	972	1505
Kougueba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	812	420	559	1092
Koulikani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	496	1031
Koulikoro	57	372	220	1254	665	448	697	478	484	292	431	964
Koulikala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Kouliaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	722
Mara	374	413	537	1294	560	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	165	496	1076	947	270	519	517	306	114	410	558
Noro	421	737	584	1618	251	812	1061		848	656	755	1328
Sari	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sevare	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	383	482	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	722	1328	864	672	968	

Source : Carte Générale du Mali (IGM)

TRANSPORT FERROVIAIRE

Importations du Mali 2004 en tonnes
SENEGAL FER

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Chapitre 04	728	676	548	208	356	629	1185	919	956	107	1180	642	6143
Lait	728	676	548	208	356	629	1185	919	956	107	1180	642	6143
Chapitre 08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noix de cola	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
The	162	292	168	188	0	127	217	420	178	345	210	228	2143
Chapitre 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Riz	201	0	0	0	2462	0	3001	401	1741	315	342	0	6463
Mil/Sorgho/Mé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blé	681	702	847	198	158	550	102	0	0	0	1356	0	2694
Chapitre 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Farine	0	0	0	0	0	0	112	0	0	110	110	0	332
Chapitre 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huiles animal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sucre	324	215	86	307	129	0	86	122	261	752	1139	1078	4818
Chapitre 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 28	2878	3467	580	288	498	214	2719	2121	492	62	1878	0	16333
Ciment	370	431	435	44	78	226	778	400	416	0	0	0	3178
Chaux	151	1641	0	222	0	48	1861	1721	76	52	1978	0	7590
Sel	2355	1395	155	0	420	0	80	0	0	0	0	0	4408
Chapitre 27	5731	3589	4263	2851	4014	2162	2674	3320	3853	4155	4778	5072	28771
Hydrocarbures	5731	3589	4263	2851	4014	2162	2674	3320	3853	4155	4778	5072	28771
Bitume	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graisse et lub	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chapitre 29	474	176	140	51	13	409	253	0	495	819	0	282	2465

Produits chim	474	176	140	56	182	4025	353	0	486	919	0	362	7183
Charbon 30	59	122	253	474	443	413	417	117	146	180	245	235	2017
Produits pharm	59	122	253	178	118	483	417	212	146	169	245	235	2017
Charbon 11	3177	0	5000	3275	3505	3404	926	1634	6963	5683	5584	4846	15000
Engrais	3177	0	5000	3275	3505	3404	926	1634	6963	5683	5584	4846	15000
Charbon 44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bois et ouvrag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Charbon 45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Librairie papet	0	0	0	0	0	0	226	12	10	0	75	0	0
Charbon 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Feuilles et bois	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Charbon 72	182	125	87	45	29	23	63	0	144	336	0	0	1048
Fonte, fer, aci	182	125	87	45	29	23	63	0	144	336	0	0	1048
Charbon 87	180	104	88	114	86	160	106	81	26	134	632	804	2004
Véhicules et p	180	104	88	114	86	160	106	81	26	134	632	804	2004
TOTAL	15146	15672	15672	15672	15672	15672	15672	15672	15672	15672	15672	15672	15672

Désignation	Nombre de Conteneurs		Total	Poids marchandises en conteneurs (tonnes)		Nombre de véhicules routiers		
	20 pieds	40 pieds				Malles	Etrangers	Total
Trafic routier	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic Ferroviaire	3367	1303	4670	75208	0	0	0	0
Total	3367	1303	4670	75208	0	0	0	0

Sources : Rapports d'activités mensuels des EMASE 2004 pour les solides
ONAP pour les hydrocarbures

Exportation du Mail en tonnes pour 2004
SENEGAL FER

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Chap. 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Miel et dé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 8	284	0	115	140	160	300	250	67	46	308	90	76	1816
Fruits	284	0	115	140	160	300	250	67	46	308	90	76	1816
Chap. 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mil/Sorgh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agave	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gomme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produit a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tourteau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Peaux et	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 52	4300	4600	4487	8120	9450	9082	5000	5676	5856	2475	2355	2596	64897
Coton	4300	4600	4487	8120	9450	9082	5000	5676	5856	2475	2355	2596	64897
Chap. 55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fibre de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrailles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
Divers	301	696	98	163	176	0	40	87	99	172	130	1902	3000
TOTAL	5251	4700	5423	9120	9450	9082	5000	5676	5856	2475	2355	2596	64897

Source : Rapports mensuels des ENASE 2004

SYNTHESE DES RESULTATS DU TRAFIC DE TRANSRAIL S. A.

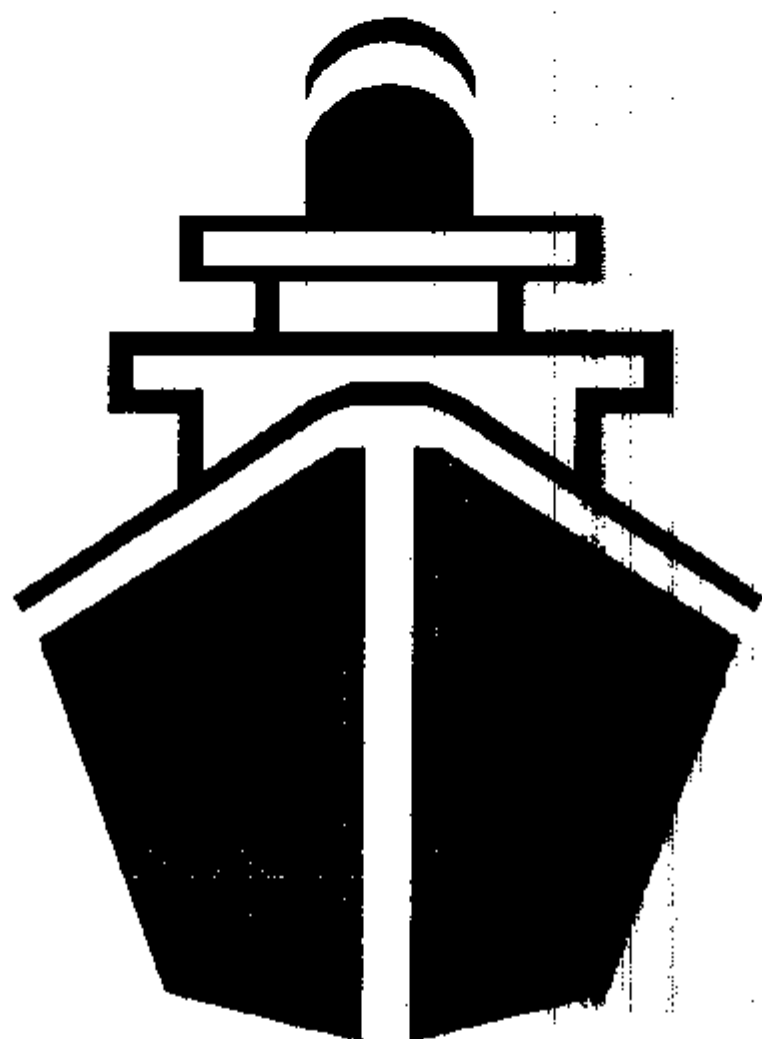
(source : rapports mensuels 2004 communiqués à l'Organe de Suivi)

Designation	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Total
Traffic marchandises													
Tonnage (000t)	41,30	38,56	47,77	38,67	42,80	32,29	41,95	42,37	40,38	32,67	25,85	38,25	464,06
Volumé (000 000) TK	36,57	32,77	34,16	32,66	33,72	32,06	38,81	26,63	26,35	34,85	23,11	33,68	378,37
Recettes (000 000) FCFA	989,39	944,69	948,82	930,52	936,21	907,68	885,15	788,18	780,53	1036,38	762,45	1088,08	10997,97
Recette / TK (FCFA)	27,02		27,80	28,49	27,77	28,31	27,83	28,60	29,53	29,71	33	32,31	29,048
Traffic voyageurs contractuels													
Traffic voyageurs obligations service public													
Total : activités ferroviaires													
Volume total (000 000) UK	36,57	32,77	34,16	32,66	33,72	32,06	31,81	26,63	26,35	34,85	25,85	33,68	381,15
Recettes totales (000 000) FCFA	989,39	944,69	949,82	930,52	936,21	907,68	885,15	836,90	780,53	1036,38	762,45	1088,08	10997,01
Péage SEFICS (000 000) FCFA	134,57	134,57	134,57	127,53	77,07	77,07	78,16	76,06	77,07	77,07	77,07	74,66	915,48
Péage PTB (000 000) FCFA)					57,50	59,23	57,50	65,38	57,50	57,50	57,50	62,59	704,70
Recettes totales													
généralistes (000 000) FCFA	1159,53	1112,02	1084,39	1080,72	1070,78	1043,99	1020,81	978,34	915,11	1168,96	897,02	1225,28	12 617,19
Effectif total	1564	1562	1555	1553	1553	1553	1553	1553	1531	1530	1529	1526	1565
Dont expatriés	24	24	22	18	18	18	18	18	18	14	16	12	(moyen)
Personnel													

(*) : écart de 48,74 Millions sur les recettes du mois de Août 2004. TK : Tonne/km ; uk : Unité/ kilomètre équivalente.

SEFICS : Société d'Exploitation Ferroviaire des Industries Chimiques du Sénégal ; PTB : Société du Train de Barilaue (ex-PTB : Petit Train Bleu)

TRANSPORT FLUVIAL



TRANSPORT FLUVIAL

N01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	---------------	-------------------------	----------------------------

A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fessalon	135	mi-juillet à mi-novembre	enfouissement 1,10 m
Fessalon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m)
Markala - Mopti	274	fin juillet à mi-janvier	canal de Markala ensablé
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	enfouissement 1,10 m
Diré - Kyré	158	de début août à mi-février	bief dunaire
Kyré - Tossaye	225	de début août à mi-janvier	seuil rocheux de Tondiferma
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	accès au port de Tombouctou ensablé
Gao - Ansongo	100	id	nombreux affleurements rocheux
			bief dunaire et seuils sableux
			zone de vallée fossile
			entrée à l'escala de Gao très ensablée
			zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kangaba	226	de fin juillet à mi-novembre	lit unique sur formations rocheuses
Kangaba - Kouroussa	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Mto)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	moillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Mto - Kankan	159	de fin juillet à mi-novembre	lit unique sur formations rocheuses

B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

Sources : - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
 - Direction Nationale des Transports
 - COMANAV

ND2 Caractéristiques de la flotte fluviale

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
			place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	1	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan	1		1 200		1 200
Autonoteur	Gouina	1	200	300	200	300
Pétrolier	Sony Ali Ber	1		265		265
Remorqueur	kourouba	1		500		500
Barge	Bourry Touré	1		235		235
Barge	Mafouné	1		240		240
Barge	Issaka Kané	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1		240		240
Barge	Toumani	1		95		95
Barge	Mamadou Fomba	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	6		180		1 080
Barge renouvé	N° 1-2-3-4-6	5		200		1 000
Chaland de 85T	N°3-10	2		85		170
Chaland renouvé	Quartz n°19	1		150		150
Total matériel flottant CMN		27			1 241	6 200

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Annuaire statistique 2004

N44 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004	2004/2005
------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	14 153	11 682	8169	11545	7854
voyageurs-kilomètres	7 241	6 057	4316	6923	4302
parcours moyen voyageur	512	518	528	600	548
parcours bateaux	41 568	43 128	35328	46808	42384
nombre de rotations	21	21	18	22	20
voyageurs par rotation	674	557	454	525	392
recettes voyageurs	546 185	298 323	270083	458263	269713
recette par V-km	75	49	53	66	63
coût moyen par V-km	52	nd	nd	nd	nd
recette moyenne / coût moye	144	nd	nd	nd	nd

2. Transport de marchandises

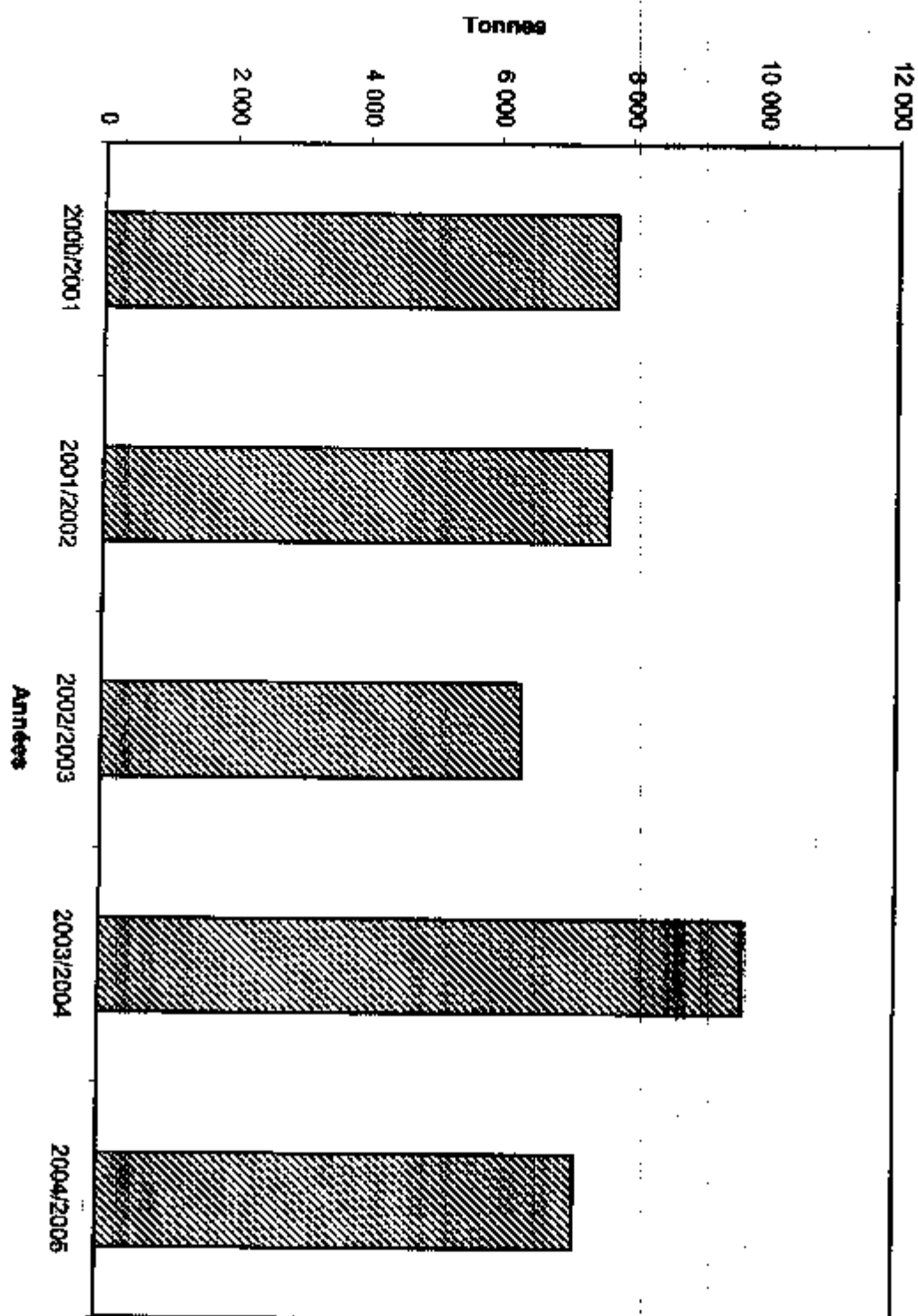
tonnage de fret et bagages	7 769	7 677	6360	9709	7213
tonnes-kilomètres	3 749	3 287	2720	4906	3119
distance moyenne de transpo	482	428	428	506	432
parcours bateaux	48 530	48 530	37308	51380	46344
nombre de rotations	27	27	23	28	25
tonnage par rotation	288	274	277	347	288
recettes marchandises	370 035	273 661	271491	543620	253641
recette par T-km	99	83	100	111	81
coût moyen par T-km	84	nd	nd	nd	nd
recette moyenne / coût moye	117	nd	nd	nd	nd

3. Manutention

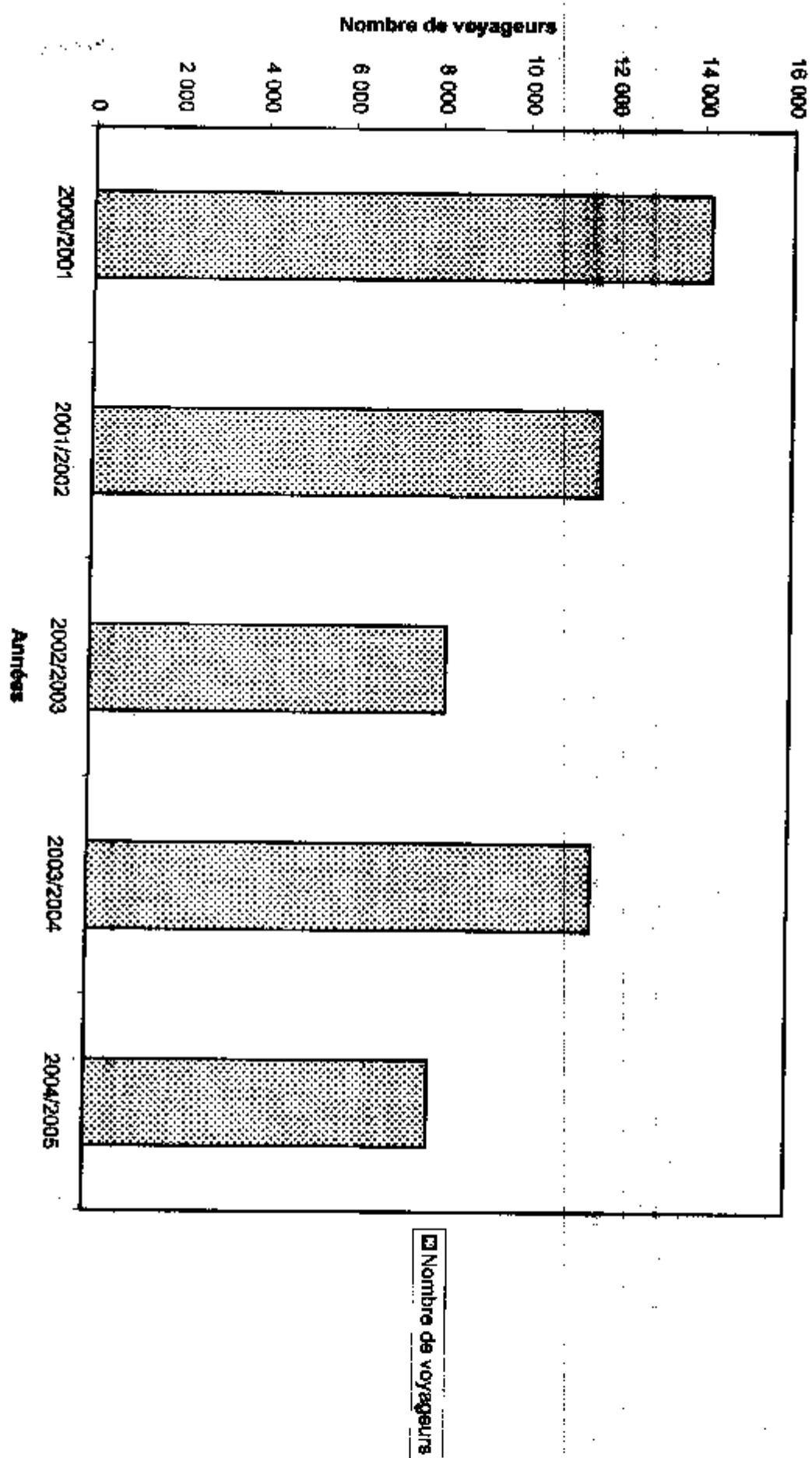
tonnage de coton fibre	15 228,90	nd			
recettes de manutention	60 914	nd			
recette moyenne par tonne	4 000	4 000			
coût moyen par tonne	1 248	nd			
recette moyenne / coût moye	320	nd			

Source : Compagnie Malien res statistiques 2004

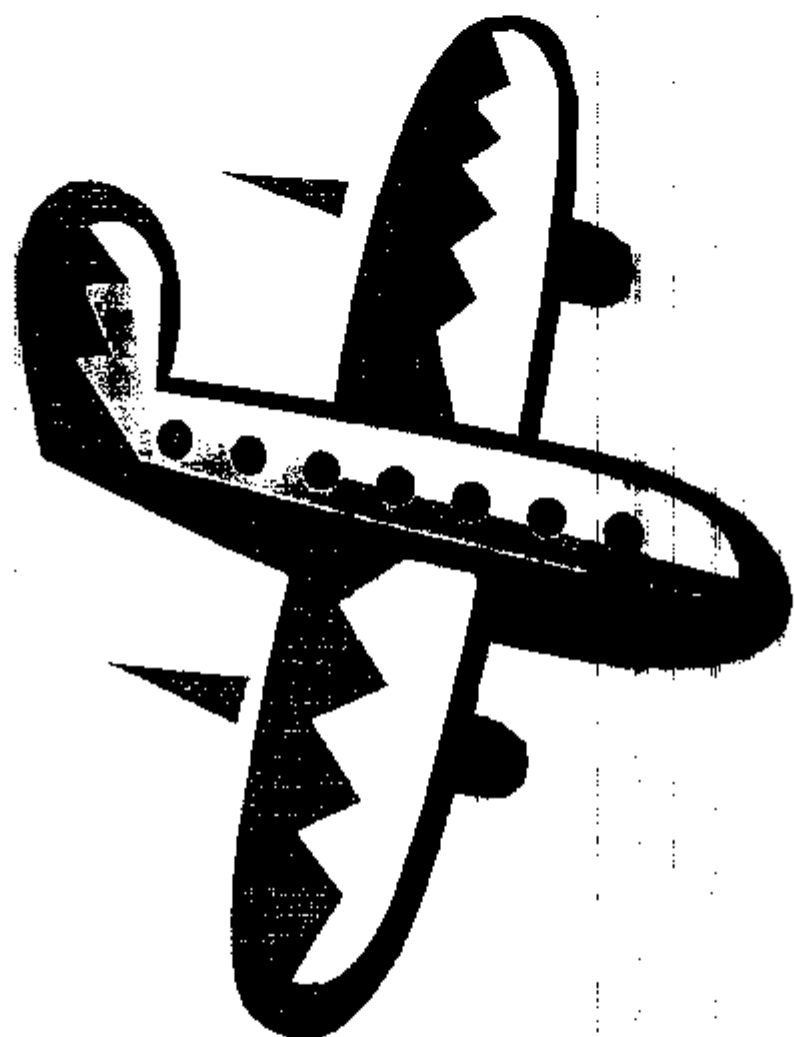
EVOLUTION DU TRAFIC MARCHANDISE DE LA COMANAV



EVOLUTION DU TRAFIC VOYAGEURS DE LA COMANAV



TRANSPORT AERIEN



TRANSPORT AERIEN

A01 - LISTE DES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE 1. AERODROMES PRINCIPAUX

Aéroports Locaux	Altitude (m)	Coordonnées Géographiques (Longueur (m) / Largeur (m))	Orientations (QF)	Nature du sol	Performances	Observations
Aéroport de Saint-John (International)	200	12°30'N / 61°30'W	09/290	Béton bitumineux	B 727	ILS cat I/VOR/DME, OME d'atterrissage - balisage lumineux de piste, OME de piste, OME de piste
Aéroport de Saint-John (International)	205	10°15'N / 61°30'W	03/243	Béton bitumineux	B 727	OMEGA balise, VOR/DME, balisage lumineux de piste
Aéroport de Saint-John (International)	204	10°30'N / 61°30'W	09/290	Béton bitumineux	B 727	OMEGA balise, VOR/DME, balisage lumineux de piste
Aéroport de Saint-John (International)	20	14°30'N / 61°30'W	09/290	Béton bitumineux	Fokker 28 ou ASK 30	OMEGA balise, VOR/DME, PAPI, balisage lumineux de piste
Aéroport de Saint-John (International)	137	12°50'N / 61°30'W	47/227	Béton bitumineux	ASK 30	OMEGA balise, VOR/DME, PAPI, balisage lumineux de piste
Aéroport de Saint-John (International)	164	13°15'N / 61°30'W	09/276	Béton bitumineux	AN 28	Balisage lumineux
Aéroport de Saint-John (International)	276	14°30'N / 61°30'W	51/231	Béton bitumineux	B 727	VOR, OMEGA balise
Aéroport de Saint-John (International)	271	15°10'N / 61°30'W	134/314	Béton bitumineux	DC 3	Avion le DUALC 24 heures avant le vol
Aéroport de Saint-John (International)	422	11°30'N / 61°30'W	70/236	Béton bitumineux	B 727	OMEGA balise, VOR/DME, PAPI, balisage lumineux de piste
Aéroport de Saint-John (International)	237	15°15'N / 61°30'W	70/236	Béton bitumineux	DC 3	Balisage lumineux de piste
Aéroport de Saint-John (International)	404	20°15'N / 61°30'W	40/226	Béton bitumineux	DC 3	OMEGA balise
Aéroport de Saint-John (International)	203	10°44'N / 61°30'W	74/234	Béton bitumineux	Fokker 28	OMEGA balise, VOR/DME, PAPI, balisage lumineux de piste
Aéroport de Saint-John (International)	88	15°30'N / 61°30'W	110/280	Béton bitumineux	AN 28	

Source : DUALC

Annuaire statistique des Transports de 2004

AERODROMES PRIVES

Aérodromes Locaux/Aérodromes	Coordonnées	Pass	Orientation	Heure du jet	Portance	Observations
	Géographique	Longueur	Largeur	(°)		
Téguéouga (Sila)	8°30'N 13°12'N	800	30	90/270	51700	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Syama (Kadiou)	10°47'W 6°03'N	1500	30	80/240	CESSNA 402 71500	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Sadikla (Kays)	11°41'W 13°55'N	1337	25	170/350	Grand Caravan 71500	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Morla (Boujanti)	8°51'W 11°40'N	2000	30	08/27	40 Tonnes	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Source : DNAC						

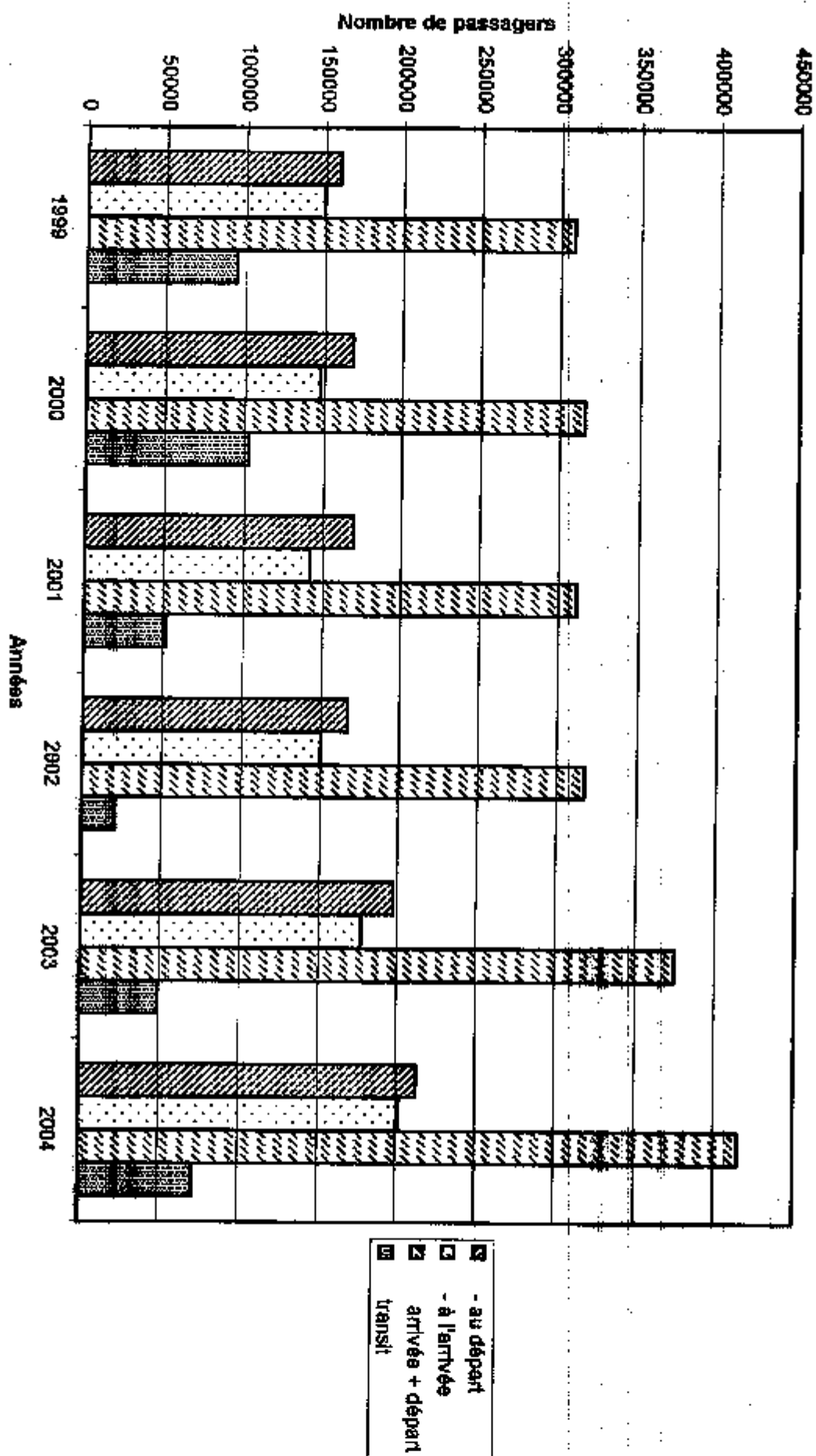
Annuaire statistique des transports 2004

A02 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Samailo-Sénou

Activités	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Mouvements d'aéronefs (nombre)							
- au départ	4 282	4 516	4 512	4 160	3 593	4385	4654
- à l'arrivée	4 282	4 516	4 511	4 161	3 593	4385	4655
Total arrivée + départ	8 564	9 032	9 023	8 321	7 186	8770	9309
Trafic de passagers (nombre)							
- au départ	148 889	159 305	168 131	169 018	167 029	197131	212893
- à l'arrivée	140 449	149 041	147 278	141 893	148 946	177220	201897
arrivée + départ	289 338	308 346	315 409	310 911	316 975	374351	414790
transit	95 237	94 255	102 565	51 997	20 775	49155	71859
Trafic de fret commercial (tonnes)							
- au départ	1 659	1 983	2 585	1 859,00	1 190	1549	1725
- à l'arrivée	2 205	2 536	2 855	2 608,00	1 405	2937	4280
Total arrivée + départ	3 865	4 519	5 440	4 467,00	2 595	4586	6004
Trafic de fret postal (tonnes)							
- au départ	19	26	78	22	8,7	14	19
- à l'arrivée	135	102	139	82	28,8	40	66
Total arrivée + départ	154	128	217	104	37,5	54	85

Source : Direction des Aéroports du Mali

EVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS DE L'AEROPORT DE BAMAKO SENOU



A04. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES AEROPORTS

Aérodrome	2 002			2 003			2 004		
	arrivé	départ	arrivé + départ	A	D	A+D	A	D	A+D

1. Mouvement d'appareils (nombre)

Gao	204	204	408	122	122	244	29	29	58
Tombouctou	209	206	415	146	146	292	121	121	242
Goundam	7	7	14						
Mopti	353	353	706	300	300	600	179	179	358
Kayes	215	215	430	495	495	990	389	389	778
Niara	17	17	34	34	34	68	68	68	136
Yélimane	114	114	228	125	125	250	113	113	226
Autres aéroports									
Total	1 119	1 116	2 235	1 222	1 222	2 444	899	899	1 798

2. Trafic de passagers (nombre)

Gao	2 138	1 619	3 757	1 461	1 362	2 823	1 102	919	2 021
Tombouctou	3 512	2 990	6 502	2 101	1 960	4 061	2 138	2 090	4 228
Goundam	20	23	43						
Mopti	2 838	2 547	5 385	4 102	3 343	7 445	3 448	3 197	6 645
Kayes	2 340	2 197	4 537	5 796	8 386	11 182	5 194	5 465	10 659
Niara	61	14	75	258	212	470	439	330	769
Yélimane	1 215	1 068	2 283	1 389	1 206	2 597	1 044	696	1 740
Autres aéroports									
Total	12 124	10 456	22 582	15 107	13 481	28 588	13 385	12 697	26 082

3. Trafic de fret commercial (kg)

Gao	13 681	11 260	24 941	21 624	18 623	40 247	20 219	13 857	34 076
Tombouctou	6 505		6 505						
Goundam	110		110						
Mopti		450	450	1 300	430	1 730			
Kayes	270		270						
Niara			0						
Yélimane			0						
Autres aéroports									
Total	20 566	11 710	32 276	22 924	19 053	41 977	20 219	13 857	34 076

4. Trafic de fret postal (kg)

Gao			0						0
Tombouctou			0						0
Goundam	2	1	3						0
Mopti			0						0
Yélimane			0						0
Niara			0						0
Autres aéroports									0
Total	2	1	3						0

Sources : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)
Direction des Aéroports du Mali (DAM)

TRANSPORT CORRIDOR



C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Burkina Faso		OUAGA	BAMAKO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	Kidira (via Diéma)	route	695
		Kayes	Kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako (Ziguin)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi - Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi - Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako (Ziguin)	Abidjan	route + rail (569 km) (606 km)	1 177
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 957
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	Kourouma	route	123
		Kourouma	fr. Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMAKO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMAKO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téna	Moiti	Téna	route	1 332
		BAMAKO	Téna	route	1 973
Source : Direction Nationale des Transports					
		Téna	Accra		30
		Accra	Koumassi		263
		Koumassi	Tamale		368
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		181
		Segou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		188
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako - via Koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via Sikasso		1821

Importations du Mali 2004 en tonnes
SENEGAL TOTAL

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	TOTAL
Lat	781	676	610	664	669	1040	1186	966	904	161	1208	689	9789
Rétx de coia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ma	162	292	368	186	403	127	217	420	196	345	268	228	3207
Ma	2071	4787	1736	2021	7667	3600	6902	3764	4216	3723	2406	2701	46766
Mai/Sorgho/Ma	0	427	602	166	1060	1448	111	691	2197	0	0	6062	12768
Bla	681	702	847	198	168	660	102	0	0	804	1612	6801	12366
Farine	304	0	0	0	0	0	112	0	0	110	226	318	1069
Huiles animale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sucre	324	216	900	307	129	782	86	513	1063	1143	1139	1078	7869
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciment	13671	10461	14772	17079	14778	11842	17636	11809	8038	7213	9723	12478	149400
Chaux	161	1641	980	1671	239	2246	1861	1721	78	62	2229	0	12877
Sal	6636	2436	166	1492	1866	1736	1982	1720	616	810	764	1076	20066
Hydrocarbures	11268	6676	10668	6671	6266	6466	6762	7016	6616	6266	6646	7366	17266
Bitume	0	0	0	432	396	427	244	166	360	0	126	276	2666
Graines et lbb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Importations du Mali 2004 en tonnes
SENEGAL ROUTE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Lait	63	0	82	388	513	411	0	48	26	44	26	27	
Viande de volaille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Poisson	0	0	198	0	403	0	0	0	19	0	0	0	
Beurre	2276	4767	1785	2821	5455	3680	3651	3555	2475	3418	2083	2761	
Haricots/Sorgho/Mais	0	427	602	158	1050	1448	111	691	2197	0	0	6082	
Bib	0	0	0	0	0	0	0	0	0	604	258	6901	
Farine	384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	318	
Huiles animales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sucre	0	0	814	0	0	782	0	391	772	391	0	0	
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ciment	13301	10030	14337	17035	14700	11616	16758	11409	7622	7213	9723	12478	
Chaux	0	0	980	1449	239	2198	0	0	0	0	251	0	
Sel	3280	1040	0	1482	1435	1736	1912	1720	615	610	754	1076	
Hydrocarbures	5552	5086	6136	6110	5345	6278	7116	6606	4665	6760	8170	2268	
Bitume	0	0	0	432	386	427	245	150	350	0	130	275	
Graisses et lub	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Produits chim	474	176	140	56	182	4025	353	0	496	919	0	362
Produits pharm	59	122	253	178	118	483	417	212	148	189	245	235
Engrais	3177	0	5000	3 275	3 505	3 404	928	1834	6853	5583	5584	4 646
Bois et autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Librerie-press	0	0	0	0	0	0	228	12	10	0	73	0
Tende et pool	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fonte, fer, aci	192	125	67	45	29	23	63	0	144	338	0	0
Véhicules et p	190	104	69	114	86	160	106	81	26	134	632	804

Désignation	Nombre de Conteneurs		Total	Poids marchandises en conteneurs (tonnes)		Nombre de véhicules routiers		
	20 pieds	40 pieds				Maliers	Etrangers	Total
Trafic routier	0	0	0	0		0	0	0
Trafic Ferroviaire	3367	1303	4670	75208		0	0	0
Total	3367	1303	4670	75208		0	0	0

Sources : Rapports d'activités mensuels des EMASE 2004 pour les solides
 ONAP pour les hydrocarbures

Importations du Mali 2004 en tonnes
COTE D'IVOIRE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Lait	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mel de coco	0	0	17	0	17	0	0	0	87	0	41	25	170
Trag	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11
MA/Sonphonie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ble	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Farine	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145
Huile animale	449	252	124	231	115	108	458	788	1883	2351	437	1238	8414
Sucre	0	1758	10924	3297	5655	5876	360	15893	9566	7968	0	0	81095
Tabacs	0	0	0	0	0	14	0	0	0	80	0	105	199
Ciment	10237	7814	5648	8187	11831	9435	32153	26375	22351	19130	10799	11544	175505
Chaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hydrocarbures	1446	0	626	425	382	744	1151	909	1318	1321	2728	1644	12646
Bitume	33	33	0	0	0	0	0	23	47	0	0	0	136
Graisses et lub	0	33	84	126	125	164	65	252	120	120	204	41	1318
Gas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Importations du Mali 2004 en tonnes
GUINÉE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Lait	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	106
Viande de bœuf	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10
Viande	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maïs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maïs/Sorgho/Mil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biz	5800	2041	3469	3 801	3140	3128	5761	2322	150	5812	4854	3173	43261
Farine	0	1000	0	1 000	0	0	0	2300	984	1800	2000	0	8884
Huiles animales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sucre	0	500	0	0	0	0	0	368	532	500	500	0	2400
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hydrocarbures	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bitume	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graisse et lub	42	50	27	15	0	57	15	70	29	26	42	52	424
Gas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Importations du Mali 2004 en tonnes
EMAMAU

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Leit	6	8	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beux de colt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thé	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
POZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MN/Sorgho/ME	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ble	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Farine	10	15	25	9	17	7	12	5	18	15	12	0	0
Huiles animal	10	0	14	8	0	9	0	4	0	0	0	0	0
Sucre	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chaux	30	0	0	30	0	0	0	450	0	15	45	0	0
Sel	10	0	10	0	0	0	13	0	13	0	15	0	0
Hydrocarbures	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bitume	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grasses et lub	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Désignation	Nombre de Conteneurs			Total	Poids marchandises en conteneurs (tonnes)		Nombre de véhicules routiers			
	20 pieds	40 pieds			Maliens	Etrangers	Total			
Trafic routier	0	0	0		0		76	144		220
Trafic Ferroviaire	0	0	0		0		0	0		0
Total	0	0	0		0		76	144		220

Sources: Rapports d'activités mensuels des EMAIMAU 2004 ONAP pour les hydrocarbures

[illegible]

Sources : Rapports d'activités mensuels des EMAGHA 2004 pour les solides

ONAP pour les hydrocarbures

Designation	Nombre de Conteneurs		Total	Poids marchandises en conteneurs (tonnes)		Nombre de véhicules routiers		
	20 pieds	40 pieds		Mallers	Etrangers	T total		
Traffic router	0	0	0	0	0	0	0	0
Traffic Ferroviaire	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0

**Importations du Mali 2004 en tonnes
TOGO**

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Lait	190	85	0	0	129	54	188	20	54	10	0	53	792
Repas des colls	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yn6	103	23	0	171	213	106	90	68	65	37	0	0	699
Maïs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maïs Sorgho/Mé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Farine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huiles animal	64	0	41	184	44	219	155	65	503	48	0	223	1548
Sucre	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
Tabacs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciment	8575	0	13325	13 260	10 165	16 475	28 155	26 335	18 560	22 035	24 830	17 580	200 305
Chaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hydrocarbures	5540	6751	11 878	11 793	8 977	9478	12 752	12 301	13 708	13 416	13 898	10 304	134 185
Bêtaïne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graines et lub	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Exportation du Mali en tonnes pour 2004

Total général

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Miel et dé	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	90
Fruits	284	34	148	228	164	866	815	67	79	308	90	76	2816
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haricots	10	10	34	640	630	1108	405	280	401	18	387	8	3886
Arachides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gomme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produits	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Tourteau	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
Peaux et	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coton	34843	4800	21687	29766	33985	30461	17044	8428	15282	3206	5806	3808	208660
Fibre de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrailles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Divers	1803	874	430	918	1917	1434	1014	1289	2489	873	676	1728	18048

Source : Rapports mensuels des Entrepos 2004

Exportation du Mali en tonnes pour 2004
Sénégal total

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Miel et dé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fruits	284	34	115	180	184	320	280	87	55	308	89	76	1824
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haricots	0	0	0	0	0	1100	400	250	401	0	387	0	3764
Arachides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gomme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produit a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tourteau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Peaux et	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coton	4300	4600	4487	9120	8450	8082	5000	5876	5858	2475	2355	2888	66087
Fibre de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrailles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
Divers	1601	774	176	310	1487	1290	180	282	2188	328	382	1342	10182

Source : Rapports mensuels des EMASE 2004

Exportation du Malt en tonnes pour 2004
SENEGAL ROUTE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Miel et dé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fruits	0	34	0	20	24	20	0	0	10	0	0	0	108
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mais/Grain	0	0	0	540	650	1100	450	250	401	0	367	0	3784
Arachides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gomme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produit a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tourteau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Peaux et	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	80
Fibre de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrailles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Divers	1200	78	78	147	1291	1280	160	242	2112	230	190	1212	8230

Source : Rapports mensuels des EMASE 2004

Exportation du Mali en tonnes pour 2004
SENEGAL FER

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Matières premières	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fruits	284	0	115	140	160	300	250	67	46	306	60	76	1816
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maïs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arachides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gomme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produits agricoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tourteau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Peaux et	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coton	4300	4600	4487	9120	9450	9 082	5 000	5 676	5866	2475	2355	2586	64987
Fibre de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrailles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Véhicules	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
Divers	301	696	99	163	178	0		40	87	99	172	130	1962

Source : Rapports mensuels des EMASE 2004

Exportation du Mali en tonnes pour 2004
TOGO

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Miel et dé	0		0	0	0	0				0			
Fruits	0		0	0	0	0				0			
Riz	0		0	0	0	0				0			
Maïs	0		0	0	0	0				0			
Arachides	0		0	0	0	0				0			
Gomme	0		0	0	0	0				0			
Produit a	0		0	0	0	0				0			
Tourteau	0		0	0	0	0				0			
Peaux et	0		0	0	0	0				0			
Coton	16298		5152	2374	4323	3719	1098	750	945	730	3450	1120	
Fibre de	0		0	0	0	0				0			
Ferrailles	0		0	0	0	0				0		0	
Véhicules	0		0	0	0	0				0			
Divers	0		0	0	0	0				0			

Source : Rapports mensuels des EMATO 2004

Exportation du Mali en tonnes pour 2004
EMAGUI

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Chap. 4			0	0						0			0
Miel et dérivés			0	0	0	0	0			0			0
Chap. 8			0	0	0	0	0			0			0
Fruits			0	0	0	0	0			0			0
Chap. 10			0	0	0	0	0			0			0
Riz			0	0	0	0	0			0			0
Mil/Borgo			0	0	0	0	0			0			0
Chap. 19			0	0	0	0	0			0			0
Amandes d'acajou			0	0	0	0	0			0			0
Chap. 18			0	0	0	0	0			0			0
Gomme arabique			0	0	0	0	0			0			0
Chap. 21			0	0	0	0	0			0			0
Produit alimentaire			0	0	0	0	0			0			0
Chap. 28			0	0	0	0	0			0			0
Tourteau			0	0	14	0	0			0			14
Chap. 41			0	0	0	0	0			0			0
Peaux et cuirs			0	0	0	0	0			0			0
Chap. 52			20	20	0	0	0			0			40
Coton			20	20	20	20	69			0			149
Chap. 58			0	0	0	0	0			0			0
Fibre de dah			0	0	0	0	0			0			0
Chap. 72			0	0	0	0	0			0			0
Ferrailles			0	0	0	0	0			0			0
Chap. 87			0	0	0	0	0			0			0
Véhicules			0	0	0	0	0			0			0
Divers			12	0	0	0	0			0			12
TOTAL			32	40	40	40	69			0			181

Source : Rapports mensuels des EMAGUI 2004

Exportation du Mail en tonnes pour 2004
MAURITANIE

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL
Mail et dérivés							90			0			90
Fruits										0			0
Riz										0			0
Arachides	16	18	34	0	0	0	0	10	0	10	4	8	92
Arachides d'écouleur										0			0
Gomme arabique										0			0
Produit alimentaire													0
Tourteau										0			0
Peaux et cuirs										0			0
Coton													0
Fibre de dah										0			0
Ferrailles										0			0
Véhicules										0			0
Divers	2	6	196	522	450	110	694	808		228	16	8	3030

Source : Rapports mensuels des EMAMAU 2004

RECAPITULATIF DU TRAFIC INTERNATIONAL DU MALI EN TONNES (2004)

1. Trafic suivant le mode d'échanges

Mode d'échanges	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	TOTAL	%
Importations	145 566	124 152	160 057	154 608	162 775	166 027	203 608	191 988	164 502	162 734	164 395	160 310	1 980 842	90
Exportations	36 548	5 666	22 126	30 891	36 037	32 456	19 049	8 063	16 241	5 842	6 834	5 620	227 268	10
TOTAL	182 114	129 758	182 183	185 557	198 812	198 483	222 657	200 051	182 743	168 576	171 229	165 930	2 168 127	100

2. Trafic suivant le mode de transport

Mode de transport	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	TOTAL	%
Routier	162 702	116 612	165 905	172 451	178 125	179 225	203 201	185 768	164 040	152 918	147 039	148 170	1 877 219	80
Ferroviaire	18 408	13 145	16 278	13 105	18 887	19 232	19 458	14 283	18 703	15 658	24 190	17 760	210 908	10
TOTAL	182 114	129 758	182 183	185 557	198 812	198 457	222 657	200 051	182 743	168 576	171 229	165 930	2 168 127	100

3. Trafic suivant la nature de la marchandise

Nature marchandise	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	TOTAL	%
Solides	139 480	95 288	138 787	144 285	150 844	152 788	172 305	153 454	140 823	129 519	129 741	122 896	1 672 853	78
Hydrocarbures	42 861	34 472	42 416	41 272	47 970	45 691	50 352	46 597	41 920	37 411	41 488	43 034	515 274	24
TOTAL	182 114	129 758	182 183	185 557	198 814	198 457	222 657	200 051	182 743	166 930	171 229	165 930	2 168 127	100

Sources: Rapports d'activités des entrepôts pour marchandises solides 2000
Statistiques 2004 de l'ONAP pour les hydrocarbures

4. Trafic International du Sénégal 2004 en tonnes (solides+hydrocarbures)

Mode transport	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	TOTAL	%
Routier	36 397	34 631	37 010	42 809	46 405	46 807	41 787	34 054	31 659	27 481	37 086	44 066	462 116	89
Ferroviaire	18 408	13 145	16 278	13 106	19 887	19 232	19 458	14 283	18 703	15 658	24 190	17 760	210 908	31
TOTAL	57 806	47 677	53 288	55 915	66 092	66 039	61 245	48 337	50 362	43 139	61 276	61 846	673 024	100

Traffic International du Mail par nature de la marchandise en tonnes (hors détail)

1. Importation des marchandises solides

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	30 261	32 458	43 079	37 822	31 690	29 061	55 009	58 571	39 862	44 989	17 845	30 585	451 290	31
Sénégal	48 523	39 002	42 888	46 844	56 733	57 579	51 451	38 211	42 044	33 734	51 330	54 488	560 828	39
Togo	10 212	1 774	14 499	15 366	11 556	19 350	31 148	27 489	20 860	23 381	26 518	20 867	223 138	16
Guinée	6 172	3 591	3 785	4 827	3 177	3 708	6 410	5 708	2 468	6 544	8 389	4 045	80 818	4
Mauritanie	285	291	289	533	398	340	340	711	358	1 015	1 386	634	6 592	0
Ghana	9 480	12 564	13 100	7 900	11 250	10 300	8 900	14 700	16 900	13 850	17 451	6 627	142 802	10
Bénin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	102 914	89 889	117 641	113 394	114 805	120 338	183 266	146 391	122 882	126 828	123 987	117 278	1 445 888	100

2. Importation des marchandises solides

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	14 185	170	11 856	18 385	18 489	17 889	11 235	190	8 784	118	200	380	102 969	45
Sénégal	6 085	5 408	4 778	9 590	11 731	10 692	5 885	6 305	8 512	4 758	3 164	4 104	80 972	36
Togo	16 298	0	5 162	2 374	4 323	3 719	1 086	750	945	730	3 450	1 120	39 957	18
Guinée	0	12	20	20	34	20	89	0	0	0	0	0	178	0
Mauritanie	18	18	220	522	450	110	784	816	0	238	20	16	3 212	1
Bénin													0	0
Ghana													0	0
Total	36 546	5 608	22 126	30 891	36 037	32 430	19 049	8 063	18 241	5 842	6 834	6 620	227 285	100

3. Ensemble marchandises solides

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	44 428	32 828	55 035	56 207	51 189	46 950	66 244	58 781	48 646	45 115	18 045	30 975	554 259	33
Sénégal	52 588	44 410	47 867	56 534	68 464	68 271	57 318	44 518	50 556	38 492	54 494	58 592	641 900	38
Togo	28 510	1 774	18 851	17 742	15 879	23 069	32 242	28 239	21 905	24 111	28 986	22 007	263 085	16
Guinée	6 172	3 603	3 805	4 847	3 211	3 728	6 478	5 708	2 458	6 544	8 389	4 045	80 818	4
Mauritanie	304	307	509	1 055	848	450	1 124	1 529	358	1 253	1 416	650	9 904	1
Bénin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ghana	9 480	12 584	13 100	7 900	11 250	10 300	8 900	14 700	16 900	13 850	17 451	6 627	142 802	9
Total	139 480	96 288	139 787	144 288	150 842	152 786	172 305	183 484	140 823	131 165	129 741	122 886	1 572 853	100

Sources : Rapports d'activités des Entrepôts 2004

4. Importation des hydrocarbures

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	1 448	0	828	425	382	744	1 151	963	1 316	1 321	2 728	1 844	12 848	3
Sénégal	11 263	8 675	10 389	8 971	9 359	8 480	9 782	10 128	8 518	9 405	9 848	7 380	112 086	22
Togo	5 540	6 751	11 878	11 783	8 877	8 478	12 752	12 301	13 788	13 416	13 858	10 554	131 188	25
Guinée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mauritanie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Benin	24 382	19 046	19 513	20 083	29 262	27 008	28 857	23 207	18 488	13 289	14 854	23 276	259 048	50
Chad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	42 661	34 472	42 416	41 272	47 870	46 891	60 362	46 597	41 920	37 411	41 488	43 034	518 274	100

Source : ONAP

5. Trafic routier de marchandises solides (hors bétail)

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	44 428	32 628	55 035	56 207	51 189	46 950	66 244	58 761	48 646	45 115	18 045	30 975	554 259	39
Sénégal	34 045	29 557	30 952	36 866	43 007	41 839	35 279	27 770	29 517	22 461	32 485	43 102	408 504	28
Togo	28 510	1 774	19 651	17 742	15 879	23 069	32 242	28 239	21 905	24 111	29 986	22 007	283 095	18
Guinée	8 172	3 803	3 805	4 847	3 211	3 726	6 478	5 709	2 458	8 544	8 369	4 045	60 993	4
Mauritanie	304	307	508	1 055	849	450	1 124	1 529	358	1 253	1 416	650	9 804	1
Benin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chad	9 480	12 584	13 100	7 900	11 250	10 300	8 800	14 700	16 900	13 650	17 451	6 827	142 802	10
Total	120 917	80 433	123 052	124 617	125 385	126 334	150 288	136 708	119 784	118 134	107 712	107 408	1 439 457	100

6. Trafic ferroviaire des marchandises solides

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Importeur Sénégal	13 678	9 557	12 015	10 245	15 873	17 050	16 782	10 963	15 050	11 503	18 412	12 888	164 618	71
Exporteur Sénégal	4865	5298	4700	9423	9786	9382	5255	5783	5989	2882	2617	2802	68780	29
Total	18 543	14 855	16 715	19 668	25 659	26 432	22 037	16 746	21 039	14 385	22 029	15 690	233 398	100

7. TOTAL trafic marchandises solides (hors bétail)

TOTAL	139 460	95 286	139 767	144 285	160 844	162 786	172 305	163 454	140 823	129 519	129 741	122 886	1 672 863	
-------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------	--

Sources : Rapports d'activités des Entrepos

Traffic International du Mali en tonne en 2004 (Hors détail)

solides + liquides

1. Importations

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	31 707	32 458	43 705	38 247	32 072	29 805	56 160	59 534	41 178	46 320	20 573	32 439	464 236	24
Sénégal	57 806	47 677	53 286	55 915	66 082	66 039	61 243	48 337	50 362	43 139	61 278	61 848	673 024	34
Togo	15 752	8 525	26 377	27 161	20 533	28 626	43 898	39 799	34 748	38 797	40 474	31 441	364 324	18
Guinée	6 172	3 691	3 785	4 827	3 177	3 708	6 410	5 709	2 458	8 544	8 369	4 045	90 818	3
Mauritanie	286	291	289	533	399	340	340	711	359	1 015	1 395	634	8 592	0
Chad	9 490	12 564	13 100	7 900	11 250	10 300	8 900	14 700	16 900	13 650	17 451	8 627	142 802	7
Bénin	24 382	19 046	19 613	20 083	29 252	27 999	29 967	29 207	18 499	13 299	14 864	23 276	289 946	15
Total	142 888	124 152	189 037	194 896	182 776	189 027	293 898	181 889	164 992	182 734	164 386	189 310	1 960 923	100

2. Exportations

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	14 185	170	11 856	18 385	19 498	17 899	11 235	180	8 784	118	200	360	102 968	45
Sénégal	8 065	5 408	4 778	9 590	11 731	10 682	5 865	6 305	8 512	4 758	3 164	4 104	80 972	36
Togo	18 286	0	5 152	2 374	4 323	3 718	1 096	760	945	730	3 450	1 120	39 967	18
Guinée	0	12	20	20	34	20	69	0	0	0	0	0	175	0
Mauritanie	18	16	220	522	450	110	784	818	0	236	20	16	3 212	1
Bénin													0	0
Chad													0	0
Total	36 546	5 608	22 126	30 891	36 037	32 430	19 049	8 063	18 241	5 642	6 834	6 620	227 285	100

3. ENSEMBLE

Corridors	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total	%
Côte d'Ivoire	45 872	32 628	55 661	56 632	51 571	47 694	67 395	59 724	49 962	46 436	20 773	32 819	567 205	26
Sénégal	63 871	53 085	58 066	65 505	77 823	76 731	87 108	54 842	58 874	47 897	64 442	65 952	753 986	34
Togo	32 050	8 525	31 529	29 535	24 866	32 547	44 994	40 540	35 893	37 527	43 824	32 561	394 281	18
Guinée	6 172	3 603	3 805	4 847	3 211	3 728	6 479	5 709	2 458	8 544	8 369	4 045	60 993	3
Mauritanie	304	307	509	1 055	849	450	1 124	1 529	359	1 253	1 418	650	9 804	0
Chad	9 490	12 564	13 100	7 900	11 250	10 300	8 900	14 700	16 900	13 650	17 451	8 627	142 802	7
Bénin	24 382	19 046	19 513	20 083	29 252	27 009	26 657	23 207	18 499	13 299	14 864	23 276	259 046	12
Total	182 111	129 758	182 183	195 657	198 812	196 457	222 657	200 051	162 743	168 676	171 229	166 930	2 188 127	100

Sources : Rapports d'activités des Entreprises 2004

101

ANNEXE A L'ARRETE N° 04-

9533

/ MEFISQ de

10 DEC 2004

DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS

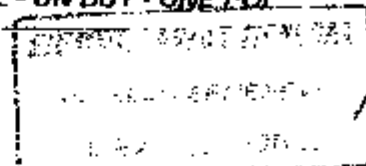
Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Valeurs en douane F CFA			
			Axe Dakar	Axe Abidjan	Axe Lomé	Axe Cotonou
10.11.40.00	Essence auto super	KN	258,08	265,31	338,58	-
10.11.50.00	Essence ordinaire	KN	253,50	264,82	344,42	343,55
10.12.11.00	Carburant pour	KN	283,88	302,12	368,28	-
10.12.13.00	Autres pétroles lampants	KN	282,19	283,45	381,80	382,36
10.14.21.00	Gas-oil	KN	266,07	285,16	322,13	327,42
10.14.22.00	Fuel-oil Domestique	KN	-	-	-	-
10.14.23.00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN	257,33	280,89	314,23	317,16
10.14.24.00	Fuel-oil Léger I (fuel 180)	KN	139,20	135,82	-	-
10.14.25.00	Fuel-oil Léger II (fuel 380)	KN	110,17	-	-	-
11.01.00.00	Gaz Butane Liquéfié	KN	-	-	-	500,17

AAR

MINISTRE DE L'ECONOMIE
ET DES FINANCES

SECRETARIAT GENERAL

REPUBLIQUE DU MALI
UN PEUPLE - UN BUT - UNE FOI



ARRETE N° 04- **2566** / MEF-SG du
DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS

LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

- Vu la Constitution ;
Vu le Code des Douanes ;
Vu le Code du Commerce ;
Vu le Code Général des Impôts ;
Vu le Règlement 02/97/CM/UEMOA du 28 novembre 1997 portant adoption du Tarif Extérieur Commun (TEC) de l'UEMOA ;
Vu le Décret n° 04-141/P-RM du 2 Mai 2004 portant nomination des membres du Gouvernement ;

ARRETE :

Article 1^{er} : Les valeurs CAF Frontière servant de valeurs en douane des produits pétroliers importés, sont fixées telles qu'elles figurent en annexe au présent arrêté, en fonction des sources d'approvisionnement ci-après :

- axe Dakar ;
- axe Abidjan ;
- axe Lomé ;
- axe Cotonou.

Article 2 : Il ne sera pas fait application de l'article 18 du Code des Douanes relatif à la clause transitoire.

Article 3 : Sont et demeurent abrogées les dispositions de l'arrêté n° 04 -2316/MEF-SG du 11 novembre 2004 déterminant les valeurs en douane des produits pétroliers.

Article 4 : Le présent arrêté, qui prend effet à compter de sa date de signature, sera enregistré, publié et communiqué partout où besoin sera.

Annotations :

- Original	1
- P-RM-AN-CS-SGG-CESC-CC-HCCT	7
- Présidence et Tous Ministères	20
- Tous Gouvernements	9
- Tous Délégués / MEF	10
- CCIM	1
- ONAP	1
- Groupements pétroliers	4
- COTECNA	1
- Archives	1
- J.O	1

Bamako, le **10 DEC 2004**

Le Ministre de l'Economie et des Finances



102

ANNEXE A L'ARRETE N° 04- 2566 /MEF - SG DU 16 DEC 2004

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2004

Axe Dakar

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gaspil HL	DDO TM	Fuel 180 TM	Fuel 380 TM	Jet A1 HL
<i>Densité</i>	0,770	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920	0,989	0,813
Prix Boursoyeur - ex-SAR	17 102	16 496	20 367	20 558	226 344	109 004	82 045	21 380
Frais d'approvisionnement	2 770	2 770	2 773	2 776	30 989	30 194	28 122	1 699
Prix CAF frontière Mali	19 872	19 266	23 140	23 333	257 333	139 198	110 167	23 079
Droits de port (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	6%	11%
Droits de port (DD & RS) - FCFA	2 186	2 119	1 388	2 567	15 440	8 352	6 610	2 539
Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	99,36	96,33	115,70	116,67	1 284,67	695,99	550,84	115,40
Accise (APP) - FCFA	19 729	19 433	4 774	6 092	90 710	42 970	58 000	7 000
Taxe TVA au cordon douanier	41 787	40 818	29 302	31 902	363 483	190 520	174 777	32 618
Taxe TVA à 18% au cordon douanier	7 522	7 347	5 274	5 759	65 427	34 294	31 460	5 871
Somme Droits & Taxes	29 536	28 996	11 552	14 534	172 864	86 311	96 621	15 525
Prix d'approvisionnement intérieurs	3 141	3 127	3 217	3 222	35 885	32 346	29 638	3 637
Prix de revient rendu Eto TTC	52 549	51 389	37 909	41 089	466 082	257 856	236 426	42 242
Marge globale - FCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	36 000	
Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	35,60	
Prix de vente Théorique	58 549	56 549	40 549	45 049	502 082	293 856	272 426	
Prix de vente Théorique - FCFA/Litre	585	565	405	450	450	270	269	
Prix théorique à la pompe - FCFA/Litre	585	565	405	450	450	270	269	

A25

ANNEXE A L'ARRETE N° 04-2560 /MEF - SG DU 10 DEC 2004

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS :

Prix : décembre 2004

Axe Lomé

	Super HL	Esence HL	Pétrole HL	Gazole HL	DDO TM	Fuel 180 TM	Jet A1 HL
Densité	0,770	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920	0,813
01 Prix Fournisseur - ex Lomé	21 400	21 200	24 900	23 400	261 161	261 161	24 900
02 Frais d'approche extérieurs réels	4 749	4 748	4 751	4 754	53 070	51 699	4 796
03 Frais CAF frontière réels	26 149	25 948	29 651	28 154	314 231		29 696
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	11%
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	2 876	2 854	1 779	3 097	18 854		3 267
06 Revenu Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Revenu Communautaire (PC) - FCFA	131	130	148	141	1 571		148
08 Droits (TRP) - FCFA	12 919	12 164	0	825	32 900		0
09 Frais TVA au cordon douanier	41 944	40 967	31 430	32 176	365 985		32 962
10 TVA à 18% au cordon douanier	7 550	7 374	5 657	5 792	65 877		5 933
11 Droits Droits & Taxes	23 476	22 522	7 585	9 854	119 282		9 348
12 Frais d'approche intérieurs réels	2 924	2 919	3 024	2 881	33 272		3 591
13 Prix de revient rendu Bko TTC	52 549	51 389	40 260	41 089	466 705		42 635
14 Marge globale (FCFA)	6 000	5 160	2 640	3 860	36 000	36 000	
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	
16 Prix de vente Théorique	58 549	56 549	42 900	45 049	502 705		
17 Prix de vente théorique - FCFA / L	585	565	429	450	454		
18 Prix indicatif à la pompe	585	565	485	490	454		

Amo

OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS

ANNEXE A L'ARRETE N° 04 - 9580 / MEF-SG du

10 DEC 2004

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DU GAZ BUTANE

Prix : décembre 2004

ex COTONOU

	TJA
01 PRIX EX COTONOU	342 249
02 TAXE DE PORT	0
03 FRAIS DE PASSAGE	26 000
04 TAXE EMTO 500 F/TM	500
05 PRIX CAF COTONOU	368 749
06 TRANSPORT COTONOU / KOURY	131 424
07 PRIX CAF FRONTIERE	500 173
08 FOND DE GARANTIE (0,5%*07)	2 901
09 FRAIS DE LICENCE	2 788
10 ASSURANCES (0,268%*07)	1 340
11 FRAIS BANCAIRES	9 157
12 TRANSPORT KOURY / BAMAKO	40 741
13 TVA/ TRANSPORT	7 383
14 TRANSIT & HAD (2%*01)	6 845
15 FRAIS DE PASSAGE DEPOT BKO	52 129
16 TVA / FRAIS DE PASSAGE	9 383
17 FRAIS DE RECONDITIONNEMENT	5 720
18 PRIX DE REVIENT SOUS DOUANE BKO	638 061
19 DROIT DE DOUANE	25 009
20 REDEVANCE STATISTIQUE	5 002
21 PRELEVEMENT COMMUNAUTAIRE	2 901
22 TIPP	0
23 TVA	0
24 CUMUL TAXES	32 511
25 PRIX DE REVIENT BAMAKO - TTC	670 573
26 MARGE BENEFICIAIRE (20%*25)	134 115
27 FRAIS DE LIVRAISON EN VILLE	4 683
28 PRIX DE VENTE NON SUBVENTIONNE F CFA /TM	809 320
29 SUBVENTION / ETAT	489 320
30 PRIX DE VENTE SUBVENTIONNE FCFA /TM	320 000
31 PRIX SUBVENTIONNE - FCFA / KILO	320
32 PRIX NON SUBVENTIONNE - FCFA / KILO	809
33 PRIX BOUTEILLE DE 2,75 KILOS	809 F CFA
34 PRIX BOUTEILLE DE 6 KILOS	1 618 F CFA
35 PRIX BOUTEILLE DE 12,5 KILOS	16 117 F CFA
36 PRIX BOUTEILLE DE 32 KILOS	25 000 F CFA

Am

PRIX DES HYDROCARBURES (à la pompe)

FCFA / litre

PRODUIT	SUPER	ESSENCE ORDINAIRE	PÉTROLE LAMPANT	GAS OIL	DDO	FUEL OIL
MOIS						
2004						
JANVIER	520	500	373	410	371	662
FEVRIER	520	505	370	410	373	265
MARS	530	515	372	416	377	258
Avril	540	525	382	424	387	268
Mai	548	532	390	429	394	275
Juin	550	536	395	431	400	280
Juillet	540	530	390	425	399	274
Août	550	540	405	435	435	273
Septembre	550	540	405	435	435	273
Octobre	570	550	405	450	450	273
Novembre	585	565	405	450	450	285
Décembre	585	565	405	450	450	284
2003						
JANVIER	466	455	322	300	344	252
FEVRIER	518	495	330	390	351	270
MARS	536	500	372	400	351	277
Avril (10)	518	481	359	395	351	263
Mai (13)	511	474	342	373	333	252
Juin (10)	505	476	340	372	331	247
Juillet (10)	530	495	360	390	350	255
Août (12)	530	495	360	390	350	255
Septembre	530	495	360	390	350	255
Octobre	530	495	360	390	350	255
Novembre (11)	522	503	363	414	374	248
Décembre (11)	526	501	369	400	371	277
2002						
JANVIER	416	402	268	335	298	226
FEVRIER	429	414	271	349	314	236
MARS	437	426	276	345	310	227
AVRIL	469	456	295	362	326	242
MAI	491	478	300	369	334	253
JUIN	482	464	295	362	326	247
JUILLET	482	464	283	350	323	241
AOÛT	476	457	283	354	321	238
SEPTEMBRE	476	463	295	366	331	245
OCTOBRE	483	470	342	380	347	264
NOVEMBRE	477	463	340	375	340	259
DECEMBRE	448	436	315	359	325	241
2001						
JANVIER		440		325		

FEVRIER		440		325		
MARS		440		325		
AVRIL		440		325		
MAI		440		325		
JUIN		440		325		
JUILLET (nouveau mécanisme)	472	441	315	354	317	229
AOUT	455	420	303	344	310	230
SEPTEMBRE	456	428	295	341	302	223
OCTOBRE	465	445	304	357	302	223
NOVEMBRE	425	408	270	340	294	219
DECEMBRE	420	406	270	340	304	215
2000						
JANVIER	415	390	200	275		
FEVRIER	415	390	200	275		
MARS (25)	495	440	230	325		
AVRIL		440	230	325		
MAI		440	230	325		
JUIN		440	230	325		
JUILLET		440	230	325		
AOUT		440	230	325		
SEPTEMBRE		440	230	325		
OCTOBRE		440	230	325		
NOVEMBRE		440	230	325		
DECEMBRE		440	230	325		

prix de transport	urbain passagers			
date avant 25 mars 2000	1 et 2 zone - 85 f			
275 f/l gas oil	3 " - 100 f			
	4 " - 115 f			
	5 " - 125 f			
après 25 mars 2000	1 et 2 zone - 100 f			
125 f/l gas oil	3 " - 125 f (+ r droite)			
	4 " - 140 f			
	5 " - 150 f			

C04 Importations d'hydrocarbures en tonnes

1. Par produit

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Super	28 794	14 805	9 176	10136	8305	12585
Essence	60 382	79 570	91 960	96868	86515	90596
Gas-oil	225 956	241 531	278 049	277904	216086	239820
Pétrole	50 191	43 600	44 285	44848	28762	35486
Diesel-oil	76 202	82 873	97 037	55338	110879	121411
Fuel-oil	271	7 193	1 909	1673	108	182
Jet	32 209	24 191	24 649	21150	20317	19731
T o t a l	478 005	493763	545085	507737	470952	519823

Source : ONAP

Annuaire statistiques des transports 2004

C04 Importation d'hydrocarbures en tonnes

2. Par produit et provenance

Produit	2003					2004					
	Abidjan	Dakar	Lomé	Bénin	Total	Abidjan	Dakar	Lomé	Bénin	Ghana	TOTAL
Super	148	3897	3371	889	8305	421	3454	548	8182	0	12585
Essence	1075	14607	48087	22746	86515	2704	17323	27626	40193	2750	90596
Gas-oil	4344	75998	50447	70678	240068	8370	77020	81227	84058	37	208883
Pétrole	1698	2907	16902	7253	28762	1892	2361	5116	26129	0	35498
Diesel-oil	918	3793	64497	41671	110879	1551	4675	35461	77962	1762	121411
Fuel-oil	0	0	60	48	108	0	0	182	0	0	182
Jet	0	5733	10151	4433	20317	0	6463	1026	12242	0	19731
T o t a l	8583	106239	199517	156613	470952	12946	112096	131186	259046	4549	519823

Source : ONAP

Annuaire statistique des transports 2004

C04 Importation des hydrocarbures en tonnes

3. Par produit et par groupe de distributeurs

Produit	2002			2003			2004		
	GPP	NATIONAL	TOTAL	GPP	Nationaux	Total	GPP	Nationaux	Total
Super	7 726	2 411	10 136	6630	2675	8305	3711	8874	12585
Essences	27177	68711	95888	18262	68253	86515	17311	73285	90596
Gas-oil	102690	175214	277904	104226	111840	216066	110706	129114	239820
Pétrole	1504	43144	44648	1019	27743	28762	759	34739	35498
Diesel-oil	2028	53310	55338	2031	108848	110879	10282	111129	121411
Fuel-oil	57	1616	1673	60	48	108	30	152	182
Jet	21123	27	21150	20317	0	20317	19731	0	19731
T o t a l	162 304	345 433	507 737	151545	319407	470952	162530	357293	519823

Source : ONAP

Annuaire statistique 2004

Importations du Mali 2004 en tonnes

	EMACI	EMASE RTE	EMASE FER	EMASE TOTA	EMATO	EMAGUI	EMAGHA	EMAMAU	BENIN	TOTAL
Chapitre 04	0	1596	8193	9789	792	106	0	27	0	10714
Lait	0	1596	8193	9789	792	106	0	27	0	10714
Chapitre 06	116	0	0	0	0	10	0	0	0	126
Noix de cola	116	0	0	0	0	10	0	0	0	126
Chapitre 09	11	676	2629	3207	636	0	0	11	0	4165
Idé	11	676	2629	3207	636	0	0	11	0	4165
Chapitre 10	54234	57438	12997	70435	0	43261	142802	0	0	310722
Riz	54234	38369	8403	46762	0	0	142802	0	0	243798
Mil/Sorgho/M	0	12766	0	12766	0	0	0	0	0	12766
Blé	0	7761	4694	12355	0	43251	0	0	0	56606
Chapitre 11	146	737	332	1069	0	8884	0	143	0	10241
Farine	146	737	332	1069	0	8884	0	143	0	10241
Chapitre 15	8414	0	0	0	1546	0	0	45	0	10005
Huiles animal	8414	0	0	0	1546	0	0	45	0	10005
Chapitre 17	61095	3150	4519	7669	120	2400	0	24	0	71308
Sucre	61095	3150	4519	7669	120	2400	0	24	0	71308
Chapitre 24	199	0	0	0	0	0	0	0	0	199
Tabacs	199	0	0	0	0	0	0	0	0	199
Chapitre 25	175505	167009	15333	182342	200305	0	0	631	0	558783
Ciment	175505	146222	3178	149400	200305	0	0	0	0	526210
Chaux	0	6127	7750	12877	0	0	0	670	0	13447
Sel	0	15660	4405	20065	0	0	0	61	0	20126
Chapitre 27	14400	66239	46792	113031	131186	424	0	0	259046	618087
Hydrocarbure	12946	85804	46292	112096	131186	0	0	0	258046	615274

Bitume	136	2386	0	2386	0	0	0	0	0	0	0	0	2521
Graisse et lub	1318	0	0	0	0	424	0	0	0	0	0	1742	
Gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chapitre 28	0	30361	7183	37544	57	60	0	0	0	0	0	37661	
Produits chim	0	30361	7183	37544	57	60	0	0	0	0	0	37661	
Chapitre 30	0	291	2637	2928	871	60	0	0	0	0	0	3859	
Produits pharm	0	261	2637	2928	871	60	0	0	0	0	0	3859	
Chapitre 31	73631	40634	43869	93623	1300	0	0	0	0	0	0	106464	
Engrais	73631	40634	43869	93623	1300	0	0	0	0	0	0	106464	
Chapitre 44	4176	0	0	0	0	192	0	0	0	0	0	4308	
Bois et ouvré	4176	0	0	0	0	192	0	0	0	0	0	4308	
Chapitre 49	274	0	320	320	0	0	0	0	0	0	0	594	
Librairie-pape	274	0	320	320	0	0	0	0	0	0	0	594	
Chapitre 65	51	0	0	0	2586	72	0	0	30	0	0	2719	
Textile et bon	51	0	0	0	2586	72	0	0	30	0	0	2719	
Chapitre 72	20015	5459	1046	6505	0	0	0	0	30	0	0	26550	
Fonte, fer, aci	20015	5459	1046	6505	0	0	0	0	30	0	0	26550	
Chapitre 87	486	11561	2506	14067	7439	147	0	0	10	0	0	22149	
Véhicules et	486	11561	2506	14067	7439	147	0	0	10	0	0	22149	
Matériels et	369	41851	9044	50895	0	7	0	0	0	0	0	51271	
Autres produ	51113	26112	53588	79700	7206	5205	0	0	5641	0	0	148865	
TOTAL	454236	462116	210908	673024	354324	60818	142802	6592	259046	1960842			

Les totaux sont les sommes des différents chapitres, matériels et équipements et autres produits

SOURCE : Rapports d'activités mensuels des EMACI 2004 pour les soldes

CNAP pour les hydrocarbures

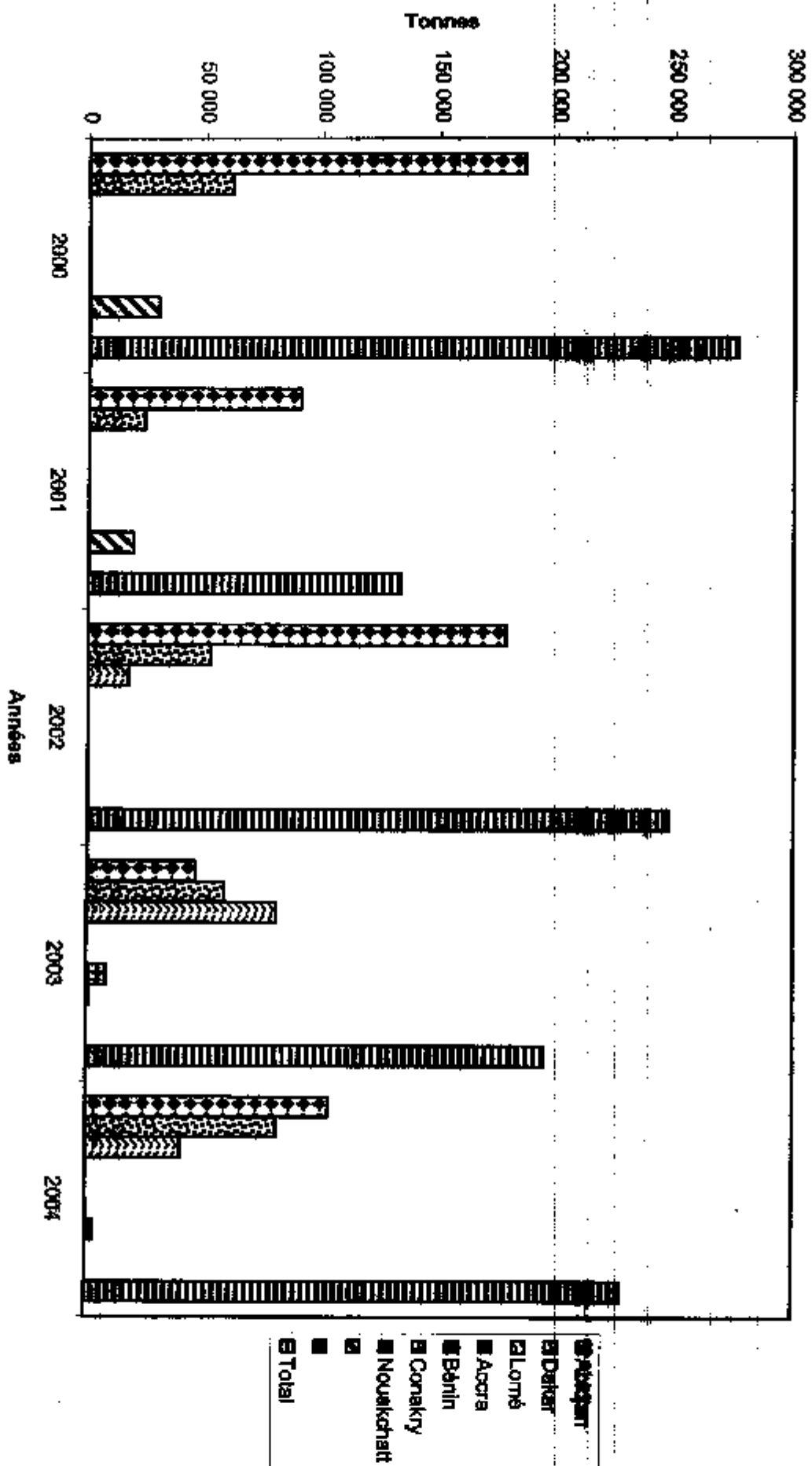
Exportation du Mali en tonnes pour 2004

	EMACI	EMASERTE	EMASEFER	EMASETOTAL	EMATO	EMAGUI	EMAGHA	EMAMAU	BENIN	TOTAL
Chap. 4	0	0	0	0	0	0	0	90	0	90
Miel et dériv	0	0	0	0	0	0	0	90	0	90
Chap. 8	582	108	1816	1924	0	0	0	0	0	2516
Fruits	582	108	1816	1924	0	0	0	0	0	2516
Chap. 10	0	3764	0	3764	0	0	0	92	0	3908
Riz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haricots	0	3764	0	3764	0	0	0	92	0	3908
Chap. 12	247	0	0	0	0	0	0	0	0	247
Produits de	247	0	0	0	0	0	0	0	0	247
Chap. 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gomme ara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 21	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Produit alim	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Chap. 28	0	0	0	0	0	14	0	0	0	28
Tourteau	0	0	0	0	0	14	0	0	0	28
Chap. 41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Peaux et cuir	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 52	100308	90	64997	65087	39957	149	0	0	0	206650
Coton	100308	90	64997	65087	39957	149	0	0	0	206650
Chap. 56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fibre de dah	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ferrailles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chap. 87	0	0	5	5	0	0	0	0	0	5
Véhicules	0	0	5	5	0	0	0	0	0	5
Divers	1802	8230	1962	10192	0	12	0	3030	0	15048
TOTAL	102989	12192	84780	88972	39957	175	0	3272	0	227285

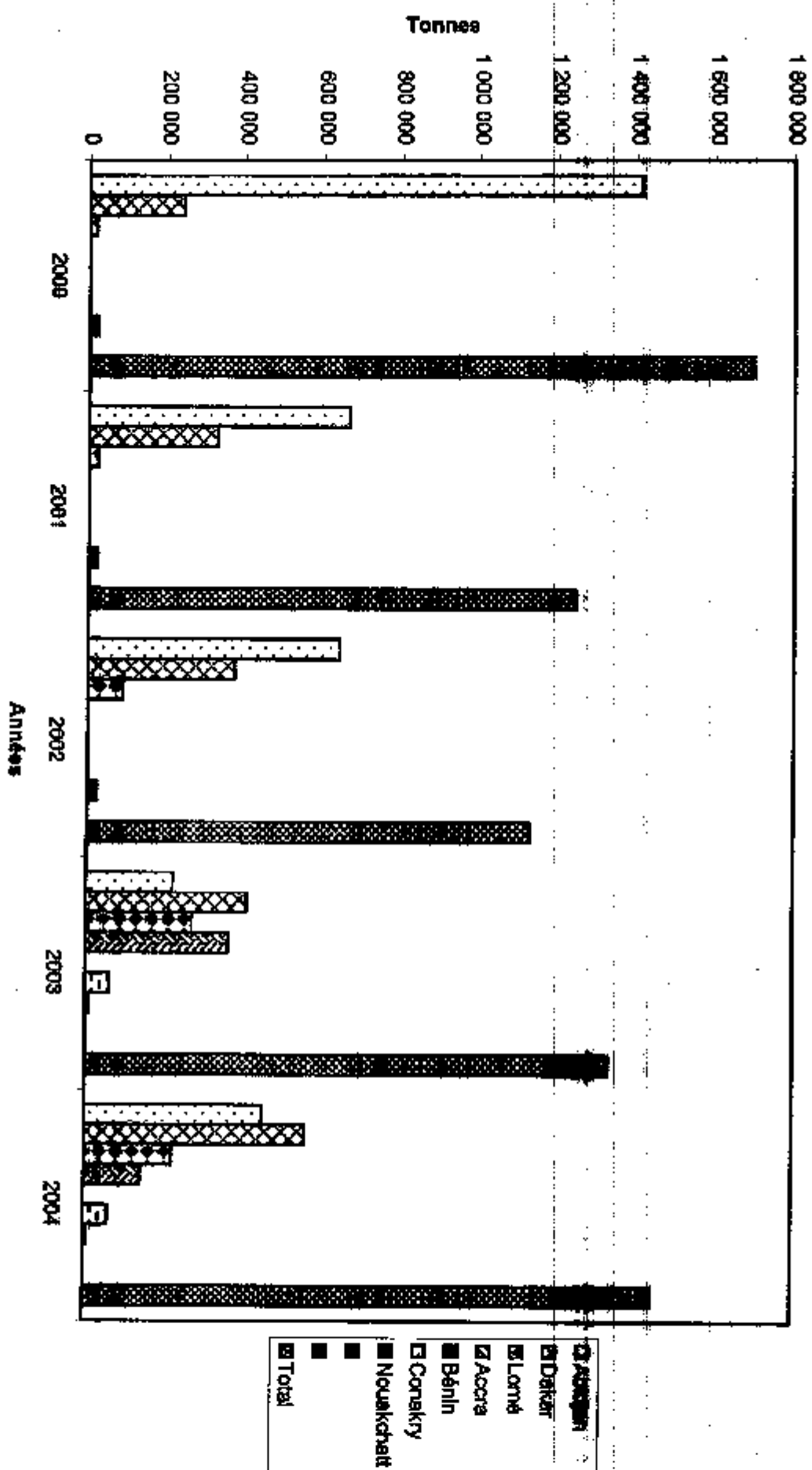
Les totaux sont les sommes des différents chapitres et des divers

Source : Rapports mensuels des EMACI 2003

Evolution des exportations des marchandises solides du Mali par corridors



Evolution des importations des marchandises solides du Mali par corridors



Evolution du trafic international des marchandises solides du Mali par corridors

